Dodatek č. 2

ke SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-4720/2020
ISPROFOND: 5713520014

a

Společnost s názvem: **„ŠUMLIB“**
se sídlem: **S u b t e r r a a.s.**, Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika, založená společenskou smlouvou ze dne 16. 09. 2020.

Založená společníky:
S u b t e r r a a.s.
se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika
IČO: 45309612 DIČ:CZ45309612
zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1383
kterou zastupuje: Ing. Ondřej Fuchs, předseda představenstva a
Ing. Jiří Tesař, člen představenstva

(dále též jen jako **„správce"** nebo **„společník 1"**)

a

PORR a.s.
se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10, Česká republika
IČO: 43005560 DIČ: CZ43005560

zapsaná v Obchodním rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006
kterou zastupuje: Ing. Antonín Daňa, člen představenstva a
Ing. Martin Hanáček, člen představenstva

(dále též jen jako "**společník 2**" nebo „**další společník**“)

a

ELTRA, s.r.o.
se sídlem Rampová 4, 040 01 Košice, Slovenská republika
IČO: 31 674 267 DIČ: 2020495004
zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Okresním soudem v Košicích I, oddíl Sro, vložka 3236/V
kterou zastupuje: Ing. Tomáš Kondor, jednatel a
Pavol Tatar, jednatel
oprávněna podnikat v České republice prostřednictvím:
Elektrifikace tratí, odštěpný závod
se sídlem Prosecká 851/64, 190 00 Praha 9
IČO: 07169124 DIČ: CZ684549085
Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 78686

(dále též jen jako **"společník 3"** nebo **„další společník“**)

Bank. spojení společnosti „ŠUMLIB“: xxx, Na Příkopě 14 Praha,, č. účtu: xxx.

Korespondenční adresa: S u b t e r r a a.s., Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika.

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy:

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 12. 1. 2021 na zhotovení stavby s názvem „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)“.

1. PŘEDMĚT DODATKU

1.1. Smluvní strany deklarují, že v souladu s Pod-článkem 13.8 [*Úpravy v důsledku změn nákladů*] vznikl Zhotoviteli nárok na zaplacení částky ve výši 2 695 463,74 Kč v důsledku změn nákladů za práce provedené v roce 2021.

S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na následujících změnách:

Smluvní cena dle Smlouvy ve znění Dodatku č. 1 bez DPH ..... 1 362 607 481,88 Kč
Zvýšení Smluvní ceny v důsledku změn nákladů bez DPH..... 2 695 463,74 Kč
Smluvní cena dle Smlouvy ve znění Dodatku č. 2 bez DPH ..... 1 365 302 945,62 Kč

1.2. Dále se smluvní strany dohodly na prodloužení doby pro uvedení do provozu pro níže uvedené SO (dále také jen „Dotčené SO“):

SO 14-01-01	Libina – Nový Malín, trakční vedení	RPZ 160 km/h
SO 15-01-01	Žst. Nový Malín, trakční vedení	RPZ 160 km/h
SO 16-01-01	Nový Malín – Šumperk, trakční vedení	RPZ 160 km/h
SO 14-01-02	Libina – Nový Malín, ukolejnění	měření dotykových napětí za provozu
SO 15-01-02	Nový Malín, ukolejnění	měření dotykových napětí za provozu
SO 16-01-02	Nový Malín – Šumperk, ukolejnění	měření dotykových napětí za provozu
SO 14-12-01	Libina – Nový Malín, závěsný kabel vn 22 kV	měření dotykových napětí za provozu
SO 16-12-01	Nový Malín – Šumperk, závěsný kabel vn 22 kV	měření dotykových napětí za provozu
SO 14-06-11	Žst. Hrabišín, TMP – vnější uzemnění	měření dotykových napětí účinků blud. proudů za el. provozu
SO 15-06-04	Žst. Nový Malín, uzemnění silnoproudé technologie	měření dotykových napětí účinků blud. proudů za el. provozu
SO 16-06-11	Žst. Šumperk, TNS – vnější uzemnění – doplnění	měření dotykových napětí za provozu

Důvodem pro posun lhůty pro uvedení do provozu shora uvedených SO je skutečnost, že dle předpisu Objednatele S3/2 Bezstyková kolej lze rychlou pantografickou zkoušku (dále jen „zkouška“) provést až po konsolidaci koleje. Dle sdělení Oblastního ředitelství Ostrava lze tuto zkoušku vzhledem ke stanoveným výlukám uskutečnit nejdříve dne 2. 1. 2023. Dále u shora uvedených SO v rámci jejich dokončení, je nutné provést měření dotykových napětí a měření korozivních účinků bludných proudů. Tyto měření musí být uskutečněné za řádného plnohodnotného elektrického provozu po konsolidaci, který původně navržený termín také neumožňuje.

Vzhledem k výše uvedeným, skutečnostem se smluvní strany dohodly na prodloužení doby pro uvedení do provozu Dotčených SO do 30. 4. 2023.

1.3. V souladu s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na následujících změnách Přílohy k nabídce, která tvoří součást obsahu Smlouvy:

- **<u>Změna čl. 8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu</u>**

  <u>Čl. 8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu zní nově takto:</u>

  „8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

  *Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 - stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Sekce 1 - stavební do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **23 měsíců** od Data zahájení prací, vyjma následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje (SO 14-17-01.2 Libina – Nový Malín, železniční svršek- 3. podbití, SO 15-17-01.2 žst. Nový Malín, železniční svršek- 3. podbití, SO 16-17-01.2 Nový Malín - Šumperk, železniční svršek - 3. podbití), které bude provedeno nejpozději do 5 měsíců od Doby pro uvedení do provozu, vyjma níže uvedených SO:*

SO 14-01-01	Libina – Nový Malín, trakční vedení	RPZ 160 km/h
SO 15-01-01	Žst. Nový Malín, trakční vedení	RPZ 160 km/h
SO 16-01-01	Nový Malín – Šumperk, trakční vedení	RPZ 160 km/h
SO 14-01-02	Libina – Nový Malín, ukolejnění	měření dotykových napětí za provozu
SO 15-01-02	Nový Malín, ukolejnění	měření dotykových napětí za provozu
SO 16-01-02	Nový Malín – Šumperk, ukolejnění	měření dotykových napětí za provozu
SO 14-12-01	Libina – Nový Malín, závěsný kabel vn 22 kV	měření dotykových napětí za provozu
SO 16-12-01	Nový Malín – Šumperk, závěsný kabel vn 22 kV	měření dotykových napětí za provozu
SO 14-06-11	Žst. Hrabišín, TMP – vnější uzemnění	měření dotykových napětí účinků blud. proudů za el. provozu

SO 15-06-04	Žst. Nový Malín, uzemnění silnoproudé technologie	měření dotykových napětí účinků blud. proudů za el. provozu
SO 16-06-11	Žst. Šumperk, TNS – vnější uzemnění – doplnění	měření dotykových napětí za provozu

*které budou dokončeny do **30. 4. 2022**.“*

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

2.1 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.

2.2 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.

2.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem..

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 21. 12. 2022

……
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

V Praze dne 5. 12. 2022
Za S u b t e r r a a.s.:

…….
Ing. Ondřej Fuchs
předseda představenstva

……
Ing. Jiří Tesař
člen představenstva

V , dne
Za ELTRA a.s.:

……
Ing. Tomáš Kondor,
jednatel

……

Pavol Tatar,

jednatel

V , dne

Za PORR a.s.:

……

Ing. Antonín Daňa,

člen představenstva

……

Ing. Martin Hanáček,

člen představenstva

Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)

Cena dle SOD 1 362 607 481, 88 Kč

Číslo PS, SO	*NÁZEV OBJEKTU*	*CENA bez DPH (Kč)*	*Valorizace*	*Cena dle dodatku č. 1*
PS 10-05-01	TMP Hrabišín, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	7 000 400,00		7 000 400,00
PS 10-09-01	TMP Hrabišín, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů	16 003 809,45		16 003 809,45
PS 10-09-02	TMP Hrabišín, technologie - stejnosměrná část 3kV-DC	14 546 201,65		14 546 201,65
PS 10-09-03	TMP Hrabišín, technologie - vlastní spotřeba	4 666 078,50		4 666 078,50
PS 14-14-02	TMP Hrabišín, sdělovací zařízení	156 024,59		156 024,59
PS 14-14-03	TMP Hrabišín, EPS	584 899,27		584 899,27
PS 14-14-04	TMP Hrabišín, EZS	355 440,64		355 440,64
PS 14-14-06	TMP Hrabišín, kamerový systém	1 543 297,04		1 543 297,04
PS 14-28-01.1	Libina - Nový Malín, TZZ- zabezpečovací zařízení	19 028 573,63		19 028 573,63
PS 14-28-01.2	Libina - Nový Malín, TZZ - Releový domek P4231	495 400,65		495 400,65
PS 14-28-01.3	Libina - Nový Malín, TZZ - Releový domek P4232	494 551,79		494 551,79
PS 15-14-01	Žst. Nový Malín, místní kabelizace	1 431 201,60		1 431 201,60
PS 15-14-02	Žst. Nový Malín, sdělovací zařízení	1 470 446,20		1 470 446,20
PS 15-14-04	Žst. Nový Malín, EZS	1 602 306,42		1 602 306,42
PS 15-14-05	Žst. Nový Malín, informační zařízení	4 174 240,48		4 174 240,48
PS 15-14-06	ŽST Nový Malín, kamerový systém	1 445 832,46		1 445 832,46
PS 15-28-01.1.1	Nový Malín, SZZ (část zabezpečovací zařízení)	49 219 462,38		49 219 462,38
PS 15-28-01.1.2	Libina - Nový Malín, TZZ - Releový domek P4233	494 621,67		494 621,67
PS 15-28-01.2.1	Žst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt, stavební část	11 655 025,74	27 025,26	11 682 051,00
PS 15-28-01.2.2	Žst Nový Malín, SZZ - technologický objekt, Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody	510 373,90		510 373,90
PS 15-28-01.2.3	Žst Nový Malín, SZZ - technologický objekt, Hromosvod	56 246,05		56 246,05
PS 15-28-01.2.4	Žst. Nový Malín, SZZ - technologický objekt, Vzduchotechnická zařízení a chlazení	578 547,58		578 547,58
PS 15-28-01.3	Žst. Nový Malín, SZZ - trafostanice 22/0,4kV	11 023 809,45		11 023 809,45
PS 16-05-01	TNS Šumperk, zařízení DŘT, SKŘ a MŘS	1 115 038,50		1 115 038,50
PS 16-05-02	Žst.Šumperk, doplnění DŘT - DŘT Nový Malín	964 607,50		964 607,50
PS 16-09-01	TNS Šumperk, technologie - střídavá část 22kV včetně transformátorů - doplnění	14 176 371,55		14 176 371,55
PS 16-09-02	TNS Šumperk, technologie - vlastní spotřeba - doplnění	320 198,00		320 198,00
PS 16-28-01.1	Nový Malín - Šumperk, TZZ část zabezpečovací zařízení	31 835 854,46		31 835 854,46
PS 16-28-01.2	Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P4236	495 634,61		495 634,61
PS 16-28-01.3	Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P4237	495 625,26		495 625,26
PS 16-28-01.4	Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P4238	495 908,89		495 908,89
PS 16-28-01.5	Nový Malín - Šumperk, TZZ Releový domek P4239	495 701,11		495 701,11
PS 16-28-02	žst. Šumperk, úvazka TZZ	14 677 192,42		14 677 192,42
PS 80-05-02	ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému - 1.část	1 294 431,00		1 294 431,00
PS 80-09-01	Uničov – Šumperk, DDTS ŽDC – silnoproudá zařízení - 1. část	931 355,00		931 355,00
PS 80-14-01	Uničov - Šumperk, TK – 1. část	18 219 833,40		18 219 833,40
PS 80-14-02	Uničov - Šumperk, DOK – 1. část	9 602 081,98		9 602 081,98
PS 80-14-03	Uničov - Šumperk, přenosové zařízení - 1. část	9 489 540,14		9 489 540,14
PS 80-14-04	Uničov - Šumperk, informační zařízení na stastávkách - 1.část	6 331 877,77		6 331 877,77
PS 80-14-05	Uničov - Šumperk, TRS - 1. část	1 900 523,83		1 900 523,83
PS 80-14-07	Dohledové pracoviště kamerové systémy - 1. část	228 929,23		228 929,23
PS 80-14-08	DO sdělovacího a informačního zařízení - 1. část	1 819 259,86		1 819 259,86
PS 80-14-09	Uničov – Šumperk, DDTS ŽDC – 1. část	3 384 491,62		3 384 491,62
PS 80-28-02	Uničov - Šumperk, AVV - 1. část	696 569,50		696 569,50
SO 14-01-01	Libina - Nový Malín, trakční vedení	118 033 521,78	1 566 624,43	119 600 146,21
SO 14-01-02	Libina - Nový Malín, ukolejnění	3 352 155,00		3 352 155,00
SO 14-01-03	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení	7 438 211,00		7 438 211,00
SO 14-01-04	Libina - Nový Malín, TNS Hrabišín, připojení napájecího vedení na TV	2 780 506,00		2 780 506,00
SO 14-01-05	Libina - Nový Malín, TNS Hrabišín, připojení zpětného vedení na TV	1 010 175,00		1 010 175,00
SO 14-06-01	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 31,964 - napájení	1 314 451,00		1 314 451,00
SO 14-06-02	Zast. Hrabišín, přípojka nn - SŽDC	145 884,50		145 884,50
SO 14-06-03	Zast. Hrabišín, osvětlení nástupiště	794 649,08		794 649,08
SO 14-06-04	Zast. Hrabišín, úprava rozvodů nn	343 573,40		343 573,40
SO 14-06-06	TMP Hrabišín, DOÚO	896 667,00		896 667,00
SO 14-06-07	TMP Hrabišín, indikátor stáhněte sběrač	780 612,50		780 612,50
SO 14-06-08	TMP Hrabišín, venkovní osvětlení areálu	609 472,50		609 472,50
SO 14-06-09	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 37,947 - napájení	322 581,00		322 581,00
SO 14-06-10	Libina - Nový Malín, železniční přejezd v ev. km 38,175 - napájení	321 248,50		321 248,50
SO 14-06-11	Žst. Hrabišín, TMP - vnější uzemnění	2 357 631,00		2 357 631,00
SO 14-12-01	Libina - Nový Malín, závěsný kabel vn 22 kV	18 290 125,50		18 290 125,50
SO 14-15-01.1	Zast. Hrabišín TMP, stavební část	19 053 184,55	134 199,35	19 187 383,90
SO 14-15-01.2	Zast. Hrabišín TMP, ZTI	259 183,99		259 183,99
SO 14-15-01.3	Zast.Hrabišín, TMP, Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody	1 188 758,72		1 188 758,72
SO 14-15-01.4	Zast.Hrabišín, TMP, Hromosvod	411 586,16		411 586,16
SO 14-15-01.5	Zast.Hrabišín, TMP, Vzduchotechnika	1 267 350,90		1 267 350,90
SO 14-15-01.6	Zast.Hrabišín, TMP, MaR	496 182,75		496 182,75
SO 14-15-02	Zast. Hrabišín, přístřešek pro cestující	727 667,77		727 667,77
SO 14-15-03	Zast. Hrabišín, orientační systém	161 825,82		161 825,82
SO 14-15-04	Libina - Nový Malín, demolice	330 143,45		330 143,45
SO 14-15-05	Zast. Hrabišín, TMP, oplocení areálu	1 350 707,42		1 350 707,42
SO 14-16-01.1	Libina - Nový Malín, železniční spodek	151 889 988,98		151 889 988,98
SO 14-16-01.2	Libina - Nový Malín, zajištění svahů v úseku 30,946 - 31,172 - levý svah	14 382 659,23		14 382 659,23
SO 14-16-02	Zat. Hrabišín, nástupiště	2 615 744,47		2 615 744,47
SO 14-17-01.1	Libina - Nový Malín, železniční svršek	189 475 559,49		189 475 559,49
SO 14-17-01.2	Realizace GPK - 3.podbití	4 916 358,98		4 916 358,98
SO 14-17-02	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 31,964 - polní cesta	909 857,58		909 857,58
SO 14-17-03	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 37,947 - polní cesta	1 072 013,59		1 072 013,59
SO 14-17-04	Libina - Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,175 - silnice III/44631	4 202 005,69		4 202 005,69
SO 14-18-01	TNS Hrabišín, zpevněné plochy	4 712 975,06		4 712 975,06
SO 14-19-01.1	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580	5 928 661,66		5 928 661,66
SO 14-19-01.2	Libina - Nový Malín, lávka pro pěší v ev. km 29,580, osvětlení	349 528,89		349 528,89
SO 14-19-02	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 29,726	251 737,79		251 737,79
SO 14-19-03	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,816	4 727 526,73		4 727 526,73
SO 14-19-04	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 29,959	12 938 348,53		12 938 348,53
SO 14-19-05	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,174	1 541 595,35		1 541 595,35
SO 14-19-06	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,314	684 736,00		684 736,00
SO 14-19-07	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 30,617	892 037,20		892 037,20
SO 14-19-08	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 30,843	5 527 148,81		5 527 148,81
SO 14-19-09	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,172	736 440,15		736 440,15
SO 14-19-10	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,243	391 720,63		391 720,63
SO 14-19-11	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 31,335	5 101 330,97		5 101 330,97
SO 14-19-12	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,534	1 562 008,01		1 562 008,01
SO 14-19-13	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,628	421 239,54		421 239,54
SO 14-19-14	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 31,889	759 336,62		759 336,62
SO 14-19-15	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,294	894 336,76		894 336,76
SO 14-19-16	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,361	14 617,91		14 617,91
SO 14-19-17	Libina-Nový Malín, žel. propustek v ev. km 32,831	433 925,85		433 925,85
SO 14-19-18	Libina - Nový Malín, přestavba propustku na most v ev. km 33,116	4 922 876,32		4 922 876,32
SO 14-19-19	Troubelice - Libina, silniční nadjezd v ev. km 33,230	145 508,77		145 508,77
SO 14-19-20	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,478	636 904,85		636 904,85
SO 14-19-21	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,518	798 931,94		798 931,94
SO 14-19-22	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 33,595	802 714,58		802 714,58
SO 14-19-23	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 33,790	6 253 187,05		6 253 187,05

SO 14-19-24	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 34,130	1 892 698,04		1 892 698,04
SO 14-19-25	Libina-Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,375	5 713 296,13		5 713 296,13
SO 14-19-26	Libina-Nový Malín, žel. propustek v ev. km 34,438	1 336 973,98		1 336 973,98
SO 14-19-27	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 34,628	4 676 426,80		4 676 426,80
SO 14-19-28	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,011	472 565,38		472 565,38
SO 14-19-29	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,239	12 926 180,29		12 926 180,29
SO 14-19-30	Libina - Nový Malín, silniční nadjezd v ev. km 35,470	15 169 892,24		15 169 892,24
SO 14-19-31	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 35,700	5 234 689,07		5 234 689,07
SO 14-19-32	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 35,887	461 523,47		461 523,47
SO 14-19-33	Libina - Nový Malín, žel. most v ev km 35,953	2 781 056,48		2 781 056,48
SO 14-19-34	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 36,129	4 815 233,21		4 815 233,21
SO 14-19-35	Libina - Nový Malín, žel. propustek ev. km 36,789	4 084 158,48		4 084 158,48
SO 14-19-36	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,069	263 836,98		263 836,98
SO 14-19-37	Libina - Nový Malín, žel. propustek v ev. km 37,377	1 040 773,49		1 040 773,49
SO 14-19-38	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 37,5178	2 695 130,23		2 695 130,23
SO 14-19-39	Libina - Nový Malín, žel. most v ev. km 38,154	4 292 770,14		4 292 770,14
SO 14-27-01	Zastávka Hrabišín, trakční měnírna, kanalizace	496 758,46		496 758,46
SO 14-27-02	Zastávka Hrabišín, trakční měnírna, využití dešťových vod	562 396,07		562 396,07
SO 15-01-01	Žst. Nový Malín, trakční vedení	12 476 050,16	170 535,35	12 646 585,51
SO 15-01-02	Nový Malín, ukolejnění	604 417,00		604 417,00
SO 15-01-03	Žst. Nový Malín, zavěšení kabelu 22kV na TP	947 854,00		947 854,00
SO 15-06-01	Žst. Nový Malín, osvětlení nástupiště	3 022 112,20		3 022 112,20
SO 15-06-02	Žst. Nový Malín, úprava rozvodů nn	757 002,70		757 002,70
SO 15-06-03	Žst. Nový Malín, úprava přípojky nn	180 553,00		180 553,00
SO 15-06-04	Žst. Nový Malín, uzemnění silnoproudé technologie	577 206,00		577 206,00
SO 15-15-02	Zast. Nový Malín, přístřešek pro cestující	1 180 802,39		1 180 802,39
SO 15-15-03	Žst. Nový Malín, orientační systém	203 037,70		203 037,70
SO 15-16-01	Nový Malín, železniční spodek	11 035 356,44		11 035 356,44
SO 15-16-02	Žst. Nový Malín, nástupiště	2 733 756,10		2 733 756,10
SO 15-17-01.1	Žst. Nový Malín, železniční svršek	31 740 450,30		31 740 450,30
SO 15-17-01.2	Realizace GPK - 3.podbití	654 507,65		654 507,65
SO 15-17-02	Žst. Nový Malín, žel. přejezd v ev. km 38,682 - silnice III/44632	2 558 930,91		2 558 930,91
SO 15-19-01	Žst. Nový Malín - žel. propustek v ev. km 38,275	566 472,53		566 472,53
SO 15-19-02	N.z. Nový Malín, železniční propustek v ev. km 38,610	2 015 171,02		2 015 171,02
SO 16-01-01	Nový Malín - Šumperk, trakční vedení	43 466 555,52	336 326,82	43 802 882,34
SO 16-01-02	Nový Malín - Šumperk, ukolejnění	1 399 981,00		1 399 981,00
SO 16-01-03	Žst. Nový Malín - Šumperk, zavěšení kabelu 22kV na TP	2 624 674,00		2 624 674,00
SO 16-01-04	Nový Malín - Šumperk, TNS Šumperk, připojení NV na TV	799 078,00		799 078,00
SO 16-06-03	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 40,667 - napájení	1 491 777,00		1 491 777,00
SO 16-06-04	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,100 - napájení	1 503 800,00		1 503 800,00
SO 16-06-05	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezd v ev. km 42,562 - napájení	491 810,20		491 810,20
SO 16-06-06	Nový Malín - Šumperk, železniční přejezdv ev. km 42,833 - napájení	494 199,00		494 199,00
SO 16-06-07	Žst. Šumperk, úprava DOÚO	383 525,00		383 525,00
SO 16-06-08	Žst. Šumperk, TNS - indikátor stáhněte sběrač	633 256,00		633 256,00
SO 16-06-09	Žst. Šumperk, TNS - přeložky nn a vn	1 549 379,00		1 549 379,00
SO 16-06-10	Žst. Šumperk, TNS - venkovní osvětlení areálu	219 914,00		219 914,00
SO 16-06-11	Žst. Šumperk, TNS - vnější uzemnění - doplnění	277 752,00		277 752,00
SO 16-12-01	Nový Malín - Šumperk,závěsný kabel vn 22 kV	8 728 748,00		8 728 748,00
SO 16-12-02	Žst. Šumperk, TNS - úprava přípojky vn 22 kV pro měnírnu Šumperk	5 854 761,00		5 854 761,00
SO 16-12-03	Žst. Šumperk, TNS - kabelový rozvod vn 22kV	1 267 760,00		1 267 760,00
SO 16-15-01	Žst. Šumperk, stavební úpravy TM	506 694,55		506 694,55
SO 16-15-02.1	Žst. Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS, stavební část	15 007 071,36	460 752,53	15 467 823,89
SO 16-15-02.2	Žst Šumperk, objekt trafostabice v areálu TNS, Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody	270 374,37		270 374,37
SO 16-15-02.3	Žst Šumperk, objekt trafostanice v areálu TNS, Hromosvod	72 455,50		72 455,50
SO 16-15-02.4	Žst. Šumperk, SZZ - objekt trafostanice v areálu TNS, Vzduchotechnická zařízení	313 675,25		313 675,25
SO 16-16-01	Nový Malín - Šumperk, železniční spodek	45 663 880,01		45 663 880,01
SO 16-17-01.1	Nový Malín - Šumperk, železniční svršek	92 740 134,43		92 740 134,43
SO 16-17-01.2	Realizace GPK - 3.podbití	2 731 587,98		2 731 587,98
SO 16-17-02	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 39,058 - polní cesta	11 263,94		11 263,94
SO 16-17-03	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 40,667 - polní cesta	871 930,49		871 930,49
SO 16-17-04	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,100 - silnice III/44638	2 820 812,36		2 820 812,36
SO 16-17-05	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,562 - silnice III/44636	3 029 390,02		3 029 390,02
SO 16-17-06	Nový Malín - Šumperk, žel. přejezd v ev. km 42,833 - místní komunikace, ul.Hybešova	2 894 185,45		2 894 185,45
SO 16-18-01	Nový Malín - Šumperk, úprava silnice III/44638 pod žel. mostem v ev. km 40,955	7 559 369,48		7 559 369,48
SO 16-19-01	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,944	1 318 395,80		1 318 395,80
SO 16-19-02	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 38,989	627 257,52		627 257,52
SO 16-19-03	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,123	2 290 575,45		2 290 575,45
SO 16-19-04	Nový Malín, žel. propustek v ev. km 39,349	445 742,63		445 742,63
SO 16-19-05	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 39,829	6 206 767,19		6 206 767,19
SO 16-19-06	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,335	2 516 561,58		2 516 561,58
SO 16-19-07	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 40,955	33 310 683,61		33 310 683,61
SO 16-19-08	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 41,677	515 515,93		515 515,93
SO 16-19-09	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,080	705 279,85		705 279,85
SO 16-19-10	Nový Malín - Šumperk, žel. propustek v ev. km 42,110	1 462 417,35		1 462 417,35
SO 16-19-11	Nový Malín - Šumperk, žel. most v ev. km 42,764	5 202 404,99		5 202 404,99
SO 80-10-01	Uničov - Šumperk, přeložky mimodrážních sdělovacích vedení - 1. část	850 983,50		850 983,50
SO 80-17-01	Výstroj trati	1 030 009,15		1 030 009,15
SO 80-19-01	Uničov - Šumperk, rušení nenalezených propustků - 1. část	1 092 700,00		1 092 700,00
SO 80-27-01	Šumperk - Libina (mimo), ochrana vodovodů a kanalizací - 1.část	679 841,86		679 841,86
SO 80-34-01	Uničov - Šumperk, kácení zeleně a náhradní výsadba - 1. část	7 451 604,48		7 451 604,48
SO 98-98	Všeobecný objekt	28 611 470,00		28 611 470,00
		1 362 607 481,88	**2 695 463,74**	**1 365 302 945,62**

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3255688

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 67a30a35-650a-46a3-93b5-1c4b968f103a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.12.2022 11:47:02