

## DODATEK Č. 4

ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 12. 12. 2021 až do prosincové změny jízdních  
řádů v roce 2029

(HMP)

uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo objednatele

### Smluvní strany

#### 1. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,  
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor pražské  
integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru  
ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního  
města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením  
Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1  
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem  
IČO: 60437359  
DIČ: CZ60437359  
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11  
Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „objednatel“)

a

2. Dopravce: ČSAD Liberec, a.s.  
Sídlo: České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec  
Zapsaná v OR vedeném: Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1126  
Jednající: Martinem Bobkem, předsedou představenstva  
IČO: 25045504  
DIČ: CZ25045504  
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.,  
číslo účtu: 299087138/0300

(dále jen „dopravce“)

(objednatel a dopravce dále společně jen „smluvní strany“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších  
zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě  
cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 12. 12.  
2021 až do březnové změny jízdních řádů v roce 2029.

## Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy jsou ujednání související s čl. VII smlouvy - úhrada mimořádné zálohy na krytí ztrát v důsledku válečné a energetické krize, úhrada zálohy na krytí zvýšených nákladů na pohonné hmoty a doplnění přílohy č. 6b.
- II. V souladu čl. VII odst. 22 až 24 smlouvy smluvní strany vyhodnotily postupem dle přílohy č. 6a smlouvy dosavadní dopady krize vyvolané válkou na Ukrajině na náklady na PHM (naftu a CNG) a v souvislosti s energetickou krizí sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou touto krizí:
  - (i) Na základě předběžného vyhodnocení roku 2022 podle vývoje cen PHM (nafta a CNG) v období od 1. 9. 2022 do 31. 12. 2022 a jeho dopadů na plnění smlouvy se smluvní strany dohodly na zvýšení kompenzace na PHM (naftu a CNG) na zajištění veřejných služeb dle této smlouvy. V průběhu celého vyhodnocovaného období dochází bez zavinění dopravce k nárůstu uvedených nákladů, a proto se smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy za uvedené období ve výši 87 668,74 Kč (z toho na prosinec 2022 záloha na vyúčtování PHM ve výši 21 917,19 Kč). Záloha bude uhrazena na účet dopravce dle tohoto dodatku.
  - (ii) Ekonomické dopady krize vyvolané energetickou krizí nemohou dopravci bez zvýšených úhrad kompenzace na poskytované veřejné služby adekvátně saturovat, proto se ke zmírnění negativních dopadů aktuální situace smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy na kompenzaci na rok 2023 ve výši 104 119,00 Kč.
  - (iii) Smluvní strany se dohodly, že 40 % mimořádné zálohy 2023 bude použito na úhradu řádných záloh na zajištění veřejných služeb, a to tak, že tato část bude měsíčně jednou dvanáctinou odečtena od řádné měsíční zálohy na období roku 2023.
  - (iv) Mimořádná záloha 2023 (ze zbývajících 60 %) může být také použita na finální dofinancování veřejných služeb za rok 2022 (finální finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání za rok 2022, které bude dle předpokladu realizováno v únoru 2023). Při takovém použití zálohy bude o její výši proveden záznam v celoročním vyúčtování roku 2022. Dále může být tato záloha použita i na náklady spojené s důsledky krize v roce 2023. Objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
  - (v) V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na úhradu kompenzace v roce 2023 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
  - (vi) Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení zvýšených nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 3 pracovních dnů od vyžádání objednatel nebo v jiné lhůtě objednatel stanovené, která však nesmí být kratší než 3 pracovní dny. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.
  - (vii) Objednatel uhradí dopravci mimořádné zálohy dle tohoto článku na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 pracovních dnů po zveřejnění tohoto dodatku v registru smluv.
- III. Doplňuje se příloha č. 6b o výpočet nákladů na PHM za období září – listopad 2022:  
Příloha č. 6b - Výpočet nákladů na PHM za sledované období – neveřejná
- IV. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

V. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

VI. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

Za objednatele: v Praze

Za dopravce: v Liberci

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
Ředitel

.....  
Martin Bobek  
Předseda představenstva

