

DODATEK č. 5 ke Smlouvě o dílo

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

na zhotovení Projektové dokumentace a souboru staveb

„Výstavba PZZ na přejezdu P3027 v km 15,035 na trati Mělník – Mšeno“
(dále jen „**Stavba 1**“)

„Výstavba PZZ na přejezdu P3046 v km 9,294 na trati Mladá Boleslav – Mšeno“
(dále jen „**Stavba 2**“)

„Výstavba PZZ na přejezdu P3051 v km 3,435 na trati Mladá Boleslav – Mšeno“
(dále jen „**Stavba 3**“)

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217
530 02 Pardubice

Faktury v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

datová schránka: uccchjm

číslo smlouvy: E618-S-1310/2021/Bř

ISPROFOND / Sub.ISPROFOND Stavba 1: 3273514800 / 5213530073

ISPROFOND / Sub.ISPROFOND Stavba 2: 3273514800 / 5213530074

ISPROFOND / Sub.ISPROFOND Stavba 3: 3273514800 / 5213530075

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel:

MONZAS, spol. s r.o.

se sídlem: Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem – centrum, 400 01 Ústí nad Labem

IČO: 442 22 734, DIČ: CZ44222734

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem

spisová značka C 1713

zastoupená Eva Vajcíková, MSc., MBA, jednatel společnosti
Ing. Lukáš Babický, MBA, ředitel společnosti
bankovní spojení: [REDACTED]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

MONZAS, spol. s r.o.
Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem

číslo smlouvy: **111/2020-2021**

(dále jen „**zhotovitel**“)

společně dále jako „smluvní strany“

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 08.04.2021 uzavřely Smlouvu o díla na na zhotovení Projektové dokumentace a souboru staveb „Výstavba PZZ na přejezdu P3027 v km 15,035 na trati Mělník – Mšeno“ (dále jen „Stavba 1“) „Výstavba PZZ na přejezdu P3046 v km 9,294 na trati Mladá Boleslav – Mšeno“ (dále jen „Stavba 2“) „Výstavba PZZ na přejezdu P3051 v km 3,435 na trati Mladá Boleslav – Mšeno“ (dále jen „Stavba 3“) ve znění jejích dodatků č. 1 – 4, s účinností smlouvy ke dni 09.04.2021 (dále jen „Smlouva“).

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 5 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

Úprava lhůt k provedení Díla a s tím související úprava přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací, přičemž dochází k úpravě termínu celkové lhůty pro provedení Díla z 16 měsíců na 20 měsíců, když ostatní dílčí etapy zůstávají beze změny. Důvodem pro úpravu harmonogramu plnění je nutnost dořešení majetkoprávních vztahů (zpracování geometrických plánů na věcná břemena a následná lhůta pro vyjádření SŽG v dané věci, včetně zapracování změn pro projektovou dokumentaci skutečného provedení stavby (po vyjádření SŽG) a současně probíhající jednání ve věci změnových listů.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Smluvní strany prohlašují, že Dodatek je pouze dodatkem termínovým, z něhož Objednateli nevyplývá povinnost k žádnému finančnímu plnění vůči Zhotoviteli. Současně zhotovitel prohlašuje, že mu prodloužením termínu plnění na základě tohoto Dodatku nevznikly žádné další náklady ani jiné finanční nároky vůči Objednateli, a v případě, že by mu v budoucnu vznikly, tímto se jejich výslovně vzdává.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018). Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění

právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný ve Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací.

I. Předmět Dodatku

Smluvní strany se dohodly na úpravě Smlouvy takto:

1. Mění se celková lhůta pro provedení Díla na délku trvání 20 měsíců.

2. Ruší se stávající znění článku 3, odst. 3.8 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

3.8 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování Projektové dokumentace, včetně zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci, a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení činnosti Zhotovitele: **ihned po nabytí účinnosti Smlouvy**

Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem **20 měsíců** od nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Zpracování a předání dílčí části Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. k připomínkám bude provedeno do **3 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy. Fakturace bude ve výši do 40 % ceny dokumentací DSP a PDPS.

Zpracování a předání dílčích částí Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. se zpracovanými připomínkami a vypořádání DOSS a všech dalších stanovisek pro získání stavebního povolení, nebo společného povolení bude provedeno do **6 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.

Zpracování a předání dílčích částí Projektových dokumentací v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. se zpracovanými připomínkami a zajištění stavebního povolení v právní moci včetně dokumentace pro provádění stavby bude provedeno do **11 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy. Fakturace bude ve výši do 60 % ceny dokumentací DSP a PDPS.

*Lhůta pro dokončení prací (dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a stavebních prací) činí celkem **13 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).*

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č.

352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **3 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v odst. 13.3.3 Všeobecných technických podmínek a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

3. Ruší se v odst. 5.15 Smlouvy uvedený seznam příloh ve znění dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým seznamem příloh ve znění:

5.16 Součástí smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Obchodní podmínky – OP/P+R/25/21

Příloha č. 2: Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

b) Všeobecné technické podmínky – VTP/P+R/06/20

c) Zvláštní technické podmínky

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rekapitulace Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací – *nové znění platné k podpisu Dodatku č. 5*

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Příloha č. 10: Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

1) Příloha č. 5 Smlouvy o Dílo – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram postupu prací. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy, ve znění pozdějších předpisů a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 5 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení



1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
2. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním Dodatku v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky, přičemž každý jeho elektronický obraz má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 5 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 5 jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 (*Příloha č. 5 Smlouvy*): **Harmonogram postupu prací – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5**

Za objednatele:

V Praze

 
21.12.2022 15:18
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)

Za zhotovitele:

V Ústí nad Labem

 Digitálně podepsal 

 Datum: 2022.12.06
10:35:33 +01'00'

.....
Eva Vajčíková, MSc., MBA
jednatel společnosti
MONZAS, spol. s r.o.
(podepsáno elektronicky)

 Digitálně podepsal 
 Datum: 2022.12.06
10:35:46 +01'00'

.....
Ing. Lukáš Babický, MBA
ředitel společnosti
MONZAS, spol. s r.o.
(podepsáno elektronicky)

PŘÍLOHA Č. 1

Harmonogram postupu prací (Příloha č. 5 Smlouvy)

Harmonogram předpokládané realizace zakázky

Název zakázky: **Výstavba PZZ na trati Mělník – Mladá Boleslav**

