


Dodatek č. 2 tarifní smlouvy, který uzavřely

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)

se sídlem Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, Staré Město

zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 

(dále jen „ROPID“)

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje

č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

bank. spojení: č.ú. 2022870006/6000

(dále jen "IDSK")

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

IČO: 00005886 DIČ: CZ00005886 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 1930731349/0800

(dále jen „dopravce“) a nebo (dále jen „DP“)

České dráhy, a.s.

se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 11015

zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 8039

IČO: 70994226 DIČ: CZ70994226 plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 100363431 / 0300 (účet ČD-OPT Olomouc)

(dále jen „České dráhy“)

ARRIVA CITY s.r.o.

se sídlem U Stavoservisu 692/1b, Malešice, 108 00 Praha 10

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 90120

IČO: 26730448 DIČ: CZ699001947 plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 

(dále jen „dopravce“)

ČSAD MHD Kladno a. s.

se sídlem Kladno - Kročehlavy, Železničářů 885, PSČ 27280

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. B., vložka 9860

IČO: 27229131 DIČ: CZ27229131 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 2195840227/0100

(dále jen „dopravce“)

ČSAD Střední Čechy, a.s.

se sídlem Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, U Přístavu 811, PSČ 25001
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222
IČO: 27616347 DIČ: CZ27616347 plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100
(dále jen „dopravce“)


MARTIN UHER, spol. s r.o.

se sídlem Mníšek pod Brdy, Řevnická 605, okres Praha-západ, PSČ 25210
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 90710
IČO: 26739135 DIČ: CZ26739135 plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 162588441/0600
(dále jen „dopravce“)

ČSAD POLKOST, spol. s r.o.

se sídlem Kostelec nad Černými Lesy, nám. Smiřických čp. 16, PSČ 28163
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. C., vložka 11906
IČO: 46351973 DIČ: CZ46351973 plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 3023179/0300
(dále jen „dopravce“)

Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.

se sídlem Polepská 867, Kolín IV, 280 02 Kolín
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. C, vložka 49220
IČO: 25095251 DIČ: CZ699005345 plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 
(dále jen „dopravce“)

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

se sídlem Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 55481
IČO: 25620886 DIČ: CZ699001947 plátce DPH
bankovní spojení: č. ú. 51-1951870217/0100
(dále jen „dopravce“)

Pražské Benátky s. r.o.

se sídlem, Platněřská 191/4, Staré Město, 110 00 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 67656
IČO: 25759051 DIČ: CZ25759051 plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 1409773003/2700 (HVB Bank)
(dále jen „dopravce“)

VITTUS GROUP, s.r.o.

se sídlem Novákových 970/41, Libeň, 180 00 Praha 8
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 61514
IČO: 25690744 DIČ: CZ25690744 plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 1383207-504/0600
(dále jen „dopravce“)

KŽC Doprava, s.r.o.

se sídlem Praha 9 – Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 19016
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 112125
IČO: 27423069 DIČ: CZ27423069 plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 43-9405150227/0100
(dále jen „dopravce“ nebo společně s ARRIVA vlaky s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s.
také „ostatní železniční dopravci“)

STENBUS s.r.o.

se sídlem Praha 5, Jana Čerstvého 42, PSČ 15531
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C., vložka 82076
IČO: 26436540 DIČ: CZ26436540 plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 43-4071900207/0100
(dále jen „dopravce“)

ABOUT ME s.r.o.

se sídlem Praha 6 - Veleslavín, Křenova 438/7, PSČ 16200
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného u MS v Praze, odd. C., vložka 159385,
IČO: 29006007 DIČ: CZ29006007 plátce DPH
bankovní spojení: č. ú. 239258644/0300
(dále jen „dopravce“)

Pražská paroplavební společnost, a.s.

se sídlem Blanická 1008/28, Vinohrady, 120 00 Praha 2
zapsaná v obchodním rejstříku 27. 3. 1992, vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou
značkou B 1380
IČO: 45316571 DIČ: CZ45316571 plátce DPH
bankovní spojení: č. ú. 3871792/0300
(dále jen „dopravce“)

ČSAD Česká Lípa a.s.

se sídlem Rotavská 2656/2b, Stodůlky, 155 00 Praha 5
zapsaná v obchodním rejstříku 26. 11. 2004, vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou
značkou B 9615
IČO: 25497987 DIČ: CZ25497987 plátce DPH
bankovní spojení: č. ú. 78-5299030257/0100
(dále jen „dopravce“)

ČSAD Benešov s.r.o.

se sídlem Blanická 960, 258 01 Vlašim
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 270430
IČO: 60193441 DIČ: CZ699000360 plátce DPH
bankovní spojení: 1102121/0100
(dále jen „dopravce“)

AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.

se sídlem Kladno - Švermov, Marie Majerové 876, PSČ 27309
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka 121631,
IČO: 27651029 DIČ: CZ27651029 plátce DPH
bank. spojení: č.ú. 51-5406340227/0100
(dále jen „dopravce“)

POHL Kladno spol. s r.o.

se sídlem 5. května 343, Humny, 273 08 Pchery
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka 15944,
IČO: 47534702 DIČ: CZ47534702 plátce DPH
bank. spojení: č.ú. 4992385369/0800
(dále jen „dopravce“)


Kateřina Kulhánková

se sídlem 28. října 1327, 273 09, Kladno - Švermov
IČO: 60597593 DIČ: CZ6555040833 plátce DPH
bank. spojení: č.ú. 115-5069330297/0100
(„dále jen „dopravce“)

ČSAD Slaný s.r.o.

se sídlem Lacinova 1366/10, 274 01 Slaný
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze odd. C, vložka 278747
IČO: 60193425 DIČ: CZ699000360, plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 2601141/0100
(dále jen „dopravce“)

VALENTA BUS s.r.o.

se sídlem Mezouň č. p. 161, 267 16
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského osudu v Praze, odd. C., vložka 282317
zastoupený jednatelem Liborem Valentou
IČO: 06446779 DIČ: CZ06446779, plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 
(dále jen „dopravce“)

ARRIVA vlaky s.r.o.

se sídlem Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 155614
IČO: 28955196 DIČ: CZ699001947, plátce DPH
bankovní spojení: č. ú.: 107-8033210297/0100
(dále jen „dopravce“ nebo společně s KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s.
také „ostatní železniční dopravci“)

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

se sídlem Hálkova 781/9, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B,
vložka 1300
IČO: 26060451 DIČ: CZ26060451, plátce DPH
bank. spojení: č.ú. 2112243313/2700
(dále jen „dopravce“)

Transdev Střední Čechy s.r.o.

se sídlem Lubenská 1588, Rakovník II, 269 01 Rakovník
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 268512
IČO: 05661692 DIČ: CZ05661692, plátce DPH
bank. spojení: č.ú. 3582982/0800
(dále jen „dopravce“)

Autobusová doprava Kohout s.r.o.

se sídlem č.p. 237, 270 23 Roztoky
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 120643
IČO: 27637824 DIČ: CZ27637824
bank. spojení: č.ú. 39851319/0800
(dále jen „dopravce“)

Lutan s.r.o.

se sídlem Benátská Vrutice 16, 289 23 Milovice
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 279035
IČO: 06292755 DIČ: CZ06292755
bankovní spojení: č.ú.: 2701527983/2010
(dále jen „dopravce“)


Die Länderbahn CZ s.r.o.

se sídlem U Studánky 39/1, Krásné Březno, 400 07, Ústí nad Labem
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 43914
bank.spojení: č.ú. 289213786/0300
IČO: 08342849 DIČ: CZ08342849
(dále jen „dopravce“ nebo společně s ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., RegioJet a.s. také „ostatní železniční dopravci“)

Kokořínský SOK s.r.o.

se sídlem Boleslavská 400, 277 35 Mšeno
zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 80549
IČO: 26416832 DIČ:CZ26416832, plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 27-4102670257/0100
(dále jen „dopravce“)

LEXTRANS BUS s.r.o.

se sídlem č. p. 2, 270 34 Čistá
zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 186012
IČO: 29120471 DIČ:CZ29120471, plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 
(dále jen „dopravce“)

COMETT PLUS, spol. s.r.o.

se sídlem Chýnovská 2115/16, 390 02 Tábor
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, pod spisovou značkou C 3610
IČO: 60071397 DIČ: CZ60071397, plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 212779511/5500
zastoupená Ing. Milanem Kolářem, jednatelem
(dále jen „dopravce“)

ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.

se sídlem U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, pod spisovou
značkou C27152

IČO: 60071109 DIČ: CZ699000360, plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 43-3991720247/0100

(dále jen „dopravce“)

ARRIVA autobusy a.s.

se sídlem Na Ostrově 177, Chrudim III, 537 01 Chrudim

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové., vložka B 2136

IČO: 25945408 DIČ: CZ60071397, plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 78-9199400247/0100

(dále jen „dopravce“)

BusLine LK s.r.o.

se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, vložka C 40130

IČO: 05666384 DIČ: CZ699005114, plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 115-3872950277/0100

(dále jen „dopravce“)

BusLine KHK s.r.o.

se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, vložka C 40257

IČO: 05666449 DIČ: CZ699005114, plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 115-3872940247/0100

(dále jen „dopravce“)

ČSAD Liberec, a.s.

se sídlem České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, vložka B 1126

IČO: 25045504 DIČ: CZ25045504, plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 

(dále jen „dopravce“)

RegioJet a.s.

se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno – město, 602 00 Brno

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném vedená u Krajského soudu v Brně, vložka B 5816

IČO: 28333187 DIČ: CZ28333187, plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 115-6698680227/0100

(dále jen „dopravce“ nebo společně s KŽC Doprava, s.r.o. ARRIVA vlaky s.r.o., Die Länderbahn
CZ s.r.o. také „ostatní železniční dopravci“)

I. Předmět dodatku

1. Předmětem dodatku je přistoupení dalších účastníků smlouvy, a to
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace
se sídlem Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka
Pr, vložka 1129
IČO: 06231292 DIČ: CZ06231292, plátce DPH
bank. spojení: č. ú. 7475762/0800,
(dále jen „dopravce“)

ICOM transport a.s.
se sídlem Jihlava, Jiráskova 1424/78, PSČ 58732
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 716
IČO: 46346040 DIČ: CZ699000360, plátce DPH
bank. spojení: č. ú: 86-2701700287/0100
(dále jen „dopravce“)
2. Předmětem dodatku jsou změny tarifní smlouvy – změna čl. I., II., IV., změna příloh č. 1b), 2a), 2b), 2c), 2d), 4a), 4b-ba), 4b-bb), 4c-ca), 4c-cb), 4c-cc), 4e-ea), 4e-eb), 4e-ec), 4e-ed), 4e-ee), 4e-ef), 4l), 4m), 4n), 8 a 12. Příloha č. 4c-cd) se ruší.

II. Ujednání

1. Čl. I, písm. A, odst. 7 se mění a nově zní takto:
„7. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dotací k ceně (dále jen kompenzací) jízdného se slevou 50 % nařízenému cenovým výměrem MF ČR (dále jen „zvýhodněné jízdné (50 %)“), realizovaného jednotlivými dopravci v systému PID a určení podílu těchto dotací pro jednotlivé dopravce, kteří jsou povinni tyto slevy poskytovat..“
2. Čl. I., písm. C, odst. 2 se mění a nově zní takto:
„2. Dopravci společně a České dráhy zmocňují v roce 2022 DP k poskytování rabatu, provize, komisionářské odměny (dále jen odměna) jednotlivým distributorům a poskytovatelům, a to ve výši max. 5 % za prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a krátkodobé jízdenky (tj. 24hodinové, 3denní) včetně mobilních aplikací, pro SMS jízdenky ve výši 11,77 %. U dlouhodobých časových jízdenek až do maximální výše 2 % z nominální hodnoty těchto jízdních dokladů. Náklady na distribuci u jednotlivých dopravců jsou ekonomicky oprávněným nákladem a dopravcům jsou hrazeny v kompenzaci. Dopravcům (včetně DP a Českých drah) nevzniká nárok na marži, provizi či komisionářskou odměnu při prodeji jízdních dokladů jejich obchodním jménem.“
3. Čl. II., písm. A, odst. 4. se mění a nově zní takto:
„4. Pro stanovení podílu příjmů z jízdného se smluvní strany dohodly tak, že příjmy z MHD a z regionální dopravy budou finančně odděleny následujícím způsobem:
a) Za příjmy z MHD se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů, uvedené v příloze č. 1
(i) snížené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek v hodnotách 30 Kč a 40 Kč na příměstských linkách ve vnějších tarifních pásmech. Koeficient pro převod tržeb za jízdenky používané ve vnějších pásmech PID stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je

uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny pro jízdenky 30 Kč a 40 Kč a uvedeny v Tabulce 1. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech zvyšují.

Tabulka 1:

Jízdní doklad	koeficient převodu
30 Kč Praha nebo 3 pásma plnocenná	0,018071276
40 Kč Praha nebo 4 pásma plnocenná	0,018178821

- (ii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání časových kuponů BUS+VLAK na příměstských linkách v pásmech B a 0. Koeficient pro převod tržeb za kupony BUS+VLAK používané v pásmech B a 0 stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 2a a 2b. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 2a:

Předplatní jízdné popis	cena jízdenky	koeficienty převodu tržeb k rozdělení do pásma 0 (klíč k dělbě tržeb pro P a 0)
Kupony pro jedno vnější pásmo:		
- měsíční + 30denní	375	nelze použít samostatně v pásmu 0 ani P
- čtvrtletní + 90denní	950	nelze použít samostatně v pásmu 0 ani P
- roční +365/366denní	3 563	
Kupony pro dvě pásma:		
- měsíční + 30denní	575	0,013877399
- čtvrtletní + 90denní	1 500	0,013877399
- roční + 365/366denní	5 463	0,013877399
Kupony pro tři pásma:		
- měsíční + 30denní	875	0,007059612
- čtvrtletní + 90denní	2 250	0,007059612
- roční +365/366denní	8 313	0,007059612
Kupony pro čtyři pásma:		
- měsíční + 30denní	1 150	0,005001599
- čtvrtletní + 90denní	3 000	0,005001599
- roční + 365/366denní	10 925	0,005001599
Kupony pro pět pásem:		
- měsíční + 30denní	1 413	0,003023905
- čtvrtletní + 90denní	3 750	0,003023905
- roční +365/366denní	13 419	0,003023905
Kupony pro šest pásem:		
- měsíční + 30denní	1 688	0,005746438
- čtvrtletní + 90denní	4 500	0,005746438
- roční + 365/366denní	16 031	0,005746438
Kupony pro sedm pásem:		
- měsíční + 30denní	1 950	0,002857143
- čtvrtletní + 90denní	5 250	0,002857143
- roční +365/366denní	18 525	0,002857143
Kupony pro osm pásem:		

- měsíční + 30denní	2 225	0,002500000
- čtvrtletní + 90denní	6 000	0,002500000
- roční + 365/366denní	21 138	0,002500000
Kupony pro devět pásem:		
- měsíční + 30denní	2 500	0,002222222
- čtvrtletní + 90denní	6 750	0,002222222
- roční + 365/366denní	23 750	0,002222222
Kupony pro deset pásem:		
- měsíční + 30denní	2 775	0,100000000
- čtvrtletní + 90denní	7 500	0,100000000
- roční + 365/366denní	26 363	0,100000000
Kupony pro jedenáct pásem:		
- měsíční + 30denní	3 041	0,045454545
- čtvrtletní + 90denní	8 250	0,045454545
- roční + 365/366denní	28 963	0,045454545
Kupony pro dvanáct pásem:		
- měsíční + 30denní	3 307	0,083333333
- čtvrtletní + 90denní	9 000	0,083333333
- roční + 365/366denní	31 563	0,083333333
Kupony pro třináct pásem:		
- měsíční + 30denní	3 573	0,076923077
- čtvrtletní + 90denní	9 750	0,076923077
- roční + 365/366denní	34 163	0,076923077

Tabulka 2b

Doplňkové kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné ve výši 25 % plnocenného jízdného platné ve vnějších pásmech pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P

	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	koeficient převodu
1 vnější pásmo samostatné	93 Kč	237 Kč	890 Kč	0,0000000
2 navazující pásma	143 Kč	375 Kč	1 365 Kč	0,0300000
3 navazující pásma	218 Kč	562 Kč	2 078 Kč	0,0200000
4 navazující pásma	287 Kč	750 Kč	2 731 Kč	0,0150000
5 navazujících pásem	353 Kč	937 Kč	3 354 Kč	0,0120000
6 navazujících pásem	421 Kč	1 125 Kč	4 007 Kč	0,0100000
7 navazujících pásem	487 Kč	1 312 Kč	4 631 Kč	0,0085714
8 navazujících pásem	556 Kč	1 500 Kč	5 284 Kč	0,0075000
9 navazujících pásem	625 Kč	1 687 Kč	5 937 Kč	0,0066667
10 navazujících pásem	693 Kč	1 875 Kč	6 590 Kč	0,0060000
11 navazujících pásem	759 Kč	2 062 Kč	7 240 Kč	0,0054545
12 navazujících pásem	825 Kč	2 249 Kč	7 890 Kč	0,0050000
13 navazujících pásem	891 Kč	2 436 Kč	8 540 Kč	0,0046154
14 navazujících pásem ⁰⁾	957 Kč ⁰⁾	2 623 Kč ⁰⁾	9 190 Kč ⁰⁾	0,0042857

⁰⁾ Ode dne vyhlášení.

(iii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem na příměstských linkách v pásmech P, 0, B. Koeficient pro převod tržeb

za tyto jízdenky používané v pásmech P, 0, B stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 3a a 3b. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 3a

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	koeficient převodu
<u>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné:</u>		
- pro dvě navazující vnější pásma 30min.	22	0,02417028
- pro pět navazujících pásem 120 min.	50	0,12000000
- pro šest navazujících pásem 150 min.	60	0,13333333
- pro sedm navazujících pásem 180 min.	70	0,14285714
- pro osm navazujících pásem 210 min.	80	0,15000000
- pro devět navazujících pásem 240 min.	90	0,23333333
- pro deset navazujících pásem 270 min.	100	0,21000000
- pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	110	0,22727273
- pro dvanáct navazujících pásem 330 min.	120	0,20833333
- pro třináct navazujících pásem 360 min.	130	0,22307692
- pro čtrnáct navazujících pásem 390 min.	140	0,23571429
- pro patnáct navazujících pásem 420 min.	150	0,26666667
- pro šestnáct navazujících pásem 450 min.	160	0,25000000

Tabulka č. 3b

Jízdenky pro jednotlivou jízdu zvláštní zlevněné – jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné ve vnějších pásmech pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P

Počet pásem	Časová platnost	Cena	koeficient převodu
2	15 min	3 Kč	0,0000000
2	30 min	5 Kč	0,0300000
3	60 min	7 Kč	0,0200000
4	90 min	10 Kč	0,0225000
5	120 min	12 Kč	0,0180000
6	150 min	15 Kč	0,0150000
7	180 min	17 Kč	0,0128571
8	210 min	20 Kč	0,0112500
9	240 min	22 Kč	0,0100000
10	270 min	25 Kč	0,0090000
11	300 min	27 Kč	0,0081818
12	330 min	30 Kč	0,0075000
13	360 min	32 Kč	0,0069231
14	390 min	35 Kč	0,0064286
15 ⁰⁾	420 min ⁰⁾	37 Kč ⁰⁾	0,0060000

⁰⁾ Ode dne vyhlášení.

- b) Za příjmy z příměstské dopravy ve vnějších tarifních pásmech se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů jednotlivých jízdенок uvedených v příloze č. 2 a dále doplňkových kuponů BUS+ VLAK dle platného tarifu a tržeb za jízdanky z mobilních odbavovacích zařízení zvýšené o podíly z tržeb za jízdanky v hodnotách 30 Kč, 40 Kč dle odst. 4., a (i) a Tabulce č. 1 a snižené o podíly za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedené v čl. 4. a (ii) a Tabulce č. 2a a 2b a snižené o podíly za používání jízdенок pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem v pásmech P, 0, B uvedené v čl. 4., a (iii) a Tabulce č. 3a a 3b.
- c) Za příjmy za jízdné zvýhodněné (50 %) se považují jízdanky pro jednotlivou jízdu a předplatní jízdanky pro děti a juniory od 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a pro seniory od 65 do 70 let
- d) Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce mohou být na základě zjištěných skutečností změněny písemným dodatkem k této smlouvě. Úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy (pásmo 0, B) jsou považovány za součást MHD. Příjmy z kuponů k předplatním časovým jízdenkám v papírové podobě nebo elektronických záznamů na kartě jsou pro účely dělby tržeb časově rozlišovány.“

4. Čl. II., písm. A, odst. 7., tabulka č 4 se mění a nově zní takto:

Tabulka č. 4

Záloha na tržby - od 1. 4. 2022	
Pásmo P a 0	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2	
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3	
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8	
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11	
ARRIVA CITY s.r.o. ost.	
ČSAD MHD Kladno a.s.	
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7	
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.	
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4	
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5	
ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.	
Martin Uher s.r.o.	
OAD Kolín s.r.o.	
STENBUS s.r.o. sv. 6	
STENBUS s.r.o. ost.	
About Me, s.r.o. sv. 1	
About Me, s.r.o. sv. 9	
About Me, s.r.o. sv. 10	
About Me, s.r.o. ost.	
ČSAD Česká Lípa, a.s.	
ČSAD Benešov s.r.o.	
Autodoprava Lamer s.r.o.	
P O H L Kladno spol. s r.o.	
Kateřina Kulhánková	
VALENTA BUS s.r.o.	
ČSAD Slaný s.r.o.	

ČSAD České Budějovice a.s.
Transdev Střední Čechy s.r.o.
COMETT PLUS, spol. s r.o.
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.
ARRIVA autobusy a.s.
BusLine LK s.r.o.
ČSAD Liberec a.s.
ICOM Transport a.s.
Vnější pásma
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.
ARRIVA CITY s.r.o.
ČSAD MHD Kladno a.s.
ČSAD POLKOST spol. s r.o.
ČSAD Střední Čechy, a.s.
Martin Uher s.r.o.
OAD Kolín s.r.o.
STENBUS s.r.o.
ČSAD Česká Lípa, a.s.
ČSAD Benešov s.r.o.
Autodoprava Lamer s.r.o.
P O H L Kladno spol. s r.o.
Kateřina Kulhánková
VALENTA BUS s.r.o.
ČSAD Slaný s.r.o.
ČSAD České Budějovice a.s.
Transdev Střední Čechy s.r.o.
Autobusová doprava Kohout s.r.o.
COMETT PLUS, spol. s r.o.
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.
Lutan s.r.o.
LEXTRANS BUS s.r.o.
Kokořínský SOK s.r.o.
ARRIVA autobusy a.s.
BusLine LK s.r.o.
BusLine KHK s.r.o.
ČSAD Liberec a.s.
ICOM Transport a.s.
Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace
celkem

5. Čl. II., písm. B – mění se název odstavce B a nově zní takto:

B. Příjmy z jízdného PID a kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %)

6. Čl. II., písm. B, odst. 2 se mění a nově zní takto:

„2. Příjmy z jízdného na příměstských linkách ve vnějších pásmech

Vzhledem k odlišnému způsobu financování příměstských linek je objem příjmů za poskytnuté služby jednotlivými dopravci stanoven dle výnosnosti jednotlivých linek, který na základě odborného odhadu a přepravních průzkumů stanoví ROPID.

Výnosnost jednotlivých linek je vyjádřena koeficientem podílu z celkových příjmů takto:

Koeficient podílu výnosnosti jednotlivé linky ve vnějších pásmech:

$$k_{Ln} = RV_{LnVP} / RP_{VP}$$

k_{Ln} - koeficient výnosnosti n-té linky PID ve vnějších tarifních pásmech

RV_{LnVP} - plánovaná roční výnosnost konkrétní linky ve vnějších tarifních pásmech v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny;

RP_{VP} - roční příjmy regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID celkem v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny

Výpočty koeficientů za jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, nejsou uvedeny v klíčích v této smlouvě, ale na vyžádání je předá ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor provozovaných linek).

Do klíčů pro dělbu tržeb ve vnějších pásmech se uvádí podíl tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP.

Podíl tržeb dopravce za součet všech linek ve vnějších pásmech:

$$PP_P = P_{PID-VP} * \Sigma (RV_{LnVP} / \Sigma RV_{VP})$$

P_{PID-VP} - celkový objem příjmů z tržeb PID za jízdné ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

Rozdělení tržeb pro vnější pásma je uvedeno v příloze č. 4k). Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4c) a pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že:

Klíč uvedený v příloze č. 4c-ca) je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky včetně převodu tržeb za třípásmové a čtyřpásmové jízdenky dle čl. II. A., odst. 4., písm. a), (i) a z jízdenky 24hodinové pro všechna pásma se započte 190 Kč z každé jízdenky a z jízdenky 24hodinové Praha XXL se započte 90 Kč z každé jízdenky a používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c - ca) jsou uvedeny v **příloze č. 2a)**.

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cb) je souborem podílů tržeb z jízdného za dvoupásmové přestupní jízdenky s platností max. 15 min. používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cb) jsou uvedeny v **příloze č. 2b)**.

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cc) je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky používané v příměstském provozu PID snížené o převody tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2a a 2b, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cc) jsou uvedeny v **příloze č. 2c)**.

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ea) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (50 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněné jízdné (50 %) 24hodinové jen pro vnější pásma PID dle čl. II. A., odst. 4., písm. c, (bez jízdenek 15 min) používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ea) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e–eb) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné (50 %) přestupní jízdenky s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e–eb) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

Klíč uvedený v příloze č. 4e–ec) je souborem podílů tržeb z jízdného za zvýhodněné jízdenky (50 %) předplatní, používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e–ec) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

DP je povinen nahlásit všem účastníkům této smlouvy z celkových příjmů PID jejich podíl příjmů za služby městské dopravy na území hl. m. Prahy v rámci PID (pásmo P a 0) a za služby regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech v rámci PID (příměstské linky), způsobem uvedeným v příloze č. 5a, 5b, 5c, 5d. Tento podíl z příjmů za dopravní službu v PID bude sloužit dopravci jako podklad pro fakturaci jejich podílu dopravní služby v PID, který prodává DP.

Dopravci jsou povinni na základě těchto podkladů vyfakturovat DP poskytnuté služby a vyhotovené faktury - daňový doklad (vzor viz příloha č. 5a a 5c) předat poslem do podatelny Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, nebo elektronickou formou na adresu epodatelna@dpp.cz či zasláním do datové schránky DP nejpozději následující den po obdržení podkladů. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den příslušného měsíce. V daňových dokladech bude zúčtována záloha.“

6. Čl. II., písm. B, odst. 3. se mění a nově zní takto:

„3. Kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %)

ROPID vypočte a předá dopravcům do 20. dne v měsíci výši kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %) za předchozí měsíc jako podklad pro fakturaci Ministerstvu dopravy ČR (MD). Podíl kompenzace bude vypočten obdobně jako podíl zvýhodněného jízdného (50 %), s vyloučením městských linek PID provozovaných na území hl. m. Prahy (zde toto zvýhodněné jízdné neplatí) a s vyloučením příměstských linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B) dle klíčů uvedených v přílohách č. 4e–ed), 4e–ee) a 4e–ef).

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %) předplatních se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů ceny občanských předplatních jízdenek minus cena odpovídající zvýhodněné jízdence (50 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Výše kompenzace zvýhodněných jízdenek (50 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněných jízdenek (50 %) 24hodinových jen pro vnější pásma PID se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů plnocenných jízdenek pro jednotlivou jízdu a 24hodinových plnocenných jízdenek jen pro vnější pásma PID minus cena odpovídající zvýhodněné jízdence (50 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Klíč uvedený v příloze č. 4e–ed) je souborem podílů kompenzace jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (50 %) pro jednotlivou jízdu dle čl. II. A, odst. 4., písm. c, (bez jízdenek 15 min) používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e–ed) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e–ee) je souborem podílů kompenzace jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné (50 %) přestupní jízdenky s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými

dopravními úřady střeđočeských měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ee) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ef) je souborem podílů kompenzace jízdného za zvýhodněné jízdenky (50 %) předplatní, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeđočeských měst (mimo licence MHD, typ B), používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ef) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

ROPID tyto podklady zašle též MD spolu s měsíčním přehledem počtu zvýhodněných jízdének (50 %) s tím, že u předplatných jízdének bude uplatněno časové rozlišení.

7. Čl. II., písm. B, odst. 4. – mění se název odstavce 4., který nově zní takto:
„4. DPH ke kompenzacím na slevy zvýhodněného jízdného (50 %)“
8. Čl. IV., odst. 6. se mění a nově zní takto:
„6. IDSK hradí pro ČSAD MHD Kladno a.s., ČSAD Polkost, spol. s r.o., OAD Kolín, s.r.o., ČSAD Benešov s.r.o, ČSAD Česká Lípa a.s., AUTODOPRAVA LAMER s.r.o., POHL Kladno spol. s r.o., ČSAD Slaný s.r.o., Kateřina Kulhánková, VALENTA BUS s.r.o., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a.s., Transdev Střední Čechy s.r.o., Autobusová doprava Kohout, s.r.o, Lutan s.r.o., Kokořínský SOK,s.r.o., LEXTRANS BUS s.r.o., COMETT PLUS, spol. s.r.o., ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o., ARRIVA autobusy a.s., ICOM Transport a.s. a Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvkovou organizaci náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdének z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral.“
9. Smluvní strany se se dohodly na změně příloh č. 1b), 2a), 2b), 2c), 2d), 4a), 4b-ba), 4b-bb), 4c-ca), 4c-cb), 4c-cc), 4e-ea), 4e-eb), 4e-ec), 4e-ed), 4e-ee), 4e-ef), 4l), 4m), 4n), 8 a 12 (příloha č. 12 se doplňuje o Standardy kvality PID pro mezikrajské linky PID/ DÚK) od 1. 4. 2022. Příloha č. 8 - Tarif PID je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/> (platný od 1. 4. 2022). Příloha č. 4c-cd) se ruší.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek se uzavírá na dobu od 1. 4. 2022 do 31. 12. 2022. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. Pokud si smluvní strany před nabytím účinnosti tohoto dodatku poskytly jakákoli plnění dle tohoto dodatku či podle tohoto dodatku postupovaly, budou taková plnění považovat za plnění řádně poskytnutá, přičemž je nebudou považovat za bezdůvodné obohacení.
2. Tento dodatek může být měněn či doplňován pouze písemně se souhlasem všech zúčastněných stran.

Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

dle přílohy 4b-bb)

1. Časové kupony k časovým jízdenkám (průkazkám PID) vydaným na základě poskytnutí osobních údajů – typ I, typ II - nebo ve spojení s identifikátorem

a) Občanské časové zvýhodněné kupony

roční/365denní časová jízdenka	3 650 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka	1 480 Kč
měsíční/30denní časová jízdenka	550 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- elektronický záznam ve spojení s identifikátorem
- výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament.

b) Zvýhodněné kupony

♦ pro juniory od 15 let do 18 let	
měsíční/30denní časová jízdenka zvýhodněná	130 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka zvýhodněná	360 Kč
roční/365denní časová jízdenka	1 280 Kč
♦ pro studenty od 18 do 26 let	
měsíční/30denní časová jízdenka zvýhodněná	130 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka zvýhodněná	360 Kč
roční/365denní časová jízdenka	1 280 Kč
♦ pro seniory 60-65 let a kategorii Sociálně potřebné osoby	
měsíční/30denní časová jízdenka zvýhodněná	130 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka zvýhodněná	360 Kč
roční/365denní časová jízdenka	1 280 Kč
♦ pro kategorii Hmotná nouze měsíční/30denní časová jízdenka zvýhodněná	165 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka zvýhodněná	444 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- elektronický záznam ve spojení s identifikátorem
- výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament

c) Časové kupony vydané bez osobních údajů držitele platné na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0)

měsíční/30denní časová jízdenka s volitelným začátkem doby platnosti	1 000 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka s volitelným začátkem doby platnosti	2 700 Kč
roční/365denní časová jízdenka s volitelným začátkem doby platnosti	7 800 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament,
- elektronický záznam ve spojení s identifikátorem

Všechny jízdenky (emise z tiskárny a vydávané výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament) znějí na jméno dopravce DP.

2. Víkendová skupinová jízdenka+MHD Praha

Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Víkendová skupinová jízdenka+ MHD Praha

- a) Víkendová skupinová jízdenka region Středočeský+MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha)
 509 Kč;
 b) Víkendová skupinová jízdenka síťová +MHD Praha (ČD celostátní) 879 Kč;

Z každé prodané jízdenky se započte 180 Kč do dělby tržeb v pásmech P, 0 a B mimo České dráhy. Zbylá částka je tržbou Českých drah za produkt Víkendová skupinová jízdenka. ROPID uhradí dotaci k ceně ve výši 50 Kč vč. DPH na každou prodanou jízdenku. Tato úhrada je považována za náhradu jízdného a zahrne se do dělby tržeb v pásmech P, 0 a B mimo České dráhy.

Jízdenky mohou být v provedení:

- UNIPOK
- POP

Jízdenky z UNIPOK a POP znějí na obchodní jméno Českých drah.

3. Doplnkové časové kupony BUS + VLAK

pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro dojezdové pásmo „0“ a vnější pásma. Tyto kupony lze použít i samostatně bez kombinace s kuponem pro pásma „P a 0“. Pro předplatné jsou pásma „0 a B“ považovány za jedno pásmo a na kuponech jsou označena jako „0“.

Doplnkové kupóny občanské – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	375 Kč	950 Kč	3 563 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	575 Kč	1 500 Kč	5 463 Kč	
3 navazující pásma	875 Kč	2 250 Kč	8 313 Kč	
4 navazující pásma	1 150 Kč	3 000 Kč	10 925 Kč	
5 navazujících pásem	1 413 Kč	3 750 Kč	13 419 Kč	
6 navazujících pásem	1 688 Kč	4 500 Kč	16 031 Kč	
7 navazujících pásem	1 950 Kč	5 250 Kč	18 525 Kč	
8 navazujících pásem	2 225 Kč	6 000 Kč	21 138 Kč	
9 navazujících pásem	2 500 Kč	6 750 Kč	23 750 Kč	
10 navazujících pásem	2 775 Kč	7 500 Kč	26 363 Kč	
11 navazujících pásem	3 041 Kč	8 250 Kč	28 963 Kč	
12 navazujících pásem	3 307 Kč	9 000 Kč	31 563 Kč	
13 navazujících pásem	3 573 Kč	9 750 Kč	34 163 Kč	
14 navazujících pásem*	3 839 Kč	10 500 Kč	36 763 Kč	* ode dne vyhlášení

Jízdenky mohou být v provedení

- a) emise z tiskárny
- b) výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament
- c) z UNIPOK
- d) elektronický záznam ve spojení s identifikátorem

Všechny jízdenky mimo jízdenek vydávaných z UNIPOK znějí na jméno dopravce DP. Jízdenky z UNIPOK znějí na jméno dopravce České dráhy, příp. jiného železničního dopravce v systému PID, který je vydal (platí ode dne vyhlášení).

Pro účely dělby tržeb dle této Tarifní smlouvy se pro pásma P, 0, B počítá podíl uvedený v příloze 4k) smlouvy.

4. Zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P ve vnějších pásmech PID (ve vlacích PID též v pásmech 0 a B).

pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro dojezdové pásmo „0“ a vnější pásma. Tyto kupony lze použít i samostatně bez kombinace s kuponem pro pásma „P a 0“. Pro předplatné jsou pásma „0 a B“ považovány za jedno pásmo a na kuponech jsou označena jako „0“.

Doplňkové kupóny 25 % pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatně	93 Kč	237 Kč	890 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	143 Kč	375 Kč	1 365 Kč	
3 navazující pásma	218 Kč	562 Kč	2 078 Kč	
4 navazující pásma	287 Kč	750 Kč	2 731 Kč	
5 navazujících pásem	353 Kč	937 Kč	3 354 Kč	
6 navazujících pásem	421 Kč	1 125 Kč	4 007 Kč	
7 navazujících pásem	487 Kč	1 312 Kč	4 631 Kč	
8 navazujících pásem	556 Kč	1 500 Kč	5 284 Kč	
9 navazujících pásem	625 Kč	1 687 Kč	5 937 Kč	
10 navazujících pásem	693 Kč	1 875 Kč	6 590 Kč	
11 navazujících pásem	759 Kč	2 062 Kč	7 240 Kč	
12 navazujících pásem	825 Kč	2 249 Kč	7 890 Kč	
13 navazujících pásem	891 Kč	2 436 Kč	8 540 Kč	
14 navazujících pásem*	957 Kč	2 623 Kč	9 190 Kč	*od data vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				

Jízdenky mohou být v provedení:

- z jízdenkového programu na chráněný a evidovaný fundament

- elektronický záznam ve spojení s identifikátorem.
Jízdenky znějí na jméno dopravce DP.

Jízdenky mohou být v provedení:

- vydané z pokladen UNIPOK železničních dopravců PID.

Jízdenky znějí na jméno dopravce České dráhy příp. jiného železničního dopravce v systému PID, který je vydal (platí ode dne vyhlášení)

Pro účely dělby tržeb dle této Tarifní smlouvy se pro pásma P, 0, B počítá podíl uvedený v této smlouvě v čl. II.

Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – jízdenky pro jednotlivou jízdu a krátkodobé předplatní jízdenky

1. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu:

a) dle přílohy 4c-ca)

pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo dle Tarifu PID a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu v závislosti na územní platnosti (počtu pásem)

přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – plnocenné

Pásmová platnost (počet pásem)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17*
Cena Kč	22	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170
Časová platnost (min)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480

* od data vyhlášení

zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P ve vnějších pásmech PID (ve vlacích PID též v pásmech 0 a B)

Pásmová platnost (počet pásem)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15*
Cena Kč	5	7	10	12	15	17	20	22	25	27	30	32	35	37
Časová platnost (min)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420

* od data vyhlášení

Jízdenky mohou být v provedení

- vydávané výdejními mobilními zařízeními v příměstských autobusových linkách PID,
- vydávané zařízením UNIPOK ve vybraných železničních stanicích,
- vydávané mobilní aplikací,
- vydávané dalšími železničními dopravci v systému PID vlakovou četou z POP nebo jiné přenosné pokladny schválené organizátory
- vydávané prodejními automaty
-

Jízdenky zlevněné zvýhodněné ve výši 25 % pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P ve vnějších pásmech PID **nejsou** vydávány v prodejních automatech a emisí z tiskárny.

Jízdenky vydávané z POP, UNIPOK nebo výdejními mobilními zařízeními znějí na jméno dopravce, který je vydal.

b) dle přílohy 4e-ea), 4e-ed)

zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro děti 6-15 let, juniory 15-18 let, studenty 18-26 let a seniory nad 65 let, platné v 0, B a vnějších pásmech PID, a dále zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR

Pásmová platnost (počet pásem)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15*
Cena Kč	11	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Časová platnost (min)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420

* od data vyhlášení

Jízdenky mohou být v provedení

- emise z tiskárny (pouze jízdenky pro 3 a 4 pásma primárně určené pro použití v pásmech P, 0, B)
- vydávané prodejními automaty
- vydávané výdejními mobilními zařízeními,
- vydávané zařízením UNIPOK ve vybraných železničních stanicích.
- vydávané mobilní aplikací.
- vydávané příp. dalšími železničními dopravci v systému PID vlakovou četou z POP nebo jiné přenosné pokladny schválené organizátory.

Jízdenky - emise z tiskárny – znějí na jméno dopravce DP; - vydávané prodejními automaty - znějí na jméno dopravce DP. Jízdenky vydávané výdejními mobilními zařízeními znějí na jméno dopravce, který je vydal. Jízdenky vydávané z UNIPOK nebo POP znějí na jméno toho železničního dopravce, který je vydal.

2. Jízdenky krátkodobé předplatní:

dle přílohy 4c-ca)

dle přílohy 4e-ea)

dle přílohy 4e-ed)

- jízdenka 24hodinová Všepásmová pro všechna pásma včetně vlaků PID 300 Kč
- jízdenka 24hodinová Praha XXL pro pásma P,0,B,1,2,3,4 včetně vlaků PID 200 Kč
- jízdenka 24hodinová Krajská pro vnější pásma včetně vlaků PID 180 Kč
- jízdenka 24hodinová Krajská – celostátní zvýhodněné jízdné 50% pro vnější pásma včetně vlaků PID 90 Kč

Pro dělbu tržeb dle přílohy č. 4c-ca) se započítává 190 Kč z každé jízdenky 24hodinové Všepásmové pro všechna pásma a 90 Kč z každé jízdenky 24hodinové Praha XXL.

Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy) – přestupní jízdenky 15minutové neplatné ve vlacích PID

dle přílohy č. 4c-cb)

dle přílohy č. 4e-eb)

dle přílohy č. 4e-ee)

Cena přestupní jízdenky 15minutové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID činí:

- | | |
|--|-------|
| a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu Tarifu PID | 14 Kč |
| b) zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro děti 6-15 let, juniory 15-18 let, studenty 18-26 let a seniory nad 65 let a zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR | 7 Kč |

Jízdenky mohou být v provedení:

- emise z tiskárny (do odvolání nedostupné)
- prodejní automaty
- vydávané výdejními mobilními zařízeními
- vydávané z mobilní aplikace

Jízdenky - emise z tiskárny – znějí na jméno dopravce DP; - vydávané prodejními automaty - znějí na jméno dopravce DP. Jízdenky vydávané výdejními mobilními zařízeními znějí na jméno dopravce, který je vydal.

- | | |
|--|------|
| c) zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P | 3 Kč |
|--|------|

Jízdenky mohou být v provedení pouze

- vydávané výdejními mobilními zařízeními v příměstských autobusových linkách PID,
- vydávané v mobilní aplikaci.

Jízdenky vydávané výdejními mobilními zařízeními znějí na jméno dopravce, který je vydal.

Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky plnocenné

dle přílohy č. 4c-cc)

Předplatní jízdenky

Doplňkové časové kupony BUS + VLAK

pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro dojezdové pásmo „0“ a vnější pásma. Tyto kupony lze použít i samostatně bez kombinace s kuponem pro pásma „P a 0“. Pro předplatné jsou pásma „0 a B“ považovány za jedno pásmo a a na kuponech jsou označena jako „0“.

Doplňkové kupóny občanské	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	375 Kč	950 Kč	3 563 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	575 Kč	1 500 Kč	5 463 Kč	
3 navazující pásma	875 Kč	2 250 Kč	8 313 Kč	
4 navazující pásma	1 150 Kč	3 000 Kč	10 925 Kč	
5 navazujících pásem	1 413 Kč	3 750 Kč	13 419 Kč	
6 navazujících pásem	1 688 Kč	4 500 Kč	16 031 Kč	
7 navazujících pásem	1 950 Kč	5 250 Kč	18 525 Kč	
8 navazujících pásem	2 225 Kč	6 000 Kč	21 138 Kč	
9 navazujících pásem	2 500 Kč	6 750 Kč	23 750 Kč	
10 navazujících pásem	2 775 Kč	7 500 Kč	26 363 Kč	
11 navazujících pásem	3 041 Kč	8 250 Kč	28 963 Kč	
12 navazujících pásem	3 307 Kč	9 000 Kč	31 563 Kč	
13 navazujících pásem	3 573 Kč	9 750 Kč	34 163 Kč	
14 navazujících pásem*	3 839 Kč	10 500 Kč	36 763 Kč	*od data vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				

Jízdenky mohou být v provedení

- emise z tiskárny
- z jízdenkového programu na chráněný a evidovaný fundament
- z UNIPOK
- elektronický záznam ve spojení s identifikátorem

Všechny jízdenky mimo jízdenek vydávaných z UNIPOK znějí na jméno dopravce DP. Jízdenky z UNIPOK znějí na jméno dopravce České dráhy, příp. jiného železničního dopravce v systému PID, který je vydal (platí ode dne vyhlášení).

Pro účely dělby tržeb dle této Tarifní smlouvy se pro vnější pásma počítá podíl uvedený v příloze 4k) smlouvy.

Zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P ve vnějších pásmech PID (ve vlacích PID též v pásmech 0 a B).

Doplňkové kupóny 25 % pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	93 Kč	237 Kč	890 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	143 Kč	375 Kč	1 365 Kč	
3 navazující pásma	218 Kč	562 Kč	2 078 Kč	

Doplňkové kupóny 25 % pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
4 navazující pásma	287 Kč	750 Kč	2 731 Kč	
5 navazujících pásem	353 Kč	937 Kč	3 354 Kč	
6 navazujících pásem	421 Kč	1 125 Kč	4 007 Kč	
7 navazujících pásem	487 Kč	1 312 Kč	4 631 Kč	
8 navazujících pásem	556 Kč	1 500 Kč	5 284 Kč	
9 navazujících pásem	625 Kč	1 687 Kč	5 937 Kč	
10 navazujících pásem	693 Kč	1 875 Kč	6 590 Kč	
11 navazujících pásem	759 Kč	2 062 Kč	7 240 Kč	
12 navazujících pásem	825 Kč	2 249 Kč	7 890 Kč	
13 navazujících pásem	891 Kč	2 436 Kč	8 540 Kč	
14 navazujících pásem*	957 Kč	2 623 Kč	9 190 Kč	*od data vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				

Jízdenky mohou být v provedení:

- z jízdenkového programu na chráněný a evidovaný fundament
 - elektronický záznam ve spojení s identifikátorem.
- Jízdenky znějí na jméno dopravce DP.

Jízdenky mohou být v provedení:

- vydané z pokladen UNIPOK železničních dopravců PID.

Jízdenky znějí na jméno dopravce České dráhy příp. jiného železničního dopravce v systému PID, který je vydal (platí ode dne vyhlášení)

Pro účely dělby tržeb dle této Tarifní smlouvy se pro pásma P, 0, B počítá podíl uvedený v této smlouvě v čl. II.

Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky zvýhodněné

dle přílohy 4e-ec), 4e-ef)

Celostátní zvýhodněné časové předplatní jízdné ve výši 50 procent plnocenného jízdného pro děti 6-15 let, juniory 15-18 let, studenty 18-26 let a seniory nad 65 let platné v 0, B a vnějších pásmech PID.

Doplňkové kupóny 50 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let** a seniory nad 65 let	Měsíční	Čtvrtletní	Roční**	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	187 Kč	475 Kč	1 781 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	287 Kč	750 Kč	2 731 Kč	
3 navazující pásma	437 Kč	1 125 Kč	4 156 Kč	
4 navazující pásma	575 Kč	1 500 Kč	5 462 Kč	
5 navazujících pásem	706 Kč	1 875 Kč	6 709 Kč	
6 navazujících pásem	844 Kč	2 250 Kč	8 015 Kč	
7 navazujících pásem	975 Kč	2 625 Kč	9 262 Kč	
8 navazujících pásem	1 112 Kč	3 000 Kč	10 569 Kč	
9 navazujících pásem	1 250 Kč	3 375 Kč	11 875 Kč	
10 navazujících pásem	1 387 Kč	3 750 Kč	13 181 Kč	
11 navazujících pásem	1 520 Kč	4 125 Kč	14 481 Kč	
12 navazujících pásem	1 653 Kč	4 500 Kč	15 781 Kč	
13 navazujících pásem	1 786 Kč	4 875 Kč	17 081 Kč	
14 navazujících pásem*	1 919 Kč	5 250 Kč	18 381 Kč	*od data vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti. ** Kupóny pro kategorii Student 18-26 let se nevydávají ve variantě Roční.				

Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

za měsíc:

Dopravce:

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky pro jednotlivou jízdu

celkem v Kč včetně DPH :

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky na 24 hodin pro všechna pásma PID

celkem v Kč včetně DPH :

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky zvýhodněné 1/2 pro všechna pásma PID

celkem v Kč včetně DPH :

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky zvláštní 1/4 pro všechna pásma PID

celkem v Kč včetně DPH :

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky zvýhodněné 1/2 pro všechna pásma PID

celkem v Kč včetně DPH :

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky AE

celkem v Kč včetně DPH :

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky zavazadlo/pes (dovozné)

celkem v Kč včetně DPH :

Tržby celkem:

Odpovědný zástupce firmy:

jméno

podpis

razítko

Datum :

Rozdělovník:

1x Dopravní podnik hl.m.Prahy, a.s.
1x ROPID

Hlášení o tržbách ze strojů mobilního odbavovacího zařízení

měsíc: 0,00

Rozdělení tržeb na jednotlivé druhy jízdních dokladů

tržby celkem	0,00
tržby rozdělené vyčtením z karty	
tržby bez identifikace - nevyčtené (dopočet)	0,00

druh jízdního dokladu	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
přestupní pro 2 pásma - 30 min - plnocenná	2pa	22,00	0,00	
přestupní pro 3 pásma - 30 resp. 60 min - plnocenná	3pa	30,00	0,00	
přestupní pro 4 pásma - 90 min - plnocenná	4pa	40,00	0,00	
přestupní pro 5 pásem - 120 min - plnocenná	5pa	50,00	0,00	
přestupní pro 6 pásem - 150 min - plnocenná	6pa	60,00	0,00	
přestupní pro 7 pásem - 180 min - plnocenná	7pa	70,00	0,00	
přestupní pro 8 pásem - 210 min - plnocenná	8pa	80,00	0,00	
přestupní pro 9 pásem - 240 min - plnocenná	9pa	90,00	0,00	
přestupní pro 10 pásem - 270 min - plnocenná	10p	100,00	0,00	
přestupní pro 11 pásem - 300 min - plnocenná	11p	110,00	0,00	
přestupní pro 12 pásem - 330 min - plnocenná	12p	120,00	0,00	
přestupní pro 13 pásem - 360 min - plnocenná	13p	130,00	0,00	
přestupní pro 14 pásem - 390 min - plnocenná	14p	140,00	0,00	
přestupní pro 15 pásem - 420 min - plnocenná	15p	150,00	0,00	
přestupní pro 16 pásem - 450 min - plnocenná	16p	160,00	0,00	
přestupní pro 17 pásem - 480 min - plnocenná	17p	170,00	0,00	
celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu			0,00	
krátkodobá 24 hod - P,0,B - plnocenná	CM	120,00	0,00	
krátkodobá 24 hod - P,0,B - zvýhodněná 1/2	CM2	60,00	0,00	
krátkodobá 24 h - Praha XXL - P,0,B,1,2,3,4	CMX	200,00	0,00	
krátkodobá 24 h - Krajská - jen vnější pásma	CDV	180,00	0,00	
krátkodobá 24 h - Krajská - jen vnější pásma - zvýhodněná 1/2	CDV2	90,00	0,00	
krátkodobá 24 h - Všepásmová - všechna pásma PID	CD	300,00	0,00	
celkem jízdenky krátkodobé			0,00	
Tržby z mobilních strojů				

celkem Kč vč. DPH

0,00

Odpovědný zástupce firmy

jméno
podpis, razítko

0,00

Rozdělovník

1x DP hl.m. Prahy, a.s.

1x ROPID

Hlášení o tržbách z mobilních odbavovacích zařízení

měsíc: 0

Rozdělení tržeb na jednotlivé druhy jízdních dokladů

tržby celkem				0,00
tržby rozdělené vyčtením z karty				
tržby bez identifikace - nevyčtené (dopočet)				
druh jízdního dokladu 1/2	kód	cena jízdenky	tržby celkem	
přestupní pro 3 pásma - 30 resp. 60 min - zvýhodněná 1/2	3pP2	15,00	0,00	
přestupní pro 4 pásma - 90 min - zvýhodněná 1/2	4pP2	20,00	0,00	
Tržby z mobilních strojků 1/2 celkem			0,00	0,00

celkem 1/2 jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH 0,00

Hlášení o tržbách z mobilních odbavovacích zařízení

měsíc: 0

Rozdělení tržeb na jednotlivé druhy jízdních dokladů

tržby celkem					0,00
tržby rozdělené vyčtením z karty					
tržby bez identifikace - nevyčtené (dopočet)					
druh jízdního dokladu (1/4)	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks	
přestupní pro 2 pásma - 30 min - zvláštní 1/4	2p4	5,00	0,00		
přestupní pro 3 pásma - 60 min - zvláštní 1/4	3p4	7,00	0,00		
přestupní pro 4 pásma - 90 min - zvláštní 1/4	4p4	10,00	0,00		
přestupní pro 5 pásem - 120 min - zvláštní 1/4	5p4	12,00	0,00		
přestupní pro 6 pásem - 150 min - zvláštní 1/4	6p4	15,00	0,00		
přestupní pro 7 pásem - 180 min - zvláštní 1/4	7p4	17,00	0,00		
přestupní pro 8 pásem - 210 min - zvláštní 1/4	8p4	20,00	0,00		
přestupní pro 9 pásem - 240 min - zvláštní 1/4	9p4	22,00	0,00		
přestupní pro 10 pásem - 270 min - zvláštní 1/4	10p4	25,00	0,00		
přestupní pro 11 pásem - 300 min - zvláštní 1/4	11p4	27,00	0,00		
přestupní pro 12 pásem - 330 min - zvláštní 1/4	12p4	30,00	0,00		
přestupní pro 13 pásem - 360 min - zvláštní 1/4	13p4	32,00	0,00		
přestupní pro 14 pásem - 390 min - zvláštní 1/4	14p4	35,00	0,00		
přestupní pro 15 pásem - 420 min - zvláštní 1/4	15p4	37,00	0,00		
Tržby z mobilních strojků 1/4 celkem			0,00		
celkem 1/4 jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH			0,00		

Odpovědný zástupce firmy

jméno
podpis, razítko

0,00

Rozdělovník
1x DP hl.m. Prahy, a.s.
1x ROPID

Hlášení o tržbách z mobilních odbavovacích zařízení

měsíc: 0,00

Rozdělení tržeb na jednotlivé druhy jízdních dokladů

tržby celkem				0,00
tržby rozdělené vyčtením z karty				
tržby bez identifikace - nevyčtené (dopočet)				
druh jízdního dokladu (zvýhodněná 1/2)	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
přestupní pro 2 pásma - 30 min - zvýhodněná 1/2	2p2	11,00	0,00	
přestupní pro 3 pásma - 60 min - zvýhodněná 1/2	3p2	15,00	0,00	
přestupní pro 4 pásma - 90 min - zvýhodněná 1/2	4p2	20,00	0,00	
přestupní pro 5 pásem - 120 min - zvýhodněná 1/2	5p2	25,00	0,00	
přestupní pro 6 pásem - 150 min - zvýhodněná 1/2	6p2	30,00	0,00	
přestupní pro 7 pásem - 180 min - zvýhodněná 1/2	7p2	35,00	0,00	
přestupní pro 8 pásem - 210 min - zvýhodněná 1/2	8p2	40,00	0,00	
přestupní pro 9 pásem - 240 min - zvýhodněná 1/2	9p2	45,00	0,00	
přestupní pro 10 pásem - 270 min - zvýhodněná 1/2	10p2	50,00	0,00	
přestupní pro 11 pásem - 300 min - zvýhodněná 1/2	11p2	55,00	0,00	
přestupní pro 12 pásem - 330 min - zvýhodněná 1/2	12p2	60,00	0,00	
přestupní pro 13 pásem - 360 min - zvýhodněná 1/2	13p2	65,00	0,00	
přestupní pro 14 pásem - 390 min - zvýhodněná 1/2	14p2	70,00	0,00	
přestupní pro 15 pásem - 420 min - zvýhodněná 1/2	15p2	75,00	0,00	
Tržby z mobilních strojů 1/2 celkem			0,00	
celkem 1/2 jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH			0,00	

Odpovědný zástupce firmy

jméno
podpis, razítko

0,00

Rozdělovník

1x DP hl.m. Prahy, a.s.

1x ROPID

Hlášení o tržbách z mobilních odbavovacích zařízení

měsíc 0

Skladba a tržby z jednotlivých druhů jízdenek

druh jízdního dokladu	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
AE jízdenka pro jednotlivou jízdu nepřestupní	AE	100	0,00	0,00
AE jízdenka pro děti 6-15 zvýhodněná	AE 2	50	0,00	0,00
celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu			0,00	

celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH **0,00**

Skladba a tržby z jednotlivých druhů jízdenek

druh jízdního dokladu	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
přestupní pro 2 pásma - 15 min - plnocenná	PkP	14,00	0,00	
přestupní pro 2 pásma - 15 min - zvláštní 1/4	Pk4	3,00	0,00	
přestupní pro 2 pásma - 15 min - zvýhodněná 1/2	Pk2	7,00	0,00	
celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu			0,00	

celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH **0,00**

druh jízdního dokladu	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
zavazadlo/pes (dovozné IDOL)	Zav	0,00	0,00	
zavazadlo/pes (dovozné IREDO)	Zav	0,00	0,00	
zavazadlo/pes (dovozné VDV)	Zav	0,00	0,00	
zavazadlo/pes (dovozné DUK)	Zav	0,00	0,00	
celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu			0,00	

celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH ,		0,00	
--	--	-------------	--

Odpovědný zástupce firmy

jméno
podpis, razítko

0,00

Rozdělovník
1x DP hl.m. Prahy, a.s.
1x ROPID

2021/11

Tarify MHD Neratovice

	tarifní označení	cena vč. DPH	počet ks	tržby z jízdného
celkem			0	0,00

Tarify MHD Odolena Voda

	tarifní označení	cena vč. DPH	počet ks	tržby z jízdného
celkem			0	0,00

Tarify MHD Slaný

	tarifní označení	cena vč. DPH	počet ks	tržby z jízdného
celkem			0	0,00

Tarify MHD Mělník

	tarifní označení	cena vč. DPH	počet ks	tržby z jízdného
celkem			0	0,00

Tarify MHD Nymburk

	tarifní označení	cena vč. DPH	počet ks	tržby z jízdného
celkem			0	0,00

Tarify MHD Beroun a Králův Dvůr

	tarifní označení	cena vč. DPH	počet ks	tržby z jízdného
celkem			0	0,00

Tarify MHD Hořovice

	tarifní označení	cena vč. DPH	počet ks	tržby z jízdného
celkem			0	0,00

Tarify MHD Kutná Hora

	tarifní označení	cena vč. DPH	počet ks	tržby z jízdného
celkem			0	0,00

Odpovědný zástupce firmy:

jméno

podpis

razítko

Datum :

Rozdělovník:

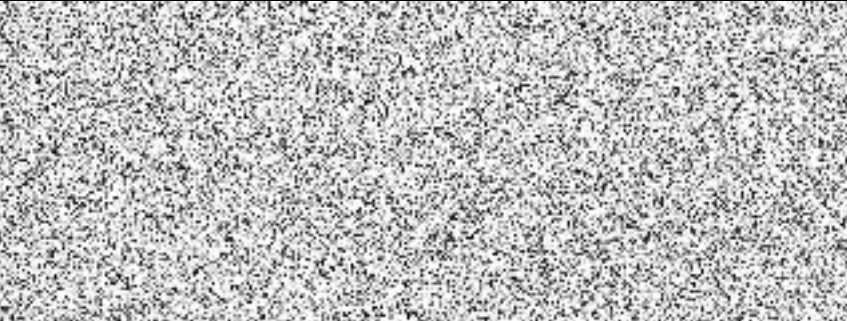
1x ROPID

Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – včetně železniční dopravy platný od 1. 4. 2022

Celkové výkony PID - tis. vozkm, tis. místkm (přepočteno na celorok)

jednicí pro dělbu tržeb je 1000 místkm

dopravce	vozkm (tis.)	místkm (tis.)	koeficient pásma - platný klíč
DP Metro			
DP Elektrické dráhy			
DP Autobusy (bez pásma 0)			
DP městské linky celkem			
DP Autobusy			
DP Autobusy linka č. 180			
České dráhy, akciová společnost			
STENBUS s.r.o. sv. 6			
STENBUS s.r.o. ost.			
Martin Uher s.r.o.			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11			
ARRIVA CITY s.r.o. ost.			
ČSAD MHD Kladno a.s.			
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4			
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5			
ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.			
Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.			
Pražské Benátky s.r.o.			
Vittus Group, s.r.o.			
Pražská paroplavební společnost, a.s.			
About Me, s.r.o. sv. 1			
About Me, s.r.o. sv. 9			
About Me, s.r.o. sv. 10			
About Me, s.r.o. ost.			
KŽC Doprava s.r.o.			
ČSAD Česká Lípa, a.s.			
ČSAD Benešov s.r.o.			
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.			
POHL Kladno spol. s r.o.			
Kateřina Kulhánková			
ČSAD Slaný s.r.o.			
VALENTA BUS s.r.o.			
ARRIVA vlaky s.r.o.			
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.			

Transdev Střední Čechy s.r.o.	
COMETT PLUS, spol. s r.o.	
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	
ARRIVA autobusy a.s.	
BusLine LK s.r.o.	
ČSAD Liberec a.s.	
ICOM Transport a.s.	
pásmo P+0 celkem	

Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – bez železniční dopravy platný od 1. 4. 2022

Celkové výkony PID - tis. vozkm, tis. místkm (přepočet na celorok)

jednicí pro dělbu tržeb je 1000 místkm

dopravce	vozkm (tis.)	místkm (tis.)	koeficient pásma - platný klíč
DP Metro			
DP Elektrické dráhy			
DP Autobusy (bez pásma 0)			
DP městské linky celkem			
DP Autobusy			
DP Autobusy linka č. 180			
České dráhy, akciová společnost			
STENBUS s.r.o. sv. 6			
STENBUS s.r.o. ost.			
Martin Uher s.r.o.			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11			
ARRIVA CITY s.r.o. ost.			
ČSAD MHD Kladno a.s.			
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4			
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5			
ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.			
Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.			
Pražské Benátky s.r.o.			
Vittus Group, s.r.o.			
Pražská paroplavební společnost, a.s.			
About Me, s.r.o. sv. 1			
About Me, s.r.o. sv. 9			
About Me, s.r.o. sv. 10			
About Me, s.r.o. ost.			
KŽC Doprava.s.r.o.			
ČSAD Česká Lípa, a.s.			
ČSAD Benešov s.r.o.			
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.			
POHL Kladno spol. s r.o.			
Kateřina Kulhánková			
ČSAD Slaný s.r.o.			
VALENTA BUS s.r.o.			
ARRIVA vlaky s.r.o.			
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.			
Transdev Střední Čechy s.r.o.			
COMETT PLUS, spol. s r.o.			
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.			
ARRIVA autobusy a.s.			
BusLine LK s.r.o.			
ČSAD Liberec a.s.			
ICOM Transport a.s.			
pásma P+0 celkem			

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 4. 2022
- přestupní jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	% podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech vč. železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
celkem		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 4. 2022
- přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min.

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	% podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech bez železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
celkem	1 097 945 061	1,0000000000000000

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 4. 2022
- předplatní jízdenky

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	% podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech vč. železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
celkem		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 4. 2022
- přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech včetně železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
celkem		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 4. 2022
- přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min. zvýhodněné

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech bez železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
celkem		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 4. 2022
- předplatní jízdenky zvýhodněné

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech včetně železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
celkem		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 4. 2022

s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B),

- *přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné*

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech včetně železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
celkem		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 4. 2022

s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B),

- *přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min. zvýhodněné*

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech bez železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
celkem		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských. linek dle výnosnosti - od 1. 4. 2022

s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady

středočeských měst (mimo licence MHD, typ B),

- předplatní jízdenky zvýhodněné

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech včetně železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
celkem		

Přehled podílu z příjmů za dopravní služby v PID Podíl jednotlivých dopravců na pásmu P + 0 včetně ŽD

Dopravce		1
		milióny Kč pásmo P a 0
1	DP PRAHA, a.s.	
2	DP - AUTOBUSY	
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)	
4	České dráhy, a.s.	
5	STENBUS s.r.o. sv. 6	
6	STENBUS s.r.o. ost.	
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.	
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2	
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3	
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8	
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11	
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.	
14	ČSAD MHD Kladno a.s.	
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4	
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5	
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.	
18	OAD Kolín, s.r.o.	
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7	
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.	
21	Pražské Benátky, s.r.o.	
22	VITTUS GROUP s.r.o.	
23	Pražská paroplavební společnost, a.s.	
24	About Me, s.r.o. sv. 1	
25	About Me, s.r.o. sv. 9	
26	About Me, s.r.o. sv. 10	
27	About Me, s.r.o. ost.	
28	KŽC Doprava, s.r.o.	
29	ČSAD Česká Lípa a.s.	
30	ČSAD Benešov s.r.o.	
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.	
32	P O H L Kladno spol. s r.o.	
33	Kateřina Kulhánková	
34	ČSAD Slaný s.r.o.	
35	VALENTA BUS s.r.o.	
36	Arriva vlaky s.r.o.	
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.	
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.	
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.	
41	Lutan s.r.o.	
42	Kokořínský SOK s.r.o.	
43	LEXTRANS BUS s.r.o.	
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.	
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	
46	ARRIVA autobusy a.s.	
47	BusLine LK s.r.o.	
48	ČSAD Liberec, a.s.	
49	BusLine KHK s.r.o.	
50	RegioJet a.s.	
51	ICOM Transport a.s.	
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	
	C e l k e m	

Podíl jednotlivých dopravců na pásmu P + 0 bez ŽD

za období:

Dopravce		1	2
		místokm pásmo P a 0	% podíl místokm pásmo P a 0
1	DP PRAHA, a.s.		
2	DP - AUTOBUSY		
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)		
4	České dráhy, a.s.		
5	STENBUS s.r.o. sv. 6		
6	STENBUS s.r.o. ost.		
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.		
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.		
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2		
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3		
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8		
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11		
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.		
14	ČSAD MHD Kladno a.s.		
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4		
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5		
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.		
18	OAD Kolín, s.r.o.		
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7		
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.		
21	Pražské Benátky, s.r.o.		
22	VITTUS GROUP s.r.o.		
23	Pražská paroplavevní společnosti, a.s.		
24	About Me, s.r.o. sv. 1		
25	About Me, s.r.o. sv. 9		
26	About Me, s.r.o. sv. 10		
27	About Me, s.r.o. ost.		
28	KŽC Doprava, s.r.o.		
29	ČSAD Česká Lípa a.s.		
30	ČSAD Benešov s.r.o.		
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
32	P O H L Kladno spol. s r.o.		
33	Kateřina Kulhánková		
34	ČSAD Slaný s.r.o.		
35	VALENTA BUS s.r.o.		
36	Arriva vlaky s.r.o.		
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.		
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.		
41	Lutan s.r.o.		
42	Kokořínský SOK s.r.o.		
43	LEXTRANS BUS s.r.o.		
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.		
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
46	ARRIVA autobusy a.s.		
47	BusLine LK s.r.o.		
48	ČSAD Liberec, a.s.		
49	BusLine KHK s.r.o.		
50	RegioJet a.s.		
51	ICOM Transport a.s.		
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace		
	C e l k e m		

Podíl jednotlivých dopravců na tržbách regionálních linek dle výnosnosti

Dopravce		1	2
		tržby na lince vnější pásma celkem pro rok	% podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech vč. ŽD
1	DP PRAHA, a.s.		
2	DP - AUTOBUSY		
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)		
4	České dráhy, a.s.		
5	STENBUS s.r.o. sv. 6		
6	STENBUS s.r.o. ost.		
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.		
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.		
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2		
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3		
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8		
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11		
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.		
14	ČSAD MHD Kladno a.s.		
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4		
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5		
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.		
18	OAD Kolín, s.r.o.		
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7		
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.		
21	Pražské Benátky, s.r.o.		
22	VITTUS GROUP s.r.o.		
23	Pražská paroplavevní společnosti, a.s.		
24	About Me, s.r.o. sv. 1		
25	About Me, s.r.o. sv. 9		
26	About Me, s.r.o. sv. 10		
27	About Me, s.r.o. ost.		
28	KŽC Doprava, s.r.o.		
29	ČSAD Česká Lípa a.s.		
30	ČSAD Benešov s.r.o.		
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
32	P O H L Kladno spol. s r.o.		
33	Kateřina Kulhánková		
34	ČSAD Slaný s.r.o.		
35	VALENTA BUS s.r.o.		
36	Arriva vlaky s.r.o.		
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.		
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.		
41	Lutan s.r.o.		
42	Kokořínský SOK s.r.o.		
43	LEXTRANS BUS s.r.o.		
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.		
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
46	ARRIVA autobusy a.s.		
47	BusLine LK s.r.o.		
48	ČSAD Liberec, a.s.		
49	BusLine KHK s.r.o.		
50	RegioJet a.s.		
51	ICOM Transport a.s.		
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace		
	C e l k e m		

Paušální úhrady za linky

za období:

		1	2
	<i>Dopravce</i>	<i>číslo linky</i>	<i>paušální úhrada bez DPH</i>
1	DP PRAHA, a.s.		
2	DP - AUTOBUSY		
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)		
4	České dráhy, a.s.		
5	STENBUS s.r.o. sv. 6		
6	STENBUS s.r.o. ost.		
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.		
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.		
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2		
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3		
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8		
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11		
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.		
14	ČSAD MHD Kladno a.s.		
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4		
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5		
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.		
18	OAD Kolín, s.r.o.		
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7		
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.		
21	Pražské Benátky, s.r.o.		
22	VITTUS GROUP s.r.o.		
23	Pražská paroplavební společnost, a.s.		
24	About Me, s.r.o. sv. 1		
25	About Me, s.r.o. sv. 9		
26	About Me, s.r.o. sv. 10		
27	About Me, s.r.o. ost.		
28	KŽC Doprava, s.r.o.		
29	ČSAD Česká Lípa a.s.		
30	ČSAD Benešov s.r.o.		
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
32	P O H L Kladno spol. s r.o.		
33	Kateřina Kulhánková		
34	ČSAD Slaný s.r.o.		
35	VALENTA BUS s.r.o.		
36	Arriva vlaky s.r.o.		
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.		
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.		
41	Lutan s.r.o.		
42	Kokořínský SOK s.r.o.		
43	LEXTRANS BUS s.r.o.		
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.		
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
46	ARRIVA autobusy a.s.		
47	BusLine LK s.r.o.		
48	ČSAD Liberec, a.s.		
49	BusLine KHK s.r.o.		
50	RegioJet a.s.		
51	ICOM Transport a.s.		
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace		
	C e l k e m		

Rozdíly ve fakturaci ve vnějších pásmech

za období:

		1
	<i>Dopravce</i>	<i>Rozdíl ve fakturaci vnějších pásmech</i>
1	DP PRAHA, a.s.	
2	DP - AUTOBUSY	
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)	
4	České dráhy, a.s.	
5	STENBUS s.r.o. sv. 6	
6	STENBUS s.r.o. ost.	
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.	
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2	
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3	
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8	
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11	
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.	
14	ČSAD MHD Kladno a.s.	
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4	
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5	
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.	
18	OAD Kolín, s.r.o.	
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7	
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.	
21	Pražské Benátky, s.r.o.	
22	VITTUS GROUP s.r.o.	
23	Pražská paroplavební společnost, a.s.	
24	About Me, s.r.o. sv. 1	
25	About Me, s.r.o. sv. 9	
26	About Me, s.r.o. sv. 10	
27	About Me, s.r.o. ost.	
28	KŽC Doprava, s.r.o.	
29	ČSAD Česká Lípa a.s.	
30	ČSAD Benešov s.r.o.	
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.	
32	P O H L Kladno spol. s r.o.	
33	Kateřina Kulhánková	
34	ČSAD Slaný s.r.o.	
35	VALENTA BUS s.r.o.	
36	Arriva vlaky s.r.o.	
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.	
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.	
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.	
41	Lutan s.r.o.	
42	Kokořínský SOK s.r.o.	
43	LEXTRANS BUS s.r.o.	
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.	
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	
46	ARRIVA autobusy a.s.	
47	BusLine LK s.r.o.	
48	ČSAD Liberec, a.s.	
49	BusLine KHK s.r.o.	
50	RegioJet a.s.	
51	ICOM Transport a.s.	
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	
	C e l k e m	

Rozdíly ve fakturaci v pásmech P a 0

za období:

		1	2
	<i>Dopravce</i>	<i>Rozdíl ve fakturaci v pásnu 0</i>	<i>Rozdíl ve fakturaci v pásnu P</i>
1	DP PRAHA, a.s.		
2	DP - AUTOBUSY		
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)		
4	České dráhy, a.s.		
5	STENBUS s.r.o. sv. 6		
6	STENBUS s.r.o. ost.		
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.		
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.		
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2		
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3		
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8		
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11		
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.		
14	ČSAD MHD Kladno a.s.		
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4		
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5		
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.		
18	OAD Kolín, s.r.o.		
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7		
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.		
21	Pražské Benátky, s.r.o.		
22	VITTUS GROUP s.r.o.		
23	Pražská paroplavební společnosti, a.s.		
24	About Me, s.r.o. sv. 1		
25	About Me, s.r.o. sv. 9		
26	About Me, s.r.o. sv. 10		
27	About Me, s.r.o. ost.		
28	KŽC Doprava, s.r.o.		
29	ČSAD Česká Lípa a.s.		
30	ČSAD Benešov s.r.o.		
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
32	P O H L Kladno spol. s r.o.		
33	Kateřina Kulhánková		
34	ČSAD Slaný s.r.o.		
35	VALENTA BUS s.r.o.		
36	Arriva vlaky s.r.o.		
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.		
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.		
41	Lutan s.r.o.		
42	Kokořínský SOK s.r.o.		
43	LEXTRANS BUS s.r.o.		
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.		
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
46	ARRIVA autobusy a.s.		
47	BusLine LK s.r.o.		
48	ČSAD Liberec, a.s.		
49	BusLine KHK s.r.o.		
50	RegioJet a.s.		
51	ICOM Transport a.s.		
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace		
	C e l k e m		

Rozdělení tržeb pro pásmo P a 0 včetně ŽD

za období:

		1	2	3	4
Dopravce		pásmo Pa0 + R(Pa0) bez DPH	DPH	pásmo Pa0 vč. DPH	pásmo Pa0 celkem k úhradě (po odečtení zálohy)
1	DP PRAHA, a.s.				
2	DP - AUTOBUSY				
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)				
4	České dráhy, a.s.				
5	STENBUS s.r.o. sv. 6				
6	STENBUS s.r.o. ost.				
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.				
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.				
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2				
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3				
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8				
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11				
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.				
14	ČSAD MHD Kladno a.s.				
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4				
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5				
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.				
18	OAD Kolín, s.r.o.				
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7				
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.				
21	Pražské Benátky, s.r.o.				
22	VITTUS GROUP s.r.o.				
23	Pražská paroplavevní společnosti, a.s.				
24	About Me, s.r.o. sv. 1				
25	About Me, s.r.o. sv. 9				
26	About Me, s.r.o. sv. 10				
27	About Me, s.r.o. ost.				
28	KŽC Doprava, s.r.o.				
29	ČSAD Česká Lípa a.s.				
30	ČSAD Benešov s.r.o.				
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.				
32	P O H L Kladno spol. s r.o.				
33	Kateřina Kulhánková				
34	ČSAD Slaný s.r.o.				
35	VALENTA BUS s.r.o.				
36	Arriva vlaky s.r.o.				
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.				
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.				
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.				
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.				
41	Lutan s.r.o.				
42	Kokořínský SOK s.r.o.				
43	LEXTRANS BUS s.r.o.				
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.				
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.				
46	ARRIVA autobusy a.s.				
47	BusLine LK s.r.o.				
48	ČSAD Liberec, a.s.				
49	BusLine KHK s.r.o.				
50	RegioJet a.s.				
51	ICOM Transport a.s.				
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace				
	C e l k e m				

Rozdělení tržeb pro pásmo P a 0 bez ŽD

za období:

		1	2	3	4
Dopravce		pásmo P a 0 bez DPH	DPH	pásmo P a 0 vč. DPH	pásmo P a 0 celkem k úhradě
1	DP PRAHA, a.s.				
2	DP - AUTOBUSY				
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)				
4	České dráhy, a.s.				
5	STENBUS s.r.o. sv. 6				
6	STENBUS s.r.o. ost.				
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.				
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.				
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2				
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3				
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8				
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11				
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.				
14	ČSAD MHD Kladno a.s.				
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4				
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5				
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.				
18	OAD Kolín, s.r.o.				
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7				
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.				
21	Pražské Benátky, s.r.o.				
22	VITTUS GROUP s.r.o.				
23	Pražská paroplavevní společnosti, a.s.				
24	About Me, s.r.o. sv. 1				
25	About Me, s.r.o. sv. 9				
26	About Me, s.r.o. sv. 10				
27	About Me, s.r.o. ost.				
28	KŽC Doprava, s.r.o.				
29	ČSAD Česká Lípa a.s.				
30	ČSAD Benešov s.r.o.				
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.				
32	P O H L Kladno spol. s r.o.				
33	Kateřina Kulhánková				
34	ČSAD Sianý s.r.o.				
35	VALENTA BUS s.r.o.				
36	Arriva vlaky s.r.o.				
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.				
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.				
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.				
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.				
41	Lutan s.r.o.				
42	Kokořínský SOK s.r.o.				
43	LEXTRANS BUS s.r.o.				
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.				
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.				
46	ARRIVA autobusy a.s.				
47	BusLine LK s.r.o.				
48	ČSAD Liberec, a.s.				
49	BusLine KHK s.r.o.				
50	RegioJet a.s.				
51	ICOM Transport a.s.				
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace				
	C e l k e m				

Rozdělení tržeb pro vnější pásma PID + PÚ - celkem (včetně ŽD)

za období:

	Dopravce	vn.pásma PID bez DPH	vn.pásma PID- USV +R(PID) bez DPH	vn.pásma PID+PÚ bez DPH	DPH	vn.pásma PID+PÚ vč. DPH	vn.pásma PID+PÚ celkem k úhradě
1	DP PRAHA, a.s.						
2	DP - AUTOBUSY						
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)						
4	České dráhy, a.s.						
5	STENBUS s.r.o. sv. 6						
6	STENBUS s.r.o. ost.						
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.						
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.						
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2						
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3						
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8						
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11						
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.						
14	ČSAD MHD Kladno a.s.						
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4						
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5						
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.						
18	OAD Kolín, s.r.o.						
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7						
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.						
21	Pražské Benátky, s.r.o.						
22	VITTUS GROUP s.r.o.						
23	Pražská paroplavevní společnosti, a.s.						
24	About Me, s.r.o. sv. 1						
25	About Me, s.r.o. sv. 9						
26	About Me, s.r.o. sv. 10						
27	About Me, s.r.o. ost.						
28	KŽC Doprava, s.r.o.						
29	ČSAD Česká Lípa a.s.						
30	ČSAD Benešov s.r.o.						
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.						
32	P O H L Kladno spol. s r.o.						
33	Kateřina Kulhánková						
34	ČSAD Slaný s.r.o.						
35	VALENTA BUS s.r.o.						
36	Arriva vlaky s.r.o.						
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.						
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.						
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.						
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.						
41	Lučan s.r.o.						
42	Kokořínský SOK s.r.o.						
43	LEXTRANS BUS s.r.o.						
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.						
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.						
46	ARRIVA autobusy a.s.						
47	BusLine LK s.r.o.						
48	ČSAD Liberec, a.s.						
49	BusLine KHK s.r.o.						
50	RegioJet a.s.						
51	ICOM Transport a.s.						
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace						
	C e l k e m						

Přehled o prodeji předplatních doplňkových kuponů
- zvýhodněné - celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného -
za období:

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	prodej celkem ks	tržby celkem Kč	DPH	tržby bez DPH	čisté tržby k rozdělení
<u>Měsíční a 30denní kupony :</u>						
- pro 1 vnější pásmo	187					
- pro 2 pásma	287					
- pro 3 pásma	437					
- pro 4 pásma	575					
- pro 5 pásem	706					
- pro 6 pásem	844					
- pro 7 pásem	975					
- pro 8 pásem	1 112					
- pro 9 pásem	1 250					
- pro 10 pásem	1 387					
- pro 11 pásem	1 520					
- pro 12 pásem	1 653					
- pro 13 pásem	1 786					
- pro 14 pásem	1 919					
Měsíční kupony - celkem:		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<u>Ctvrtletní a 90denní kupony:</u>						
- pro 1 vnější pásmo	475					
- pro 2 pásma	750					
- pro 3 pásma	1 125					
- pro 4 pásma	1 500					
- pro 5 pásem	1 875					
- pro 6 pásem	2 250					
- pro 7 pásem	2 625					
- pro 8 pásem	3 000					
- pro 9 pásem	3 375					
- pro 10 pásem	3 750					
- pro 11 pásem	4 125					
- pro 12 pásem	4 500					
- pro 13 pásem	4 875					
- pro 14 pásem	5 250					
Ctvrtletní kupony - celkem:		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<u>Roční a 365denní kupony:</u>						
- pro 1 vnější pásmo	1 781					
- pro 2 pásma	2 731					
- pro 3 pásma	4 156					
- pro 4 pásma	5 462					
- pro 5 pásem	6 709					
- pro 6 pásem	8 015					
- pro 7 pásem	9 262					
- pro 8 pásem	10 569					
- pro 9 pásem	11 875					
- pro 10 pásem	13 181					
- pro 11 pásem	14 481					
- pro 12 pásem	15 781					
- pro 13 pásem	17 081					
- pro 14 pásem	18 381					
Roční kupony - celkem:		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Casové jízdné zvýhodněné - celkem:		0,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Provize (bez DPH)						
Casové jízdné zvýhodněné - celkem:		0,000	0,00	0,00	0,00	0,00

Doplňkové zvýhodněné kupony ČD

za období:

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	prodej celkem ks	tržby čas.rozl. vč. DPH	čisté tržby k rozdělení
<u>30denní kupony:</u>				
- pro 1 vnější pásmo	187			0,00
- pro 2 pásma	287			0,00
- pro 3 pásma	437			0,00
- pro 4 pásma	575			0,00
- pro 5 pásem	706			0,00
- pro 6 pásem	844			0,00
- pro 7 pásem	975			0,00
- pro 8 pásem	1 112			0,00
- pro 9 pásem	1 250			0,00
- pro 10 pásem	1 387			0,00
- pro 11 pásem	1 520			0,00
- pro 12 pásem	1 653			0,00
- pro 13 pásem	1 786			0,00
- pro 14 pásem	1 919			0,00
30denní kupony - celkem:		0,00	0,00	0,00
<u>90denní kupony:</u>				
- pro 1 vnější pásmo	475			0,00
- pro 2 pásma	750			0,00
- pro 3 pásma	1 125			0,00
- pro 4 pásma	1 500			0,00
- pro 5 pásem	1 875			0,00
- pro 6 pásem	2 250			0,00
- pro 7 pásem	2 625			0,00
- pro 8 pásem	3 000			0,00
- pro 9 pásem	3 375			0,00
- pro 10 pásem	3 750			0,00
- pro 11 pásem	4 125			0,00
- pro 12 pásem	4 500			0,00
- pro 13 pásem	4 875			0,00
- pro 14 pásem	5 250			0,00
90denní kupony - celkem:		0,00	0,00	0,00
Zvýhodněné kupony PID ČD - CELKEM:		0,00	0,00	0,00

Přehled o prodeji zvýhodněných předplatních doplňkových kuponů
- celkem - (vč. ČD)

za období:

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	celkem ks	čisté tržby k rozdělení
<u>Měsíční a 30denní kupony :</u>			
- pro 1 vnější pásmo	187	0,000	0,00
- pro 2 pásma	287	0,000	0,00
- pro 3 pásma	437	0,000	0,00
- pro 4 pásma	575	0,000	0,00
- pro 5 pásem	706	0,000	0,00
- pro 6 pásem	844	0,000	0,00
- pro 7 pásem	975	0,000	0,00
- pro 8 pásem	1 112	0,000	0,00
- pro 9 pásem	1 250	0,000	0,00
- pro 10 pásem	1 387	0,000	0,00
- pro 11 pásem	1 520	0,000	0,00
- pro 12 pásem	1 653	0,000	0,00
- pro 13 pásem	1 786	0,000	0,00
- pro 14 pásem	1 919	0,000	0,00
Měsíční kupony - celkem:		0,000	0,00
<u>Čtvrtletní a 90denní kupony:</u>			
- pro 1 vnější pásmo	475	0,000	0,00
- pro 2 pásma	750	0,000	0,00
- pro 3 pásma	1 125	0,000	0,00
- pro 4 pásma	1 500	0,000	0,00
- pro 5 pásem	1 875	0,000	0,00
- pro 6 pásem	2 250	0,000	0,00
- pro 7 pásem	2 625	0,000	0,00
- pro 8 pásem	3 000	0,000	0,00
- pro 9 pásem	3 375	0,000	0,00
- pro 10 pásem	3 750	0,000	0,00
- pro 11 pásem	4 125	0,000	0,00
- pro 12 pásem	4 500	0,000	0,00
- pro 13 pásem	4 875	0,000	0,00
- pro 14 pásem	5 250	0,000	0,00
Čtvrtletní kupony - celkem:		0,000	0,00
<u>Roční a 365denní kupony:</u>			
- pro 1 vnější pásmo	1 781	0,000	0,00
- pro 2 pásma	2 731	0,000	0,00
- pro 3 pásma	4 156	0,000	0,00
- pro 4 pásma	5 462	0,000	0,00
- pro 5 pásem	6 709	0,000	0,00
- pro 6 pásem	8 015	0,000	0,00
- pro 7 pásem	9 262	0,000	0,00
- pro 8 pásem	10 569	0,000	0,00
- pro 9 pásem	11 875	0,000	0,00
- pro 10 pásem	13 181	0,000	0,00
- pro 11 pásem	14 481	0,000	0,00
- pro 12 pásem	15 781	0,000	0,00
- pro 13 pásem	17 081	0,000	0,00
- pro 14 pásem	18 381	0,000	0,00
Roční kupony - celkem:		0,000	0,00
Časové jízdné zvýhodněné - celkem:		0,000	0,00
Provize (bez DPH)			
Časové jízdné zvýhodněné - celkem:		0,000	0,00

Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek ve vnějších pásmech PID
- zvýhodněné - celostátní ve výši 50 % plnocenného jízdného

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	ks	tržby celkem Kč	DPH	tržby k rozdělení
- pro 2 pásma 30 min.	11				
- pro 3 pásma 60 min.	15				
- pro 4 pásma 90 min.	20				
- pro 5 pásem 120 min.	25				
- pro 6 pásem 150 min.	30				
- pro 7 pásem 180 min.	35				
- pro 8 pásem 210 min.	40				
- pro 9 pásem 240 min.	45				
- pro 10 pásem 270 min.	50				
- pro 11 pásem 300 min.	55				
- pro 12 pásem 330 min.	60				
- pro 13 pásem 360 min.	65				
- pro 14 pásem 390 min.	70				
- pro 15 pásem 420 min.	75				
- 24 hod. Krajské zvýhodněné	45				
Přestupní jízdenky zvýhodněné - celkem:		0	0	0,00	0,00
- pro 2 navazující pásma 15 min.	7				
Jízdenky zvýhodněné - celkem:		0	0	0,00	0,00

Zvýhodněné jízdenky ČD

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	ks	tržby celkem Kč	DPH	tržby k rozdělení
- pro 2 pásma 30 min.	11				
- pro 3 pásma 60 min.	15				
- pro 4 pásma 90 min.	20				
- pro 5 pásem 120 min.	25				
- pro 6 pásem 150 min.	30				
- pro 7 pásem 180 min.	35				
- pro 8 pásem 210 min.	40				
- pro 9 pásem 240 min.	45				
- pro 10 pásem 270 min.	50				
- pro 11 pásem 300 min.	55				
- pro 12 pásem 330 min.	60				
- pro 13 pásem 360 min.	65				
- pro 14 pásem 390 min.	70				
- pro 15 pásem 420 min.	75				
- 24 hod. Krajské zvýhodněné	45				
Jízdenky zvýhodněné - celkem:		0	0	0,00	0,00

Zvýhodněné jízdenky (50 % plnocenného jízdného) celkem

Druh jízdního dokladu	cena jízdenky	ks	tržby celkem Kč	DPH	tržby k rozdělení
- pro 2 pásma 30 min.	11	0	0	0,00	0,00
- pro 3 pásma 60 min.	15	0	0	0,00	0,00
- pro 4 pásma 90 min.	20	0	0	0,00	0,00
- pro 5 pásem 120 min.	25	0	0	0,00	0,00
- pro 6 pásem 150 min.	30	0	0	0,00	0,00
- pro 7 pásem 180 min.	35	0	0	0,00	0,00
- pro 8 pásem 210 min.	40	0	0	0,00	0,00
- pro 9 pásem 240 min.	45	0	0	0,00	0,00
- pro 10 pásem 270 min.	50	0	0	0,00	0,00
- pro 11 pásem 300 min.	55	0	0	0,00	0,00
- pro 12 pásem 330 min.	60	0	0	0,00	0,00
- pro 13 pásem 360 min.	65	0	0	0,00	0,00
- pro 14 pásem 390 min.	70	0	0	0,00	0,00
- pro 15 pásem 420 min.	75	0	0	0,00	0,00
- 24 hod. Krajské zvýhodněné	45	0	0	0,00	0,00
Přestupní jízdenky zvýhodněné - celkem:		0	0	0,00	0,00
- pro 2 navazující pásma 15 min.	7	0	0	0,00	0,00
Jednotlivé jízdenky zvýhodněné - celkem:		0	0	0,00	0,00

Standardy kvality PID pro mezikrajské linky PID/ DÚK

Garant standardu (kontaktní osoba):

→ IDSK, úsek pro dopravní obslužnost

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

garant.bus@ropid.cz

1. ÚVOD

Standardy kvality a požadavky na vozidla a jejich vybavení je v rámci jednotlivých krajů sousedících se Středočeským krajem (mimo Hl. m. Prahy) ve většině aspektů více či méně odlišné. Tyto standardy jsou tak aplikovány na vybrané mezikrajské výkony, na kterých by byla aplikace plnohodnotných standardů kvality PID z důvodu odlišnosti požadavků jednotlivých krajů nerealizovatelná.

Tyto standardy jsou závazné a vztahují se tak na níže uvedené konkrétní dopravní výkony (linky), které jsou realizovány mezi Prahou/Středočeským krajem a krajem sousedním na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.

DOPRAVCE	LINKA	ÚZEMNÍ PLATNOST
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.	552650	Středočeský kraj
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.	562711	Středočeský kraj

Tyto Standardy kvality jsou pak nedílnou součástí Mezikrajské smlouvy mezi Středočeským krajem a Krajem Vysočina pro veřejnou linkovou dopravu/Přístupové smlouvy pro mezikrajské linky do systému Pražské integrované dopravy, uzavřené mezi Hlavním městem Praha, Středočeským krajem a dopravcem přistupujícího do systému PID – mezikrajské linky/závazkové smlouvy mezi objednatelům linky a dopravcem.

2. PROVOZNÍ PARAMETRY

2.1. Plnění JŘ

Provozní výkony jsou zajišťovány v souladu s platným grafikonem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit neprodleně (výpadky spojů, vysoká zpoždění, provozní změny, atd.), a to prostřednictvím MPV nebo oznámením na Dispečink PID. Veškeré provozní změny však musí být nahlášený a zadány v MPV nejpozději do 9:00 následujícího pracovního dne.

2.2. Dodržení kapacity vozidla

Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity, definované typem vozidla (viz typy vozidel níže). Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit, a to prostřednictvím MPV nebo oznámením na Dispečink PID. Veškeré provozní změny však musí být nahlášený a zadány v MPV nejpozději do 9:00 následujícího pracovního dne.

2.3. Dispečerské řízení

Doprovce je povinen zadat prostřednictvím MPV správné denní vypravení vozidel, a to nejpozději do výjezdu prvního spoje dne dopravce (provozovny).

Doprovce je povinen sdělit aktuální kontaktní telefonické spojení pro kontakt s Dispečinkem PID, které bude v provozu po celou dobu, kdy budou spoje dopravce (provozovny) v provozu.

Základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel PID:

TYP VOZIDLA ¹	DÉLKA [mm]		POČET DVEŘÍ ²	POČET SEDADEL ³
	od	do	příměstské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8000	1-2	15-25
Midibus (Md)	8001	10000	2	25-35
Midibus+ (Md+)	10001	11000	2	33-40
Standard (Sd)	11001	14000	2	40-55
Standard+ (Sd+)	14001	17000	2	50-65
Kloubový (Kb)	17001	19000	3	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19001		4	60-75

1 Konkrétní typ vozidla na lince je definován Objednatelem.

2 Min. šířka dveří: 700 mm pro vozidla zařazená do provozu do 31.12.2017, u vozidel zařazených po 31.12.2017 min. 750 mm, u bezbariérově přístupných vozidel alespoň jedny 1200 mm a 700 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

3 Počet sedadel je uvažován včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

2.4. Přesnost provozu a dodržování přestupních vazeb

Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59. Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postupuje dle dispozic dispečinku daného objednatele. Informace o zpožděných spojích a dodržování přestupních vazeb si předávají dispečinky jednotlivých organizátorů automaticky.

3. OBECNÉ POŽADAVKY NA STAV A VYBAVENÍ VOZIDLA

3.1. Stáří vozidla

Maximální stáří každého vozu je 16 let od data první registrace. Průměrné stáří vozového parku pro každého z dopravců nesmí na výše specifikovaných dopravních výkonech přesáhnout 9 let. V případě, že je smlouva plněna od začátku novými vozidly, mohou tato vozidla dosahovat poslední rok plnění max. stáří 11 let.

3.2. Označení logem PID

Každé vozidlo zajišťující provoz v rámci systému PID musí být viditelně označeno. Minimální požadavek na toto označení je umístění loga PID o rozměrech 180x180 mm viditelně na každém boku vozidla.

3.3. Logo možnosti bezkontaktní platby

Každé vozidlo musí být označeno piktogramem pro bezkontaktní platbu na viditelném místě v nástupním prostoru.

3.4. Evidenční číslo vozidla

Vozidlo musí být zvenjšku i uvnitř označeno jedinečným evidenčním číslem (v obvyklém nebo dohodnutém umístění), přiděleným vozu organizací ROPID v souladu se systematickým členěním číselných řad v případě vozidla dopravce objednávaného IDSK/ROPID, nebo přiděleného organizací ÚSTECKÝ KRAJ v případě vozidla dopravce objednávaného organizací ÚSTECKÝ KRAJ.

3.5. Umístění výňatku ze SPP PID ve vozidle

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou) tak, aby druhá část navazovala na první. Pokud nelze ve vozidle umístit výňatky obou organizátorů, budou výňatky druhého IDS k dispozici k nahlédnutí u řidiče.

3.6. Umístění výňatku z Tarifu PID ve vozidle

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou) tak, aby na sebe navazovaly. Pokud nelze ve vozidle umístit výňatky obou organizátorů, budou výňatky druhého IDS k dispozici k nahlédnutí u řidiče

3.7. Čistota a stav vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí zajistit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přídržovacích tyčí) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně. Dopravce bez zbytečného odkladu rovněž zajistí odstranění zjištěných závad.

3.8. Teplotní komfort

3.8.1. Větrání interiéru

Ve vozidle musí být umožněno větrání interiéru. Možnost otevření okenních otvorů v případě, kdy vůz není vybaven klimatizačním zařízením.

3.8.2. Teplotní komfort

Tím se rozumí vybavení vozidla vytápěcím a klimatizačním systémem, který bude před vyjetím vozidla na trasu v daný den bezchybně funkční a zajistí ve vozidle teplotu v intervalu 16 – 26°C +/- 2°C, s výjimkou vnějších extrémních teplot pod -10°C a nad +30°C, kdy bude vnitřní teplota přizpůsobována s ohledem na aktuální vnější podmínky. Teplota ve vozidle nesmí při vnější teplotě pod -10°C poklesnout pod +10°C. Při venkovních teplotách nad +30°C pak bude teplota ve vozidle udržována alespoň o 5°C níže než je teplota venku. Tepelný komfort musí být zajištěn po celou dobu spoje. Nebude-li tepelný komfort zajištěn alespoň na 75 % časového průběhu spoje, může objednatel uplatnit sankci.

3.9. Komfort cestujících

3.9.1. Bezbariérovost

Bezbariérové vozidlo znamená, že technicky umožňuje nástup a výstup osoby na vozíku a jeho následnou přepravu na výrobcem určeném místě o minimálních rozměrech 1200 × 1200 mm. Místa na plošině při přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace musí umožnit bezpečné zajištění vozíku pro invalidy.

Spoje, vyznačené v jízdním řádu mezinárodním symbolem pro přepravu osob na vozíku pro invalidy (garantované spoje), jsou zajištěny po celou dobu a v celé délce bezbariérově přístupným vozidlem.

3.9.2. Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extravilánu) může být osvětlení

interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumeně

3.9.3. Označení vyhrazených míst

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené, kočárky a invalidní vozíky, je provedeno pomocí piktogramů na stěně vozidla.

3.9.4. Sedadla

Preference uspořádání 2+2 a sedadla se zvýšeným opěradlem a s měkčím sedákem.

3.9.5. Obsloužení zastávek

Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup / nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.

3.9.6. Přeprava dětských kočárků

Vozidlo umožňuje přepravu dětských kočárků v nesloženém stavu v prostoru pro cestující a zároveň je zajištěn přístup k těmto místům tak, aby kočárek mohl být naložen i s dítětem bez složení a opětovného rozložení.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ VYBAVENÍ VOZIDLA

4.1. Vnější informační panely

Vozidlo musí být vybaveno vnějším čelním, bočním a zadním informačním panelem, přičemž přesné požadavky na zřetelné a jasně čitelné zobrazení informací na jednotlivých panelech jsou uvedeny v následujících odstavcích. Všechny vnější panely musí být osvětleny. Kompletní popis požadovaných

funkcí a zobrazení je definován v příloze [Standardů PID](#) – Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID v platném znění na stránkách www.pid.cz

Vozidla objednávané Prahou a Středočeským krajem budou na celé lince zobrazovat informace dle standardů PID.

Vozidla objednávané ÚSTECKÝM KRAJEM budou na celé lince zobrazovat informace dle standardů ÚSTECKÉHO KRAJE, přičemž na vnějších orientacích je zobrazeno číslo linky v třímístném formátu a cílová zastávka je shodná s cílovou zastávkou spoje na lince (nikoliv návazného spoje).

4.2. Vnitřní informační panel

Pro vnitřní informační systém lze použít LCD popř. vnitřní dvouřádkové LED tabla.

Do vozidla je umístěn minimálně 1 panel o rozměru min. 19“ v případě LCD a v případě technologie LED se jedná o minimálně dvouřádkové tablo. V případě, že je autobus vybaven více než jedním informačním panelem, je vždy jeden v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose, ostatní pak případně rovnoměrně rozmístěné v rámci celé délky vozidla. V případě jednoho kusu panelu na vozidlo je tento panel umístěn vždy v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose.

V případě užití vnitřního informačního LCD panelu, musí být vždy zobrazováno označení pásma, ve kterém se zastávka nachází a aktuální čas. Pokud LCD panel nezobrazuje minimálně jednu z těchto požadovaných informací, musí být informace zřejmá ze zobrazovače času a pásma. Způsob a formát zobrazení musí být zvolen vhodnou formou tak aby byly informace čitelné i ze zadní části vozu.

Podrobný popis požadovaných rozměrů a obsahu vnitřního dvouřádkového LED tabla a zobrazovaných informací definuje příloha [Standardů PID](#) – Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID v platném znění na stránkách www.pid.cz. Vzhled a struktura zobrazovaných informací pro LCD je součástí přílohy č. 1 tohoto dokumentu. V případě využití jiné grafiky než definované v příloze č. 1, musí tato grafika implementovat veškeré definované informace uvedené v příloze č. 1 tohoto dokumentu. Dále je vyžadováno grafické upozornění na zastávku na znamení (symbol zvonku) a přestup na linky S a metro.

Na vnitřních informačních panelech je povoleno zobrazovat reklamu za předpokladu, že je trvale zobrazováno aktuální pásmo a čas.

Při využití dvouřádkového LED panelu je nutné vybavit vozidlo zobrazovačem času a pásma.

4.3. Tlačítka na znamení k řidiči a světelná signalizace STOP

Tlačítka upozorňující řidiče na žádost cestujícího o zastavení v zastávce s režimem „na znamení“ musí být umístěna v blízkosti všech výstupních dveří. Funkční světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“, jako zpětná vazba k tlačítkům „znamení k řidiči“, musí být umístěna na místě viditelném v prostoru vozidla v blízkosti stanoviště řidiče nebo u každých dveří. Tlačítko musí být umístěno tak aby bylo lehce dosažitelné pro všechny skupiny cestujících V případě užití vozidel delších, než 13 m je pak tlačítko „na znamení“ umístěno navíc i v zadní části vozidla, pakliže se v tomto prostoru nenachází dveře vozidla.

4.4. Označovač jízdenek

Ve vozidle je umístěn alespoň jeden označovač jízdenek. Pakliže vozidlo přijíždějící na území Hlavního města Prahy ze Středočeského kraje obsluhuje na území Prahy alespoň jednu zastávku pro nástup cestujících, je vozidlo vybaveno označovačem jízdenek u všech dveří vozidla. V případě instalace pouze jednoho označovače na celé vozidlo, musí být tento umístěn v nástupním prostoru u řidiče. Označovač tiskne úplná a správná (požadovaná) data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách. Kompletní popis funkcí a požadovaného formátu tisknutých informací je k dispozici v příloze [Standardů PID](#) – Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID v platném znění na stránkách www.pid.cz

4.5. Sledování vozidel pomocí GNSS + technické řešení

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS (GPS nebo Galileo) včetně automatického seřizování jednotného času pro odbavovací a informační systém.

4.6. Zobrazení pořadového čísla v systému PID

Pořadové číslo výkonu v systému PID je zobrazeno elektronicky či v papírové podobě za čelním sklem vozidla. Pořadová čísla se umísťují na spodní levou i pravou stranu předního okna. Požadovaná výška číslic je minimálně 75 mm v případě elektronického panelu a 100 mm v případě užití papírové podoby.

V případě, že vozidlo není vybaveno elektronickým zobrazovačem pořadového čísla, je pořadové číslo výkonu v systému PID zobrazeno v papírové podobě či natištěno na jiném pevném povrchu umožňující výměnu, například plastové tabulky, za čelním sklem vozidla.

Parametry pro výrobu plastových tabulek označující pořadí spoje

- Velikost 105x105mm
- Font DINMittelschrift
- velikost fontu 265 pt

4.7. Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj., přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup nebo výstup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

Pro toto zařízení jsou definovány požadavky:

- Funkční přijímač povelů z povelového vysílače pro nevidomé a slabozraké
- Přijímací kmitočet 86,790 MHz
- Modulace FSK

Propojení s palubním počítačem: Přijaté povely jsou předány do palubního počítače, který provede příslušnou akci (hlášení linky a cílové zastávky spoje vně vozidla; hlášení řidiči o nástupu/výstupu nevidomého).

4.8. Zařízení pro akustické hlášení do a vně vozu (vč. hlášení o změně tarifního pásma)

Vozidlo musí být vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhledávání zastávek na základě polohy GPS z databáze. Pro území PID data dodá IDSK/ROPID.

Zařízení pro akustické hlášení slouží pro informování cestujících vně i uvnitř vozidla a pro informování řidiče pomocí zvukových hlášení. Zařízení je proto rozděleno do tří základních skupin/kanálů:

1. Hlášení do vozidla
2. Hlášení vně vozidla
3. Hlášení pro řidiče (příposlech)

- Hlásič je integrován do palubního počítače;
- Dostatečná kapacita (minimálně 50 MB) paměti pro nahrávky ve formátu MP3;

- Zařízení musí podporovat třícestné použití, které umožní hlášení v jeden okamžik řidiči, cestujícím do prostoru vozu, tak i nevidomým vně dopravní prostředek (3x nezávislý audio výstup).

4.9. Zobrazovač času a pásma

Je vyžadován vždy, pokud je užitý vnitřní informační systém v podobě dvouřádkového LED panelu. V případě funkčního zobrazení času a tarifního pásma prostřednictvím LCD displejů není užití zobrazovače času a pásma nutné. V případě výpadku LCD panelů však musí být zajištěno náhradní zobrazení času a pásma (např. právě prostřednictvím zobrazovače). Vozidlo neumožňující ani náhradní zobrazení času a tarifního pásma prostřednictvím LCD panelů či zobrazovače z důvodu technické závady v průběhu výkonu, je způsobilé dokončit plánovaný denní výkon. Do doby odstranění závady pak pro další výkony musí být nahrazeno vozidlem jiným splňujícím výše uvedené požadavky.

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky) je v případě jeho užití umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru. Je nutné, aby zařízení umělo zobrazit alfanumerické zobrazení tarifního pásma prostřednictvím LED pole červené barvy. Kompletní popis funkčností a požadovaného zobrazení je k dispozici v příloze [Standardů PID](#) – Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID v platném znění na stránkách www.pid.cz.

4.10. Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela, kde ale nesmí být zakryto zadní tablo s informací o čísle linky). Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Reklama prostřednictvím informačních LCD panelů pro cestující je na území Prahy a Středočeského kraje povolena za předpokladu, že je trvale zobrazováno aktuální pásmo a čas.

4.11. Bezpečnost

Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům. Vozidlo není provozováno ve stavu, který by mohl ohrozit bezpečnost, zdraví či život cestujících. Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.

5. POŽADAVKY NA ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ

5.1. Data a jejich výměna (kmenový dispečink, data do ZC, aj.)

Z pohledu organizátora musí odbavovací a informační systém dopravců zajistit import, export nebo výměnu důležitých dat týkajících se odbavení, jakož i informačních systémů ve vozidle.

5.1.1. Ve vztahu k organizátorovi

Import platných nebo připravovaných jízdních řádů, import dat o zastávkách, obězích, službách/turnusech a typech vozidel včetně určení jejich období platnosti. Import tarifních dat [číselníky tarifů, časové platnosti jízdních dokladů), whitelist.

Import dalších dat od organizátora: formuláře jízdenek – dle platného vzorníku jízdenek PID, akustické hlášení systému (nahrávky zastávek ve formátu MP3, systémové hlášení apod.).

Poskytování informací pro systémy organizátora (sestavy o tržbách, prodaných jízdenkách apod.), tvorba dalších uživatelských sestav dle potřeby organizátora.

5.1.2. Ve vztahu ke clearingovému centru

Přenos dat o všech prodaných jízdenkách do clearingového centra organizátora ve formátu CARDS Interface. Přenos dat o kontrolách všech jízdenek do clearingového centra organizátora ve formátu CARDS Interface.

5.1.3. Ve vztahu k dispečinku [systém MPV]

Správa a údržba potřebných dat pro správný chod MPV [číselníky, vypravení, turnusy, zprávy apod.) Schopnost zpracovávat data z kmenového dispečinku. Schopnost zasílat data do kmenového dispečinku organizátora (data o poloze vozidla a další informace) a to i případně do více dispečinků současně dle požadavku organizátora. V případě zasílání dat pouze do jednoho dispečinku, je potřeba implementovat výměnu dat mezi dispečinkem jiného integrovaného systému a dispečinkem PID. Komunikační protokol mezi dispečinku definuje dokument dostupný na vyžádání u organizátora.

5.2. Požadavky na odbavovací systém

5.2.1. Základní postuláty

Odbavovací systém musí umožnit odbavení podle Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek platných na daném území pro cestující:

- S jízdním dokladem vázaným ID bezkontaktní čipové karty podporující standard ISO 14443 (např. bezkontaktní čipové karty vydávané provozovatelem, bezkontaktní čipové karty vydávané ostatními integrovanými dopravními systémy/dopravci, partnerské karty a další možné nosiče na bázi uvedené normy. Konkrétně definuje příloha č. 2 – požadavky MOS na odbavovací zařízení
- Prostřednictvím bezkontaktní platební karty [minimálně asociací VISA a Mastercard), kdy odbavením je myšlena:
 - Bezhotovostní platba (s tiskem i bez tisku jízdního dokladu) v prodejním (retail) mód
 - Akceptace elektronických jízdních dokladů vázaných na ID bezkontaktní platební karty
 - Vedle plastové formy je počítáno i se všemi dalšími formami platebních karet MasterCard a Visa, například platební kartou. V mobilu, platební nálepkou, tzv. nositelnou elektronikou dle Přílohy č. 2: požadavky MOS na odbavovací zařízení
- S jízdním dokladem uloženým v aplikaci mobilního telefonu:
 - Vybaveného rozhraním NFC
 - Bez rozhraní NFC prostřednictvím 2D kódu

- Pomocí zobrazení vizuálních informací („obrazcem“) displeji řidiče.

5.2.2. Legislativní požadavky

Odbavovací systém musí splňovat:

- Podmínky zákona č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně všech procesů práce s daty z odbavovacího zařízení dopravce a MOS.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů (GDPR)
- Podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících
- Splňovat obecně platné podmínky pro práci s bezkontaktní platební kartou MasterCard či Visa podle aktuálních pravidel.

5.2.3. Požadavky ze strany PID

Pro kompatibilitu musí odbavovací systém splňovat veškeré funkční požadavky a technické specifikace uvedené v příloze č. 2 tohoto dokumentu. Dále pak následující:

- Zařízení musí být v systému jednoznačně identifikovatelné (např. jedinečné výrobní číslo zařízení)
- Pracovat s bezkontaktní čipovou kartou a dalšími nosiči podporující standard ISO 1443 v souladu s bezpečnostní politikou dle Přílohy č. 2: Požadavky MOS na odbavovací zařízení
- Umožnit evidenci transakcí o odbavení
- Podporovat komunikaci ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC
- Možnost zablokování označovačů a dalších odbavovacích zařízení řidičem na vyžádání či z provozních důvodů), revizorem (přihlášením se např. Revizorskou kartou).

5.3. Palubní počítač

5.3.1. HW požadavky

Všechna odbavovací zařízení musí disponovat dostatečným výkonem a pamětí, které zajistí

- Schopnost práce s definovaným počtem zastávek, zón, tarifními daty, JŘ, Tarifem PID
- Soulad s požadavky MOS dle Přílohy č. 2 tohoto dokumentu.

5.3.2. Čtečka bezkontaktních čipových karet

- Součástí vozidlového odbavovacího systému musí být čtečka bezkontaktních čipových karet umožňující akceptaci čipových karet dle ISO 14443
- Čtečka nebo samotné odbavovací zařízení musí poskytovat minimálně jednu pozici pro SAM PID.

- Zároveň musí být dodržen standard pro komunikaci se SAM modulem, který je uvedený v normě ISO 7816 [Identifikační karty — Karty s integrovanými obvody], především jeho části
 - 3. Karty s kontakty – Elektrické rozhraní a protokoly přenosu;
 - 4. Organizace, bezpečnost a příkazy pro výměnu;
 - 8. Příkazy pro bezpečnostní operace.
- Čtečka bezkontaktních čipových karet bude podporovat komunikaci i ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC. Odbavovací terminál bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode.

5.3.3. Čtečka bezkontaktních platebních karet

- Minimálně akceptace bezkontaktních platebních karet VISA a Mastercard (ve všech podobách - tj. plastová karta, karta v mobilním telefonu, nositelná elektronika a další)
- Certifikovaná čtečka bezkontaktních platebních karet, která musí umožnit vzdálené nahrání tokenizačního algoritmu a tokenizačních klíčů, a která bude splňovat další požadavky dle Přílohy č. 2: Požadavky MOS na odbavovací zařízení
- Všechna zařízení použitá pro akceptaci bezkontaktních platebních karet VISA a Mastercard po dobu své životnosti musí splnit následující:
 - Certifikaci asociací dle aktuální verze relevantních standardů, zařízení musí vlastnit certifikáty pro akceptaci bezkontaktních asociačních karet
 - Certifikaci PCI DSS; zařízení musí splňovat funkční požadavky na zajištění ochrany citlivých dat platebních transakcí a musí podporovat tokenizaci čísla karty
 - Tokenizační algoritmy a klíče se mohou v čase měnit a zařízení musí umožnit vzdálenou změnu tokenizačních algoritmů a klíčů
 - Akceptaci vždy aktuálních typů platebních karet po celou dobu platnosti smlouvy na technickou podporu tak, aby byla zajištěna funkčnost veškerých typů bezkontaktních platebních karet v každém čase
 - V případě potřeby další požadavky definované acquirerem systému — např. podmínky na monitorování zařízení, která budou akceptovat platební kartu v dopravním systému
 - Součástí dodávky zařízení pracujícího s bezkontaktní platební kartou by měla být licence certifikované platební aplikace.

5.3.4. Optická čtečka

Součástí vozidlového odbavovacího systému bude optická čtečka, která umožní odbavení cestujících s jízdním dokladem, jehož součástí je 2D kód. Konkrétní technické požadavky jsou uvedeny v Příloze č 2: Požadavky MOS na odbavovací zařízení.

5.4. Tisk jízdních dokladů

Odbavovací zařízení musí disponovat termotiskárnou pro tisk jízdních dokladů.

5.4.1. Náležitosti vytištěného jízdního dokladu (posunutý počátek platnosti, aj.)

V případě mezikrajských linek, kdy všechny zastávky s výjimkou hraniční zastávky patří pouze do jednoho systému IDS, i kdy pouze hraniční zastávka patří do obou systémů IDS, mohou v případě, kdy cestující nakupuje papírový jízdní doklad, nastat tři situace:

- Cestující požaduje vydání papírového jízdního dokladu pro cestu mezi dvěma zastávkami PID – cestující je v tomto případě odbaven jízdním dokladem PID, který musí splňovat všechny náležitosti papírových jízdních dokladů uvedených v aktuální verzi dokumentu „Vzorník jízdenek PID“.
 - Cestující požaduje vydání papírového jízdního dokladu pro cestu mezi dvěma zastávkami sousedního IDS – cestující je v tomto případě odbaven papírovým jízdním dokladem sousedního IDS, který musí splňovat všechny náležitosti jízdních dokladů sousedních IDS a být tak v souladu s příslušnými dokumenty daného IDS (vzorník jízdních dokladů, SPP IDS, aj.).
 - Cestující požaduje vydání papírového jízdního dokladu pro cestu mezi dvěma zastávkami, kdy každá patří do jiného systému IDS – cestující je v tomto případě odbaven dvěma jízdenkami – jednou pro území PID a druhou pro území druhého IDS. První jízdní doklad je vydán do hraniční zastávky. Druhý jízdní doklad je pak vydán z hraniční zastávky do cíle cesty dle tarifu daného IDS. V případě cesty IDS-PID bude formulář jízdenky PID vypadat následovně:
- čas na jízdence (tj. čas počátku platnosti) je časem překročení hranice dvou IDS dle jízdního řádu = čas v hraniční zastávce (na obrázku je to 4 řádek, údaj 10:21) pod informací o DPH je doplněn řádek data uskutečnění zdanitelného plnění, např.: *DUZP 03.06.2020 08:30h* – jedná se o skutečné datum a čas vytištění této jízdenky
 - Na termopapír pro tisk jízdních lomených a překryvových dokladů PID/DÚK bude pro mezikrajské linky do jízdenky doplněno slovo „DÚK“ za podmínky, kdy je jízdenka mezikrajská (slovo „DÚK“ bude podmíněno tím, že na jízdence bude DÚZP)

PRAŽSKÁ	INTEGROVANÁ	DOPRAVA	IDOL		
Použití se řídí	Tarifem	PID			
Přestupní jízdenka	zvýhodněná				
30.08.2021	13:40	pásmo: 67			
483647	32767	483647	83647		
Platí pro 11 pásem	300 minut				
836,47 Kč	DP	ROPID	ČD		
cena včetně	27% DPH				
Doklad dle zák.	235/2004	Sb.			

Veškeré bližší informace a konkrétní interpretace jízdenek jsou součástí platného vzorníku jízdenek PID.

5.4.2. Požadavky na termopapír pro tisk jízdních dokladů PID

Pro tisk jízdenek PID je potřeba užití termopapíru, který bude opatřen následujícími ochrannými prvky.

Povinné:

- Holografický pás obsahující demetalizované plochy a viditelné prostým okem
- Guilloche a mikrotexty tištěné přímými barvami
- Barva reflexní obtížně reprodukovatelná kopírkami výpočetní techniky (doporučujeme barvu oranžovou)

Nepovinné například:

- Tisk termochromní barvou tj. barvou měnící svůj odstín při teplotách nad 27 stupňů C (např. po kontaktu s tělesnou teplotou)
- Vodoznak
- Ochranná perforace (výsek pravidelného tvaru)

Papír musí vždy nést veškeré povinné prvky zabezpečení a k tomu navíc jeden libovolný nepovinný prvek.

V případě nesplnění výše uvedených požadavků je možné objednat a využít standardizovaný a zabezpečený papír prostřednictvím společnosti Dopravní podnik hl. m. Praha, a.s.

Pokud bude využit vlastní papír za dodržení výše uvedených standardů, je potřeba předat vzory jízdenek, včetně vzoru koncového lístku, případně evidenčního lístku, a tyto vzory nechat odsouhlasit garanty standardů.

5.4.3. Požadavky na koncový lístek

Koncový lístek musí obsahovat rozpad jízdenek prodaných pro jednotlivá IDS (tj. pro konkrétní síť definovanou jedinečným Network ID) – z koncového lístku musí být zřejmé, jaké jízdní doklady byly v daném IDS na daném zařízení během směny prodány a jaká tržba za jízdní doklady daného IDS byla utržena.

6. Personál

6.1. Chování personálu

Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravy a objednatele). Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.

6.2. Ústrojová kázeň řidiče

Řidič musí být oblečen v dopravcem definovaném a objednatelem odsouhlaseném stejnokroji s označením loga dopravce. Řidiči v zácviku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visačkou s logem dopravce.

6.3. Prodej a kontrola jízdenek řidičem

Na příměstských linkách, kde nástup cestujících probíhá pouze předními dveřmi (tedy vyjma úseku od hranice Prahy směrem do centra Prahy), provádí prodej jízdenek, respektive důslednou kontrolu platnosti předložených jízdních dokladů, řidič. Prodej jízdenek je uskutečňován v souladu se Smluvními

přepravními podmínkami PID a Tarifem PID. Platné jízdenky řidič vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími. Řidič je povinen nastoupit službu s dostatečným směnným a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradícímu jízdné přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti.

7. Organizační část

7.1. Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování

Kontrola dodržování Standardu na území Středočeského kraje a Hl. m. Prahy a jeho následné vyhodnocování je plně v kompetenci organizátorů IDSK/ROPID. V případě zjištění nedostatků jsou organizátoři oprávněni vyměřit dopravci smluvní pokutu dle sazebníku postihů uvedeného v přílozeč. 11 Smlouvy o přistoupení do systému společného Integrovaného dopravního systému Hlavního města Prahy a Středočeského kraje. Tato smluvní pokuta bude v případě, kdy daný kraj nemá s dopravcem uzavřenu smlouvu o Závazku veřejné služby, zprostředkovatě udělena objednatel (sousedním krajem) a vzájemně vypořádána v rámci dané mezikrajské smlouvy.

Pravidelná hlášení o výsledcích měření standardů kvality, o zjištěných závadách apod. probíhají mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby akutního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Standardy kvality a vyhodnocení jejich dodržování ze strany dopravců jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

7.2. Výklad standardu a metodická podpora

Výklad standardů kvality PID je oprávněn provádět výhradně objednatel prostřednictvím garanta standardu, který rovněž poskytuje metodickou podporu při jeho uplatňování.

7.3. Autorizace vozidla pro provoz v PID

Každé vozidlo (nové i starší), které nově vstupuje do služby v rámci systému PID, musí být autorizováno organizátorem IDSK/ROPID. Postup autorizace je následovný:

1. Dopravce požádá organizátora IDSK/ROPID o autorizaci vozidla pro provoz v PID prostřednictvím garanta standardů.
2. Organizátor IDSK/ROPID posoudí soulad vozidla se standardy kvality PID mezikrajských autobusových linek a zdokumentuje stav vozidla.
3. Pokud jsou splněny veškeré předepsané podmínky, organizátor IDSK/ROPID autorizuje vozidlo pro provoz v PID (udělí schválení nebo souhlas), přidělí vozidlu evidenční číslo a zanesení do systému sledování vozidel

8. Indikátory kvality

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepříjemná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B1	Plnění grafikonu	Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem.	99,90 %	DPM	100 %	D	Neprovedení spoje nebo jeho části, plnění standardu 99,80 % a níže.	4× ročně	D	<p>- průběžné sledování zaviněných a nezaviněných prostožů (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne)</p> <p>- namátkové měření při kontrolní činnosti</p> <p>- ukazatel: podíl provedených linkových km z počtu plánovaných linkových km na městských a příměstských linkách (rozděleno na plnění skutečné a plnění ovlivnitelné dopravcem)</p>
B2	Dodržení kapacity vozidla	Spoj je zajišťován po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity.	99,00 %	DPM	100 %	D	Snížení kapacity spoje oproti plánu nebo dopravnímu opatření.	4× ročně	D	<p>- průběžné sledování změn kapacity (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne)</p> <p>- namátkové měření při kontrolní činnosti</p> <p>- ukazatel: procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+)</p>

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B4	Garance bezbariérových spojů	Spoje, vyznačené v jízdním řádu mezinárodním symbolem pro přepravu osob na vozíku pro invalidy (garantované spoje), jsou zajištěny po celou dobu a v celé délce bezbariérově přístupným vozidlem.	99,00 %	DPM	100 %	D	- nedodržení garance bezbariérových spojů - na spoj je vypraveno vozidlo s nefunkční nájezdovou plošinou	4× ročně	D	- průběžné sledování změn (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla
B5	Obsloužení zastávek	Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup / nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- bezdůvodné vynechání a neobsloužení zastávky - bezdůvodné sjetí z trasy či neodbavení cestujících	4× ročně	O	počet neobsloužených zastávek z celkového počtu provedených kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B7	Prodej jízdenek	Na území Středočeského kraje a Prahy řidič prodává jízdenky v souladu se SPP PID a Tarifem PID. Platné jízdenky vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími (přiměřená hotovost ve smyslu SPP PID). Řidič také důsledně kontroluje tarifní kázeň cestujících (platnost předložených jízdních dokladů).	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- nevydání jízdenky při převzetí hotovosti - vydání neplatné jízdenky - stanovená kontrola jízdních dokladů není prováděna	4× ročně	O	počet zjištěných závad z celkového počtu provedených kontrol
B8	Funkčnost odbavovacího zařízení	Odbavovací zařízení ve vozidle (pokladna, označovače) je plně funkční. V odbavovacím zařízení je použito správných náležitostí (papír, páska).	95 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	- nefunkční odbavovací zařízení nebo jeho část (řidičem nenahlášené či po uplynutí doby od nahlášení řidičem do včasné výměny vozidla – 90 min) - chybně fungující označovače mající vliv na posouzení platnosti označené jízdenky - více než 50 % nefunkčních označovačů - použití nesprávné barvy pásky v označovači - použití neschváleného papíru v zařízení na výdej jízdenek	4× ročně	O	podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B9	Informování ve vozidlech	Informace ve vozidle (vně i uvnitř) rozsahově odpovídají požadavkům tohoto standardu kvality, jsou kompletní, aktuální a čitelné.	85 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	<ul style="list-style-type: none"> - chybějící, nefunkční nebo neplatné informační prvky (zobrazovač času a pásma, linkové a směrové orientace, vnitřní informační panely) - neodstraněné závady ve vybavení vozidla platnými SPP PID, výňatkem z Tarifu PID do 3 pracovních dnů od nahlášení - nefunkční nebo špatně slyšitelné hlášení zastávek nebo chybně hlášené zastávky (minimálně 3 po sobě jdoucí) - chybné přepínání tarifních pásem - odchylka zobrazovače času větší než 1 minuta 	4× ročně	O	podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel
B10	Informování na zastávkách	Informace na zastávce na území Středočeského kraje a Prahy odpovídají Standardu zastávek PID (Zastávky BUS – Výtah ze Standardu zastávek PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné.	90 %	MSS (FZ)	30 % zastávek na území Prahy, 100 % zastávek mimo území Prahy	R	Neodstraněné závady ve vybavení zastávky do 3 pracovních dnů od nahlášení (odpovědnost za vývės platného zastávkového jízdního řádu přísluší dopravci licenčně provozované linky, není-li s objednatel smluvně upraveno jinak; odpovědnost za vše ostatní přísluší majiteli zastávkového zařízení).	4× ročně	O	podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B11	Přesnost provozu	Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylna od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.	75 % pro přesný provoz, max. 1,5 % nepřijatelně předjetých spojů	DPM, MSS (FZ)	100 %	D	- záporná odchylna vyšší než 59 s u všech zastávek - kladná odchylna bezdůvodně vyšší než 59 s u výchozích zastávek nebo 179 s u nácestných zastávek	4× ročně	D	- podíl spojů odpovídajících definici přesného provozu (0 s až +179 s) z počtu měřených spojů - procento nepřijatelně předjetých spojů (záporná odchylna vyšší než 59 s)
B12	Přestupní vazby	Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postupuje dle dispozic dispečinku daného objednatele.	-	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Nedodržení předepsaného přestupu / návaznosti (vyjma postupu v souladu s příkazem dispečinku).	4× ročně	O	Počet nedodržení návaznosti z počtu provedených kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B13	Chování jízdního personálu	Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravce a objednatele). Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	<ul style="list-style-type: none"> - hrubé porušení pravidel slušného chování vůči cestujícím (např. vulgární vyjadřování, urážení cestujících) - bezdůvodné odmítnutí přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace - znemožnění nebo bránění výkonu dopravní a přepravní kontroly - kouření provozního personálu ve vozidle - řidič nekomunikuje českým nebo slovenským jazykem 	4× ročně	O	počet zjištěných závad oproti definici standardu z počtu provedených kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B14	Ústrojová kázeň	Řidič je po celou dobu výkonu oděn v dopravcem definovaném a objednatelům odsouhlaseném stejnokroji s logem dopravce. Řidiči v zácviku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visačkou s logem dopravce a ve slušném a čistém oděvu - jednobarevná decentní košile nebo polokošile - vesta nebo svetr - tmavá bunda nebo sako - tmavé jednobarevné kalhoty nebo sukně (v letním období možno krátké kalhoty)	95 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	Nevhodná stejnokrojová kázeň, která je v rozporu s definicí standardu.	4× ročně	O	podíl kontrol bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrol
B15	Čistota vozidel	Interiér i exteriér vozidla je při výjezdu na každou část výkonu čistý (exteriér s výjimkou mrazivých dnů), udržovaný, upravený, bez odpudivých prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v co nejkratším čase po zjištění prvky graffiti vně i zevnitř vozidla.	90 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	Silné znečištění vozidla, způsobující nečitelnost informačních prvků, nebo silně znečištěné sedačky, zadržovací tyče, úchyty pro cestující.	4× ročně	O	Průměrná čistota všech měřených vozidel dle bodového hodnocení jednotlivých aspektů (vnější čistota, čitelnost informačních prvků, sedačky, podlaha) s přiřazením váhy (čtyřbodová stupnice)

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B16	Čistota zastávkových zařízení	Zastávkový označnický a jeho příslušenství je udržováno čisté a nepoškozené. Všechny informační prvky, zastávkové jízdny řády a provozní informace jsou dobře čitelné.	90 %	MSS (FZ)	30 % zastávek na území Prahy, 100 % zastávek mimo území Prahy	R	Neodstraněné závady v čistotě zastávkových označnicků a jejich příslušenství do 3 pracovních dnů od nahlášení.	4× ročně	O	podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek
B17	Rizikové situace	Bezvadný technický stav vozidla, odpovídající platným právními předpisům. Případné závady je nutno ihned odstranit.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Závažné technické závady vozidla ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících, například: - jízda s nezajištěnými (nezavřenými) dveřmi - neupevněné sedačky ve voze - nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující Řidič je pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	4× ročně	O	počet zjištěných rizikových situací z počtu provedených kontrol
B18	Stáří vozidel	Vozidlo v evidenci dopravce určené pro provoz na linkách PID není starší než 16 let. Průměrné stáří vozového parku pro každého z dopravců nesmí na výše specifikovaných dopravních výkonech přesáhnout 9 let.	100 %	DPM	100 % (data vždy k poslednímu dni měřené čtvrtletí)	D	Vozidlo provozované na linkách PID je starší než 16 let. Průměrné stáří vozového parku pro každého z dopravců přesahuje na výše specifikovaných dopravních výkonech přesáhnout 9 let.	4× ročně	D	- průměrné stáří vozového parku - počet nepřijatelných situací

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B20	Tepelná pohoda	Ve vozidle je dodrženo předepsané teplotní rozmezí (v případě teplot nad 22 °C neplatí pro vozidla, která nemusí být vybavena celovozovou klimatizací)	80%	DPM (K)	75% vozů/kontrolní vzorek	R	Při venkovní teplotě nižší než 8°C není zapnuté topení, při teplotě vyšší než 25 °C není zapnutá celovozová klimatizace, je-li jí vozidlo vybaveno	4× ročně	O	- podíl vyhovujících vozidel
B21	Vnější vzhled vozidel	Vozidlo odpovídám požadavkům kapitol 3 a 4 tohoto Standardu	99%	DPM	100 % (data vždy k poslednímu dni měřeného čtvrtletí)	D	Vozidlo neodpovídám požadavkům kapitol 3 a 4 tohoto Standardu	4× ročně	O	- podíl vyhovujících vozidel

Vysvětlivky:

DPM = metoda přímého provedení (sběr dat ze záznamového zařízení, statistiky dopravce nebo objednatele nebo měření na vzorku)

MSS = tajně provedený zákaznický test

K = měření v rámci kontrolní činnosti

FZ = měření fiktivním zákazníkem

D = dopravce

O = organizátor IDSK/ROPID

Příloha č.1

Grafika obrazovek LCD – dostupná na pid.cz ve své aktuální verzi.

Příloha č.2



příloha č.1
standards odbavení
MOS – POŽADAVKY na odbavovací zařízení
Verze 2.2



Požadavky MOS na odbavovací zařízení

Níže uvedené specifikace jsou stanoveny Operátorem ICT, a.s. (dále OICT) jakožto provozovatelem systému MOS a bezpečnostním garantem EOC realizovaným prostřednictvím MOS. Dokument je nedílnou součástí Standardů odbavení, které jsou vydány organizátory veřejné dopravy ROPID a IDSK, a je závazný pro správce odbavovacích zařízení, nebude-li určeno jinak.

OBSAH

POŽADAVKY MOS NA ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ	25
SHRNUTÍ DOKUMENTU.....	26
ODBAVENÍ S VYUŽITÍM METODY WHITELIST	27
PŘÍMÁ KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS	27
NEPŘÍMÁ (TM SERVER) KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS	28
PRINCIP KOMUNIKACE/PŘÍSTUPU K ODBAVOVACÍM DATŮM PRO PŘÍMOU I NEPŘÍMOU KOMUNIKACI.....	28
ON-LINE KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS	29
ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ – TECHNICKÉ VYMEZENÍ, PROCESY	29
SOUBĚŽNÉ PROCESY SOUVISEJÍCÍ S ODBAVENÍM	30
KOMUNIKACE SPRÁVCŮ ODBAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ VŮČI MOS	30
TOKENIZACE V KONCOVÝCH ZAŘÍZENÍCH A PRÁCE S IDENTIFIKÁTORY	31
ODBAVENÍ POMOCÍ MOBILNÍ APLIKACE	32
TECHNICKÉ PARAMETRY	32
PŘÍLOHA Č.1 – STRUKTURA WHITELIST	33
PŘÍLOHA Č.2 – DATOVÁ VĚTA CARDS EXCHANGE.....	33
PŘÍLOHA Č.3 – PROCESY ODBAVENÍ	33
PŘÍLOHA Č.4 – TECHNICKÁ DOKUMENTACE MOBILNÍ APLIKACE PID LÍTAČKA.....	33

8.1. Shrnutí dokumentu

Dokument popisuje aspekty řešení MOS (Multikanálový odbavovací systém) v souvislosti s funkcionalitami odbavení a kontroly cestujících v rámci hl. města Prahy a Středočeského kraje.

Textace dokumentu má charakter technických specifikací popisující jednotlivé funkční celky, parametry řešení, procesní stavy a bezpečnostní aspekty.

Dokument je pracovním materiálem OICT a může být následně rozvíjen či jeho části mohou být zapracovány do návazných dokumentů organizátorů dopravy ROPID a IDSK.

Odbavení s využitím metody WHITELIST

Nový odbavovací systém pro Prahu a Středočeský kraj je založen na on-line databázovém řešení, s distribucí informací nutných pro odbavení cestujících přímo do odbavovacích zařízení dopravců či do terminal management systémů (TMS) správců odbavovacích zařízení. Informace pro odbavení budou obsaženy v tzv. whitelistech (WL – seznam jízdních dokladů vázaných k identifikátoru). Níže jsou uvedena možná řešení odbavení při využití kontrol přes WHITELIST. Předpokladem OICT je využití tohoto způsobu odbavení pro regionální a příměstskou autobusovou dopravu, železniční dopravu a revizorské kontroly v celém prostředí PID.

8.2. Přímá komunikace odbavovacího zařízení s MOS

- Komunikační rovina, kdy odbavovací zařízení či revizorská čtečka přistupují na repository MOS (síťově vystavené úložiště) a z daného repository stahují WL a další potřebná data k odbavení či kontrole.
- Stahování dat iniciované koncovým zařízením v definované periodě či vynucené uživatelem koncového zařízení mimo standardní periodu.
 - Komunikace probíhá přes šifrovaný protokol, aby nedošlo k odchyčení a následně k jejich zneužití
- Formát dat WL a dalších je definován provozovatelem MOS:
 - Formát je ve formátu TLV.
 - Bližší popis jak struktury souboru, tak souboru samotného poskytuje dokumentace struktury whitelist ve své aktuální platné verzi. Viz. příloha č.1 tohoto dokumentu.
- Uložení stažených dat z MOS na koncové zařízení musí splňovat následující parametry:
 - Data jsou uložena na koncovém zařízení v chráněném repository, do něž je přístup zajištěn autentizací v rámci zařízení – zajištění odbavovacích dat MOS proti přímému přístupu uživatele.
 - Klíč pro šifrování fotografií z WL je v nevolatilní paměti uložen některým z následujících způsobů:
 - a) v SAM (preferovaná varianta)
 - b) ve PCI-DSS certifikovaném zařízení
 - c) v interním nebo externím HW modulu s bezpečnostními funkcemi
- Výkonnostní požadavky
 - Časové požadavky na odbavení bankovních platebních karet jsou dány pravidly karetních společností a musí být dodrženy
 - Počáteční velikost absolutního WL v době spuštění systému MOS se pohybuje okolo hodnoty 200 MB. Absolutní whitelist může v průběhu životního cyklu systému nabývat velikost až 2 GB v závislosti na rozšiřování PID a integrace dalších identifikátorů. Předpokladem je, že nahrání WL je realizováno při nastavení koncových zařízení.
 - Odbavovací zařízení a celý systém odbavení musí být připraven na přehrání nového absolutního WL a to na vyžádání bez další provozních či implementačních vícenákladů. Tato operace bude prováděna primárně vzdáleně bez nutnosti ručního fyzického zásahu.
 - Aktualizace WL a dalších dat jsou realizovány ve formě inkrementálních dat, kdy koncové zařízení v pravidelné periodě kontroluje nový inkrement na repository MOS, stahuje jej a automatizovaným procesem změny zapracovává
 - Kvalifikovaný odhad běžného inkrementu v periodě 15 min je v rozsahu 1 kB – 1 500 kB. Běžná střední hodnota 15 min WL je cca 40 kB.
 - Základní četnost aktualizace WL je v periodě 15 min
 - Rozdílové inkrementy po jejich zapracování nejsou odstraněny, ale jsou konsolidovány do tzv. denního uceleného inkrementu. Daný denní inkrement bude uložen v repository MOS a pokud nastane situace, kdy koncové zařízení bude vyžadovat aktualizaci WL při rozsahu aktualizace vyšší než jeden den (24 h) využije

tento konsolidovaný inkrement. Konsolidované inkrementy jsou k dispozici hodinové a denní.

8.3. Nepřímá (TM Server) komunikace odbavovacího zařízení s MOS

- Komunikační rovina, kdy TM servery přistupují na repository MOS (síťově vystavené úložiště) a z daného repository stahují WL (či další potřebná data k distribuci pro odbavení či kontrolu).
- Stahování dat iniciované TM servery v definované periodě či vynucené uživatelem TM serveru mimo standardní periodu
- Pro přenos dat a uložení platí shodné požadavky jako u přímé komunikace popsané výše.
- Uložení stažených dat z MOS na TM serveru musí splňovat následující parametry:
 - Data jsou uložena na TM serveru takovým způsobem, aby nebylo možné je modifikovat, poškodit, zneužít, zcizit či k nim bez řádného důvodu a autorizace přistupovat.
 - Správce TM serveru zajišťuje dostupnost, důvěrnost a integritu dat MOS u něj uložených. Dbá zejména na oddělení rolí, autorizaci uživatelů a auditování jejich činnosti.
 - Po stažení dat z MOS je provozovatel TM serveru odpovědný za dodaná data.
 - Samotný obsah dat není provozovatel TM serveru oprávněn měnit (strukturu ano).
- Následná distribuce dat a jejich použití je v gesci provozovatele TM serveru (správce odbavovacích zařízení).

8.4. Princip komunikace/přístupu k odbavovacím datům pro přímou i nepřímou komunikaci

Zásadní předpoklady zajišťující funkční proces

- MOS prostředí vystavuje datové soubory s inkrementy dle výše uvedené definice v pravidelných intervalech a zajišťuje neustálou dostupnost těchto dat pro jejich následné stažení
- MOS garantuje ucelenost a správnost poskytovaných dat
- MOS vystavuje data prostřednictvím webové služby ve formě publikovaných souborů umožňujících jejich stažení pro autorizované klienty (TMS, odbavovací zařízení)
- Ověření klientů je oproti MOS autentizačnímu řešení

Princip předpokládané komunikace

- Klient (TMS, odbavovací zařízení) volá přes své rozhraní prezentační vrstvu MOS. V rámci volání je MOS dotazován, zdali není publikována aktuálnější verze odbavovacích dat, než je verze umístěná v TMS či v odbavovacím zařízení (na pozadí probíhá proces ověření).
 - Pokud data na MOS **nejsou** novější než data v TMS, komunikace je ukončena a záznam o komunikaci je uložen do logu TMS či OZ.
 - Pokud data na MOS prezentační vrstvě jsou **novějšího** typu, je zpětně informován TMS či odbavovací zařízení o tomto stavu.
 - Následně TMS či odbavovací zařízení iniciuje požadavek na stažení těchto dat
 - Po stažení dat je navržena informace o úspěšném stažení
- Pokud v rámci komunikace s TMS či odbavovacím zařízením dojde k selhání ověření verze odbavovacích dat či přerušení komunikace nebo chybnému stažení, je následně komunikace opakovaně navazována co nejdříve po obnovení datového připojení.

8.5. ON-LINE komunikace odbavovacího zařízení s MOS

- Komunikační rozhraní LTE, 4G, 3G, EDGE, GPRS, v definovaných oblastech WIFI
- Pro on-line komunikaci je v rámci implementace MOS vydefinováno komunikační API mezi koncovými zařízeními a MOS prostředím
- Přímá on-line komunikace koncových zařízení do MOS je přímým přístupem přes webovou službu MOS do "živého" prostředí k on-line datům.

- Mimo standardního odbavení za pomoci dat uložených offline na WL v zařízení, umožní zařízení vyvolání online dotazu na daný konkrétní identifikátor cestujícího. Webová služba MOS data navrátí ve stejné struktuře jako standardní inkrement WL, ale o velikosti pouze 1 záznamu. Blíže příloha č.1.

Odbavovací zařízení – technické vymezení, procesy

Popis požadavků na koncové zařízení z pohledu zpracování odbavovacích dat MOS a předpokládaných procesů a bezpečnostních aspektů.

Proces komunikace – v rámci komunikace načítání WL z MOS repository či TMS (Terminal Management System) bude zařízení iniciovat následující procesy:

- Vyvolání spojení na MOS ve formě autentizovaného spojení přes definovaný komunikační port na TCP-IP úrovni bude zabezpečeno šifrováním na úrovni HTTPS a autorizováno pomocí přihlašovacích údajů případně certifikátu. Spojení je možné zabezpečit i pomocí VPN.
 - Princip komunikace s TMS je v gesci Dopravce/Provozovatele koncového zařízení
- Vyvolání kontroly aktualizace – kontrola verze WL oproti aktualizaci na zdrojovém místě (MOS/TMS)
- Pokud je aktualizace nalezena je v rámci zabezpečené komunikace (MOS) zajištěn přenos dané aktualizace do úložiště koncového zařízení
 - Je požadavkem MOS jako poskytovatele odbavovacích dat, aby úložiště na koncovém zařízení splňovalo následující parametry
 - Úložiště neumožňuje přístup jakémukoliv uživateli přihlášenému do odbavovacího zařízení
 - Přístup je zajištěn pouze přes aplikační úroveň lokálním servisním účtem pod, kterým běží aplikační rozhraní.
 - Jakýkoliv přístup do úložiště (mimo operace odbavení) je plně logován.

Proces uložení a zpracování

Výše uvedený komunikační proces zajistil dodání datové aktualizace do cílového úložiště koncového zařízení.

Následuje proces, který zajistí data pro zpracování:

- Aktualizace (inkrement) – je aplikačně načtena na straně koncového zařízení.
- Následně je inkrement zapracován do WL (proběhne aktualizace záznamů v WL, jež jsou součástí inkrementu)
- Pokud je proces zapracování úspěšný je povýšena verze WL
- Jestli je zapracování neúspěšné jsou rozběhnuty opravné mechanismy. Pokus o stažení a načtení inkrementů opakovaně.
- Aktualizace a zpracování inkrementu nesmí zásadním způsobem ovlivňovat chod koncového zařízení (zpomalení apod.) Akceptovatelné zpomalení standardní odbavovací funkcionality je v řádu 50 % oproti standardnímu času trvání těchto funkcionalit. V případě právě probíhajícího zpracování inkrementu, je nutné, aby zařízení disponovalo možností upozornění na tuto

skutečnost nebo aby obsluha mohla informaci o stavu zpracování jednoduše dohledat v rámci administrace zařízení.

Zabezpečení dat a procesu

Jak bylo výše uvedeno, je komunikace mezi koncovým zařízením a zdrojovými systémy MOS/TMS zajištěna. Taktéž je potřebné zajištění dat na cílovém úložišti v požadovaném rozsahu. V neposlední řadě je nutné zajistit informovanost o stavech v úložišti a na komunikační úrovni formou logování/auditování dění.

Zde jsou uvedeny požadované aspekty takového zabezpečení:

- **Komunikace zajištěna** připojením point to point (koncové zařízení „to“ zdrojový systém)
 - Zabezpečení pro takové spojení na úrovni ověření přístupu
 - Komunikace zapouzdřena pro zajištění nečitelnosti komunikace a dat při útoku zvenčí
 - Logované stavy propojení
- **Úložiště**
 - Úložiště zajištěné proti uživatelskému a datovému vstupu (načtení/manipulace/stažení)
 - Přístup pouze přes definované aplikační rozhraní vytvořené ve spolupráci s provozovatelem MOS
 - Přístup/ověření přes lokální účet navázaný na servisní službu aplikace
- **Logování/auditování**
 - Zajištění logování všech stavů spojených s řešením odbavení při využití úložiště a procesů MOS
 - Auditování přístupu na úložiště
- **Synchronizace času**
 - Odbavovací zařízení synchronizují a udržují přesný čas dle GNSS.

Souběžné procesy související s odbavením

8.6. Komunikace správců odbavovacích zařízení vůči MOS

- Provozovatel řešení MOS předpokládá, že v rámci běžné komunikace MOS vůči okolnímu prostředí bude v komunikační rovině probíhat i výměna dat mezi Správcí odbavovacích zařízení (ve většině případů se bude jednat o Dopravce) a MOS ve smyslu dodávky informací o stavech a dění v prostředí v rámci odbavení a kontroly. MOS předpokládá následující stavy komunikace Správce -> MOS.
 - Správce odbavovacích zařízení/Dopravce poskytuje provozovateli MOS komplexní a aktualizovaný seznam odbavovacích zařízení/vozidel a revizorských zařízení. Tento seznam aktualizuje a dává na vědomí neprodleně po zařazení či vyřazení odbavovacího zařízení.
 - Poskytovaná data dopravcem jsou informativního charakteru a zahrnují následující statistické a provozní informace:
 - Stav aktuálnosti WL a ostatních MOS dat
 - 1x za den informace o odbavení identifikátory, ke kterým je vázán jízdní doklad
 - Selhání, nestandardní stavy, a další provozní informace ovlivňují poskytovanou službu MOS
 - Informace bezpečnostního charakteru spojené s přístupem k MOS poskytovaným službám
- Výše uvedené požadavky na datové toky mají následující význam

- Analytické informace spojené s provozem, užíváním WL a ostatních MOS dat
 - Statistické vyhodnocení odbavení či kontroly
 - Dohled stavů s dopadem na provoz MOS funkcionalit
 - Bezpečnostní analytika
- Předávané informace musí respektovat zajištění bezpečného předání dat mezi Správcem a MOS provozovatelem.
- Data jsou předávaná ve formě definované datové věty Cards Exchange. Její popis je součástí přílohy č.2.

8.7. Tokenizace v koncových zařízeních a práce s identifikátory

BPK jsou na koncových odbavovacích zařízeních tokenizována už v PCI-DSS certifikované části zařízení, ostatní identifikátory MOS mohou být tokenizovány tamtéž, nicméně je přípustné tuto funkcionalitu řešit i v mimo PCI-DSS certifikovanou část. Minimálně musí být odbavovacími zařízeními podporovány všechny v současnosti vydávané BPK od VISA a Mastercard.

Odbavovací zařízení musí podporovat čtení a práci minimálně s následujícími typy karet:

Mifare DesFire EV1 a vyšší verze kromě verze EV2 (všechny dostupné velikosti)

Dále musí plně implementovat ISO/IEC 14443 tak aby v budoucnu byla možná podpora i dalších typů nosičů.

- Pokud je i tokenizace ostatních partnerských karet prováděna v PCI-DSS certifikované části postačí z bezpečnostního hlediska pouze dodržování PCI-DSS.
- Pokud je tokenizace prováděna mimo PCI-DSS část jsou požadavky na uložení klíčů v nevolatilní paměti následující:
 - a) v SAM
 - b) ve PCI-DSS certifikovaném zařízení
 - c) v interním nebo externím HW modulu s bezpečnostními funkcemi

V koncových odbavovacích zařízeních je doporučeno pracovat s oběma platnými tokeny ke každému nosiči z důvodu bezešvého přechodu celého systému v době expirace jednoho z klíčů/algorithmů na nový, byť v případě, že správce TMS je schopen veškerá svá zařízení dálkovým přenosem v řádu hodin převést na nové tokenizační algoritmy a klíče, lze zajistit funkčnost odbavení i pouze s jedním platným tokenem.

Odbavovací zařízení budou podporovat ověření pravosti a jedinečnosti vybraných identifikátorů/karet prostřednictvím otevření zabezpečeného úložiště (nebo jeho části) za pomoci čtecích klíčů uložených na SAM.

Zároveň umožní i možnou budoucí implementací ověření ostatních partnerských karet v režimu challenge-response.

Správce TMS obdrží stanoveným klíčovacím ceremoniálem od provozovatele systému MOS nové klíče a algoritmy pro tokenizace dle schématu životnosti párů algoritmus/klíč MOS. Výchozí hodnota je obnova páru algoritmus/klíč každé 3 roky.

Klíčovací ceremoniál bude detailně popsán až v implementační fázi dle dohody s provozovatelem systému MOS.

Bližší práci s identifikátory a celkové procesy odbavení popisuje dokument v příloze č.3 ve své aktuální verzi.

Odbavení pomocí mobilní aplikace

Popis požadavků na koncové zařízení z pohledu zpracování odbavení cestujících využívající mobilní aplikaci pro nákup jednotlivých jízdenek.

Mobilní aplikace podporuje několik variant kontroly jednotlivých jízdných dokladů podle typu:

1. Vizuální kontrola
2. Strojové načtení 2D kódu
3. Dotaz do DB

Odbavovací zařízení musí zajistit kompatibilitu odbavení přes NFC i v momentě kdy v telefonu, který je využíván jako identifikátor či nese jednorázovou jízdenku, je aktivní emulovaná platební karta, tedy telefon vysílá obě tyto věci zároveň. Odbavovací zařízení musí správně vyhodnotit, zda je v režimu platby a případně využít emulovanou kartu v mobilním telefonu pro platbu za jízdenku, či je v režimu odbavení identifikátoru nebo jízdenky, a tedy korektně načíst NFC vysílání mobilní aplikace.

8.8. Technické parametry

Bližší informace o způsobu kontroly mobilní aplikace popisuje technická dokumentace v příloze č.4

1. Příloha č.1 – Struktura whitelist

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

2. Příloha č.2 – datová věta cards Exchange

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

3. Příloha č.3 – procesy odbavení

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

4. Příloha č.4 – technická dokumentace mobilní aplikace PID Lítačka

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

5. Příloha č.5 – dokumentace SAM modul

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

Ing. et Ing.
Petr Tomčič

Digitálně podepsal Ing.
et Ing. Petr Tomčič
Datum: 2022.05.12
15:39:38 +02'00'

Ing. Petr
Witowski

Digitálně podepsal
Ing. Petr Witowski
Datum: 2022.06.29
10:47:56 +02'00'

Ing.
Ladislav
Urbánek

Digitálně podepsal
Ing. Ladislav
Urbánek
Datum: 2022.06.27
10:46:07 +02'00'