

SMLOUVA

o veřejných službách v přepravě cestujících zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje veřejnou linkovou dopravou

- provozní soubor 4 - „Bochovsko“

(dále jen „Smlouva“)

Uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
IČO: 70891168
DIČ: CZ70891168
jednající: Ing. Jan Bureš, DBA, neuvolněný člen zastupitelstva na základě usnesení Rady Karlovarského kraje č. RK ze dne

ID datové schránky:
bankovní spojení:
číslo účtu:



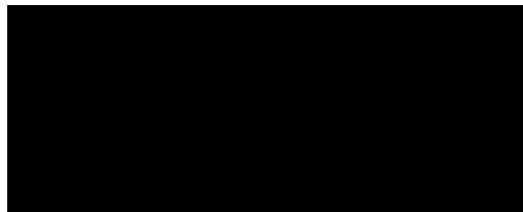
(dále jen „Objednatel“)
na straně jedné

a

PECHOČIAKOVÁ – ZEPRA, s.r.o.

se sídlem: Kozlov 118, 364 71 Bochov
zastoupena: Markéta Ernekerová - jednatelka
IČO: 279 70 809
DIČ: CZ 279 70 809
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 19345

doručovací adresa: Kozlov 118, 364 71 Bochov
elektronická adresa:
ID datové schránky:
telefon:
bankovní spojení:
číslo účtu:



(označen jako „Dopravce“)
na straně druhé

(Objednatel a Dopravce společně jako „Smluvní strany“)

PREAMBULE

Tato Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 22 odst. 1 písm. a) 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVS“) postupem dle § 18 ZVS, a to za podmínek a v rozsahu touto Smlouvou stanoveném (dále jen „Veřejné služby“).

Článek I.

Účel Smlouvy

1. Účelem této Smlouvy je krátkodobé zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci územního obvodu Karlovarského kraje, konkrétně v provozním souboru 4 - „Bochovsko“ (dále jen „**provozní soubor 4**“), ve smyslu ustanovení § 3 odst. 2 ZVS, a to za podmínek a v rozsahu touto Smlouvou stanoveném (dále jen „**Veřejné služby**“).

Článek II.

Předmět Smlouvy

1. Předmětem této Smlouvy je:
 - (i) závazek Dopravce provozovat Veřejné služby, tedy provozovat veřejnou linkovou osobní dopravu v rámci územního obvodu Karlovarského kraje, provozní soubor 4, v rozsahu podle linek a spojů uvedených v příloze č. 1a) této Smlouvy – *Seznam linek a spojů*, resp. v rozsahu jejich pozdějších změn provedených dle této Smlouvy, a dle jízdnic řádů vymezených v příloze č. 1b) této Smlouvy – *Jízdní řády*, resp. v rozsahu jejich pozdějších změn provedených dle této Smlouvy, a to způsobem a za podmínek stanovených níže v této Smlouvě; a
 - (ii) závazek Objednatel poskytovat Dopravci za poskytování Veřejných služeb kompenzaci ve smyslu ust. § 23 ZVS, a to způsobem a za podmínek dle této Smlouvy.
2. S ohledem na výše uvedené se Smluvní strany dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby, které jsou časově, věcně a rozsahem vymezeny v této Smlouvě. Závazek Veřejné služby je vymezen zejména přílohou č. 1a) a přílohou č. 1b) této Smlouvy.
3. Předpokládaný celkový rozsah Veřejných služeb odpovídá dopravnímu výkonu, který Dopravce uvedl ve Výchozím finančním modelu (jak je tento pojem definován v článku IV. odst. 3 níže a činí **108.190 km ročně** (dále jen „**Dopravní výkon**“). Dopravní výkon odpovídá aktualizovanému znění plánu dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje na období let 2016–2028 schváleného dne 14.11.2022 usnesením Zastupitelstva Karlovarského kraje č. ZK 492/11/22.¹

¹ Viz https://www.kr-karlovarsky.cz/doprava/Documentss/Aktualizace_planu_dopravni_obslužnosti_11_2022.pdf

Článek III.

Doba trvání závazku provozovat Veřejné služby

Dopravce se zavazuje provozovat Veřejné služby od 01.01.2023 do 31.12.2023.

Článek IV.

Základní kompenzace za poskytování Veřejných služeb Dopravcem

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování Veřejných služeb dle této Smlouvy náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. *netto*, tedy kompenzace nevylučuje obchodní riziko Dopravce spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících. Rizika a příležitosti v oblasti výnosů z Veřejných služeb jsou na straně Dopravce.
3. Dopravce předložil Objednateli výchozí finanční model (dále jen „**Výchozí finanční model**“) a výchozí model provozních aktiv (dál jen „**Výchozí model provozních aktiv**“) sestavené podle vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**Vyhláška**“), rozšířené Objednatelem o další položky, který činí přílohu č. 2 této Smlouvy – *Výchozí finanční model* a *Výchozí model provozních aktiv*. Výchozí finanční model pro tuto Smlouvu stanoví:
 - (i) závaznou cenu za Dopravní výkon (dále jen „**CDV**“) ve výši [REDACTED] Kč/km; a
 - (ii) závaznou cenu variabilního dopravního výkonu (dále též „**VCDV**“) ve výši [REDACTED] č/km; přičemž variabilní dopravní výkon je vymezen jako každé navýšení či snížení Dopravního výkonu definovaného v článku II. odst. 3 této Smlouvy vyplývající z Dodatečné změny dopravního výkonu a Nerealizovaných dopravních výkonů, jak jsou tyto pojmy definovány níže v této Smlouvě, a/nebo objížďek v důsledku dopravních omezení;
4. Pro vyloučení pochybností činí Dopravce nesporným, že vzal na vědomí, že Dopravní výkon, jakož i veškeré další údaje uvedené ve Výchozím finančním modelu, jsou pro účely této Smlouvy považovány za údaje referenční, tzn., že slouží jako výchozí hodnoty pro výpočty dle vzorců definovaných touto Smlouvou.
5. Dopravce prohlašuje, že CDV zahrnuje veškeré ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce připadající na 1 km Dopravního výkonu uvedeného na řádku 26 Výchozího finančního modelu.
6. Smluvní strany sjednávají, že za plnění této Smlouvy náleží Dopravci kompenzace ve výši násobku Dopravního výkonu a CDV (dále jen „**Základní kompenzace**“). Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že Základní kompenzace se vypočítá podle následujícího vzorce:

$$ZK = CDV \times DV$$

Přičemž v uvedeném vzorci je:

ZK	Základní kompenzace v Kč
CDV	Cena dopravního výkonu v Kč/km
DV	Dopravní výkon v km

7. Pro období roku 2023 představuje Základní kompenzace částku **3.156.011 Kč** v cenové hladině roku 2021.

8. Smluvní strany se dohodly, že výše Základní kompenzace bude v době trvání této Smlouvy upravována v závislosti na vývoji cen a na potřebách změny Dopravního výkonu Objednatel podle pravidel sjednaných v této Smlouvě, a to:

- (i) v důsledku změny cenové hladiny, tj. dle pravidel uvedených v článku V. Smlouvy,
- (ii) v důsledku změny Dopravního výkonu, tj. dle pravidel uvedených v článku VI. Smlouvy,
- (iii) dle dalších pravidel stanovených pro výpočet skutečné kompenzace při ročním vyúčtování uvedených v článku VIII. Smlouvy.

Možnost jiných změn Základní kompenzace po dobu trvání této Smlouvy mimo případy změn Smluvními stranami v této Smlouvě vyhrazených je Smluvními stranami vyloučena, ledaže by se Smluvní strany dohodly na změně této Smlouvy postupem dle ustanovení § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

9. Dopravce prohlašuje, že vzal na vědomí a činí nesporným, že nemá nárok na výplatu kompenzace ve výši, která by byla v rozporu se ZVS, Vyhláškou či dalšími právními předpisy. Smluvní strany sjednávají, že v případě, že by byla kompenzace určená dle této Smlouvy v rozporu s právními předpisy, bude Dopravci vyplacena pouze taková část této kompenzace, která odpovídá maximální možné kompenzaci dle právních předpisů. Dopravci na základě této Smlouvy nevzniká nárok na část kompenzace, která překračuje maximální možnou výši kompenzace stanovenou právními předpisy. Případný přeplatek na kompenzaci je Dopravce povinen vrátit postupem stanoveným v článku VIII této Smlouvy.

10. Dopravce bere na vědomí, že mezi Objednatel a provozovateli autobusových nádraží a terminálů, kterých se týká poskytování Veřejných služeb, není uzavřena smlouva o užití příjezdového a odjezdového stání určeného k výstupu/nástupu cestujících, coby části autobusové zastávky, ani sjednána výše poplatku za toto užívání. Uzavření smlouvy o užívání těchto prostor za účelem řádného plnění této Smlouvy je povinností na straně Dopravce. Dopravce bere na vědomí, že potřeba uzavření smlouvy o užívání příjezdového/odjezdového stání se na území Karlovarského kraje vztahuje na autobusová stanoviště:

- (i) autobusové nádraží Cheb (autobusová zastávka Cheb, aut. nádr.) a terminál Sokolov (autobusová zastávka Sokolov, terminál) provozované společností Autobusy Karlovy Vary, a.s., IČO: 25332473, se sídlem Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary,
- (ii) terminál Karlovy Vary (autobusová zastávka Karlovy Vary, terminál) provozovaný společností Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s., IČO: 48364282, se sídlem Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary, a

- (iii) autobusové nádraží Chodov (autobusová zastávka Chodov, aut. nádr.) provozované společností LIGNETA servis s.r.o., IČO: 25206982, se sídlem Severní 872/15, Rybáře, 360 05 Karlovy Vary.

Článek V.

Změna CDV a VCDV v důsledku změny cenové hladiny

1. Pro počátek roku 2023 činí CDV částku [REDACTED] č/km v cenové hladině roku 2021 a VCDV činí částku [REDACTED] kč/km v cenové hladině roku 2021. Výše těchto jednotkových sazeb bude dle pravidel daných Smlouvou měněna v důsledku změny cenové hladiny, resp. v důsledku kumulované změny indexů cen. CDV změněná v důsledku změny cenové hladiny v souladu s tímto článkem Smlouvy je dále označovaná jako „**Indexovaná CDV**“ a VCDV změněná v souladu s tímto článkem Smlouvy je dále označovaná jako „**Indexovaná VCDV**“.
2. Ke změnám CDV a VCDV v důsledku změny cenové hladiny dle této Smlouvy může dojít pouze:
 - (i) ode dne 1. ledna roku 2023, a to zpětně v průběhu roku 2023 a dle pravidel sjednaných níže v tomto článku,
 - (ii) ode dne 1. ledna 2023, a to zpětně po ukončení roku 2023 a dle pravidel sjednaných níže v tomto článku.
3. Pro výpočet Indexované CDV a Indexované VCDV budou použita data zveřejněná Českým statistickým úřadem (dále jen „**ČSÚ**“), která jsou specifikována v pravidlech indexace, která činí přílohu č. 3 této Smlouvy – *Pravidla indexace*. Indexovaná CDV a Indexovaná VCDV budou vypočteny tak, že Objednatel do výpočtového nástroje pro indexaci Výchozího finančního modelu, který činí přílohu č. 4 této Smlouvy – *Nástroj pro indexaci* (dále také „**Indexovaný VFM**“), vloží indexované hodnoty jednotlivých položek Výchozího finančního modelu, vyjma položek, které nepodléhají indexaci. Indexované hodnoty Objednatel zjistí výpočtem dle vzorců definovaných pro příslušné položky v příloze č. 3 této Smlouvy.
4. Pro účely provedení změny CDV a VCDV od 1. ledna 2023 na Indexovanou CDV a Indexovanou VCDV se Smluvní strany zavazují nejpozději do dne 30. dubna daného roku „**R**“ (tedy roku 2023), nejdříve však ke dni, kdy budou zveřejněna veškerá potřebná data za předchozí rok „**R-1**“ (tj. zdroje pro výpočet indexu dle přílohy č. 3 této Smlouvy), uzavřít dodatek ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek 1**“), na jehož základě dojde ke změně CDV a VCDV. Změna CDV a VCDV bude Dodatkem 1 provedena zpětně ode dne 1. ledna daného roku „**R**“ a bude platná po celý daný rok „**R**“. Přílohou Dodatku 1 bude Indexovaný VFM s konkrétním výpočtem pro daný rok „**R**“.
5. Základní kompenzace po indexaci CDV pro období daného roku „**R**“ (dále jen „**Indexovaná základní kompenzace**“) bude vždy vypočtena jako násobek Dopravního výkonu a Indexované CDV pro daný rok „**R**“ vypočtené dle pravidel uvedených v tomto článku výše. Pro odstranění všech pochybností Smluvní strany činí nesporným, že Indexovaná základní kompenzace bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$IZK = DV \times CDV_R$$

Příčemž v uvedeném vzorci je:

IZK	Indexovaná základní kompenzace v Kč
DV	Dopravní výkon v km
CDV_R	Indexovaná CDV pro daný rok „R“ v Kč/km

6. Indexovaná základní kompenzace je závazná pro úhradu záloh kompenzace celý rok „R“, pro nějž je vyčíslena.
7. Pro účely provedení změny CDV a VCDV od 1. ledna 2023 po ukončení roku 2023 na Dodatečně Indexovanou CDV a Dodatečně Indexovanou VCDV se Smluvní strany zavazují nejpozději do dne 30. června roku „R+1“ (tedy roku 2024), nejdříve však ke dni, kdy budou zveřejněna veškerá potřebná data rok „R“ (tj. zdroje pro výpočet indexu dle přílohy č. 3 této Smlouvy) a bude provedeno první finanční vypořádání specifikované v článku VIII. této Smlouvy, uzavřít dodatek ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek 2**“), na jehož základě dojde pro účel provedení druhého finančního vypořádání, které je specifikováno v článku VIII. této Smlouvy, ke změně CDV a VCDV uvedených ve výchozím finančním modelu. Změna CDV a VCDV bude Dodatkem 2 provedena zpětně ode dne 1. ledna daného roku „R“ a bude platná pro provedení **Vyúčtování**, které je specifikované v článku VIII. této Smlouvy, po celý daný rok „R“. Přílohou Dodatku 2 bude Dodatečně Indexovaný VFM s konkrétním výpočtem jednotlivých položek pro daný rok „R“. Článek VIII. této Smlouvy definuje podmínky, kdy Dodatek 2 uzavřen nebude.
8. Pro výpočet CDV a VCDV u Dodatku 2 budou pro výpočet indexů dosazeny do dělence, který je specifikován pro výpočet indexů jednotlivých položek v příloze č. 3 této Smlouvy, hodnoty, které zveřejní ČSÚ za období roku „R“ (tedy roku 2023), nikoliv hodnoty zveřejněné ČSÚ za období „R-1“, jak je uvedeno v příloze č. 3 této Smlouvy a takto vypočtené ceny jsou dále v této Smlouvě označovány Dodatečná indexovaná CDV označená jako „**DICV**“ a dodatečná indexovaná VCDV označená jako „**DIVCDV**“
9. Základní kompenzace po indexaci CDV pro období daného roku „R“ po ukončení roku 2023 (dále jen „**Dodatečná indexovaná základní kompenzace**“) bude vždy vypočtena jako násobek Dopravního výkonu a Dodatečně indexované CDV po skončení roku 2023 pro daný rok „R“ vypočtené dle pravidel uvedených v tomto článku výše. Pro odstranění všech pochybností Smluvní strany činí nesporným, že Dodatečná indexovaná základní kompenzace bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$\text{DIZK} = \text{DV} \times \text{DIVCDV}_R$$

Příčemž v uvedeném vzorci je:

DIZK	Dodatečná indexovaná základní kompenzace v Kč
DV	Dopravní výkon v km
DIVCDV_R	Dodatečná indexovaná VCDV pro daný rok „R“ v Kč/km

10. Smluvní strany sjednávají pro výpočet Indexované CDV, Dodatečné indexované CDV, Indexované VCDV a Dodatečné indexované VCDV následující doplňující pravidla, která budou aplikována pro případ, že nebude možno aplikovat pro výpočet Indexované CDV a Indexované VCDV relevantní data zveřejňovaná ČSÚ či Ministerstvem práce a sociálních věcí, jejichž použití předpokládá příloha č. 3 této Smlouvy:

- (i) pokud by ČSÚ přestal zveřejňovat průměrné ceny pohonných hmot v kategoriích uvedených v příloze č. 3 této Smlouvy, použijí se v takovémto případě data zveřejňovaná ČSÚ pro kategorie, které bude uvádět cenu pohonných hmot obecněji, než jak jsou uvedeny v příloze č. 3 této Smlouvy,
- (ii) pokud by ČSÚ přestal zveřejňovat bazický index spotřebitelských cen, použije se pro výpočet kumulovaný index meziročních spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ.

Článek VI.

Změna Dopravního výkonu

1. Objednatel je na základě dohody Smluvních stran oprávněn měnit v průběhu platnosti této Smlouvy rozsah Dopravního výkonu, a to včetně místního a časového vymezení linek a spojů, jak jsou specifikovány přílohou č. 1a) a přílohou č. 1b) této Smlouvy, v důsledku potřeby změny rozsahu dopravní obslužnosti Karlovarského kraje (dále jen „**Dodatečná změna dopravního výkonu a „Dodatečný DV“**“).
2. *Dodatečná změna Dopravního výkonu v průběhu roku „R“ Smlouvy bude realizována na základě dodatečné objednávky dopravního výkonu, kterou po předchozím písemném odsouhlasení Dopravcem vyhotoví Objednatel v souladu se vzorem uvedeným v příloze č. 5 této Smlouvy – *Vzor dodatečné objednávky dopravního výkonu* (dále jen „**Objednávka**“). Kompenzace za **Dodatečný DV** v roce „R“ bude vypočtena jako násobek Indexované VCDV za daný rok „R“ indexy vypočítanými z hodnot zveřejněných ČSÚ za rok 2023 při Vyúčtování a celkového počtu kilometrů uvedeného v *Objednávce*, případně součtu kilometrů dle *Objednávek* (v případě, že *Objednávek* bylo učiněno více).*
3. Smluvní strany sjednávají a činí nesporným, že Objednatel je oprávněn provést **Dodatečnou změnu dopravního výkonu** v maximálním ročním rozsahu ve výši +/- 10 % **Dopravního výkonu**, tj. hodnoty uvedené v článku II. odst. 3 Smlouvy.
4. **Dodatečná změna dopravního výkonu** bude Dopravci kompenzována v rámci vyúčtování kompenzace provedeného dle článku VIII. níže.

Článek VII.

Úhrada kompenzace v období roku „R“ smlouvy

1. Úhrada kompenzace bude do doby uzavření Dodatku 1 probíhat formou rovnoměrných měsíčních záloh ve výši 1/12 Základní kompenzace. Po uzavření Dodatku 1 v daném roce „R“, tj. počínaje prvním kalendářním měsícem bezprostředně následujícím po měsíci, v němž došlo k uzavření

Dodatku 1, bude Dopravci hrazena v rovnoměrných měsíčních splátkách odpovídajících 1/12 Nové základní kompenzace pro rok „R“.

2. Smluvní strany se dále dohodly, že rozdíl ve výši záloh na kompenzaci, které byly v daném roce „R“ vyplaceny Dopravci před uzavřením Dodatku 1 oproti výši záloh, která vyplývá z Dodatku 1 pro daný rok „R“, bude vypořádán v rámci zálohy za měsíc květen pro daný rok „R“, a to tak, že záloha za měsíc květen daného roku „R“ bude navýšena o případný nedoplatek na zaplacených zálohách nebo snížena o vzniklý přeplatek zjištěný dle následujícího vzorce:

$$R = (Z_{R-1} - Z_R) \times M$$

Přičemž v uvedeném vzorci je:

R	Rozdíl ve výši záloh na kompenzaci, které byly v daném roce „R“ vyplaceny před uzavřením Dodatku 1 oproti výši záloh, která vyplývá z Dodatku 1 pro daný rok „R“; přičemž pokud je výsledná hodnota „R“ záporná, vzniká nedoplatek a pokud je výsledná hodnota „R“ kladná, vzniká přeplatek
Z _{R-1}	Výše měsíční zálohy placené Dopravci“ před uzavřením Dodatku 1
Z _R	Výše měsíční zálohy vyplývající z Dodatku 1 uzavřeného pro rok „R“
M	Počet kalendářních měsíců, v nichž byla vyplacena měsíční záloha ve výši před uzavřením Dodatku 1

3. Objednatel je povinen měsíční zálohu na kompenzaci ve výši určené dle příslušných pravidel sjednaných výše v této Smlouvě hradit Dopravci na jeho bankovní účet uvedený v záhlaví Smlouvy vždy do nejpozději 15. dne kalendářního příslušného (tj. každého) kalendářního měsíce.

Článek VIII.

Vyúčtování kompenzace za období roku „R“

1. Pro účely vyúčtování a prvního finančního vypořádání kompenzace je Dopravce povinen předložit Objednateli do 31. ledna:
 - (i) vyplněný *Výkaz skutečných nákladů a výnosů* a vyplněný *Výkaz provozních aktiv*, jehož vzor tvoří přílohu č. 11 Smlouvy
 - (ii) vyplněný formulář *Stanovení maximální výše kompenzace*, jehož vzor je přílohou č. 6 této Smlouvy
 - (iii) roční rekapitulaci objížděk vyplněním výkazu, jehož vzor tvoří přílohu č. 7 této Smlouvy – *Roční rekapitulace objížděk*
 - (iv) roční rekapitulaci nerealizovaných výkonů vyplněním výkazu, jehož vzor tvoří přílohu č. 8 této Smlouvy – *Roční rekapitulace nerealizovaných výkonů*
2. Stanovením maximální výše kompenzace se pro účely této Smlouvy rozumí kompenzace vypočítaná podle skutečnosti roku R za realizaci Dopravního výkonu upraveného o realizaci Dodatečného DV, o Nerealizovaný dopravní výkon a dopravní výkon za realizaci objíždky (dále též „**Stanovená maximální výše kompenzace**“). Výše Stanovené skutečné kompenzace je nepřekročitelná.

3. Výkazy předkládané za účelem vyúčtování a Stanovení skutečné kompenzace dle odst. 1 tohoto článku (dále jen „**Výkazy**“) je Dopravce povinen vyplnit úplně, pravdivě, opatřit je uznávaným elektronickým podpisem a doručit je Objednateli prostřednictvím datové schránky. Pro účely kontroly je Dopravce povinen doručit Objednateli Výkazy ve stejné lhůtě také v editovatelné podobě na emailovou adresu XXXXXXXXXX
4. Indexovaná základní kompenzace za daný rok „**R**“ bude v rámci Vyúčtování v souvislosti se změnou Dopravního výkonu v průběhu roku „**R**“ navýšena/ponížena o částku rovnající se součinu Indexované VCDV pro rok „**R**“ a celkovému součtu kilometrů Dodatečného DV, Nerealizovaných dopravních výkonů, jak jsou definovány níže, a dopravního výkonu za nezaviněné objízdny dle odst. 7 tohoto článku; pro vyloučení pochybností Smluvní strany činí nesporným, že veškeré hodnoty vstupující do součtu dle předcházející věty mohou být záporné hodnoty, pokud dojde ke snížení kilometrů dopravního výkonu. Nerealizovaným dopravním výkonem se pro účely této Smlouvy rozumí neodjetí celého spoje nebo jeho jakékoli části (tj. vynechání alespoň jedné zastávky) a zpoždění spoje na kterékoliv zastávce spoje o více než 30 minut (dále jen „**Nerealizovaný dopravní výkon**“). Dopravce je povinen u každého Nerealizovaného dopravního výkonu uvést a prokázat, zda byl či nebyl z jeho strany zaviněn, tedy zda nerealizaci dopravního výkonu mohl či nemohl ani při vynaložení veškeré rozumně požadované odborné péče zabránit.
5. Dopravce je povinen vykázat Nerealizovaný dopravní výkon při ročním vyúčtování a prvním finančním vypořádání kompenzace při vyplnění formuláře, který je přílohu č. 6 Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že v rámci Vyúčtování je Dopravce povinen ke každému nezaviněnému Nerealizovanému výkonu doložit příslušné podklady tak, aby bylo prokázáno, že Nerealizovaný výkon nebyl Dopravcem zaviněn. Objednatel na základě předložených podkladů vyhodnotí, zda je dáno zavinění Dopravce, resp. zda byl dopravní výkon realizovatelný. Pokud Dopravce řádně a včas nedoloží, že Nerealizovaný dopravní výkon nebyl zaviněn z jeho strany, bude jej Objednatel považovat za zaviněný.
6. Smluvní strany dohodly, že v případě realizovaných, Dopravcem však nezaviněných objízdnych tras (objížděk), v jejichž důsledku došlo k navýšení či snížení počtu ujetých kilometrů oproti Dopravnímu výkonu, případně Aktualizovanému DV nebo Dodatečnému DV, má Dopravce nárok na jejich kompenzaci v souladu s odst. 5 tohoto článku. Dopravce je však povinen tento svůj nárok na kompenzaci prokázat výlukovým jízdním řádem, který Objednateli předloží spolu s měsíčním výkazem výkonů a tržeb, jehož vzor je uveden v příloze č. 9 – *Měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti* této Smlouvy. V případě, že z důvodu objížděk došlo k navýšení počtu ujetých kilometrů nad rámec Dopravního výkonu nebo Dodatečného DV a Dopravce Objednateli nepředloží příslušný výlukový jízdní řád, nebude Dopravci poskytnuta za takto realizované objížděky kompenzace.
7. Smluvní strany sjednávají, že Dopravce je povinen Objednateli prokázat, že objížděka, kterou byl navýšen počet kilometrů nad rámec Dopravního výkonu či Dodatečného DV dle odstavce výše, byla Dopravcem nezaviněná. V případě, že nebude ze strany Dopravce Objednateli prokázáno, že objížděka byla nezaviněná, nemá Dopravce nárok na úhradu příslušné kompenzace.
8. V případě změny účinných právních předpisů týkajících se silniční daně či elektronického mýtného, kterými dojde ke zvýšení silniční daně či elektronického mýtného, má Dopravce nárok na doplacení rozdílu skutečné výše těchto poplatků za daný rok „**R**“ oproti hodnotě uvedené v příslušném řádku

Výchozího finančního modelu, a to ve výši, kterou Dopravce řádně doloží Objednateli. Úhrada těchto poplatků bude provedena na základě žádosti Dopravce o doplacení silniční daně a elektronického mýtného, jejíž přílohou bude přehledný výpočet přesné výše poplatků podle účinného právního předpisu.

9. Objednatel provede první finanční vypořádání roku „R“ na základě kontroly předložených Výkazů a kontrolou čistého příjmu, a to do 10. března roku 2024 formou vyplnění formuláře *Vyúčtování*, který je přílohou č. 12 této Smlouvy, při kterém vypočítá výši doplatku/přeplatku kompenzace, na kterou má Dopravce za období roku 2023 nárok, a výši záloh, která byla Dopravci za období roku 2023 uhrazena.
10. V rámci prvního finančního vypořádání vypočítá Objednatel formou při vyplnění přílohy č. 12 Smlouvy také „**Maximální nárok na kompenzaci**“, kterým se rozumí kompenzace, která bude Dopravci uhrazena jako rozdíl skutečných nákladů a skutečných výnosů navýšený o 7,5 % čistého příjmu za předpokladu, že takto vypočítaná kompenzace bude nižší než Stanovená maximální výše kompenzace. Pokud bude Maximální nárok na kompenzaci vyšší než Stanovená maximální kompenzace, uhradí Objednatel Dopravci kompenzaci ve výši Stanovené maximální výše kompenzace.
11. Bude-li výsledkem prvního finančního vypořádání nedoplatek na kompenzaci, bude Dopravci vyplacen do 30 kalendářních dnů od schválení Vyúčtování Radou Karlovarského kraje, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví Smlouvy.
12. Bude-li výsledkem prvního finančního vypořádání přeplatek na kompenzaci, je Dopravce povinen vrátit Objednateli zjištěnou výši přeplatku, a to její úhradou na bankovní účet Objednatele č. [REDACTED] a to ve lhůtě do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy bude Dopravci do datové schránky ze strany Objednatele doručeno usnesení Rady Karlovarského kraje, jímž bylo schváleno Vyúčtování, které schválilo přeplatek na kompenzaci.
13. V případě předčasného ukončení Smlouvy je Dopravce povinen předložit Výkazy k vyúčtování kompenzace do 30 dnů od ukončení Smlouvy. Pro průběh Vyúčtování a úhradu přeplatku nebo nedoplatku se použijí obdobně ustanovení odst. 11 a 12 výše.
14. Pokud dojde k ukončení Smlouvy před uzavřením Dodatku 1 pro daný rok „R“, zavazují se Smluvní strany pro účely Vyúčtování skutečné kompenzace uzavřít dohodu odpovídající smyslu a účelu Dodatku 1 a Dopravce je povinen předložit Objednateli Výkazy k Vyúčtování skutečné kompenzace nejdéle do 30 dnů od uzavření této dohody. Pro průběh Vyúčtování a úhradu přeplatku nebo nedoplatku se použijí obdobně ustanovení odst. 11 a 12 výše.
15. V případě, že podle postupu dle odst. 9 tohoto článku dosáhl Dopravce výše čistého příjmu uvedeného ve Výchozím finančním modelu nebo vyšší, nebude uzavřen Dodatek 2 a nebude dále použit postup podle následujících odstavců tohoto článku. V případě, že Dopravce dosáhl nižšího čistého příjmu, než který je uveden ve Výchozím finančním modelu, bude postupováno podle následujících ustanovení tohoto článku.

16. Pro proces druhého finančního vypořádání, kterému bude předcházet uzavření Dodatku 2, je Dopravce na vyžádání Objednatelce povinen předložit do 5 pracovních dnů od doručení požadavku do datové schránky Objednatelce:

- (i) Výkazy DOP (MD) 2-04 a DOP (MD) 3-04 za 4. čtvrtletí roku „R“,
- (ii) Výkaz zisků a ztrát společnosti za rok „R“,
- (iii) Rozvahu společnosti za rok „R“.

17. Po zveřejnění všech používaných statistických údajů Českým statistickým úřadem provede Objednatel aktualizaci výpočtu Stanovené maximální výše kompenzace roku „R“. Pro výpočet budou použity hodnoty z Dodatečné indexované základní kompenzace a z výpočtu prvního finančního vyrovnání. Zároveň provede aktualizaci kontroly čistého příjmu na základě aktualizovaného výpočtu Stanovení maximální výše kompenzace roku „R“. Do výše poskytnutých záloh bude zahrnut také doplatek kompenzace vyčíslený při prvním finančním vyrovnání. Výpočet bude proveden vyplněním formuláře dle přílohy č. 12 této smlouvy.

18. Dopravce má nárok na doplatek Dodatečné indexované základní kompenzace roku „R“, nejvýše však do hodnoty čistého příjmu uvedeného ve Výchozím finančním modelu.

19. V případě, že Dopravci vznikl při druhém finančním vypořádání nárok na doplatek úhrady kompenzace za období roku „R“, Objednatel uhradí Dopravci tento nedoplatek do 30 dnů od schválení druhého finančního vypořádání Radou Karlovarského kraje na bankovní účet Dopravce uvedený v této Smlouvě.

Článek IX.

Další práva a povinnosti Dopravce

1. Dopravce je povinen udržovat plynulý nepřerušovaný provoz na jednotlivých linkách a spojích dle přílohy č. 1a) této Smlouvy a na linkách a spojích definovaných v Objednávce v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády dle přílohy 1b) této Smlouvy, případně v jejich platném znění ve smyslu článku II. odst. 2 poslední věta této Smlouvy.
2. Dopravce je povinen každý Nerealizovaný dopravní výkon (tj. i výkon nerealizovaný bez zavinění Dopravce) nejpozději do 24 hodin od doby, kdy měl být dopravní výkon realizován, oznámit Objednateli, a to alespoň e-mailem na e-mailovou adresu [REDACTED] spolu s řádným odůvodněním nerealizace dopravního výkonu. Nerealizovaný dopravní výkon v den pracovního klidu je Dopravce povinen oznámit Objednateli nejpozději bezprostředně následující pracovní den.
3. Nejpozději do 15 kalendářních dnů po skončení každého kalendářního měsíce je Dopravce povinen předložit Objednateli za období předcházejícího měsíce vyplněný:
 - (i) měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po linkách, dle vzoru vedeného v příloze č. 9 této Smlouvy (tabulka A), a

- (ii) měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po spojích, dle vzoru uvedeného v příloze č. 9 této Smlouvy (tabulka B),

a to ve formátu aplikace List Microsoft Excel (.xlsx) formou odeslání v příloze e-mailu na e-mailovou adresu [REDAKCE] a na e-mailovou adresu Koordinátora integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje (dále jen „**Koordinátor**“) [REDAKCE] zároveň písemnou formou v listinné podobě na doručovací adresu Objednatele uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo elektronickou datovou zprávou do datové schránky Objednatele.

4. Nejpozději do 31. ledna následujícího roku, tj. v roce „**R**“, je Dopravce povinen předložit Objednateli za období předchozího roku, tj. roku „**R-1**“, vyplněný:

- (i) roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po linkách, dle vzoru vedeného v příloze č. 10 této Smlouvy – *Roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti* (tabulka A),
- (ii) roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti po spojích, dle vzoru uvedeného v příloze č. 10 této Smlouvy (tabulka B),

a to ve formátu aplikace List Microsoft Excel (.xlsx) formou odeslání v příloze e-mailu na e-mailovou adresu [REDAKCE] a na e-mailovou adresu Koordinátora [REDAKCE] a zároveň písemnou formou v listinné podobě na doručovací adresu Objednatele uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo elektronickou datovou zprávou do datové schránky Objednatele.

5. Všechny výkazy musí být vyplněné úplně a pravdivě, podepsané oprávněnou osobou nebo podepsané zaručeným elektronickým podpisem oprávněné osoby v případě doručení datovou schránkou.
6. Dopravce je povinen plnit tarifní podmínky dané platným výměrem Ministerstva financí ČR.
7. Dopravce se zavazuje vést oddělené účetnictví ve vztahu k závazku veřejné služby dle této Smlouvy při zachování podmínek dle odst. 5 přílohy Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „**Nařízení**“). Dopravce je přitom povinen vést účetnictví správné, úplné, průkazné, srozumitelné, přehledné a způsobem zaručujícím trvanlivost účetních záznamů v souladu s příslušnými právními předpisy.
8. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kontrolu plnění správnosti svého účetnictví ve vztahu k podmínkám sjednaným v této Smlouvě kdykoliv během platnosti Smlouvy a rovněž po dobu nejméně 10 let od 1. 1. roku následujícího po roce, kdy byla Smlouva ukončena. Kontrolu provádí Objednatel podle článku IX. Smlouvy.
9. Dopravce je povinen používat elektronický odbavovací systém a informace o linkách, spojích a tržbách evidovat formou výstupů z tohoto systému. Systém elektronického odbavení bude:
- (i) v souladu s nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících,
 - (ii) umožňovat prodej papírových jízdních dokladů podle tarifu vyhlášeného Dopravcem,

- (iii) umožňovat přímou platbu v hotovosti,
- (iv) umožňovat akceptaci (validaci) časových jízdních dokladů systému IDOK uložených na bezkontaktní čipové kartě založené na platformě DESFire EV1 se strukturou MAP (Karlovarská karta, Plzeňská karta, Mariánka, In Karta 2. generace (MAP)); k zajištění technické a technologické podpory pro zajištění vzájemné interoperability při odbavení cestujících na území Karlovarského kraje uzavřel Karlovarský kraj Smlouvu o provozu IDOK s dopravcem České dráhy, a.s.,²
- (v) umožňovat přenášení dat získaných při odbavení k dalšímu zpracování, tj. navazující práce se získanými provozními daty, tzn. jejich vyhodnocování, rozúčtování, tvorbu výkazů, statistik a propojení s návaznými systémy,
- (vi) umožňovat řádné vykazování nároků na kompenzace státem nařízených slev v souladu s dokumentem „*Metodický pokyn pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě*“ (<https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Financi-a-ekonomiske-zalezitosti/Informace-pro-dopravce>).

10. Dopravce je povinen zajistit využití bezkontaktních čipových karet Českých drah, a.s. a jejich partnerů, tedy In Karty 2. generace (MAP), Plzeňské karty, Karlovarské karty a Mariánky, pro odbavení cestujících v rámci IDOK, přičemž:

- a) In-karta je dopravní karta dopravce České dráhy, a.s. (<https://www.cd.cz/jizdne/in-karta/default.htm>)
- b) Plzeňská karta je dopravní karta dopravce Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (<https://www.plzenskakarta.cz>)
- c) Karlovarská karta je dopravní karta dopravce Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s. (<https://www.dpkv.cz/cms/karlovarska-karta>)
- d) Mariánka je dopravní karta dopravce MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o. (<https://www.mdml.cz/zakladni-informace>)

11. Dopravce je povinen na žádost Objednatele bez zbytečného odkladu spolupracovat na aktualizaci softwaru pro odbavení cestujících v IDOK.

12. Nejpozději k datu zahájení provozu předloží Dopravce Objednateli ceník jízdného, který bude platný pro zajištění provozu spojů a linek dle přílohy č. 1a) Smlouvy.

13. Dopravce je povinen předložit Koordinátorovi ke schválení každou žádost o změnu licence nebo žádost o schválení jízdního řádu či změnu jízdního řádu v rámci změny rozsahu Dopravního výkonu, a to před jejich podáním příslušnému dopravnímu úřadu.

14. Dopravce je oprávněn provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací výhradně s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Objednatel se zavazuje, že bude o každém návrhu Dopravce bez zbytečného odkladu jednat a jeho souhlas s objektivními okolnostmi odůvodněnými návrhy Dopravce nebude bezdůvodně odpírán.

² Viz <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/14624929?backlink=wkjxi>

15. Dopravce je povinen zveřejnit v každé zastávce, která je obsluhována linkami a spoji provozovanými dle Smlouvy, jízdní řád v souladu s příslušnými právními předpisy. Povinnost zveřejnění jednotlivého jízdního řádu platí každý kalendářní den po dobu jeho schválené doby platnosti.
16. Každou změnu ceníku jízdného je Dopravce povinen oznámit Objednateli alespoň 14 pracovních dní před provedením změny.
17. Smluvní strany sjednávají a činí nesporným, že Dopravcem prováděné změny tarifu nebudou důvodem pro úpravu kompenzace.
18. Dopravce je povinen vykonávat nejméně dvakrát ročně na každé lince uvedené v příloze č. 1a) Smlouvy kontrolu dodržování tarifní kázně a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Nejméně 50 % těchto kontrol musí být provedeno nezávislým specializovaným subjektem. O provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci. Na výzvu je Dopravce povinen předložit odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje ve stanoveném termínu jak tuto evidenci, tak záznamy (protokoly) o provedených kontrolách dle tohoto odstavce.
19. Dopravce je povinen při poskytování Veřejných služeb podle této používat vozidla umožňující přepravu osob s omezenou schopností ohybu a orientace dle ustanovení § 2 nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení maximálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Nařízení vlády**“). Průměrné stáří vozidel od jejich prvního zařazení do provozu smí po celou dobu plnění této Smlouvy činit maximálně 15 let dle ustanovení § 3 odst. 3 písm. a) Nařízení vlády.
20. Dopravce je povinen za účelem prokázání standardů kvality a bezpečnosti ve veřejné linkové dopravě předložit Objednateli do 31. března roku 2024 nebo nejpozději do 30 kalendářních dnů po předčasném ukončení Smlouvy seznam vozidel, kterými poskytoval Veřejné služby podle této smlouvy v roce 2023, případně v období před předčasným ukončením Smlouvy, a to ve struktuře podle ustanovení § 4 odst. 2 Nařízení vlády.
21. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.

Článek X.

Integrovaný dopravní systém Karlovarského kraje

1. Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území; je současně garantem veřejné dopravy na svém území, jakož i garantem Integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje (dále jen „**IDOK**“).
2. Koordinátor je osobou pověřenou Objednatelem organizováním a kontrolou IDOK.
3. Smluvní strany se dohodly, že budou vzájemně spolupracovat na zajištění rozvoje systému IDOK v intencích Smlouvy o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému IDOK s platností od 1. července 2004 včetně všech dodatků a příloh, na základě, které bude integrovaný tarif IDOK (dále také jako „**tarif IDOK**“) akceptován všemi dopravci zapojenými do systému IDOK.
4. Dopravce je povinen přistoupit ke Smlouvě o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále jen „**Smlouva o IDOK**“), a to nejdéle do 5 pracovních dnů od uzavření této Smlouvy. Smlouva o IDOK, včetně všech jejích dodatků a příloh, je dostupná pod následujícím odkazem: <https://www.idok.info/file.php?nid=12276&oid=9199188> a tvoří fyzickou přílohu této Smlouvy, přesto je její součástí.
5. Dopravce je povinen přepravit na jakémkoliv lince či spoji provozovaném dle této Smlouvy každého cestujícího, který se prokáže platným jízdním dokladem akceptovaným systémem IDOK. Tím není dotčeno právo Dopravce vyloučit z přepravy osoby porušující přepravní řád.
6. Dopravce je povinen spolupracovat s Koordinátorem a poskytovat mu veškeré údaje související s dopravním výkonem, bude-li o ně Koordinátorem požádán ve lhůtě 5 pracovních dnů.
7. Dopravce je povinen zejména, nikoliv však výlučně, poskytnout Objednateli ve lhůtě do 14 kalendářních dnů ode dne, kdy je k tomu Objednatelem vyzván, technické údaje o elektronickém odbavovacím systému používaném Dopravcem, resp. jakýkoliv doklad či informaci s tím související, účastnit se jednání souvisejících s provozem IDOK a dle pokynů Objednatele učinit jakýkoliv další úkon nezbytný k propojení (zajištění kompatibility) elektronických odbavovacích systémů používaných jednotlivými dopravci zapojenými do IDOK podle pokynů Objednatele.
8. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDOK bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné vyúčtování tržeb za časové integrované jízdní doklady, které se řídí ustanoveními přílohy č. 3 „*Popis algoritmu rozdělení tržeb z prodeje IID*“ Smlouvy o IDOK.
9. Výpočet částek náležejících jednotlivým dopravcům z tržeb za prodej integrovaných jízdních dokladů provádí Koordinátor na základě principů popsanych ve Smlouvě o IDOK. Koordinátor následně udílí dopravcům zapojeným do IDOK instrukce k vypořádání tržeb. Komunikace Koordinátora a Dopravce bude probíhat prostřednictvím e-mailu a datové schránky, pro běh lhůt je rozhodné datum komunikace prostřednictvím datové schránky.
10. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které Dopravci přísluší dle Smlouvy o IDOK, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající

tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDOK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí, které mu k tomu udělí Koordinátor.

11. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které Dopravci přísluší dle Smlouvy o IDOK, je Dopravce oprávněn nárokovat částku odpovídající tomuto rozdílu vůči třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDOK) dle instrukcí, které mu k tomu udělí Koordinátor.
12. Dopravce je v souvislosti s prováděním vyúčtování podle instrukcí Koordinátora povinen příslušnou platbu vždy provést do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy obdrží instrukce od Koordinátora.
13. Dopravce je povinen vyvinout maximální možnou součinnost při testování vzájemné kompatibility jednotlivých součástí elektronického odbavovacího systému v prostředí IDOK.
14. Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování IDOK, je Dopravce na žádost Objednatele povinen zajistit bez zbytečného odkladu úpravu u jím používaného elektronického odbavovacího systému tak, aby byly naplněny tyto principy:
 - (i) zachování plné kontroly Objednatele nad IDOK;
 - (ii) fungování IDOK tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDOK;
 - (iii) zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji IDOK;
 - (iv) efektivní a uživatelsky přátelský systém.

Článek XI.

Práva a povinnosti Objednatele

1. Objednatel se zavazuje Dopravci poskytovat přiměřenou součinnost pro plnění této Smlouvy.
2. Objednatel je oprávněn kdykoliv provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. V rámci kontroly je Objednatel oprávněn kontrolovat Dopravci zejména, nikoliv však výlučně:
 - (i) nákladové vstupy, zejména členění režijních nákladů a správnost rozúčtování nákladů,
 - (ii) evidenci tržeb a výnosů,
 - (iii) účinnost odbavovacího systému pro cestující,
 - (iv) způsob evidence dalších dokladů používaných Dopravcem k výpočtu kompenzace.
3. Objednatel je oprávněn kontrolovat dodržování závazku Dopravce jednotlivými autobusovými spoji přímo při plnění vlastního Dopravního výkonu prostřednictvím vlastních pracovníků, nebo prostřednictvím jiných osob, které k provádění kontrol písemně pověří.
4. Objednatel je dále oprávněn kdykoliv provést kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové osobní dopravy, a to prostřednictvím svých zaměstnanců a/nebo třetích osob (specializovaných subjektů a odborných poradců).

5. Objednatel před zahájením kontroly zašle Dopravci písemné oznámení o kontrole obsahující specifikaci předmětu kontroly a rozsahu nezbytné součinnosti ze strany Dopravce. Dopravce je povinen kontrolu umožnit a poskytovat při kontrolách Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména Objednateli poskytnout veškeré požadované dokumenty a informace.
6. Objednatel je oprávněn přiměřeně snížit nebo pozastavit veškeré platby záloh na kompenzaci vč. platby skutečné kompenzace dle článku VIII. této Smlouvy, pokud je Dopravce v prodlení s plněním jakékoliv povinnosti dle této Smlouvy. Tímto není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a právo Objednatele provést započtení jakýchkoli pohledávek vůči Dopravci.
7. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakékoliv splatné i nesplatné pohledávky za Dopravcem vůči pohledávkám Dopravce za Objednatelem.

Článek XII.

Zvláštní ujednání

1. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, zejména pak příslušná ustanovení zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, ZSD, jeho prováděcích vyhlášek, zejména pak vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.
2. Dopravce bere na vědomí, že v souladu s ustanovením § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Dopravce je povinen vytvořit podmínky k provedení kontroly plnění povinností dle této Smlouvy, poskytnout oprávněným osobám veškeré doklady vztahující se k plnění Smlouvy, umožnit průběžné ověřování souladu údajů uváděných ve Výkazech a dalších podkladech předkládaných Objednateli se skutečným stavem a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly, příp. jejich zmocněncům.
3. Dopravce je povinen uchovávat veškeré originály účetních dokladů a další dokumenty vztahující se k plnění Smlouvy, a to nejméně po dobu 10 let od 1. 1. roku následujícího po roce, kdy byla Smlouva ukončena. Ustanovením předchozí věty nejsou dotčeny povinnosti Dopravce uchovávat účetní záznamy dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a daňové doklady dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, popř. jiné doklady dle dalších zvláštních předpisů.
4. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že Objednatel formou nařízení Objednatele zavede jednotný tarif IDOK, bude tarifní problematika a případná úprava kompenzace řešena samostatným dodatkem k této Smlouvě.
5. Je-li Dopravce plátcem daně z přidané hodnoty, je povinen veškeré náklady, tržby nebo jiné údaje v rámci Smlouvy vykazované uvádět bez daně z přidané hodnoty. Pro vyloučení všech pochybností

Smluvní strany uvádí, že veškeré údaje uváděné v přílohách této Smlouvy jsou uváděny bez daně z přidané hodnoty.

6. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní se nepovažují za předmět obchodního tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám nebo je jinak uveřejnit. Uveřejnění informací souvisejících s plněním této Smlouvy nebo jejich sdělení třetím osobám není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
7. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti plynoucí z této Smlouvy třetí osobě. Dopravce rovněž není oprávněn postoupit tuto Smlouvu třetí osobě jako celek.
8. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti a základní lidská práva.
9. Dopravce je povinen postupovat ve svých pracovně právních vztazích s ohledem na principy rovných příležitostí mezi muži a ženami a zamezit situacím, ze kterých by mohla plynout diskriminace.
10. Dopravce se dále zavazuje po celou dobu trvání této Smlouvy zajistit dodržování veškerých právních předpisů, zejména pak pracovněprávních (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisů týkajících se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a to vůči všem osobám, které se na plnění Smlouvy podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Dopravcem či jeho poddodavatelem). Dopravce se také zavazuje zajistit, že všechny osoby, které se na plnění zakázky podílejí (a bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny Dopravcem či jeho poddodavatelem), jsou vedeny v příslušných registrech, jako například v registru pojištěnců ČSSZ, a mají příslušná povolení k pobytu v ČR.

Článek XIII.

Sankce

1. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci smluvní pokutu ve výši **500 Kč** za každý započatý den prodlení:
 - (i) s předložením řádně zpracovaného měsíčního výkazu výkonů a tržeb z přepravní činnosti dle článku IX. odst. 3 Smlouvy.
2. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci smluvní pokutu ve výši **2 000 Kč** za každý započatý den prodlení:
 - (i) s předložením řádně zpracovaného ročního výkazu výkonů a tržeb z přepravní činnosti dle článku IX. odst. 4 Smlouvy.

3. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci smluvní pokutu ve výši **25 000 Kč** za každý jednotlivý případ porušení:

- (i) jakékoliv povinnosti Dopravce při kontrole Objednatele dle článku XI. odst. 5 Smlouvy.

4. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci smluvní pokutu ve výši **10 000 Kč** za každý jednotlivý případ porušení povinnosti:

- (i) provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací výhradně s předchozím písemným souhlasem Objednatele dle článku IX. odst. 14 Smlouvy,
- (ii) předložit k předchozímu schválení žádost o změnu licence nebo jízdního řádu dle článku IX. odst. 13 Smlouvy,
- (iii) používat elektronický odbavovací systém splňující technické parametry dle článku IX. odst. 9 Smlouvy,
- (iv) zajistit využití bezkontaktních karet dle článku IX. odst. 10 Smlouvy.

5. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci smluvní pokutu ve výši **20 000 Kč** za každý jednotlivý případ porušení povinnosti:

- a) předložit úplné a řádně vyplněné podklady k vyúčtování kompenzace za období roku „R“ v souladu s článkem VIII. odst. 1, 13, 14 či 16 Smlouvy,
- b) oznámit do 24 hodin Nerealizovaný dopravní výkon v souladu s článkem IX. odst. 2 Smlouvy.

6. Smluvní strany sjednávají, že v případě, kdy Dopravce nesplní svoji povinnost dle článku VIII. odst. 1 či 16 Smlouvy ani v dodatečné lhůtě v délce 30 dnů, která počíná běžet prvním dnem, kdy je Dopravce v prodlení s výše uvedenou povinností, je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci následující smluvní pokuty:

- (i) smluvní pokutu ve výši odpovídající **souhrnné výši všech měsíčních záloh vyplacených Objednatelem Dopravci za celý bezprostředně předcházející kalendářní rok**, tedy za kalendářní rok, ke kterému se příslušné Vyúčtování má vztahovat (tj. rok „R-1“), a to v případě, že se jedná o prodlení s předložením podkladů k vyúčtování dle článku VIII. odst. 1 či 16 Smlouvy,
- (ii) smluvní pokutu ve výši odpovídající **souhrnné výši všech měsíčních záloh vyplacených Objednatelem Dopravci za dobu plnění v rámci příslušného kalendářního roku**, ve kterém došlo k předčasnému ukončení Smlouvy (tj. rok „R“), a to v případě, že se jedná o prodlení s předložením podkladů k Vyúčtování dle článku VIII. odst. 13 či 14 Smlouvy.

7. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci smluvní pokutu ve výši **500 000 Kč** za každý jednotlivý případ porušení povinnosti:

- (i) předložit výkazy pro vyúčtování kompenzace vyplněné pravdivými údaji dle článku VIII. odst. 4 Smlouvy; Objednatel je oprávněn tuto smluvní pokutu uplatnit pouze v případě, že bude zjištěno, že tyto údaje nebyly pravdivě Dopravcem uvedeny úmyslně (tj. úmyslné uvedení v omyl).

8. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci smluvní pokutu ve výši **100 000 Kč** za každý jednotlivý případ porušení povinnosti:
- (i) vykázat Nerealizovaný dopravní výkon dle článku VIII. odst. 5 Smlouvy,
 - (ii) udržovat provoz na jednotlivých linkách a spojích dle článku IX. odst. 1 Smlouvy,
 - (iii) Nedodržení limitu průměrného stáří vozidel, které smí činit maximálně 15 let dle článku IX. odst. 19 Smlouvy.
9. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci smluvní pokutu ve výši **10 000 Kč** za každý zaviněný Nerealizovaný dopravní výkon, včetně Nerealizovaného výkonu, který se dle článku VIII. odst. 5 Smlouvy považuje za zaviněný.
10. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci smluvní pokutu ve výši **10 000 Kč** za každý započatý den prodlení s předložením seznamu vozidel k prokázání standardu kvality dle povinnosti uložené v článku IX. odst. 20 Smlouvy.
11. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci smluvní pokutu ve výši **0,05 %** z hodnoty přeplatku na kompenzaci, a to za každý i započatý den prodlení s jeho vrácením dle článku VIII. odst. 14 Smlouvy.
12. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci smluvní pokutu ve výši **5 000 Kč** za každý započatý den prodlení:
- (i) s provedením platby dle instrukcí Koordinátora dle článku X. odst. 12 Smlouvy.
13. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 7 (sedmi) kalendářních dnů ode dne doručení písemné výzvy Objednatele k jejímu zaplacení Dopravci.
14. Ujednáním o smluvní pokutě, ani její případnou úhradou není dotčeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody v plné výši. Ustanovení § 2050 občanského zákoníku se pro účely této Smlouvy nepoužije.
15. Zaplacení smluvní pokuty nezbavuje Dopravce povinnosti splnit závazek smluvní pokutou utvrzený. Při opakovaném porušení utvrzované povinnosti je Objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu opakovaně.
16. Dopravce výslovně prohlašuje a činí nesporným, že výše smluvních pokut odpovídá významu a závažnosti povinností, jejichž plnění je ujednáním smluvních pokut utvrzováno, a jako takové nejsou v rozporu s principy poctivého obchodního styku ani dobrými mravy.

Článek XIV.

Ukončení smlouvy výpovědí

1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu, pokud:
 - a) Dopravce ztratí způsobilost k plnění Smlouvy (zejména z důvodu odejmutí Licence či oprávnění k podnikání),

- b) Dopravce na sebe podá dlužnický insolvenční návrh, bude rozhodnuto o úpadku Dopravce nebo bude ve vztahu k Dopravci vydáno jiné rozhodnutí s obdobnými účinky,
- c) bude rozhodnuto o likvidaci Dopravce nebo bude uplatněn zajišťovací prostředek postihující podstatnou část majetku Dopravce,
- d) Dopravce bude pravomocně odsouzen za úmyslný majetkový nebo hospodářský trestný čin.

Výpovědní doba pro výpověď Smlouvy dle písm. a) činí 1 měsíc. Výpovědní doba pro výpověď Smlouvy dle písm. b) – d) činí 3 měsíce.

Článek XV.

Závěrečná ujednání

1. Tato Smlouva je vyhotovena pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných Smlouvu podepsat.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že smlouva odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své podpisy.
3. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“).
4. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této Smlouvy v registru smluv na základě zákona o registru smluv provede Objednatel neprodleně po podpisu Smlouvy.
5. Pokud se jakékoliv ustanovení této Smlouvy stane neplatným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a vymahatelnost ostatních ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují v rozsahu, v jakém to připouští právní řád, zejména ZZVZ, nahradit neplatné nebo nevymahatelné ustanovení novým ustanovením, jehož znění bude odpovídat úmyslu vyjádřenému původním ustanovením a touto Smlouvou jako celkem.
6. Pokud není v této Smlouvě ujednáno jinak, řídí se vztahy mezi Smluvními stranami právním řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem.
7. Smlouvu lze měnit či doplňovat pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami a v rozsahu, v jakém to připouští právní řád, zejména ZZVZ.
8. Tato Smlouva byla projednána a schválena Radou Karlovarského kraje dne [●] usnesením č. RK [●].
9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
 - 1)
 - a) Seznam linek a spojů
 - b) Jízdní řády
 - 2) Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

- 3) Pravidla indexace
- 4) Nástroj pro indexaci
- 5) Vzor dodatečné objednávky dopravního výkonu
- 6) Stanovení maximální výše kompenzace
- 7) Roční rekapitulace objížděk
- 8) Roční rekapitulace nerealizovaných výkonů
- 9) Měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti
- 10) Roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti
- 11) Výkaz skutečných nákladů a výnosů a Výkaz provozních aktiv
- 12) Vyúčtování

V Bochově dne _____

Dopravce

Jméno: Markéta Ernekerová

V Karlových Varech dne _____

Objednatel

Jméno: Ing. Jan Bureš, DBA

DOPRAVCE: PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.		
OBDOBÍ: ROK 2023		
<i>Seznam linek a spojů objednaných Karlovarským krajem</i>		
<i>[Linka č]</i>	<i>[spoje č]</i>	<i>[dopravní výkon]</i>
421 346	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23	53 934
421 372	1, 2, 5, 6, 10	28 650
421 373	1, 2, 4	25 606
CELKEM ZA OBDOBÍ [km]		108 190

Objednaný dopravní výkon na rok 2023	108 190
--------------------------------------	---------

Návrh jízdních řádů linek zařazených do dopravní obslužnosti Karlovarského kraje na rok 2023

421372 Karlovy Vary-Bochov-Hradiště,Radošov

Platí od 1.1.2023 do 31.12.2023

Přepravu zajišťuje : PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o., Kozlov ev.č.1, 364 71 Bochov, tel.603 145 076

				1		5				TPZ	km	Tč					2		6		10					
...	✱	5 50	...	✱	16 20	...	21	0 0	1	od	§	Karlovy Vary,,terminál	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5 55	...	16 23	...	...	...	21	1 1	2	oz	§	Karlovy Vary,,Mlékárna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5 57	...	16 27	...	...	...	21	4 4	3	oz	§	Karlovy Vary,,Mattoniho nábr. ... MHD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...							21,26	8 8	4			Karlovy Vary,,Olšová Vrata,rozc.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...							26	12 12	5			Andělská Hora,,rozc.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...							26	15 6	6			Stružná,,Žalmanov	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...							26	16 7	7			Stružná,,rozc.0.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...							26	18 8	8			Bražec	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...							26	21 9	9			Stružná,,Horní Tašovice	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...							26	21 24	10			Bochov,,nám.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...							26	27 30	11			Bražec	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...							26	33 12	12			Hradiště,Radošov,,hor.rozc.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				✱	6 10	...	✱	16 42	...	26	15 6	6					6 50	...	✱	36	...	✱	16 15	...	...
										26	16 44	7					6 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
										26	16 47	8					6 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
										26	16 51	9					...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
										26	16 55	10					...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
										26	17 00	11					...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
										26	22	12					...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

© isybus

✱ jede v pracovních dnech ⑤ jede v pátek **36** nejede 7.4.2023,17.11.2023

Na lince platí tarif vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu jsou vyvěšeny ve vozidle na lince

- ⟨ spoj jede po jiné trase
- MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu
- § v označených zastávkách není povolen nástup cestujících za účelem přepravy do ostatních shodně označených zastávek spoje

| spoj příslušnou zastávkou projíždí

Návrh jízdních řádů linek zařazených do dopravní obslužnosti Karlovarského kraje na rok 2023

421373 Bochov-Hradiště-Verušičky

Platí od 1.1.2023 do 31.12.2023

Přepravu zajišťuje : PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o., Kozlov ev.č.1, 364 71 Bochov, tel.603 145 076

										TPZ	km	Tč											2											4
																							① ③											
																							61											*
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	0	0	1	od	Bochov,,nám.	...	...	...	...	...	...	9	45	...	13	15	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	3	3	2		Stružná,Horní Tašovice	...	...	...	...	...	...	9	41	...	13	11	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	6	6	3		Bražec	...	...	...	...	...	...	9	37	...	13	07	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26/29	12	12	4		Hradiště,Radošov,hor.rozc.	...	...	...	...	...	...	9	29	...	13	00	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29	16	16	5		Verušičky,Luka	...	...	...	...	...	...	9	23	...	12	53	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29	18	18	6		xVerušičky,Albeřice	...	...	...	...	...	...	9	20	...	12	50	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29	22	22	7		Verušičky	...	...	...	...	...	...	9	15	...	12	45	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29	<	26	8		Verušičky,Albeřice	...	...	...	...	...	...	9	10	...	12	40	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29	25	28	9		Verušičky,Luka	...	...	...	...	...	...	9	07	...	12	37	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	29/26	29	32	10		Hradiště,Radošov,hor.rozc.	...	...	...	...	...	...	9	01	...	12	31	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	35	38	11		Bražec	...	...	...	...	...	...	8	53	...	12	23	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	38	41	12		Stružná,Horní Tašovice	...	...	...	...	...	...	8	49	...	12	19	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26	41	44	13	př	Bochov,,nám.	...	...	...	...	...	...	8	45	...	12	15	...	...	...	...

* jede v pracovních dnech

61 nejede 10.4.2023,1.5.2023,8.5.2023,5.7.2023,25.12.2023

Na lince platí tarif vyhlášený dopravcem. Informace o tarifu jsou zveřejněny na lince.

① jede v pondělí

③ jede ve středu

< spoj jede po jiné trase

x zastávka je jen na znamení nebo požádání

Příloha č. 2 smlouvy - Výchozí finanční model

Dopravce: PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.

Objednatel: Karlovarský kraj

	Období	řádek	Cena dopravního výkonu - CDV		Cena variabilního dopravního výkonu - VCDV	
			v cenách roku 2021 v Kč	v cenách roku 2021 v Kč/km	v cenách roku 2021 v Kč	v cenách roku 2021 v Kč/km
			A	B	C	D
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje z toho	1				
	- diesel	1a				
	- elektrika	1b				
	- CNG	1c				
	- oleje	1d				
	Přímý materiál a energie	2				
	Opravy a údržba vozidel	3				
	Odpisy dlouhodobého majetku	4				
	Pronájem a leasing vozidel	5				
	Mzdové náklady	6				
	Sociální a zdravotní pojištění	7				
	Cestovné	8				
	Úhrada za použití infrastruktury	9				
	Silniční daň	10				
	Elektronické mýto	11				
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12				
Ostatní přímé náklady	13					
Ostatní služby	14					
Provozní režie	15					
Správní režie	16					
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17				
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18				
	Ostatní tržby z přepravy	19				
	Ostatní výnosy z toho	20				
	- slevy - žáci, studenti, senioři z toho	20a)				
	- ostatní	20b)				
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21				
Hodnota provozních aktiv		22				
Čistý příjem		23				
Nabídková cena dopravního výkonu (CDV)		24	3 156 038			
Nabídková cena variabilního dopravního výkonu (VCDV)		25				
Předpokládaný dopravní výkon (km)		26	108 190			
Přístavné, odstavné, přejezdové (km)		27				

Dopravce vyplní jen žlutá pole ve sloupci A a zelená pole ve slupci C, ostatní pole se nevyplňují

Vzhledem k tomu, že řádky výkonu obsahují u vybraných nákladů část nákladů fixních a část variabilních, Dopravce ve sloupci "C" v zelených polích vyplní pouze variabilní část položky

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: PECHOČIAKOVÁ - ZEPRA, s.r.o.

Objednatel: Karlovarský kraj

Období: 2023

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v Kč)
		Kalendářní rok ...

Zpracoval: Ernekerová Markéta

Datum: 28.11.2022

Podpis:

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce: .

Objednatel: Karlovarský kraj

Model nabídkového řízení	řádek	index navýšení	odkaz na zdroj indexu	výpočetový vzorec
Pohonné hmoty a oleje z toho	1			
- diesel	1a	roční průměrná cena nafty	https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady	průměrná cena nafty (rok objednávky -1)/průměrná cena nafty 2021
- elektřina	1b	skupina D 351 - Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou ("index D 351")	https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr	index energie D 351 (rok objednávky - 1)/index energie D 351 2021
- CNG	1c	skupina B 062 - Zemní plyn, zkapalněný nebo v plynném stavu ("index B062")	https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr	(index B 062 pro R-1 + index B 062 pro R2021) * náklady na CNG uvedené dopravcem ve Výchozím finančním modelu
- oleje	1d	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
Přímý materiál a energie	2	cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
Opravy a údržba vozidel	3	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
Odpisy dlouhodobého majetku	4	NEINDEXUJE SE	x	
Pronájem a leasing vozidel	5	NEINDEXUJE SE	x	
Mzdové náklady	6	průměrná měsíční hrubá mzda kategorie odvětví "Doprava a skladování"	Mzdy, náklady práce - časové řady | ČSÚ (czso.cz)	průměrná měsíční mzda kategorie odvětví doprava a skladování (rok objednávky-1)/průměrná měsíční mzda kategorie odvětví doprava a skladování 2021
Sociální a zdravotní pojištění	7	průměrná měsíční hrubá mzda kategorie odvětví "Doprava a skladování"	Mzdy, náklady práce - časové řady | ČSÚ (czso.cz)	průměrná měsíční mzda kategorie odvětví doprava a skladování (rok objednávky-1)/průměrná měsíční mzda kategorie odvětví doprava a skladování 2021
Cestovné	8	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
Úhrada za použití infrastruktury	9	NEINDEXUJE SE	x	
Silniční daň	10	NEINDEXUJE SE	x	
Elektronické mýto	11	NEINDEXUJE SE	x	
Pojištění (záonné, havarijní)	12	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
Ostatní přímé náklady	13	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
Ostatní služby	14	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
Provozní režie	15	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
Správní režie	16	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
Náklady celkem (řádek 1 až 16)	17			bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
Výchozí výnosy				
Tržby z jízdného	18	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
Ostatní tržby z přepravy	19	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
Ostatní výnosy z toho	20			
- slevy - žáci, studenti, senioři	20a)	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
- ostatní	20b)	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)	21			
Hodnota provozních aktiv	22			
Čistý příjem	23	NEINDEXUJE SE	x	
Nabídková cena dopravního výkonu (CDV)	24			
Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu (VCDV)	25			
Předpokládaný dopravní výkon (km)	26			
Přístavné, odstavné, přejezdové (km)	27			

Uchazeč vyplní jen žlutá pole ve sloupcích A, bílá pole se nevyplňují

Vzhledem k tomu, že řádky výkazu obsahují část nákladů fixních a část variabilních, uchazeč ve sloupci "C" v zelených polích vyplní pouze variabilní část položky.

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce: .

Objednatel: Karlovarský kraj

	Model nabídkového řízení	řádek	index navýšení	odkaz na zdroj indexu	výpočetový vzorec
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje z toho	1			
	- diesel	1a	roční průměrná cena nafty	https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady	průměrná cena nafty (rok objednávky -1)/průměrná cena nafty 2021
	- elektřina	1b	skupina D 351 - Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou ("index D 351")	https://www.czso.cz/csu/czso/ipc-cr	index energie D 351 (rok objednávky - 1)/index energie D 351 2021
	- CNG	1c	skupina B 062 - Zemní plyn, zkapalněný nebo v plynném stavu ("index B062")	https://www.czso.cz/csu/czso/ipc-cr	(index B 062 pro R-1 ÷ index B 062 pro R2021) * náklady na CNG uvedené dopravcem ve Výchozím finančním modelu
	- oleje	1d	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
	Přímý materiál a energie	2	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
	Opravy a údržba vozidel	3	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	NEINDEXUJE SE	x	
	Pronájem a leasing vozidel	5	NEINDEXUJE SE	x	
	Mzdové náklady	6	průměrná měsíční hrubá mzda kategorie odvětví "Doprava a skladování"	Mzdy, náklady práce - časové řady | ČSÚ (czso.cz)	průměrná měsíční mzda kategorie odvětví doprava a skladování (rok objednávky-1)/průměrná měsíční mzda kategorie odvětví doprava a skladování 2021
	Sociální a zdravotní pojištění	7	průměrná měsíční hrubá mzda kategorie odvětví "Doprava a skladování"	Mzdy, náklady práce - časové řady | ČSÚ (czso.cz)	průměrná měsíční mzda kategorie odvětví doprava a skladování (rok objednávky-1)/průměrná měsíční mzda kategorie odvětví doprava a skladování 2021
	Cestovné	8	NEINDEXUJE SE	x	
	Úhrada za použití infrastruktury	9	NEINDEXUJE SE	x	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
	Pojištění (záonné, havarijní)	12	NEINDEXUJE SE	x	
	Ostatní přímé náklady	13	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
	Ostatní služby	14	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
Provozní režie	15	NEINDEXUJE SE	x		
Správní režie	16	NEINDEXUJE SE	x		
Náklady celkem (řádek 1 až 16)	17				
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
	Ostatní tržby z přepravy	19	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
	Ostatní výnosy z toho	20			bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
	- slevy - žáci, studenti, senioři	20a)	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
	- ostatní	20b)	bazický index spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP, oddíl úhrn ("bazický index")	Výstupní objekt VDB (czso.cz)	bazický index spotřebitelských cen (rok objednávky -1)/bazický index spotřebitelských cen 2021
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)	21				
Hodnota provozních aktiv	22				
Čistý příjem	23	NEINDEXUJE SE	x		
Nabídková cena dopravního výkonu (CDV)	24				
Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu (VCDV)	25				
Předpokládaný dopravní výkon (km)	26				
Přístavné, odstavné, přejezdové (km)	27				

Uchazeč vyplní jen žlutá pole ve sloupci A, bílá pole se nevyplňují

Vzhledem k tomu, že řádky výkazu obsahují část nákladů fixních a část variabilních, uchazeč ve sloupci "C" v zelených polích vyplní pouze variabilní část položky.

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce:

Objednatel: Karlovarský kraj

Období	řádek	Cena dopravního výkonu - CDV		Cena variabilního dopravního výkonu - VCDV		
		v cenách roku 2021 v Kč	v cenách roku 2021 v Kč/km	v cenách roku 2021 v Kč	v cenách roku 2021 v Kč/km	
		A	B	C	D	
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje z toho	1	0	0,000	0	0,000
	- diesel	1a		0,000	0	0,000
	- elektrika	1b		0,000	0	0,000
	- CNG	1c		0,000	0	0,000
	- oleje	1d		0,000	0	0,000
	Přímý materiál a energie	2		0,000		0,000
	opravy a údržba vozidel	3		0,000	0	0,000
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		0,000	X	X
	Pronájem a leasing vozidel	5		0,000	X	X
	Mzdové náklady	6		0,000	0	0,000
	Sociální a zdravotní pojištění	7		0,000	0	0,000
	Cestovné	8		0,000	X	X
	Úhrada za použití infrastruktury	9		0,000	0	0,000
	Silniční daň	10		0,000	X	X
	Elektronické mýto	11		0,000		0,000
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12		0,000	X	X
Ostatní přímé náklady	13		0,000		0,000	
Ostatní služby	14		0,000		0,000	
Provozní režie	15		0,000	X	X	
Správní režie	16		0,000	X	X	
Náklady celkem (řádek 1 až 16)	17	0	0,000	0	0,000	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18		0,000	0	0,000
	Ostatní tržby z přepravy	19		0,000	0	0,000
	Ostatní výnosy z toho	20	0	0,000	0	0,000
	- slevy - žáci, studenti, senioři z toho	20a)		0,000	0	0,000
	- ostatní	20b		0,000	0	0,000
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)	21	0	0,000	0	0,000	
Hodnota provozních aktiv	22			x	x	
Čistý příjem	23		0,000		0,000	
Nabídková cena dopravního výkonu (CDV)	24	0	0,000	x	X	
Nabídková cena variabilního dopravního výkonu (VCDV)	25	X	X	0	0,000	
Předpokládaný dopravní výkon (km)	26	1	X	1	X	
Přistavné, odstavné, přejezdové (km)	27		X	0	X	

			2021	2022	2023
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje z toho	1			
	- diesel	1a	31,16		
	- elektrika	1b	115,1		
	- CNG	1c	76,6		
	- oleje	1d	116,1		
	Přímý materiál a energie	2	116,1		
	Opravy a údržba vozidel	3	116,1		
	Odpisy dlouhodobého majetku	4			
	Pronájem a leasing vozidel	5			
	Mzdové náklady	6	33 350		
	Sociální a zdravotní pojištění	7	33 350		
	Cestovné	8	116,1		
	Úhrada za použití infrastruktury	9			
	Silniční daň	10			
	Elektronické mýto	11			
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	116,1		
	Ostatní přímé náklady	13	116,1		
Ostatní služby	14	116,1			
Provozní režie	15	116,1			
Správní režie	16	116,1			
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17			
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	116,1		
	Ostatní tržby z přepravy	19	116,1		
	Ostatní výnosy z toho	20			
	- slevy - žáci, studenti, senioři	20a)	116,1		
	- ostatní	20b	116,1		
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21			
Čistý příjem		23			
Nabídková cena dopravního výkonu (CDV)		24			

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce:

Objednatel: Karlovarský kraj

Model nabídkového řízení		řádek	Indexovaná cena dopravního výkonu		Dodatečná indexovaná cena dopravního výkonu	
			2023 v Kč	2023 v Kč/km	2023 v Kč	2023 v Kč/km
			A	B	A	B
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje z toho	1	0	0,000	0	0,000
	- diesel	1a	0	0,000	0	0,000
	- elektrika	1b	0	0,000	0	0,000
	- CNG	1c	0	0,000	0	0,000
	- oleje	1d	0	0,000	0	0,000
	Přímý materiál a energie	2	0	0,000	0	0,000
	Opravy a údržba vozidel	3	0	0,000	0	0,000
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	0	0,000	0	0,000
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,000	0	0,000
	Mzdové náklady	6	0	0,000	0	0,000
	Sociální a zdravotní pojištění	7	0	0,000	0	0,000
	Cestovné	8	0	0,000	0	0,000
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	0,000	0	0,000
	Silniční daň	10	0	0,000	0	0,000
	Elektronické mýto	11	0	0,000	0	0,000
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	0	0,000	0	0,000
Ostatní přímé náklady	13	0	0,000	0	0,000	
Ostatní služby	14	0	0,000	0	0,000	
Provozní režie	15	0	0,000	0	0,000	
Správní režie	16	0	0,000	0	0,000	
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	0	0,000	0	0,000
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	0	0,000	0	0,000
	Ostatní tržby z přepravy	19	0	0,000	0	0,000
	Ostatní výnosy z toho	20	0	0,000	0	0,000
	- slevy - žáci, studenti, senioři	20a)	0	0,000	0	0,000
	- ostatní	20b	0	0,000	0	0,000
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	0	0,000	0	0,000
Čistý příjem		23	0	0,000	0	0,000
Nabídková cena dopravního výkonu (CDV)		24	0	0,000	0	0,000
Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu (VCDV)			X	X	X	X
Předpokládaný dopravní výkon (km)		27	1		1	
Přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28	0		0	

Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Dopravce:

Objednatel: Karlovarský kraj

Model nabídkového řízení		řádek	Indexovaná cena variabilního dopravního výkonu		Dodatečná indexovaná cena variabilního dopravního výkonu	
			2023 v Kč	2023 v Kč/km	2023 v Kč	2023 v Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje z toho	1	0	0,000	0	0,000
	- diesel	1a	0	0,000	0	0,000
	- elektrika	1b	0	0,000	0	0,000
	- CNG	1c	0	0,000	0	0,000
	- oleje	1d	0	0,000	0	0,000
	Přímý materiál a energie	2	0	0,000	0	0,000
	Opravy a údržba vozidel	3	0	0,000	0	0,000
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	0	0,000	0	0,000
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,000	0	0,000
	Mzdové náklady	6	0	0,000	0	0,000
	Sociální a zdravotní pojištění	7	0	0,000	0	0,000
	Cestovné	8	0	0,000	0	0,000
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	0,000	0	0,000
	Silniční daň	10	0	0,000	0	0,000
	Elektronické mýto	11	0	0,000	0	0,000
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	0	0,000	0	0,000
	Ostatní přímé náklady	13	0	0,000	0	0,000
Ostatní služby	14	0	0,000	0	0,000	
Provozní režie	15	0	0,000	0	0,000	
Správní režie	16	0	0,000	0	0,000	
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	0	0,000	0	0,000
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	0	0,000	0	0,000
	Ostatní tržby z přepravy	19	0	0,000	0	0,000
	Ostatní výnosy z toho	20	0	0,000	0	0,000
	- slevy - žáci, studenti, senioři	20a)	0	0,000	0	0,000
	- ostatní	20b)	0	0,000	0	0,000
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	0	0,000	0	0,000
Čistý příjem		23	0	0,000	0	0,000
Nabídková cena dopravního výkonu (CDV)		24	X		X	
Nabídková cena dodatečného dopravního výkonu (VCDV)			0	0,000	0	0,000
Předpokládaný dopravní výkon (km)		27	1		1	
Přístavné, odstavné, přejezdové (km)		28	0		0	

Příloha č. 5 smlouvy - Vzor dodatečné objednávky dopravního výkonu

Změna Dopravního výkonu pro období roku „R“ – Dodatečný dopravní výkon

Dopravce:

Smlouva ev.č.:

Období:

Linka	Spoj	Délka spoje [km]	Četnost	Navýšení/snížení [km] *

*) Navýšení (+), snížení (-)

Zpracoval:

Dne:

Projednáno Radou Karlovarského kraje dne _____ usnesení č. _____

Příloha:

Jízdní řád linky č. [●]

Příloha č. 6 Stanovení maximální smluvní výše kompenzace

Dopravce:			
Rok:			

Položka	Číslo řádku	Uváděná jednotka	Výše
Dopravní výkon (vedený ve VFM na řádku 26)	1	km	
Indexovaná Základní kompenzace	2	Kč	
Indexovaná VCDV	3	Kč/km	
Nerealizované dopravní výkony (uvede se záporná hodnota)	4	km	
Výkony z titulu objížděk	5	km	
Dodatečný DV	6	km	
Celková změna rozsahu Dopravního výkonu (ř. 4 + ř.5 + ř.6)	7	km	0,00
Kompenzace za celkovou změnu rozsahu Dopravního výkonu (ř.7 x ř. 3)	8	Kč	0,00
Stanovená maximální kompenzace (ř.2 + ř. 8)	9	Kč	0,00

Příloha č. 6 Stanovení maximální smluvní výše kompenzace

Dopravce:			
Rok:			
Položka	Číslo řádku	Uváděná jednotka	
Dopravní výkon (vedený ve VFM na řádku 26)	1	km	Dopravce uvede objednaný dopravní výkon za vyhodnocovaný rok
Indexovaná Základní kompenzace	2	Kč	Dopravce uvede Indexovanou Základní kompenzaci, a to v souladu s čl. V. Smlouvy
Indexovaná VCDV	3	Kč/km	Dopravce uvede Indexovanou VCDV za vyhodnocovaný rok stanovenou podle pravidel indexace
Nerealizované dopravní výkony	4	km	Dopravce uvede součet Nerealizovaných dopravních výkonů za vyhodnocovaný rok vykázaných v příloze č. 8 Smlouvy - <i>Roční rekapitulace nerealizovaných výkonů</i> , a to v souladu s čl. VIII. Smlouvy (uvede se záporná hodnota)
Výkony z titulu objížďek	5	km	Dopravce uvede součet všech objížďek za vyhodnocovaný rok vykázaných v příloze č. 7 Smlouvy - <i>Roční rekapitulace objížďek</i> , a to v souladu s čl. VIII. Smlouvy
Dodatečný DV	6	km	Dopravce uvede součet všech Dodatečných DV dle Objednávek za vyhodnocovaný rok
Celková změna rozsahu Dopravního výkonu (ř. 4 + ř.5 + ř.6)	7	km	Nevyplňuje se - počítá se automaticky
Kompenzace za celkovou změnu rozsahu Dopravního výkonu (ř. 7 x ř. 3)	8	Kč	Nevyplňuje se - počítá se automaticky
Maximální smluvní výše kompenzace (ř.2 + ř. 8)	9	Kč	Nevyplňuje se - počítá se automaticky

Tabulka A

Měsíční výkaz výkonů a výnosů z přepravní činnosti souhrnný - všechny údaje v Kč jsou uvedeny bez DPH								
Dopravce :								
Období :								
LINKA č.	tržba -tarif dopravce (Kč)	Úhrada slev -žáci, studenti,senioři (Kč)	Ostatní výnosy (Kč)	Výnosy celkem (Kč)	Km	Tržba Kč/km [B / I]	Výnosy Kč / km [H / I]	Počet přepravených osob
Tržba IDOK		///	///		///	///		
CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0

Objížďky

linka č.	spoje č.	Doba objížďky od... - do ...	Důvod	Celkem km objížďky	Výlukový JŘ připojen

Neodjeté spoje:

linka č.	spoj č.	datum	důvod

Zpracoval:

Datum:

Podpis odpovědné osoby:

tabulka B					
Měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti - tržby po spojích					
Dopravce :					
Období :					
Linka :					
SPOJ	ČETNOST	TRŽBA - tarif dopravce (Kč) bez DPH	KM CEL	OSOBY	Kč/Km
CELKEM					

Zpracoval:
Datum:
Podpis:

Tabulka A

Roční výkaz výkonů a výnosů z přepravní činnosti souhrnný - všechny údaje v Kč jsou uvedeny bez DPH								
Dopravce:								
Období:								
LINKA č.	Tržba -tarif dopravce (Kč)	Úhrada slev -žáci, studenti,senioři (Kč)	Ostatní výnosy (Kč)	Výnosy celkem (Kč)	Km	Tržba Kč/km [B / I]	Výnosy Kč / km [H / I]	Počet přepravených osob
Tržba IDOK		///	///		///	///		
CELKEM	0	0	0	0	0	0	0	0

Zpracoval:
Datum:
Podpis:

tabulka B

Roční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti - tržby v Kč bez DPH

Dopravce:					
Období:					
Linka:					
SPOJ	ČETNOST	TRŽBA - tarif dopravce (Kč)	KM CEL	OSOBY	Kč/Km
CELKEM					

Zpracoval:

Datum:

Podpis:

Příloha č. 11 smlouvy - Výkaz skutečných nákladů a výnosů, kontrola čistého příjmu

Dopravce:

Objednatel: Karlovarský kraj

Období		řádek	Kalendářní rok	
			v Kč	v Kč/km
			A	B
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje z toho	1	0	0,000
	- diesel	1a		0,000
	- elektrika	1b		0,000
	- CNG	1c		0,000
	- oleje	1d		0,000
	Přímý materiál a energie	2		0,000
	Opravy a údržba vozidel	3		0,000
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		0,000
	Pronájem a leasing vozidel	5		0,000
	Mzdové náklady	6		0,000
	Sociální a zdravotní pojištění	7		0,000
	Cestovné	8		0,000
	Úhrada za použití infrastruktury	9		0,000
	Silniční daň	10		0,000
	Elektronické mýto	11		0,000
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12		0,000
Ostatní přímé náklady	13		0,000	
Ostatní služby	14		0,000	
Provozní režie	15		0,000	
Správní režie	16		0,000	
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	0	0,000
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18		0,000
	Ostatní tržby z přepravy	19		0,000
	Ostatní výnosy z toho	20	0	0,000
	- slevy - žáci, studenti, senioři z toho	20a)		0,000
	- ostatní	20b)		0,000
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	0	0,000
Hodnota provozních aktiv		22	0	
Čistý příjem		23	0	0,000
Kompensace (přijaté zálohy na kompenzaci)		24		0,000
Předpokládaný dopravní výkon (km)		25	1	X
Přístavné,odstavné, přejezdové (km)		26		X

Výkaz provozních aktiv

Dopravce:

Objednatel: Karlovarský kraj

Období:

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění	Zůstatková cena k uzavřenému účetnímu období (v Kč)
		Kalendářní rok
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Dopravní prostředky přímé (tř.6)		
Ostatní majetek		
Energetické a hnací stroje a zařízení (tř.3)		
Pracovní stroje a zařízení (tř.4)		
Přístroje a zvláštní technická zařízení (tř.5)		
Inventář (tř.7)		
Ostatní majetek (tř.8)		
Pozemky		
Pozemky		
Stavby		
Budovy a haly (tř.1)		
Stavby (tř.2)		
Jiný dlouhodobý majetek		
Nehmotný majetek (tř.10)		
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		0,000

Hodnota výchozího modelu provozních aktiv	VFM	
--	------------	--

uvede se hodnota majetku z VFM,
případně zvýšená o Objednatel
odsouhlasené investice

Zpracoval:

Datum:

Podpis:

Příloha č. 12 smlouvy - Výkaz skutečných nákladů a výnosů, kontrola čistého příjmu

Dopravce:

Objednatel: Karlovarský kraj

Období	řádek	Kalendářní rok		
		v Kč A	v Kč/km B	
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje z toho	1	0	0,000
	- diesel	1a		0,000
	- elektřina	1b		0,000
	- CNG	1c		0,000
	- oleje	1d		0,000
	Přímý materiál a energie	2		0,000
	Opravy a údržba vozidel	3		0,000
	Odpisy dlouhodobého majetku	4		0,000
	Pronájem a leasing vozidel	5		0,000
	Mzdové náklady	6		0,000
	Sociální a zdravotní pojištění	7		0,000
	Cestovné	8		0,000
	Úhrada za použití infrastruktury	9		0,000
	Silniční daň	10		0,000
	Elektronické mýto	11		0,000
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12		0,000
Ostatní přímé náklady	13		0,000	
Ostatní služby	14		0,000	
Provozní režie	15		0,000	
Správní režie	16		0,000	
Náklady celkem (řádek 1 až 16)	17	0	0,000	
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18		0,000
	Ostatní tržby z přepravy	19		0,000
	Ostatní výnosy z toho	20	0	0,000
	- slevy - žáci, studenti, senioři z toho	20a		0,000
- ostatní	20b		0,000	
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)	21	0	0,000	
Hodnota provozních aktiv	22	0		
Čistý příjem	23	0	0,000	
Kompensace (přijaté zálohy na kompenzaci)	24		0,000	
Předpokládaný dopravní výkon (km)	25	1	X	
Přístavní, odstavné, přejezdové (km)	26		X	

Kontrola čistého příjmu a případné přepokompence - První roční finanční vypořádání

Maximální čistý příjem (f. 22 VSNV x 7,5%)	A	0,00
Přijaté zálohy na kompenzaci (f. 24 VSNV)	B	0,00
Smluvní nárok na kompenzaci (výpočet dle přílohy č. 6 "Stanovení maximální výše kompenzace")	C	
Maximální nárok na kompenzaci (f. 17 VSNV - f. 21 VSNV + f. A)	D	0,00
Nedoplatek + / přeplatek - poskytnutých záloh	E	0,00

Kontrola čistého příjmu a případné přepokompence - Druhé roční finanční vypořádání

Maximální čistý příjem (f. 22 VSNV x 7,5%)	I	0,00
Přijaté zálohy na kompenzaci (f. 24 VSNV + f. E)	J	0,00
Smluvní nárok na kompenzaci (výpočet dle přílohy č. 6 "Stanovení maximální výše kompenzace")	K	0,00
Maximální nárok na kompenzaci (f. 17 VSNV - f. 21 VSNV + f. A)	L	0,00
Výsledek kontroly čistého příjmu (možný doplatek +, možný nedoplatek -)	M	0,00
Hodnota čistého příjmu VFM	N	0,00
Hodnota dosaženého čistého příjmu z prvního ročního finančního vypořádání (f. 23 VSNV + f. E prvního finančního vypořádání)	O	0,00
Maximální doplatek dle postupu Druhého ročního finančního vypořádání	P	0

uvede se hodnota ČP z VFM předloženého dopravcem

Výkaz provozních aktiv

Dopravce:

Objednatel: Karlovarský kraj

Období:

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění	Zůstatková cena k uzavřenému účetnímu období (v Kč)
		Kalendářní rok
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Dopravní prostředky přímé (tř.6)		
Ostatní majetek		
Energetické a hnací stroje a zařízení (tř.3)		
Pracovní stroje a zařízení (tř.4)		
Přístroje a zvláštní technická zařízení (tř.5)		
Inventář (tř.7)		
Ostatní majetek (tř.8)		
Pozemky		
Pozemky		
Stavby		
Budovy a haly (tř.1)		
Stavby (tř.2)		
Jiný dlouhodobý majetek		
Nehmotný majetek (tř.10)		
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		0,000

Hodnota výchozího modelu provozních aktiv	VFM	
--	------------	--

uvede se hodnota majetku z VFM,
případně zvýšená o odsouhlasené
investice

Zpracoval:

Datum:

Podpis: