


## **Dodatek č. 3 tarifní smlouvy, který uzavřely**

### **Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID)**

se sídlem Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, Staré Město

zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 

(dále jen „ROPID“)

### **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje

č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 084-20/2019/ZK ze dne 26. 8. 2019

se sídlem Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

bank. spojení: č.ú. 2022870006/6000

(dále jen "IDSK")

### **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

IČO: 00005886 DIČ: CZ00005886 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 1930731349/0800

(dále jen „dopravce“) a nebo (dále jen „DP“)

### **České dráhy, a.s.**

se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 11015

zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 8039

IČO: 70994226 DIČ: CZ70994226 plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 100363431 / 0300 (účet ČD-OPT Olomouc)

(dále jen „České dráhy“)

### **ARRIVA CITY s.r.o.**

se sídlem U Stavoservisu 692/1b, Malešice, 108 00 Praha 10

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 90120

IČO: 26730448 DIČ: CZ699001947 plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 

(dále jen „dopravce“)

### **ČSAD MHD Kladno a. s.**

se sídlem Kladno - Kročehlavy, Železničářů 885, PSČ 27280

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. B., vložka 9860

IČO: 27229131 DIČ: CZ27229131 plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 2195840227/0100

(dále jen „dopravce“)

**ČSAD Střední Čechy, a.s.**

se sídlem Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, U Přístavu 811, PSČ 25001  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222  
IČO: 27616347 DIČ: CZ27616347 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 35-0681470277/0100  
(dále jen „dopravce“)


**MARTIN UHER, spol. s r.o.**

se sídlem Mnišek pod Brdy, Řevnická 605, okres Praha-západ, PSČ 25210  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 90710  
IČO: 26739135 DIČ: CZ26739135 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 162588441/0600  
(dále jen „dopravce“)

**ČSAD POLKOST, spol. s r.o.**

se sídlem Kostelec nad Černými Lesy, nám. Smiřických čp. 16, PSČ 28163  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. C., vložka 11906  
IČO: 46351973 DIČ: CZ46351973 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 3023179/0300  
(dále jen „dopravce“)

**Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.**

se sídlem Polepská 867, Kolín IV, 280 02 Kolín  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, odd. C, vložka 49220  
IČO: 25095251 DIČ: CZ699005345 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú.   
(dále jen „dopravce“)

**ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.**

se sídlem Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 55481  
IČO: 25620886 DIČ: CZ699001947 plátce DPH  
bankovní spojení: č. ú. 51-1951870217/0100  
(dále jen „dopravce“)

**Pražské Benátky s. r.o.**

se sídlem, Platněřská 191/4, Staré Město, 110 00 Praha 1  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 67656  
IČO: 25759051 DIČ: CZ25759051 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 1409773003/2700 (HVB Bank)  
(dále jen „dopravce“)

**VITTUS GROUP, s.r.o.**

se sídlem Novákových 970/41, Libeň, 180 00 Praha 8  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 61514  
IČO: 25690744 DIČ: CZ25690744 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 1383207-504/0600  
(dále jen „dopravce“)

**KŽC Doprava, s.r.o.**

se sídlem Praha 9 – Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 19016  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 112125  
IČO: 27423069 DIČ: CZ27423069 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 43-9405150227/0100  
(dále jen „dopravce“ nebo společně s ARRIVA vlaky s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s.  
také „ostatní železniční dopravci“)

**STENBUS s.r.o.**

se sídlem Praha 5, Jana Čerstvého 42, PSČ 15531  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C., vložka 82076  
IČO: 26436540 DIČ: CZ26436540 plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 43-4071900207/0100  
(dále jen „dopravce“)

**ABOUT ME s.r.o.**

se sídlem Praha 6 - Veleslavín, Křenova 438/7, PSČ 16200  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného u MS v Praze, odd. C., vložka 159385,  
IČO: 29006007 DIČ: CZ29006007 plátce DPH  
bankovní spojení: č. ú. 239258644/0300  
(dále jen „dopravce“)

**Pražská paroplavební společnost, a.s.**

se sídlem Blanická 1008/28, Vinohrady, 120 00 Praha 2  
zapsaná v obchodním rejstříku 27. 3. 1992, vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou  
značkou B 1380  
IČO: 45316571 DIČ: CZ45316571 plátce DPH  
bankovní spojení: č. ú. 3871792/0300  
(dále jen „dopravce“)

**ČSAD Česká Lípa a.s.**

se sídlem Rotavská 2656/2b, Stodůlky, 155 00 Praha 5  
zapsaná v obchodním rejstříku 26. 11. 2004, vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou  
značkou B 9615  
IČO: 25497987 DIČ: CZ25497987 plátce DPH  
bankovní spojení: č. ú. 78-5299030257/0100  
(dále jen „dopravce“)

**ČSAD Benešov s.r.o.**

se sídlem Blanická 960, 258 01 Vlašim  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 270430  
IČO: 60193441 DIČ: CZ699000360 plátce DPH  
bankovní spojení: 1102121/0100  
(dále jen „dopravce“)

**AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.**

se sídlem Kladno - Švermov, Marie Majerové 876, PSČ 27309  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka 121631,  
IČO: 27651029 DIČ: CZ27651029 plátce DPH  
bank. spojení: č.ú. 51-5406340227/0100  
(dále jen „dopravce“)

**POHL Kladno spol. s r.o.**

se sídlem 5. května 343, Humny, 273 08 Pchery  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka 15944,  
IČO: 47534702 DIČ: CZ47534702 plátce DPH  
bank. spojení: č.ú. 4992385369/0800  
(dále jen „dopravce“)


**Kateřina Kulhánková**

se sídlem 28. října 1327, 273 09, Kladno - Švermov  
IČO: 60597593 DIČ: CZ6555040833 plátce DPH  
bank. spojení: č.ú. 115-5069330297/0100  
(„dále jen „dopravce“)

**ČSAD Slaný s.r.o.**

se sídlem Lacinova 1366/10, 274 01 Slaný  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze odd. C, vložka 278747  
IČO: 60193425 DIČ: CZ699000360, plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 2601141/0100  
(dále jen „dopravce“)

**VALENTA BUS s.r.o.**

se sídlem Mezouň č. p. 161, 267 16  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského osudu v Praze, odd. C., vložka 282317  
zastoupený jednatelem Liborem Valentou  
IČO: 06446779 DIČ: CZ06446779, plátce DPH  
bank. spojení: č. ú.   
(dále jen „dopravce“)

**ARRIVA vlaky s.r.o.**

se sídlem Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 155614  
IČO: 28955196 DIČ: CZ699001947, plátce DPH  
bankovní spojení: č. ú.: 107-8033210297/0100  
(dále jen „dopravce“ nebo společně s KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o., RegioJet a.s.  
také „ostatní železniční dopravci“)

**ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.**

se sídlem Hálkova 781/9, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B,  
vložka 1300  
IČO: 26060451 DIČ: CZ26060451, plátce DPH  
bank. spojení: č.ú. 2112243313/2700  
(dále jen „dopravce“)

**Transdev Střední Čechy s.r.o.**

se sídlem Lubenská 1588, Rakovník II, 269 01 Rakovník  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 268512  
IČO: 05661692 DIČ: CZ05661692, plátce DPH  
bank. spojení: č.ú. 3582982/0800  
(dále jen „dopravce“)

**Autobusová doprava Kohout s.r.o.**

se sídlem č.p. 237, 270 23 Roztoky  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 120643  
IČO: 27637824 DIČ: CZ27637824  
bank. spojení: č.ú. 39851319/0800  
(dále jen „dopravce“)

**Lutan s.r.o.**

se sídlem Benátská Vrutice 16, 289 23 Milovice  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 279035  
IČO: 06292755 DIČ: CZ06292755  
bankovní spojení: č.ú.: 2701527983/2010  
(dále jen „dopravce“)


**Die Länderbahn CZ s.r.o.**

se sídlem U Studánky 39/1, Krásné Březno, 400 07, Ústí nad Labem  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 43914  
bank.spojení: č.ú. 289213786/0300  
IČO: 08342849 DIČ: CZ08342849  
(dále jen „dopravce“ nebo společně s ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., RegioJet a.s. také „ostatní železniční dopravci“)

**Kokořínský SOK s.r.o.**

se sídlem Boleslavská 400, 277 35 Mšeno  
zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 80549  
IČO: 26416832 DIČ:CZ26416832, plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 27-4102670257/0100  
(dále jen „dopravce“)

**LEXTRANS BUS s.r.o.**

se sídlem č. p. 2, 270 34 Čistá  
zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 186012  
IČO: 29120471 DIČ:CZ29120471, plátce DPH  
bank. spojení: č. ú.   
(dále jen „dopravce“)

**COMETT PLUS, spol. s.r.o.**

se sídlem Chýnovská 2115/16, 390 02 Tábor  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, pod spisovou značkou C 3610  
IČO: 60071397 DIČ: CZ60071397, plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 212779511/5500  
zastoupená Ing. Milanem Kolářem, jednatelem  
(dále jen „dopravce“)

**ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.**

se sídlem U Nádraží 694, Jindřichův Hradec II, 377 14 Jindřichův Hradec  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích, pod spisovou  
značkou C27152

IČO: 60071109 DIČ: CZ699000360, plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 43-3991720247/0100

(dále jen „dopravce“)

**ARRIVA autobusy a.s.**

se sídlem Na Ostrově 177, Chrudim III, 537 01 Chrudim

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové., vložka B 2136

IČO: 25945408 DIČ: CZ60071397, plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 78-9199400247/0100

(dále jen „dopravce“)

**BusLine LK s.r.o.**

se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, vložka C 40130

IČO: 05666384 DIČ: CZ699005114, plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 115-3872950277/0100

(dále jen „dopravce“)

**BusLine KHK s.r.o.**

se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, vložka C 40257

IČO: 05666449 DIČ: CZ699005114, plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 115-3872940247/0100

(dále jen „dopravce“)

**ČSAD Liberec, a.s.**

se sídlem České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, vložka B 1126

IČO: 25045504 DIČ: CZ25045504, plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 

(dále jen „dopravce“)

**RegioJet a.s.**

se sídlem náměstí Svobody 86/17, Brno – město, 602 00 Brno

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném vedená u Krajského soudu v Brně, vložka B 5816

IČO: 28333187 DIČ: CZ28333187, plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 115-6698680227/0100

(dále jen „dopravce“ nebo společně s KŽC Doprava, s.r.o. ARRIVA vlaky s.r.o., Die Länderbahn  
CZ s.r.o. také „ostatní železniční dopravci“)

**Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace**

se sídlem Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka Pr,  
vložka 1129

IČO: 06231292 DIČ: CZ06231292, plátce DPH

bank. spojení: č. ú. 7475762/0800,

(dále jen „dopravce“)

**ICOM transport a.s.**

se sídlem Jihlava, Jiráskova 1424/78, PSČ 58732  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 716  
IČO: 46346040 DIČ: CZ699000360, plátce DPH  
bank. spojení: č. ú: 86-2701700287/0100  
(dále jen „dopravce“)

**I.****Předmět dodatku**

1. Předmětem dodatku je přistoupení dalších účastníků smlouvy, a to

**BusLine jižní Čechy s.r.o.**

se sídlem Na Rovínkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, spisová značka C,  
vložka 43118  
IČO: 07782926 DIČ: CZ699005114, plátce DPH  
bank. spojení: č. ú. 123-6499450277/0100  
(dále jen „dopravce“)

**KAD BUS spol. s r.o.**

se sídlem Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka  
46619  
IČO: 09656448 DIČ: CZ09656448, plátce DPH  
bank. spojení: č. ú: 123-2842580207/0100  
(dále jen „dopravce“)

2. Předmětem dodatku jsou změny tarifní smlouvy – změna čl. IV., změna příloh . 1a), 1b), 2b), 2c), 4b-ba), 4b-bb), 4c-ca), 4c-cb), 4c-cc), 4e-ea), 4e-eb), 4e-ec), 4e-ed), 4e-ee), 4e-ef), 4l), 7a), 8 a 12:

**II.****Ujednání**

1. Čl. IV., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. IDSK hradí pro ČSAD MHD Kladno a.s., ČSAD Polkost, spol. s r.o., OAD Kolín, s.r.o., ČSAD Benešov s.r.o, ČSAD Česká Lípa a.s., AUTODOPRAVA LAMER s.r.o., POHL Kladno spol. s r.o., ČSAD Slaný s.r.o., Kateřina Kulhánková, VALENTA BUS s.r.o., ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a.s., Transdev Střední Čechy s.r.o., Autobusová doprava Kohout, s.r.o, Lutan s.r.o., Kokořínský SOK,s.r.o., LEXTRANS BUS s.r.o., COMETT PLUS, spol. s.r.o., ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o., ARRIVA autobusy a.s., ICOM Transport a.s., Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvkovou organizací, BusLine jižní Čechy s.r.o. a KAD BUS spol. s.r.o. náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral.“

2. Smluvní strany se se dohodly na změně příloh:

od 1. 6. 2022 č. 1a), 1b), 4b-ba), 4b-bb), 4c-ca), 4c-cb), 4c-cc), 4e-ea), 4e-eb), 4e-ec), 4e-ed), 4e-ee), 4e-ef), 4l), 7a), 8 a 12,  
od 12. 6. 2022 přílohy č. 2b), 2c) a 8.  
od 1. 7. 2022 přílohy č. 4b-ba), 4b-bb), 4c-ca), 4c-cb), 4c-cc), 4e-ea), 4e-eb), 4e-ec), 4e-ed), 4e-ee), 4e-ef)

Příloha č. 8 - Tarif PID je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/> (platný od 1. 6. 2022 a platný od 12. 6. 2022). Příloha č. 12 se doplňuje o Standardy kvality PID pro mezikrajské linky PID/Jihočeský kraj.

### **III.**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek se uzavírá na dobu od 1. 6. 2022 do 31. 12. 2022. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. Pokud si smluvní strany před nabytím účinnosti tohoto dodatku poskytly jakákoli plnění dle tohoto dodatku či podle tohoto dodatku postupovaly, budou taková plnění považovat za plnění řádně poskytnutá, přičemž je nebudou považovat za bezdůvodné obohacení.
2. Tento dodatek může být měněn či doplňován pouze písemně se souhlasem všech zúčastněných stran.



## Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

### dle přílohy 4b-ba)

#### 1. Přestupní jízdenky čtyřpásmové a třípásmové jízdenky pro Prahu (P, 0, B)

a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle Tarifu PID	30 Kč
b) pro Seniory 60-65 let a Sociálně potřebné osoby	15 Kč
c) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle Tarifu PID	40 Kč
d) pro Seniory 60-65 let a Sociálně potřebné osoby	20 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- emise z tiskárny,
- vydávané prodejními automaty,
- vydávané zařízením UNIPOK ve vybraných železničních stanicích.
- vydávané z mobilní aplikace
- vydávané příp. dalšími železničními dopravci v systému PID vlakovou četou z POP.

Jízdenky z tiskárny, z automatů znějí na jméno dopravce DP, jízdenky vydané z UNIPOK a z POP znějí na jméno železničního dopravce, který je vydal.

#### 2. Jízdenky krátkodobé předplatní

a) jízdenky na 24 hodin pro pásma P, 0, B	
jízdenka na 24 hodin pro pásma P, 0, B	120 Kč
senioři 60-65, sociálně potřebné osoby	60 Kč
b) jízdenka na 24 hodin pro všechna pásma PID včetně vlaků zařazených do PID	
- jízdenka 24hodinová Všepásmová pro všechna pásma včetně vlaků PID	300 Kč
- jízdenka 24hodinová Praha XXL pro pásma P,0,B,1,2,3,4 včetně vlaků PID	200 Kč
- pro účely dělby tržeb dle této Tarifní smlouvy se u jízdenky 24hodinové Všepásmové pro všechna pásma za 300 Kč a jízdenky 24hodinové Praha XXL za 200 Kč se započítá 110 Kč z jízdenky do tržeb pro pásma P, 0, B (příloha č. 4b - ba))	
c) jízdenka 3denní	330 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- emise z tiskárny - všechny jízdenky uvedené v odst. 2.;
- vydávané prodejními automaty - pouze jízdenky na 24 hodin pro pásma P, 0, B – jen jízdenky v odst. 2a);
- vydávané z mobilní aplikace
- vydávané předprodejními mobilními strojkami - jen jízdenky na 24 hodin pro všechna pásma PID v ceně 240 Kč uvedené v odst. 2b);
- UNIPOK - jen jízdenky v odst 2a) a 2b);
- POP - průvodčí - jen jízdenky v odst 2a) a 2b);

d) Jízdné v rámci turistické karty *Prague Visitor Pass* (PVP) pro osoby starší 15 let platné v pásmech P, 0, B a na lince AE a mimo vlaky zapojené do PID – od 1. 6. 2022

• 48hodinové.....	240 Kč
• 72hodinové.....	330 Kč
• 120hodinové.....	450 Kč

V prodeji pouze jako součást souboru služeb v projektu Prague Visitor Pass. Cena celého souboru prodávaného společností Prague City Tourism a.s. není předmětem Tarifu PID.

Jízdenky mohou být v provedení:

- plastové bezkontaktní karty s čipem, které společnost Prague City Tourism a.s. prodává prostřednictvím smluvních prodejců,
- aplikace Prague Visitor Pass s nahraným elektronickým záznamem ve formátu QR kódu na mobilních zařízeních (např. mobilní telefon, tablet).

Každý jízdní doklad PVP je vždy jednoznačně identifikován číslem, typem a dobou platnosti platnosti. Jízdné je poskytováno pro osoby starší 15 let ve variantách na 48 hodin nebo 72 hodin nebo 120 hodin od aktivace poukazu Prague Visitor Pass. Pro osoby do dovršení 15 let věku je vydávána varianta PVP s „nulovým jízdným“.

### 3. SMS jízdenka

přestupní jízdenka (SMS jízdenka)	31 Kč
přestupní jízdenka (SMS jízdenka)	42 Kč
24hodinová jízdenka (SMS jízdenka)	120 Kč
3denní (72hodinová) jízdenka (SMS jízdenka)	330 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:  
elektronická jízdenka zakoupená mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

### 4. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu:

pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo dle Tarifu PID a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu v závislosti na územní platnosti (počtu pásem)

#### **přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu - plnocenné**

Pásmová platnost (počet pásem)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17*
<b>Cena Kč</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>130</b>	<b>140</b>	<b>150</b>	<b>160</b>	<b>170</b>
Časová platnost (min)	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480

\* od data vyhlášení

Jízdenky mohou být v provedení

- emise z tiskárny (netýká se jízdenek pro více než 9 pásem)
- vydávané prodejními automaty
- vydávané výdejními mobilními zařízeními,
- vydávané zařízením UNIPOK ve vybraných železničních stanicích,
- vydávané z mobilní aplikace
- vydávané příp. dalšími železničními dopravci v systému PID vlakovou četou z POP.

Jízdenky - emise z tiskárny – znějí na jméno dopravce DP nebo na jméno dopravce ČD; - vydávané prodejními automaty - znějí na jméno dopravce DP. Jízdenky vydávané výdejními mobilními zařízeními znějí na jméno dopravce, který je vydal. Jízdenky vydávané z UNIPOK znějí na jméno toho železničního dopravce, který je vydal.

Pro dělbu tržeb dle přílohy 4b-ba) se započítá část podle koeficientů uvedených v čl. II., písm. A, odst. 4.

Pro účely dělby tržeb dle této Tarifní smlouvy se pro pásma P, 0, B počítá podíl uvedený v této smlouvě v čl. II.

## **5. Jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R**

jednodenní jízdenka T+R plnocenná ve formě doplatku k jízdnému ČD platného pro MHD Praha (pásma P, 0, B), platná v den dle platnosti jízdenky ČD do 1:00 následujícího kalendářního dne ..... 70 Kč

jednodenní jízdenka T+R zvýhodněná ve formě doplatku k jízdnému ČD platného pro MHD Praha (pásma P, 0, B), platná v den dle platnosti jízdenky ČD do 1:00 následujícího kalendářního dne ..... 35 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- vydané z pokladen Českých drah UNIPOK
- vydané zařízením POP

Jízdenky znějí na jméno dopravce ČD, příp. jiného železničního dopravce, který je vydal (platí ode dne vyhlášení).

**Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy v pásmech P, 0, B)**

dle přílohy 4b-bb)

**1. Časové kupony k časovým jízdenkám (průkazkám PID) vydaným na základě poskytnutí osobních údajů – typ I, typ II - nebo ve spojení s identifikátorem**

**a) Občanské časové zvýhodněné kupony**

roční/365denní časová jízdenka	3 650 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka	1 480 Kč
měsíční/30denní časová jízdenka	550 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- elektronický záznam ve spojení s identifikátorem
- výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament.

**b) Zvýhodněné kupony**

◆ <b>pro juniory od 15 let do 18 let</b>	
měsíční/30denní časová jízdenka zvýhodněná	130 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka zvýhodněná	360 Kč
roční/365denní časová jízdenka	1 280 Kč
◆ <b>pro studenty od 18 do 26 let</b>	
měsíční/30denní časová jízdenka zvýhodněná	130 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka zvýhodněná	360 Kč
roční/365denní časová jízdenka	1 280 Kč
◆ <b>pro seniory 60-65 let a kategorii Sociálně potřebné osoby</b>	
měsíční/30denní časová jízdenka zvýhodněná	130 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka zvýhodněná	360 Kč
roční/365denní časová jízdenka	1 280 Kč
◆ <b>pro kategorii Hmotná nouze 1 a Hmotná nouze 2</b>	
měsíční/30denní časová jízdenka zvýhodněná	165 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka zvýhodněná	444 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- elektronický záznam ve spojení s identifikátorem
- výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament

**c) Časové kupony vydané bez osobních údajů držitele platné na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0)**

měsíční/30denní časová jízdenka s volitelným začátkem doby platnosti	1 000 Kč
čtvrtletní/90denní časová jízdenka s volitelným začátkem doby platnosti	2 700 Kč
roční/365denní časová jízdenka s volitelným začátkem doby platnosti	7 800 Kč

Jízdenky mohou být v provedení:

- výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament,
- elektronický záznam ve spojení s identifikátorem

Všechny jízdenky (emise z tiskárny a vydávané výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament) znějí na jméno dopravce DP.

## 2. Víkendová skupinová jízdenka+MHD Praha

### Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Víkendová skupinová jízdenka+ MHD Praha

- a) Víkendová skupinová jízdenka region Středočeský+MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) ..... 509 Kč;  
 b) Víkendová skupinová jízdenka síťová +MHD Praha (ČD celostátní) .....879 Kč;

Z každé prodané jízdenky se započte 180 Kč do dělby tržeb v pásmech P, 0 a B mimo České dráhy. Zbylá částka je tržbou Českých drah za produkt Víkendová skupinová jízdenka. ROPID uhradí dotaci k ceně ve výši 50 Kč vč. DPH na každou prodanou jízdenku. Tato úhrada je považována za náhradu jízdného a zahrne se do dělby tržeb v pásmech P, 0 a B mimo České dráhy.

Jízdenky mohou být v provedení:

- UNIPOK
- POP

Jízdenky z UNIPOK a POP znějí na obchodní jméno Českých drah.

## 3. Doplnkové časové kupony BUS + VLAK

pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro dojezdové pásmo „0“ a vnější pásma. Tyto kupony **lze použít i samostatně bez kombinace s kuponem pro pásmo „P a 0“**. Pro předplatné jsou pásma „0 a B“ považovány za jedno pásmo a na kuponech jsou označena jako „0“.

Doplnkové kupóny občanské – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	375 Kč	950 Kč	3 563 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	575 Kč	1 500 Kč	5 463 Kč	
3 navazující pásma	875 Kč	2 250 Kč	8 313 Kč	
4 navazující pásma	1 150 Kč	3 000 Kč	10 925 Kč	
5 navazujících pásem	1 413 Kč	3 750 Kč	13 419 Kč	
6 navazujících pásem	1 688 Kč	4 500 Kč	16 031 Kč	
7 navazujících pásem	1 950 Kč	5 250 Kč	18 525 Kč	
8 navazujících pásem	2 225 Kč	6 000 Kč	21 138 Kč	
9 navazujících pásem	2 500 Kč	6 750 Kč	23 750 Kč	
10 navazujících pásem	2 775 Kč	7 500 Kč	26 363 Kč	
11 navazujících pásem	3 041 Kč	8 250 Kč	28 963 Kč	
12 navazujících pásem	3 307 Kč	9 000 Kč	31 563 Kč	
13 navazujících pásem	3 573 Kč	9 750 Kč	34 163 Kč	
14 navazujících pásem*	3 839 Kč	10 500 Kč	36 763 Kč	* ode dne vyhlášení

Jízdenky mohou být v provedení

- a) emise z tiskárny
- b) výpočetní technikou na chráněný a evidovaný fundament
- c) z UNIPOK
- d) elektronický záznam ve spojení s identifikátorem

Všechny jízdenky mimo jízdenek vydávaných z UNIPOK znějí na jméno dopravce DP. Jízdenky z UNIPOK znějí na jméno dopravce České dráhy, příp. jiného železničního dopravce v systému PID, který je vydal (platí ode dne vyhlášení).

Pro účely dělby tržeb dle této Tarifní smlouvy se pro pásma P, 0, B počítá podíl uvedený v příloze 4k) smlouvy.

**4. Zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P ve vnějších pásmech PID (ve vlacích PID též v pásmech 0 a B).**

pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro dojezdové pásmo „0“ a vnější pásma. Tyto kupony lze použít i samostatně bez kombinace s kuponem pro pásma „P a 0“. Pro předplatné jsou pásma „0 a B“ považovány za jedno pásmo a na kuponech jsou označena jako „0“.

<b>Doplňkové kupóny 25 % pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P</b>	<b>Měsíční</b>	<b>Čtvrtletní</b>	<b>Roční</b>	<b>Poznámka</b>
jedno vnější pásmo samostatné	93 Kč	237 Kč	890 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	143 Kč	375 Kč	1 365 Kč	
3 navazující pásma	218 Kč	562 Kč	2 078 Kč	
4 navazující pásma	287 Kč	750 Kč	2 731 Kč	
5 navazujících pásem	353 Kč	937 Kč	3 354 Kč	
6 navazujících pásem	421 Kč	1 125 Kč	4 007 Kč	
7 navazujících pásem	487 Kč	1 312 Kč	4 631 Kč	
8 navazujících pásem	556 Kč	1 500 Kč	5 284 Kč	
9 navazujících pásem	625 Kč	1 687 Kč	5 937 Kč	
10 navazujících pásem	693 Kč	1 875 Kč	6 590 Kč	
11 navazujících pásem	759 Kč	2 062 Kč	7 240 Kč	
12 navazujících pásem	825 Kč	2 249 Kč	7 890 Kč	
13 navazujících pásem	891 Kč	2 436 Kč	8 540 Kč	
14 navazujících pásem*	957 Kč	2 623 Kč	9 190 Kč	*od data vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				

**Jízdenky mohou být v provedení:**

- z jízdenkového programu na chráněný a evidovaný fundament

- elektronický záznam ve spojení s identifikátorem.  
Jízdenky znějí na jméno dopravce DP.

Jízdenky mohou být v provedení:

- vydané z pokladen UNIPOK železničních dopravců PID.

Jízdenky znějí na jméno dopravce České dráhy příp. jiného železničního dopravce v systému PID, který je vydal (platí ode dne vyhlášení)

Pro účely dělby tržeb dle této Tarifní smlouvy se pro pásma P, 0, B počítá podíl uvedený v této smlouvě v čl. II.

**Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy) – přestupní jízdenky 15minutové neplatné ve vlacích PID**

dle přílohy č. 4c-cb)

dle přílohy č. 4e-eb)

dle přílohy č. 4e-ee)

**Cena přestupní jízdenky 15minutové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID činí:**

- |  |       |
|--|-------|
| a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu Tarifu PID   | 14 Kč |
| b) zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro děti 6-15 let, juniory 15-18 let, studenty 18-26 let a seniory nad 65 let a zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR | 7 Kč  |

Jízdenky mohou být v provedení:

- emise z tiskárny (do odvolání nedostupné)
- prodejní automaty
- vydávané výdejními mobilními zařízeními
- vydávané z mobilní aplikace

Jízdenky - emise z tiskárny – znějí na jméno dopravce DP; - vydávané prodejními automaty - znějí na jméno dopravce DP. Jízdenky vydávané výdejními mobilními zařízeními znějí na jméno dopravce, který je vydal.

- |  |      |
|--|------|
| c) zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P | 3 Kč |
|--|------|

Jízdenky mohou být v provedení pouze

- vydávané výdejními mobilními zařízeními v příměstských autobusových linkách PID,
- vydávané v mobilní aplikaci.

Jízdenky vydávané výdejními mobilními zařízeními znějí na jméno dopravce, který je vydal.

**Přepavné pro jízdní kolo ve vlacích PID – platné mimo území hl. m. Prahy (od 12. 6. 2022)**

- |  |       |
|--|-------|
| - platné 120 minut od vydání                 | 30 Kč |
| - platné od vydání do 4:00 následujícího dne | 80 Kč |

Jízdenky vydávané výdejními mobilními zařízeními znějí na jméno dopravce, který je vydal.



## Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky plnocenné

dle přílohy č. 4c-cc)

### Předplatní jízdenky

#### Doplňkové časové kupony BUS + VLAK

pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro dojezdové pásmo „0“ a vnější pásma. Tyto kupony **lze použít i samostatně bez kombinace s kuponem pro pásma „P a 0“**. Pro předplatné jsou pásma „0 a B“ považovány za jedno pásmo a a na kuponech jsou označena jako „0“.

Doplňkové kupóny občanské	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	375 Kč	950 Kč	3 563 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	575 Kč	1 500 Kč	5 463 Kč	
3 navazující pásma	875 Kč	2 250 Kč	8 313 Kč	
4 navazující pásma	1 150 Kč	3 000 Kč	10 925 Kč	
5 navazujících pásem	1 413 Kč	3 750 Kč	13 419 Kč	
6 navazujících pásem	1 688 Kč	4 500 Kč	16 031 Kč	
7 navazujících pásem	1 950 Kč	5 250 Kč	18 525 Kč	
8 navazujících pásem	2 225 Kč	6 000 Kč	21 138 Kč	
9 navazujících pásem	2 500 Kč	6 750 Kč	23 750 Kč	
10 navazujících pásem	2 775 Kč	7 500 Kč	26 363 Kč	
11 navazujících pásem	3 041 Kč	8 250 Kč	28 963 Kč	
12 navazujících pásem	3 307 Kč	9 000 Kč	31 563 Kč	
13 navazujících pásem	3 573 Kč	9 750 Kč	34 163 Kč	
14 navazujících pásem*	3 839 Kč	10 500 Kč	36 763 Kč	*od data vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				

Jízdenky mohou být v provedení

- a) emise z tiskárny
- b) z jízdenkového programu na chráněný a evidovaný fundament
- c) z UNIPOK
- d) elektronický záznam ve spojení s identifikátorem

Všechny jízdenky mimo jízdenek vydávaných z UNIPOK znějí na jméno dopravce DP. Jízdenky z UNIPOK znějí na jméno dopravce České dráhy, příp. jiného železničního dopravce v systému PID, který je vydal (platí ode dne vyhlášení).

Pro účely dělby tržeb dle této Tarifní smlouvy se pro vnější pásma počítá podíl uvedený v příloze 4k) smlouvy.

**Zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P ve vnějších pásmech PID (ve vlacích PID též v pásmech 0 a B).**

<b>Doplňkové kupóny 25 % pro držitele průkazů ZTP nebo ZTP/P</b>	<b>Měsíční</b>	<b>Čtvrtletní</b>	<b>Roční</b>	<b>Poznámka</b>
jedno vnější pásmo samostatné	93 Kč	237 Kč	890 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	143 Kč	375 Kč	1 365 Kč	
3 navazující pásma	218 Kč	562 Kč	2 078 Kč	
4 navazující pásma	287 Kč	750 Kč	2 731 Kč	
5 navazujících pásem	353 Kč	937 Kč	3 354 Kč	
6 navazujících pásem	421 Kč	1 125 Kč	4 007 Kč	
7 navazujících pásem	487 Kč	1 312 Kč	4 631 Kč	
8 navazujících pásem	556 Kč	1 500 Kč	5 284 Kč	
9 navazujících pásem	625 Kč	1 687 Kč	5 937 Kč	
10 navazujících pásem	693 Kč	1 875 Kč	6 590 Kč	
11 navazujících pásem	759 Kč	2 062 Kč	7 240 Kč	
12 navazujících pásem	825 Kč	2 249 Kč	7 890 Kč	
13 navazujících pásem	891 Kč	2 436 Kč	8 540 Kč	
14 navazujících pásem*	957 Kč	2 623 Kč	9 190 Kč	*od data vyhlášení
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				

#### **Jízdenky mohou být v provedení:**

- z jízdenkového programu na chráněný a evidovaný fundament
- elektronický záznam ve spojení s identifikátorem.  
Jízdenky znějí na jméno dopravce DP.

Jízdenky mohou být v provedení:

- vydané z pokladen UNIPOK železničních dopravců PID.

Jízdenky znějí na jméno dopravce České dráhy příp. jiného železničního dopravce v systému PID, který je vydal (platí ode dne vyhlášení)

Pro účely dělby tržeb dle této Tarifní smlouvy se pro pásma P, 0, B počítá podíl uvedený v této smlouvě v čl. II.

#### **Kupón BUS+VLAK pro držitele Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu a pro držitele Osvědčení válečného veterána (od 12. 6. 2022)**

roční s volitelným začátkem platnosti

365 Kč

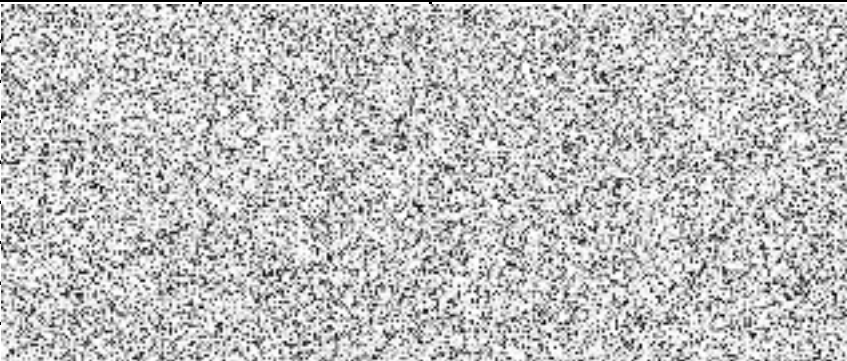
- pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, platí jen ve vnějších pásmech 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 pouze na území Středočeského kraje (na území jiných krajů tento kupón neplatí).
- vydáván v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí)

## Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – včetně železniční dopravy platný od 1. 7. 2022

### Celkové výkony PID - tis. vozkm, tis. místkm (přepočteno na celorok)

jednicí pro dělbu tržeb je 1000 místkm

dopravce	vozkm (tis.)	místkm (tis.)	koeficient pásma - platný klíč
DP Metro			
DP Elektrické dráhy			
DP Autobusy (bez pásma 0 )			
DP městské linky celkem			
DP Autobusy			
DP Autobusy linka č. 180			
České dráhy, akciová společnost			
STENBUS s.r.o. sv. 6			
STENBUS s.r.o. ost.			
Martin Uher s.r.o.			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11			
ARRIVA CITY s.r.o. ost.			
ČSAD MHD Kladno a.s.			
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4			
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5			
ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.			
Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.			
Pražské Benátky s.r.o.			
Vittus Group, s.r.o.			
Pražská paroplavební společnost, a.s.			
About Me, s.r.o. sv. 1			
About Me, s.r.o. sv. 9			
About Me, s.r.o. sv. 10			
About Me, s.r.o. ost.			
KŽC Doprava s.r.o.			
ČSAD Česká Lípa, a.s.			
ČSAD Benešov s.r.o.			
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.			
POHL Kladno spol. s r.o.			
Kateřina Kulhánková			
ČSAD Slaný s.r.o.			
VALENTA BUS s.r.o.			
ARRIVA vlaky s.r.o.			
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.			

Transdev Střední Čechy s.r.o.	
COMETT PLUS, spol. s r.o.	
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	
ARRIVA autobusy a.s.	
BusLine LK s.r.o.	
ČSAD Liberec a.s.	
ICOM Transport a.s.	
KAD BUS spol. s r.o.	
<b>pásmo P+0 celkem</b>	

## Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – bez železniční dopravy platný od 1. 7. 2022

### Celkové výkony PID - tis. vozkm, tis. místkm (přepočten na celorok)

jednicí pro dělbu tržeb je 1000 místkm

dopravce	vozkm (tis.)	místkm (tis.)	koeficient pásma - platný klíč
DP Metro			
DP Elektrické dráhy			
DP Autobusy (bez pásma 0)			
DP městské linky celkem			
DP Autobusy			
DP Autobusy linka č. 180			
České dráhy, akciová společnost			
STENBUS s.r.o. sv. 6			
STENBUS s.r.o. ost.			
Martin Uher s.r.o.			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11			
ARRIVA CITY s.r.o. ost.			
ČSAD MHD Kladno a.s.			
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4			
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5			
ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.			
Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.			
Pražské Benátky s.r.o.			
Vittus Group, s.r.o.			
Pražská paroplavební společnost, a.s.			
About Me, s.r.o. sv. 1			
About Me, s.r.o. sv. 9			
About Me, s.r.o. sv. 10			
About Me, s.r.o. ost.			
KŽC Doprava.s.r.o.			
ČSAD Česká Lípa, a.s.			
ČSAD Benešov s.r.o.			
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.			
POHL Kladno spol. s r.o.			
Kateřina Kulhánková			
ČSAD Slaný s.r.o.			
VALENTA BUS s.r.o.			
ARRIVA vlaky s.r.o.			
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.			
Transdev Střední Čechy s.r.o.			
COMETT PLUS, spol. s r.o.			
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.			
ARRIVA autobusy a.s.			
BusLine LK s.r.o.			
ČSAD Liberec a.s.			
ICOM Transport a.s.			
KAD BUS spol. s r.o.			
<b>pásma P+0 celkem</b>			

## Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – včetně železniční dopravy platný od 1. 6. 2022

### Celkové výkony PID - tis. vozkm, tis. místkm (přepočteno na celoročně)

jednicí pro dělbu tržeb je 1000 místkm

dopravce	vozkm (tis.)	místkm (tis.)	koeficient pásma - platný klíč
DP Metro			
DP Elektrické dráhy			
DP Autobusy (bez pásma 0)			
DP městské linky celkem			
DP Autobusy			
DP Autobusy linka č. 180			
České dráhy, akciová společnost			
STENBUS s.r.o. sv. 6			
STENBUS s.r.o. ost.			
Martin Uher s.r.o.			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11			
ARRIVA CITY s.r.o. ost.			
ČSAD MHD Kladno a.s.			
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4			
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5			
ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.			
Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.			
Pražské Benátky s.r.o.			
Vittus Group, s.r.o.			
Pražská paroplavební společnost, a.s.			
About Me, s.r.o. sv. 1			
About Me, s.r.o. sv. 9			
About Me, s.r.o. sv. 10			
About Me, s.r.o. ost.			
KŽC Doprava s.r.o.			
ČSAD Česká Lípa, a.s.			
ČSAD Benešov s.r.o.			
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.			
POHL Kladno spol. s r.o.			
Kateřina Kulhánková			
ČSAD Slaný s.r.o.			
VALENTA BUS s.r.o.			
ARRIVA vlaky s.r.o.			
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.			
Transdev Střední Čechy s.r.o.			
COMETT PLUS, spol. s r.o.			
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.			
ARRIVA autobusy a.s.			
BusLine LK s.r.o.			
ČSAD Liberec a.s.			
ICOM Transport a.s.			
KAD BUS spol. s r.o.			
<b>pásma P+0 celkem</b>			

## Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – bez železniční dopravy platný od 1. 6. 2022

### Celkové výkony PID - tis. vozkm, tis. místkm (přepočet na celorok)

jednicí pro dělbu tržeb je 1000 místkm

dopravce	vozkm (tis.)	místkm (tis.)	koeficient pásma - platný klíč
DP Metro			
DP Elektrické dráhy			
DP Autobusy (bez pásma 0)			
DP městské linky celkem			
DP Autobusy			
DP Autobusy linka č. 180			
České dráhy, akciová společnost			
STENBUS s.r.o. sv. 6			
STENBUS s.r.o. ost.			
Martin Uher s.r.o.			
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8			
ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11			
ARRIVA CITY s.r.o. ost.			
ČSAD MHD Kladno a.s.			
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4			
ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5			
ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.			
Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7			
ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.			
Pražské Benátky s.r.o.			
Vittus Group, s.r.o.			
Pražská paroplavební společnost, a.s.			
About Me, s.r.o. sv. 1			
About Me, s.r.o. sv. 9			
About Me, s.r.o. sv. 10			
About Me, s.r.o. ost.			
KŽC Doprava s.r.o.			
ČSAD Česká Lípa, a.s.			
ČSAD Benešov s.r.o.			
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.			
POHL Kladno spol. s r.o.			
Kateřina Kulhánková			
ČSAD Slaný s.r.o.			
VALENTA BUS s.r.o.			
ARRIVA vlaky s.r.o.			
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.			
Transdev Střední Čechy s.r.o.			
COMETT PLUS, spol. s r.o.			
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.			
ARRIVA autobusy a.s.			
BusLine LK s.r.o.			
ČSAD Liberec a.s.			
ICOM Transport a.s.			
KAD BUS spol. s r.o.			
<b>pásma P+0 celkem</b>			

**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 7. 2022  
- přestupní jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky**

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	% podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech vč. železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		



**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 7. 2022**  
*- přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min.*

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	% podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech bez železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		

**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1.7. 2022**  
**- předplatní jízdenky**

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	% podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech vč. železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		

**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 6. 2022**  
**- přestupní jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky**

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	% podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech vč. železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		

**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 6. 2022**  
**- přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min.**

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	% podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech bez železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		

**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 6. 2022**  
**- předplatní jízdenky**

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	% podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech vč. železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		

**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 7. 2022**  
**- přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné**

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech včetně železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		

**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských. linek dle výnosnosti - od 1. 7. 2022**  
**- přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min. zvýhodněné**

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech bez železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		

**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 6. 2022**  
**- předplatní jízdenky zvýhodněné**

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech včetně železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		



**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 7. 2022**

s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B),

- *prestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné*

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech včetně železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		

**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 7. 2022**

s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B),

- *prestupní jízdenky s časovou platností do 15 min. zvýhodněné*

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech bez železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		

**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 7. 2022**

středočeských měst (mimo licence MHD, typ B),  
- předplatní jízdenky zvýhodněné

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech včetně železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		

**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 6. 2022**  
*- přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné*

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech včetně železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		

**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských. linek dle výnosnosti - od 1. 6. 2022**  
**- přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min. zvýhodněné**

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech bez železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		

**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 6. 2022**  
**- předplatní jízdenky zvýhodněné**

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech včetně železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		

**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 6. 2022**

s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočekých měst (mimo licence MHD, typ B),

- *prestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné*

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech včetně železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořinský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		

**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - od 1. 6. 2022**

s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B),

- *prestupní jízdenky s časovou platností do 15 min. zvýhodněné*

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech bez železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		



**Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských. linek dle výnosnosti - od 1. 6. 2022**

s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady

středočeských měst (mimo licence MHD, typ B),

*- předplatní jízdenky zvýhodněné*

dopravce	tržby na lince vnější pásma celkem rok 2022	podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech včetně železniční dopravy
DP - Autobusy		
ČD		
Stenbus s.r.o.		
Martin Uher s.r.o.		
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o.		
ARRIVA CITY s.r.o.		
ČSAD MHD Kladno a.s.		
ČSAD Střední Čechy a.s.		
OAD Kolín s.r.o.		
ČSAD POLKOST, spol. s r.o.		
Pražské Benátky s.r.o.		
Vittus Group, s.r.o.		
Pražská paroplavební společnost, a.s.		
About Me, s.r.o.		
KŽC		
ČSAD Česká Lípa, a.s.		
ČSAD Benešov s.r.o.		
AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
POHL Kladno spol. s r.o.		
Kateřina Kulhánková		
ČSAD Slaný s.r.o.		
VALENTA BUS s.r.o.		
ARRIVA vlaky s.r.o.		
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
Transdev Střední Čechy s.r.o.		
Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
Die Länderbahn CZ s.r.o.		
Lutan s.r.o.		
Kokořínský SOK s.r.o.		
LEXTRANS BUS s.r.o.		
COMETT PLUS, spol. s r.o.		
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
ARRIVA autobusy a.s.		
BusLine LK s.r.o.		
ČSAD Liberec a.s.		
Busline KHK s.r.o.		
Regiojet a.s.		
ICOM Transport a.s.		
Dopravní společnost Ústeckého kraje, p.o.		
KAD BUS spol. s r.o.		
BusLine jižní Čechy s.r.o.		
<b>celkem</b>		

## Přehled podílu z příjmů za dopravní služby v PID Podíl jednotlivých dopravců na pásmu P + 0 včetně ŽD

Dopravce		1
		místokm pásmo P a 0
1	DP PRAHA, a.s.	
2	DP - AUTOBUSY	
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)	
4	České dráhy, a.s.	
5	STENBUS s.r.o. sv. 6	
6	STENBUS s.r.o. ost.	
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.	
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2	
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3	
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8	
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11	
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.	
14	ČSAD MHD Kladno a.s.	
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4	
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5	
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.	
18	OAD Kolín, s.r.o.	
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7	
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.	
21	Pražské Benátky, s.r.o.	
22	VITTUS GROUP s.r.o.	
23	Pražská paroplavební společnost, a.s.	
24	About Me, s.r.o. sv. 1	
25	About Me, s.r.o. sv. 9	
26	About Me, s.r.o. sv. 10	
27	About Me, s.r.o. ost.	
28	KŽC Doprava, s.r.o.	
29	ČSAD Česká Lípa a.s.	
30	ČSAD Benešov s.r.o.	
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.	
32	P O H L Kladno spol. s r.o.	
33	Kateřina Kulhánková	
34	ČSAD Slaný s.r.o.	
35	VALENTA BUS s.r.o.	
36	Arriva vlaky s.r.o.	
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.	
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.	
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.	
41	Lutan s.r.o.	
42	Kokořínský SOK s.r.o.	
43	LEXTRANS BUS s.r.o.	
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.	
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	
46	ARRIVA autobusy a.s.	
47	BusLine LK s.r.o.	
48	ČSAD Liberec, a.s.	
49	BusLine KHK s.r.o.	
50	RegioJet a.s.	
51	ICOM Transport a.s.	
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	
53	BusLine jižní Čechy s.r.o.	
54	KAD BUS spol. s r.o.	
	C e l k e m	

# Podíl jednotlivých dopravců na pásmu P + 0 bez ŽD

za období:

Dopravce		1	2
		místokm pásmo P a 0	% podíl místokm pásmo P a 0
1	DP PRAHA, a.s.		
2	DP - AUTOBUSY		
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)		
4	České dráhy, a.s.		
5	STENBUS s.r.o. sv. 6		
6	STENBUS s.r.o. ost.		
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.		
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.		
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2		
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3		
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8		
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11		
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.		
14	ČSAD MHD Kladno a.s.		
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4		
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5		
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.		
18	OAD Kolín, s.r.o.		
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7		
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.		
21	Pražské Benátky, s.r.o.		
22	VITTUS GROUP s.r.o.		
23	Pražská paroplavevní společnosti, a.s.		
24	About Me, s.r.o. sv. 1		
25	About Me, s.r.o. sv. 9		
26	About Me, s.r.o. sv. 10		
27	About Me, s.r.o. ost.		
28	KŽC Doprava, s.r.o.		
29	ČSAD Česká Lípa a.s.		
30	ČSAD Benešov s.r.o.		
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
32	P O H L Kladno spol. s r.o.		
33	Kateřina Kulhánková		
34	ČSAD Slaný s.r.o.		
35	VALENTA BUS s.r.o.		
36	Arriva vlaky s.r.o.		
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.		
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.		
41	Lutan s.r.o.		
42	Kokořínský SOK s.r.o.		
43	LEXTRANS BUS s.r.o.		
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.		
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
46	ARRIVA autobusy a.s.		
47	BusLine LK s.r.o.		
48	ČSAD Liberec, a.s.		
49	BusLine KHK s.r.o.		
50	RegioJet a.s.		
51	ICOM Transport a.s.		
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace		
53	BusLine jižní Čechy s.r.o.		
54	KAD BUS spol. s r.o.		
	C e l k e m		

## Podíl jednotlivých dopravců na tržbách regionálních linek dle výnosnosti

Dopravce		1	2
		tržby na lince vnější pásma celkem pro rok	% podíl jízdného na linkách PID ve vnějších pásmech vč.
1	DP PRAHA, a.s.		
2	DP - AUTOBUSY		
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)		
4	České dráhy, a.s.		
5	STENBUS s.r.o. sv. 6		
6	STENBUS s.r.o. ost.		
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.		
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.		
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2		
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3		
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8		
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11		
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.		
14	ČSAD MHD Kladno a.s.		
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4		
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5		
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.		
18	OAD Kolín, s.r.o.		
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7		
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.		
21	Pražské Benátky, s.r.o.		
22	VITTUS GROUP s.r.o.		
23	Pražská paroplavevní společnosti, a.s.		
24	About Me, s.r.o. sv. 1		
25	About Me, s.r.o. sv. 9		
26	About Me, s.r.o. sv. 10		
27	About Me, s.r.o. ost.		
28	KŽC Doprava, s.r.o.		
29	ČSAD Česká Lípa a.s.		
30	ČSAD Benešov s.r.o.		
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
32	P O H L Kladno spol. s r.o.		
33	Kateřina Kulhánková		
34	ČSAD Slaný s.r.o.		
35	VALENTA BUS s.r.o.		
36	Arriva vlaky s.r.o.		
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.		
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.		
41	Lutan s.r.o.		
42	Kokořínský SOK s.r.o.		
43	LEXTRANS BUS s.r.o.		
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.		
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
46	ARRIVA autobusy a.s.		
47	BusLine LK s.r.o.		
48	ČSAD Liberec, a.s.		
49	BusLine KHK s.r.o.		
50	RegioJet a.s.		
51	ICOM Transport a.s.		
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace		
53	BusLine jižní Čechy s.r.o.		
54	KAD BUS spol. s r.o.		
	C e l k e m		

## Paušální úhrady za linky

za období:

		1	2
	<i>Dopravce</i>	<i>číslo linky</i>	<i>paušální úhrada bez DPH</i>
1	DP PRAHA, a.s.		
2	DP - AUTOBUSY		
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)		
4	České dráhy, a.s.		
5	STENBUS s.r.o. sv. 6		
6	STENBUS s.r.o. ost.		
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.		
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.		
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2		
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3		
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8		
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11		
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.		
14	ČSAD MHD Kladno a.s.		
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4		
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5		
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.		
18	OAD Kolín, s.r.o.		
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7		
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.		
21	Pražské Benátky, s.r.o.		
22	VITTUS GROUP s.r.o.		
23	Pražská paroplavevní společnosti, a.s.		
24	About Me, s.r.o. sv. 1		
25	About Me, s.r.o. sv. 9		
26	About Me, s.r.o. sv. 10		
27	About Me, s.r.o. ost.		
28	KŽC Doprava, s.r.o.		
29	ČSAD Česká Lípa a.s.		
30	ČSAD Benešov s.r.o.		
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
32	P O H L Kladno spol. s r.o.		
33	Kateřina Kulhánková		
34	ČSAD Slaný s.r.o.		
35	VALENTA BUS s.r.o.		
36	Arriva vlaky s.r.o.		
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.		
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.		
41	Lutan s.r.o.		
42	Kokořínský SOK s.r.o.		
43	LEXTRANS BUS s.r.o.		
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.		
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
46	ARRIVA autobusy a.s.		
47	BusLine LK s.r.o.		
48	ČSAD Liberec, a.s.		
49	BusLine KHK s.r.o.		
50	RegioJet a.s.		
51	ICOM Transport a.s.		
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace		
53	BusLine jižní Čechy s.r.o.		
54	KAD BUS spol. s r.o.		
	C e l k e m		

# Rozdíly ve fakturaci ve vnějších pásmech

za období:

		1
	<i>Dopravce</i>	<i>Rozdíl ve fakturaci vnějších pásmech</i>
1	DP PRAHA, a.s.	
2	DP - AUTOBUSY	
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)	
4	České dráhy, a.s.	
5	STENBUS s.r.o. sv. 6	
6	STENBUS s.r.o. ost.	
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.	
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2	
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3	
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8	
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11	
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.	
14	ČSAD MHD Kladno a.s.	
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4	
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5	
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.	
18	OAD Kolín, s.r.o.	
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7	
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.	
21	Pražské Benátky, s.r.o.	
22	VITTUS GROUP s.r.o.	
23	Pražská paroplavební společnost, a.s.	
24	About Me, s.r.o. sv. 1	
25	About Me, s.r.o. sv. 9	
26	About Me, s.r.o. sv. 10	
27	About Me, s.r.o. ost.	
28	KŽC Doprava, s.r.o.	
29	ČSAD Česká Lípa a.s.	
30	ČSAD Benešov s.r.o.	
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.	
32	P O H L Kladno spol. s r.o.	
33	Kateřina Kulhánková	
34	ČSAD Slaný s.r.o.	
35	VALENTA BUS s.r.o.	
36	Arriva vlaky s.r.o.	
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.	
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.	
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.	
41	Lutan s.r.o.	
42	Kokořínský SOK s.r.o.	
43	LEXTRANS BUS s.r.o.	
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.	
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	
46	ARRIVA autobusy a.s.	
47	BusLine LK s.r.o.	
48	ČSAD Liberec, a.s.	
49	BusLine KHK s.r.o.	
50	RegioJet a.s.	
51	ICOM Transport a.s.	
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	
53	BusLine jižní Čechy s.r.o.	
54	KAD BUS spol. s r.o.	
	C e l k e m	

## Rozdíly ve fakturaci v pásmech P a 0

za období:

		1	2
	<i>Dopravce</i>	<i>Rozdíl ve fakturaci v pásnu 0</i>	<i>Rozdíl ve fakturaci v pásnu P</i>
1	DP PRAHA, a.s.		
2	DP - AUTOBUSY		
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)		
4	České dráhy, a.s.		
5	STENBUS s.r.o. sv. 6		
6	STENBUS s.r.o. ost.		
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.		
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.		
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2		
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3		
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8		
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11		
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.		
14	ČSAD MHD Kladno a.s.		
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4		
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5		
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.		
18	OAD Kolín, s.r.o.		
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7		
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.		
21	Pražské Benátky, s.r.o.		
22	VITTUS GROUP s.r.o.		
23	Pražská paroplavební společnosti, a.s.		
24	About Me, s.r.o. sv. 1		
25	About Me, s.r.o. sv. 9		
26	About Me, s.r.o. sv. 10		
27	About Me, s.r.o. ost.		
28	KŽC Doprava, s.r.o.		
29	ČSAD Česká Lípa a.s.		
30	ČSAD Benešov s.r.o.		
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.		
32	P O H L Kladno spol. s r.o.		
33	Kateřina Kulhánková		
34	ČSAD Slaný s.r.o.		
35	VALENTA BUS s.r.o.		
36	Arriva vlaky s.r.o.		
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.		
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.		
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.		
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.		
41	Lutan s.r.o.		
42	Kokořínský SOK s.r.o.		
43	LEXTRANS BUS s.r.o.		
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.		
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.		
46	ARRIVA autobusy a.s.		
47	BusLine LK s.r.o.		
48	ČSAD Liberec, a.s.		
49	BusLine KHK s.r.o.		
50	RegioJet a.s.		
51	ICOM Transport a.s.		
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace		
53	BusLine jižní Čechy s.r.o.		
54	KAD BUS spol. s r.o.		
	C e l k e m		

# Rozdělení tržeb pro pásmo P a 0 včetně ŽD

za období:

		1	2	3	4
	Dopravce	pásmo Pa0 + R(Pa0) bez DPH	DPH	pásmo Pa0 vč. DPH	pásmo Pa0 celkem k úhradě (po odečtení zálohy)
1	DP PRAHA, a.s.				
2	DP - AUTOBUSY				
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)				
4	České dráhy, a.s.				
5	STENBUS s.r.o. sv. 6				
6	STENBUS s.r.o. ost.				
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.				
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.				
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2				
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3				
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8				
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11				
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.				
14	ČSAD MHD Kladno a.s.				
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4				
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5				
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.				
18	OAD Kolín, s.r.o.				
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7				
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.				
21	Pražské Benátky, s.r.o.				
22	VITTUS GROUP s.r.o.				
23	Pražská paroplavevní společnosti, a.s.				
24	About Me, s.r.o. sv. 1				
25	About Me, s.r.o. sv. 9				
26	About Me, s.r.o. sv. 10				
27	About Me, s.r.o. ost.				
28	KŽC Doprava, s.r.o.				
29	ČSAD Česká Lípa a.s.				
30	ČSAD Benešov s.r.o.				
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.				
32	P O H L Kladno spol. s r.o.				
33	Kateřina Kulhánková				
34	ČSAD Slaný s.r.o.				
35	VALENTA BUS s.r.o.				
36	Arriva vlaky s.r.o.				
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.				
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.				
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.				
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.				
41	Lutan s.r.o.				
42	Kokořínský SOK s.r.o.				
43	LEXTRANS BUS s.r.o.				
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.				
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.				
46	ARRIVA autobusy a.s.				
47	BusLine LK s.r.o.				
48	ČSAD Liberec, a.s.				
49	BusLine KHK s.r.o.				
50	RegioJet a.s.				
51	ICOM Transport a.s.				
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace				
53	BusLine jižní Čechy s.r.o.				
54	KAD BUS spol. s r.o.				
	<b>C e l k e m</b>				



# Rozdělení tržeb pro pásmo P a 0 bez ŽD

za období:

		1	2	3	4
	Dopravce	pásmo P a 0 bez DPH	DPH	pásmo P a 0 vč. DPH	pásmo P a 0 celkem k úhradě
1	DP PRAHA, a.s.				
2	DP - AUTOBUSY				
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)				
4	České dráhy, a.s.				
5	STENBUS s.r.o. sv. 6				
6	STENBUS s.r.o. ost.				
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.				
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.				
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2				
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3				
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8				
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11				
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.				
14	ČSAD MHD Kladno a.s.				
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4				
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5				
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.				
18	OAD Kolín, s.r.o.				
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7				
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.				
21	Pražské Benátky, s.r.o.				
22	VITTUS GROUP s.r.o.				
23	Pražská paroplavevní společnosti, a.s.				
24	About Me, s.r.o. sv. 1				
25	About Me, s.r.o. sv. 9				
26	About Me, s.r.o. sv. 10				
27	About Me, s.r.o. ost.				
28	KŽC Doprava, s.r.o.				
29	ČSAD Česká Lípa a.s.				
30	ČSAD Benešov s.r.o.				
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.				
32	P O H L Kladno spol. s r.o.				
33	Kateřina Kulhánková				
34	ČSAD Slaný s.r.o.				
35	VALENTA BUS s.r.o.				
36	Arriva vlaky s.r.o.				
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.				
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.				
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.				
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.				
41	Lutan s.r.o.				
42	Kokořínský SOK s.r.o.				
43	LEXTRANS BUS s.r.o.				
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.				
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.				
46	ARRIVA autobusy a.s.				
47	BusLine LK s.r.o.				
48	ČSAD Liberec, a.s.				
49	BusLine KHK s.r.o.				
50	RegioJet a.s.				
51	ICOM Transport a.s.				
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace				
53	BusLine jižní Čechy s.r.o.				
54	KAD BUS spol. s r.o.				
	<b>C e l k e m</b>				

# Rozdělení tržeb pro vnější pásma PID + PÚ - celkem (včetně ŽD)

za období:

	Dopravce	vn.pásma PID bez DPH	vn.pásma PID- USV +R(PID) bez DPH	vn.pásma PID+PÚ bez DPH	DPH	vn.pásma PID+PÚ vč. DPH	vn.pásma PID+PÚ celkem k úhradě
1	DP PRAHA, a.s.						
2	DP - AUTOBUSY						
3	DP - AUTOBUSY (linka č. 180)						
4	České dráhy, a.s.						
5	STENBUS s.r.o. sv. 6						
6	STENBUS s.r.o. ost.						
7	MARTIN UHER, spol. s r.o.						
8	ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.						
9	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 2						
10	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 3						
11	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 8						
12	ARRIVA CITY s.r.o. sv. 11						
13	ARRIVA CITY s.r.o. ost.						
14	ČSAD MHD Kladno a.s.						
15	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 4						
16	ČSAD Střední Čechy, a.s. sv. 5						
17	ČSAD Střední Čechy, a.s. ost.						
18	OAD Kolín, s.r.o.						
19	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. sv. 7						
20	ČSAD POLKOST, spol. s r.o. ost.						
21	Pražské Benátky, s.r.o.						
22	VITTUS GROUP s.r.o.						
23	Pražská paroplavevní společnosti, a.s.						
24	About Me, s.r.o. sv. 1						
25	About Me, s.r.o. sv. 9						
26	About Me, s.r.o. sv. 10						
27	About Me, s.r.o. ost.						
28	KŽC Doprava, s.r.o.						
29	ČSAD Česká Lípa a.s.						
30	ČSAD Benešov s.r.o.						
31	AUTODOPRAVA LAMER s.r.o.						
32	P O H L Kladno spol. s r.o.						
33	Kateřina Kulhánková						
34	ČSAD Slaný s.r.o.						
35	VALENTA BUS s.r.o.						
36	Arriva vlaky s.r.o.						
37	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.						
38	Transdev Střední Čechy s.r.o.						
39	Autobusová doprava Kohout s.r.o.						
40	Die Länderbahn CZ s.r.o.						
41	Lučan s.r.o.						
42	Kokořínský SOK s.r.o.						
43	LEXTRANS BUS s.r.o.						
44	COMETT PLUS, spol. s r.o.						
45	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.						
46	ARRIVA autobusy a.s.						
47	BusLine LK s.r.o.						
48	ČSAD Liberec, a.s.						
49	BusLine KHK s.r.o.						
50	RegioJet a.s.						
51	ICOM Transport a.s.						
52	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace						
53	BusLine jižní Čechy s.r.o.						
54	KAD BUS spol. s r.o.						
	<b>C e l k e m</b>						

**Přepravní kontrola**

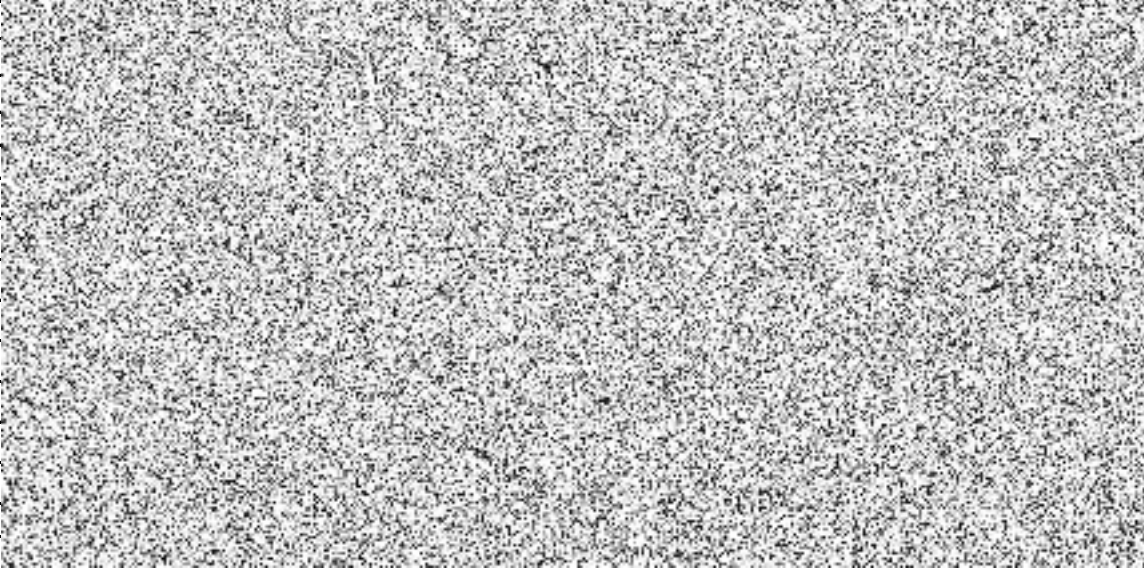
1. 1. - 31. 12. 2022

Počet kontrol (dopravci bez Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.)

6500 hodin

plán uvedený v Tarifní smlouvě

Dopravce	Výkony km	Úhrada za PK celorok (bez DPH)	Podíl z přírůžek PID (zák. 111/1994 Sb. v platném znění)	rozdíl k úhradě
<b>Příměstské linky</b>				
ARRIVA CITY s.r.o.				
ČSAD MHD Kladno a.s.				
ČSAD POLKOST, s.r.o.				
ČSAD Střední Čechy, a.s.				
OAD Kolín s.r.o.				
Martin Uher s.r.o.				
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.				
About Me, s.r.o.				
STENBUS s.r.o.				
ČSAD Česká Lípa, a.s.				
ČSAD Benešov s.r.o.				
Autodoprava Lamer s.r.o.				
P O H L Kladno spol. s r.o.				
Kateřina Kulhánková				
VALENTA BUS s.r.o.				
ČSAD Slaný s.r.o.				
Transdev Střední Čechy s.r.o.				
ČSAD České Budějovice a.s.				
Autobusová doprava Kohout s.r.o.				
Lutan s.r.o.				
LEXTRANS BUS s.r.o.				
COMETT PLUS, spol. s r.o.				
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.				
Kokořínský SOK s.r.o.				
Arriva autobusy a.s.				
BusLine LK s.r.o.				
ČSAD Liberec a.s.				
BusLine KHK s.r.o.				
Dopravní společnost Usteckého kraje, p.o.				

ICOM transport a.s.	
BusLine jižní Čechy s.r.o.	
KAD BUS spol. s r.o.	
<b>celkem</b>	
<b>Městské linky</b>	
About Me, s.r.o.	
ARRIVA CITY s.r.o.	
ČSAD POLKOST, s.r.o.	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY	
STENBUS, s.r.o.	
ČSAD Střední Čechy, a.s.	
KŽC Doprava s.r.o.	
Arriva vlaky s.r.o.	
<b>celkem</b>	
celkem PID	

úhrada za 1 hodinu práce revizora	281,46 Kč
náklady na PK celkem	1 829 490,00 Kč
přirážky celkem	512 257,20 Kč

Fakturace se provádí podle čl. III. Převážná kontrola.

# Standardy kvality PID pro mezikrajské linky PID/Jihočeský kraj

[platí pro BusLine jižní Čechy s.r.o.]

Garant standardu (kontaktní osoba):

→ IDSK, úsek pro dopravní obslužnost

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

garant.bus@ropid.cz

## 1. ÚVOD

Standardy kvality a požadavky na vozidla a jejich vybavení je v rámci jednotlivých krajů sousedících se Středočeským krajem (mimo Hl. m. Prahy) ve většině aspektů více či méně odlišné. Tyto standardy jsou tak aplikovány na vybrané mezikrajské výkony, na kterých by byla aplikace plnohodnotných standardů kvality PID z důvodu odlišnosti požadavků jednotlivých krajů nerealizovatelná.

Tyto standardy jsou závazné a vztahují se tak na níže uvedené konkrétní dopravní výkony (linky), které jsou realizovány mezi Prahou/Středočeským krajem a krajem sousedním na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.

DOPRAVCE	LINKY	ÚZEMNÍ PLATNOST
STENBUS s.r.o	100401	Jihočeský kraj
ČSAD Benešov s.r.o	101401, 200452, 200458	Jihočeský kraj
COMETT PLUS, spol. s r.o.	102401, 203452, 203453, 203455, 203459, 391454	Jihočeský kraj
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	103401	Jihočeský kraj
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.	100407, 300419, 300420, 300450, 300488, 300495, 300496, 381482, 201451	Jihočeský kraj
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.	302450, 380482	Jihočeský kraj

BusLine jižní Čechy s.r.o.	205453, 205455, 205458, 390454	Středočeský kraj
----------------------------	-----------------------------------	------------------

Tyto Standardy kvality jsou pak nedílnou součástí Přístupové smlouvy pro mezikrajské linky do systému Pražské integrované dopravy, uzavřené mezi Hlavním městem Praha, Středočeským krajem a dopravcem přistupujícího do systému PID – mezikrajské linky.

## 2. PROVOZNÍ PARAMETRY

### 2.1. Plnění JŘ

Provozní výkony jsou zajišťovány v souladu s platným grafikonem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit neprodleně (výpadky spojů, vysoká zpoždění, provozní změny, atd.), a to prostřednictvím MPV nebo oznámením na Dispečink PID. Veškeré provozní změny však musí být nahlášeny a zadány v MPV nejpozději do 9:00 následujícího pracovního dne.

### 2.2. Dodržení kapacity vozidla

Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity, definované typem vozidla (viz typy vozidel níže). Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit, a to prostřednictvím MPV nebo oznámením na Dispečink PID. Veškeré provozní změny však musí být nahlášeny a zadány v MPV nejpozději do 9:00 následujícího pracovního dne.

### 2.3. Dispečerské řízení

Doprovce je povinen zadat prostřednictvím MPV správné denní vypravení vozidel, a to nejpozději do výjezdu prvního spoje dne dopravce (provozovny).

Doprovce je povinen sdělit aktuální kontaktní telefonické spojení pro kontakt s Dispečinkem PID, které bude v provozu po celou dobu, kdy budou spoje dopravce (provozovny) v provozu.

Základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel PID:

TYP VOZIDLA <sup>1</sup>	DÉLKA [mm]		POČET DVEŘÍ <sup>2</sup>	POČET SEDADEL <sup>3</sup>
	od	do	příměstské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8000	1-2	15-25
Midibus (Md)	8001	10000	2	25-35
Midibus+ (Md+)	10001	11000	2	33-40
Standard (Sd)	11001	14000	2	40-55
Standard+ (Sd+)	14001	17000	2	50-65

Kloubový (Kb)	17001	19000	3	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19001		4	60-75

1 Konkrétní typ vozidla na lince je definován Objednatelem.

2 Min. šířka dveří: 700 mm pro vozidla zařazená do provozu do 31.12.2017, u vozidel zařazených po 31.12.2017 min. 750 mm, u bezbariérově přístupných vozidel alespoň jedny 1200 mm a 700 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

3 Počet sedadel je uvažován včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

## **2.4. Přesnost provozu a dodržování přestupních vazeb**

Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59. Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postupuje dle dispozic dispečinku daného objednatele. Informace o zpožděných spojích a dodržování přestupních vazeb si předávají dispečinky jednotlivých organizátorů automaticky.

## **3. OBECNÉ POŽADAVKY NA STAV A VYBAVENÍ VOZIDLA**

### **3.1. Stáří vozidla**

Maximální stáří každého vozu je 16 let od data první registrace. Průměrné stáří vozového parku pro každého z dopravců nesmí na výše specifikovaných dopravních výkonech přesáhnout 9 let. V případě, že je smlouva plněna od začátku novými vozidly, mohou tato vozidla dosahovat poslední rok plnění max. stáří 11 let.

### **3.2. Označení logem PID**

Každé vozidlo zajišťující provoz v rámci systému PID musí být viditelně označeno. Minimální požadavek na toto označení je umístění loga PID o rozměrech 180x180 mm viditelně na každém boku vozidla.

### **3.3. Logo možnosti bezkontaktní platby**

Každé vozidlo musí být označeno piktogramem pro bezkontaktní platbu na viditelném místě v nástupním prostoru.

### **3.4. Evidenční číslo vozidla**

Vozidlo musí být zvenjšku i uvnitř označeno jedinečným evidenčním číslem (v obvyklém nebo dohodnutém umístění), přiděleným vozu organizací ROPID v souladu se systematickým členěním číselných řad v případě vozidla dopravce objednávaného IDSK/ROPID, nebo přiděleného organizací JIHOČESKÝ KRAJ v případě vozidla dopravce objednávaného organizací JIHOČESKÝ KRAJ.

### **3.5. Umístění výňatku ze SPP PID ve vozidle**

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou) tak, aby druhá část navazovala na první. Pokud nelze ve vozidle umístit výňatky obou organizátorů, budou výňatky druhého IDS k dispozici k nahlédnutí u řidiče.

### **3.6. Umístění výňatku z Tarifu PID ve vozidle**

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou) tak, aby na sebe navazovaly. Pokud nelze ve vozidle umístit výňatky obou organizátorů, budou výňatky druhého IDS k dispozici k nahlédnutí u řidiče.

### **3.7. Čistota a stav vozidla**

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí zajistit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přídržovacích tyčí) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně. Dopravce bez zbytečného odkladu rovněž zajistí odstranění zjištěných závad.

### **3.8. Teplotní komfort**

#### **3.8.1. Větrání interiéru**

Ve vozidle musí být umožněno větrání interiéru. Možnost otevření okenních otvorů v případě, kdy vůz není vybaven klimatizačním zařízením.

#### **3.8.2. Teplotní komfort**

Tím se rozumí vybavení vozidla vytápěcím a klimatizačním systémem, který bude před vyjetím vozidla na trasu v daný den bezchybně funkční a zajistí ve vozidle teplotu v intervalu 16 – 26°C +/- 2°C, s výjimkou vnějších extrémních teplot pod -10°C a nad +30°C, kdy bude vnitřní teplota přizpůsobována s ohledem na aktuální vnější podmínky. Teplota ve vozidle nesmí při vnější teplotě pod -10°C poklesnout pod +10°C. Při venkovních teplotách nad +30°C pak bude teplota ve vozidle udržována alespoň o 5°C níže než je teplota venku. Tepelný komfort musí být zajištěn po celou dobu spoje. Nebude-li tepelný komfort zajištěn alespoň na 75 % časového průběhu spoje, může objednatel uplatnit sankci.

### **3.9. Komfort cestujících**

#### **3.9.1. Bezbariérovost**

Bezbariérové vozidlo znamená, že technicky umožňuje nástup a výstup osoby na vozíku a jeho následnou přepravu na výrobcem určeném místě o minimálních rozměrech 1200 × 1200 mm. Místa na plošině při přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace musí umožnit bezpečné zajištění vozíku pro invalidy.

Spoje, vyznačené v jízdním řádu mezinárodním symbolem pro přepravu osob na vozíku pro invalidy (garantované spoje), jsou zajištěny po celou dobu a v celé délce bezbariérově přístupným vozidlem.



### **3.9.2. Osvětlení interiéru vozidla**

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extravilánu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumeně

### **3.9.3. Označení vyhrazených míst**

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené, kočárky a invalidní vozíky, je provedeno pomocí piktogramů na stěně vozidla.

### **3.9.4. Sedadla**

Preference uspořádání 2+2 a sedadla se zvýšeným opěradlem a s měkčím sedákem.

### **3.9.5. Obsloužení zastávek**

Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup / nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.

### **3.9.6. Přeprava dětských kočárků**

Vozidlo umožňuje přepravu dětských kočárků v nesloženém stavu v prostoru pro cestující a zároveň je zajištěn přístup k těmto místům tak, aby kočárek mohl být naložen i s dítětem bez složení a opětovného rozložení.

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ VYBAVENÍ VOZIDLA**

### **4.1. Vnější informační panely**

Vozidlo musí být vybaveno vnějším čelním, bočním a zadním informačním panelem, přičemž přesné požadavky na zřetelné a jasně čitelné zobrazení informací na jednotlivých panelech jsou uvedeny v následujících odstavcích. Všechny vnější panely musí být osvětleny. Kompletní popis požadovaných

funkcí a zobrazení je definován v příloze [Standardů PID](#) – Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID v platném znění na stránkách [www.pid.cz](http://www.pid.cz)

Vozidla objednávané Prahou a Středočeským krajem budou na celé lince zobrazovat informace dle standardů PID.

Vozidla objednávané JIHOČESKÝM KRAJEM budou na celé lince zobrazovat informace dle standardů JIHOČESKÉHO KRAJE, přičemž na vnějších orientacích je zobrazeno číslo linky v třímístném formátu a cílová zastávka je shodná s cílovou zastávkou spoje na lince (nikoliv návazného spoje).

## 4.2. Vnitřní informační panel

Pro vnitřní informační systém lze použít LCD popř. vnitřní dvouřádkové LED tabla.

Do vozidla je umístěn minimálně 1 panel o rozměru min. 19“ v případě LCD a v případě technologie LED se jedná o minimálně dvouřádkové tablo. V případě, že je autobus vybaven více než jedním informačním panelem, je vždy jeden v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose, ostatní pak případně rovnoměrně rozmístěné v rámci celé délky vozidla. V případě jednoho kusu panelu na vozidlo je tento panel umístěn vždy v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose.

V případě užití vnitřního informačního LCD panelu, musí být vždy zobrazováno označení pásma, ve kterém se zastávka nachází a aktuální čas. Pokud LCD panel nezobrazuje minimálně jednu z těchto požadovaných informací, musí být informace zřejmá ze zobrazovače času a pásma. Způsob a formát zobrazení musí být zvolen vhodnou formou tak aby byly informace čitelné i ze zadní části vozu.

Podrobný popis požadovaných rozměrů a obsahu vnitřního dvouřádkového LED tabla a zobrazovaných informací definuje příloha [Standardů PID](#) – Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID v platném znění na stránkách [www.pid.cz](http://www.pid.cz). Vzhled a struktura zobrazovaných informací pro LCD je součástí přílohy č. 1 tohoto dokumentu. V případě využití jiné grafiky než definované v příloze č. 1, musí tato grafika implementovat veškeré definované informace uvedené v příloze č. 1 tohoto dokumentu. Dále je vyžadováno grafické upozornění na zastávku na znamení (symbol zvonku) a přestup na linky S a metro.

Na vnitřních informačních panelech je zakázáno zobrazovat reklamu.

Při využití dvouřádkového LED panelu je nutné vybavit vozidlo zobrazovačem času a pásma.

## 4.3. Tlačítka na znamení k řidiči a světelná signalizace STOP

Tlačítka upozorňující řidiče na žádost cestujícího o zastavení v zastávce s režimem „na znamení“ musí být umístěna v blízkosti všech výstupních dveří. Funkční světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“, jako zpětná vazba k tlačítkům „znamení k řidiči“, musí být umístěna na místě viditelném v prostoru vozidla v blízkosti stanoviště řidiče nebo u každých dveří. Tlačítko musí být umístěno tak aby bylo lehce dosažitelné pro všechny skupiny cestujících V případě užití vozidel delších, než 13 m je pak tlačítko „na znamení“ umístěno navíc i v zadní části vozidla, pakliže se v tomto prostoru nenachází dveře vozidla.

## 4.4. Označovač jízdenek

Ve vozidle je umístěn alespoň jeden označovač jízdenek. Pakliže vozidlo přijíždějící na území Hlavního města Prahy ze Středočeského kraje obsluhuje na území Prahy alespoň jednu zastávku pro nástup cestujících, je vozidlo vybaveno označovačem jízdenek u všech dveří vozidla. V případě instalace pouze jednoho označovače na celé vozidlo, musí být tento umístěn v nástupním prostoru u řidiče. Označovač tiskne úplná a správná (požadovaná) data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách. Kompletní popis funkcí a požadovaného formátu tisknutých informací je k dispozici v příloze [Standardů PID](#) – Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID v platném znění na stránkách [www.pid.cz](http://www.pid.cz)

## **4.5.Sledování vozidel pomocí GNSS + technické řešení**

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS (GPS nebo Galileo) včetně automatického seřizování jednotného času pro odbavovací a informační systém.

## **4.6.Zobrazení pořadového čísla v systému PID**

Pořadové číslo výkonu v systému PID je zobrazeno elektronicky či v papírové podobě za čelním sklem vozidla. Pořadová čísla se umísťují na spodní levou i pravou stranu předního okna. Požadovaná výška číslic je minimálně 75 mm v případě elektronického panelu a 100 mm v případě užití papírové podoby.

V případě, že vozidlo není vybaveno elektronickým zobrazovačem pořadového čísla, je pořadové číslo výkonu v systému PID zobrazeno v papírové podobě či natištěno na jiném pevném povrchu umožňující výměnu, například plastové tabulky, za čelním sklem vozidla.

Parametry pro výrobu plastových tabulek označující pořadí spoje

- Velikost 105x105mm
- Font DINMittelschrift
- velikost fontu 265 pt

## **4.7.Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku**

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj., přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup nebo výstup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

Pro toto zařízení jsou definovány požadavky:

- Funkční přijímač povelů z povelového vysílače pro nevidomé a slabozraké
- Přijímací kmitočet 86,790 MHz
- Modulace FSK

Propojení s palubním počítačem Přijaté povelů jsou předány do palubního počítače, který provede příslušnou akci (hlášení linky a cílové zastávky spoje vně vozidla; hlášení řidiči o nástupu/výstupu nevidomého).

## **4.8.Zařízení pro akustické hlášení do a vně vozu (vč. hlášení o změně tarifního pásma)**

Vozidlo musí být vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlášení zastávek na základě polohy GPS z databáze. Pro území PID data dodá IDSK/ROPID.

Zařízení pro akustické hlášení slouží pro informování cestujících vně i uvnitř vozidla a pro informování řidiče pomocí zvukových hlášení. Zařízení je proto rozděleno do tří základních skupin/kanálů:

1. Hlášení do vozidla
2. Hlášení vně vozidla
3. Hlášení pro řidiče (příposlech)

- Hlásič je integrován do palubního počítače;
- Dostatečná kapacita (minimálně 50 MB) paměti pro nahrávky ve formátu MP3;
- Zařízení musí podporovat třícestné použití, které umožní hlášení v jeden okamžik řidiči, cestujícím do prostoru vozu, tak i nevidomým vně dopravní prostředek (3x nezávislý audio výstup).

#### **4.9. Zobrazovač času a pásma**

Je vyžadován vždy, pokud je užitý vnitřní informační systém v podobě dvouřádkového LED panelu. V případě funkčního zobrazení času a tarifního pásma prostřednictvím LCD displejů není užití zobrazovače času a pásma nutné. V případě výpadku LCD panelů však musí být zajištěno náhradní zobrazení času a pásma (např. právě prostřednictvím zobrazovače). Vozidlo neumožňující ani náhradní zobrazení času a tarifního pásma prostřednictvím LCD panelů či zobrazovače z důvodu technické závady v průběhu výkonu, je způsobilé dokončit plánovaný denní výkon. Do doby odstranění závady pak pro další výkony musí být nahrazeno vozidlem jiným splňujícím výše uvedené požadavky.

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky) je v případě jeho užití umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru. Je nutné, aby zařízení umělo zobrazit alfanumerické zobrazení tarifního pásma prostřednictvím LED pole červené barvy. Kompletní popis funkčností a požadovaného zobrazení je k dispozici v příloze [Standardů PID](#) – Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID v platném znění na stránkách [www.pid.cz](http://www.pid.cz).

#### **4.10. Reklama**

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela, kde ale nesmí být zakryto zadní tablo s informací o čísle linky). Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Reklama prostřednictvím informačních LCD panelů pro cestující není na území Prahy a Středočeského kraje povolena.

#### **4.11. Bezpečnost**

Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům. Vozidlo není provozováno ve stavu, který by mohl ohrozit bezpečnost, zdraví či život cestujících. Při závažné poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.

## **5. POŽADAVKY NA ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

### **5.1. Data a jejich výměna (kmenový dispečink, data do ZC, aj.)**

Z pohledu organizátora musí odbavovací a informační systém dopravců zajistit import, export nebo výměnu důležitých dat týkajících se odbavení, jakož i informačních systémů ve vozidle.

### **5.1.1. Ve vztahu k organizátorovi**

Import platných nebo připravovaných jízdních řádů, import dat o zastávkách, obězích, službách/turnusech a typech vozidel včetně určení jejich období platnosti. Import tarifních dat [číselníky tarifů, časové platnosti jízdních dokladů), whitelist.

Import dalších dat od organizátora: formuláře jízdenek – dle platného vzorníku jízdenek PID, akustické hlášení systému (nahrávky zastávek ve formátu MP3, systémové hlášení apod.).

Poskytování informací pro systémy organizátora (sestavy o tržbách, prodaných jízdenkách apod.), tvorba dalších uživatelských sestav dle potřeby organizátora.

### **5.1.2. Ve vztahu ke clearingovému centru**

Přenos dat o všech prodaných jízdenkách do clearingového centra organizátora ve formátu CARDS Interface. Přenos dat o kontrolách všech jízdenek do clearingového centra organizátora ve formátu CARDS Interface.

### **5.1.3. Ve vztahu k dispečinku [systém MPV]**

Správa a údržba potřebných dat pro správný chod MPV [číselníky, vypravení, turnusy, zprávy apod.) Schopnost zpracovávat data z kmenového dispečinku. Schopnost zasílat data do kmenového dispečinku organizátora (data o poloze vozidla a další informace) a to i případně do více dispečinků současně dle požadavku organizátora. V případě zasílání dat pouze do jednoho dispečinku, je potřeba implementovat výměnu dat mezi dispečinkem jiného integrovaného systému a dispečinkem PID. Komunikační protokol mezi dispečinku definuje dokument dostupný na vyžádání u organizátora.

## **5.2. Požadavky na odbavovací systém**

### **5.2.1. Základní postuláty**

Odbavovací systém musí umožnit odbavení podle Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek platných na daném území pro cestující:

- S jízdním dokladem vázaným ID bezkontaktní čipové karty podporující standard ISO 14443 (např. bezkontaktní čipové karty vydávané provozovatelem, bezkontaktní čipové karty vydávané ostatními integrovanými dopravními systémy/dopravci, partnerské karty a další možné nosiče na bázi uvedené normy. Konkrétně definuje příloha č. 2 – požadavky MOS na odbavovací zařízení
- Prostřednictvím bezkontaktní platební karty [minimálně asociací VISA a Mastercard), kdy odbavením je myšlena:
  - Bezhotovostní platba (s tiskem i bez tisku jízdního dokladu) v prodejním (retail) mód
  - Akceptace elektronických jízdních dokladů vázaných na ID bezkontaktní platební karty
  - Vedle plastové formy je počítáno i se všemi dalšími formami platebních karet MasterCard a Visa, například platební kartou. V mobilu, platební nálepkou, tzv. nositelnou elektronikou dle Přílohy č. 2: požadavky MOS na odbavovací zařízení
- S jízdním dokladem uloženým v aplikaci mobilního telefonu:
  - Vybaveného rozhraním NFC
  - Bez rozhraní NFC prostřednictvím 2D kódu

- Pomocí zobrazení vizuálních informací („obrazcem“) displeji řidiče.

## 5.2.2. Legislativní požadavky

Odbavovací systém musí splňovat:

- Podmínky zákona č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně všech procesů práce s daty z odbavovacího zařízení dopravce a MOS.
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů (GDPR)
- Podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících
- Splňovat obecně platné podmínky pro práci s bezkontaktní platební kartou MasterCard či Visa podle aktuálních pravidel.

## 5.2.3. Požadavky ze strany PID

Pro kompatibilitu musí odbavovací systém splňovat veškeré funkční požadavky a technické specifikace uvedené v příloze č. 2 tohoto dokumentu. Dále pak následující:

- Zařízení musí být v systému jednoznačně identifikovatelné (např. jedinečné výrobní číslo zařízení)
- Pracovat s bezkontaktní čipovou kartou a dalšími nosiči podporující standard ISO 1443 v souladu s bezpečnostní politikou dle Přílohy č. 2: Požadavky MOS na odbavovací zařízení
- Umožnit evidenci transakcí o odbavení
- Podporovat komunikaci ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC
- Možnost zablokování označovačů a dalších odbavovacích zařízení řidičem na vyžádání či z provozních důvodů, revizorem (přihlášením se např. Revizorskou kartou).

## 5.3. Palubní počítač

### 5.3.1. HW požadavky

Všechna odbavovací zařízení musí disponovat dostatečným výkonem a pamětí, které zajistí

- Schopnost práce s definovaným počtem zastávek, zón, tarifními daty, JŘ, Tarifem PID
- Soulad s požadavky MOS dle Přílohy č. 2 tohoto dokumentu.

### 5.3.2. Čtečka bezkontaktních čipových karet

- Součástí vozidlového odbavovacího systému musí být čtečka bezkontaktních čipových karet umožňující akceptaci čipových karet dle ISO 14443
- Čtečka nebo samotné odbavovací zařízení musí poskytovat minimálně jednu pozici pro SAM PID.

- Zároveň musí být dodržen standard pro komunikaci se SAM modulem, který je uvedený v normě ISO 7816 [Identifikační karty — Karty s integrovanými obvody], především jeho části
  - 3. Karty s kontakty – Elektrické rozhraní a protokoly přenosu;
  - 4. Organizace, bezpečnost a příkazy pro výměnu;
  - 8. Příkazy pro bezpečnostní operace.
- Čtečka bezkontaktních čipových karet bude podporovat komunikaci i ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC. Odbavovací terminál bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode.

### 5.3.3. Čtečka bezkontaktních platebních karet

- Minimálně akceptace bezkontaktních platebních karet VISA a Mastercard (ve všech podobách - tj. plastová karta, karta v mobilním telefonu, nositelná elektronika a další)
- Certifikovaná čtečka bezkontaktních platebních karet, která musí umožnit vzdálené nahrání tokenizačního algoritmu a tokenizačních klíčů, a která bude splňovat další požadavky dle Přílohy č. 2: Požadavky MOS na odbavovací zařízení
- Všechna zařízení použitá pro akceptaci bezkontaktních platebních karet VISA a Mastercard po dobu své životnosti musí splnit následující:
  - Certifikaci asociací dle aktuální verze relevantních standardů, zařízení musí vlastnit certifikáty pro akceptaci bezkontaktních asociačních karet
  - Certifikaci PCI DSS; zařízení musí splňovat funkční požadavky na zajištění ochrany citlivých dat platebních transakcí a musí podporovat tokenizaci čísla karty
  - Tokenizační algoritmy a klíče se mohou v čase měnit a zařízení musí umožnit vzdálenou změnu tokenizačních algoritmů a klíčů
  - Akceptaci vždy aktuálních typů platebních karet po celou dobu platnosti smlouvy na technickou podporu tak, aby byla zajištěna funkčnost veškerých typů bezkontaktních platebních karet v každém čase
  - V případě potřeby další požadavky definované acquirerem systému — např. podmínky na monitorování zařízení, která budou akceptovat platební kartu v dopravním systému
  - Součástí dodávky zařízení pracujícího s bezkontaktní platební kartou by měla být licence certifikované platební aplikace.

### 5.3.4. Optická čtečka

Součástí vozidlového odbavovacího systému bude optická čtečka, která umožní odbavení cestujících s jízdním dokladem, jehož součástí je 2D kód. Konkrétní technické požadavky jsou uvedeny v Příloze č 2: Požadavky MOS na odbavovací zařízení.

## 5.4. Tisk jízdních dokladů

Odbavovací zařízení musí disponovat termotiskárnou pro tisk jízdních dokladů.

### 5.4.1. Náležitosti vytištěného jízdního dokladu (posunutý počátek platnosti, aj.)

V případě mezikrajských linek, kdy všechny zastávky s výjimkou hraniční zastávky patří pouze do jednoho systému IDS, i kdy pouze hraniční zastávka patří do obou systémů IDS, mohou v případě, kdy cestující nakupuje papírový jízdní doklad, nastat tři situace:

- Cestující požaduje vydání papírového jízdního dokladu pro cestu mezi dvěma zastávkami PID – cestující je v tomto případě odbaven jízdním dokladem PID, který musí splňovat všechny náležitosti papírových jízdních dokladů uvedených v aktuální verzi dokumentu „Vzorník jízdenek PID“.
  - Cestující požaduje vydání papírového jízdního dokladu pro cestu mezi dvěma zastávkami sousedního IDS – cestující je v tomto případě odbaven papírovým jízdním dokladem sousedního IDS, který musí splňovat všechny náležitosti jízdních dokladů sousedních IDS a být tak v souladu s příslušnými dokumenty daného IDS (vzorník jízdních dokladů, SPP IDS, aj.).
  - Cestující požaduje vydání papírového jízdního dokladu pro cestu mezi dvěma zastávkami, kdy každá patří do jiného systému IDS – cestující je v tomto případě odbaven dvěma jízdenkami – jednou pro území PID a druhou pro území druhého IDS. První jízdní doklad je vydán do hraniční zastávky. Druhý jízdní doklad je pak vydán z hraniční zastávky do cíle cesty dle tarifu daného IDS. V případě cesty IDS-PID bude formulář jízdenky PID vypadat následovně:
- čas na jízdence (tj. čas počátku platnosti) je časem překročení hranice dvou IDS dle jízdního řádu = čas v hraniční zastávce (na obrázku je to 4 řádek, údaj 10:21) pod informací o DPH je doplněn řádek data uskutečnění zdanitelného plnění, např.: *DUZP 03.06.2020 08:30h* – jedná se o skutečné datum a čas vytištění této jízdenky
  - Na termopapír pro tisk jízdních lomených a překryvových dokladů PID/KILOMETRICKÝ TARIF bude pro mezikrajské linky do jízdenky doplněno slovo „KILOMETRICKÝ TARIF“ za podmínky, kdy je jízdenka mezikrajská (slovo „KILOMETRICKÝ TARIF“ bude podmíněno tím, že na jízdence bude DÚZP)

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA IDOL											
Použití se řídí Tarifem PID											
Přestupní jízdenka zvýhodněná											
30.08.2021			13:40			pásmo: 67					
483647			32767			483647			83647		
Platí pro 11 pásem 300 minut.											
836			47 Kč			DP			ROPID ČD		
cena včetně 27% DPH											
Doklad dle zák. 235/2004 Sb.											

Veškeré bližší informace a konkrétní interpretace jízdenek jsou součástí platného vzorníku jízdenek PID.

### 5.4.2. Požadavky na termopapír pro tisk jízdních dokladů PID

Pro tisk jízdenek PID je potřeba užití termopapíru, který bude opatřen následujícími ochrannými prvky.

Povinné:



- Holografický pás obsahující demetalizované plochy a viditelné prostým okem
- Guilloche a mikrotexty tištěné přímými barvami
- Barva reflexní obtížně reprodukovatelná kopírkami výpočetní techniky (doporučujeme barvu oranžovou)

Nepovinné například:

- Tisk termochromní barvou tj. barvou měnící svůj odstín při teplotách nad 27 stupňů C (např. po kontaktu s tělesnou teplotou)
- Vodoznak
- Ochranná perforace (výsek pravidelného tvaru)

Papír musí vždy nést veškeré povinné prvky zabezpečení a k tomu navíc jeden libovolný nepovinný prvek.

V případě nesplnění výše uvedených požadavků je možné objednat a využít standardizovaný a zabezpečený papír prostřednictvím společnosti Dopravní podnik hl. m. Praha, a.s.

Pokud bude využit vlastní papír za dodržení výše uvedených standardů, je potřeba předat vzory jízdenek, včetně vzoru koncového lístku, případně evidenčního lístku, a tyto vzory nechat odsouhlasit garanty standardů.

### **5.4.3. Požadavky na koncový lístek**

Koncový lístek musí obsahovat rozpad jízdenek prodaných pro jednotlivá IDS (tj. pro konkrétní síť definovanou jedinečným Network ID) – z koncového lístku musí být zřejmé, jaké jízdní doklady byly v daném IDS na daném zařízení během směny prodány a jaká tržba za jízdní doklady daného IDS byla utržena.

## **6. Personál**

### **6.1. Chování personálu**

Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravy a objednatele). Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.

### **6.2. Ústrojová kázeň řidiče**

Řidič musí být oblečen v dopravcem definovaném a objednatelem odsouhlaseném stejnokroji s označením loga dopravce. Řidiči v zácviku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visačkou s logem dopravce.

### **6.3. Prodej a kontrola jízdenek řidičem**

Na příměstských linkách, kde nástup cestujících probíhá pouze předními dveřmi (tedy vyjma úseku od hranice Prahy směrem do centra Prahy), provádí prodej jízdenek, respektive důslednou kontrolu platnosti předložených jízdních dokladů, řidič. Prodej jízdenek je uskutečňován v souladu se Smluvními

přepravními podmínkami PID a Tarifem PID. Platné jízdenky řidič vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími. Řidič je povinen nastoupit službu s dostatečným směnným a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradícímu jízdné přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti.

## **7. Organizační část**

### **7.1. Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování**

Kontrola dodržování Standardu na území Středočeského kraje a Hl. m. Prahy a jeho následné vyhodnocování je plně v kompetenci organizátorů IDSK/ROPID. V případě zjištění nedostatků jsou organizátoři oprávněni vyměřit dopravci smluvní pokutu dle sazebníku postihů uvedeného v přílozeč. 11 Smlouvy o přistoupení do systému společného Integrovaného dopravního systému Hlavního města Prahy a Středočeského kraje. Tato smluvní pokuta bude v případě, kdy daný kraj nemá s dopravcem uzavřenu smlouvu o Závazku veřejné služby, zprostředkovatě udělena objednatel (sousedním krajem) a vzájemně vypořádána v rámci dané mezikrajské smlouvy.

Pravidelná hlášení o výsledcích měření standardů kvality, o zjištěných závadách apod. probíhají mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby akutního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Standardy kvality a vyhodnocení jejich dodržování ze strany dopravců jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

### **7.2. Výklad standardu a metodická podpora**

Výklad standardů kvality PID je oprávněn provádět výhradně objednatel prostřednictvím garanta standardu, který rovněž poskytuje metodickou podporu při jeho uplatňování.

### **7.3. Autorizace vozidla pro provoz v PID**

Každé vozidlo (nové i starší), které nově vstupuje do služby v rámci systému PID, musí být autorizováno organizátorem IDSK/ROPID. Postup autorizace je následovný:

1. Dopravce požádá organizátora IDSK/ROPID o autorizaci vozidla pro provoz v PID prostřednictvím garanta standardů.
2. Organizátor IDSK/ROPID posoudí soulad vozidla se standardy kvality PID mezikrajských autobusových linek a zdokumentuje stav vozidla.
3. Pokud jsou splněny veškeré předepsané podmínky, organizátor IDSK/ROPID autorizuje vozidlo pro provoz v PID (udělí schválení nebo souhlas), přidělí vozidlu evidenční číslo a zanesse do systému sledování vozidel

## 8. Indikátory kvality

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepříjemná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B1	Plnění grafikonu	Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem.	99,90 %	DPM	100 %	D	Neprovedení spoje nebo jeho části, plnění standardu 99,80 % a níže.	4× ročně	D	<ul style="list-style-type: none"> <li>- průběžné sledování zaviněných a nezaviněných prostožů (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne)</li> <li>- namátkové měření při kontrolní činnosti</li> <li>- <b>ukazatel:</b> podíl provedených linkových km z počtu plánovaných linkových km na městských a příměstských linkách (rozděleno na plnění skutečné a plnění ovlivnitelné dopravcem)</li> </ul>
B2	Dodržení kapacity vozidla	Spoj je zajišťován po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity.	99,00 %	DPM	100 %	D	Snížení kapacity spoje oproti plánu nebo dopravnímu opatření.	4× ročně	D	<ul style="list-style-type: none"> <li>- průběžné sledování změn kapacity (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne)</li> <li>- namátkové měření při kontrolní činnosti</li> <li>- <b>ukazatel:</b> procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+)</li> </ul>

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B4	Garance bezbariérových spojů	Spoje, vyznačené v jízdním řádu mezinárodním symbolem pro přepravu osob na vozíku pro invalidy (garantované spoje), jsou zajištěny po celou dobu a v celé délce bezbariérově přístupným vozidlem.	99,00 %	DPM	100 %	D	- nedodržení garance bezbariérových spojů  - na spoj je vypraveno vozidlo s nefunkční nájezdovou plošinou	4× ročně	D	- průběžné sledování změn (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne)  - namátkové měření při kontrolní činnosti  - <b>ukazatel:</b> procento plnění linkových km dle předepsaného typu vozidla
B5	Obsloužení zastávek	Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup / nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- bezdůvodné vynechání a neobsouzení zastávky  - bezdůvodné sjetí z trasy či neodbavení cestujících	4× ročně	O	počet neobsouzených zastávek z celkového počtu provedených kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B7	Prodej jízdenek	Na území Středočeského kraje a Prahy řidič prodává jízdenky v souladu se SPP PID a Tarifem PID. Platné jízdenky vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími (přiměřená hotovost ve smyslu SPP PID). Řidič také důsledně kontroluje tarifní kázeň cestujících (platnost předložených jízdních dokladů).	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- nevydání jízdenky při převzetí hotovosti - vydání neplatné jízdenky - stanovená kontrola jízdních dokladů není prováděna	4× ročně	O	počet zjištěných závad z celkového počtu provedených kontrol
B8	Funkčnost odbavovacího zařízení	Odbavovací zařízení ve vozidle (pokladna, označovače) je plně funkční. V odbavovacím zařízení je použito správných náležitostí (papír, páska).	95 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	- nefunkční odbavovací zařízení nebo jeho část (řidičem nenahlášené či po uplynutí doby od nahlášení řidičem do včasné výměny vozidla – 90 min) - chybně fungující označovače mající vliv na posouzení platnosti označené jízdenky - více než 50 % nefunkčních označovačů - použití nesprávné barvy pásky v označovači - použití neschváleného papíru v zařízení na výdej jízdenek	4× ročně	O	podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B9	Informování ve vozidlech	Informace ve vozidle (vně i uvnitř) rozsahově odpovídají požadavkům tohoto standardu kvality, jsou kompletní, aktuální a čitelné.	85 %	MSS (FZ)	75 % vozů	R	<ul style="list-style-type: none"> <li>- chybějící, nefunkční nebo neplatné informační prvky (zobrazovač času a pásma, linkové a směrové orientace, vnitřní informační panely)</li> <li>- neodstraněné závady ve vybavení vozidla platnými SPP PID, výňatkem z Tarifu PID do 3 pracovních dnů od nahlášení</li> <li>- nefunkční nebo špatně slyšitelné hlášení zastávek nebo chybně hlášené zastávky (minimálně 3 po sobě jdoucí)</li> <li>- chybné přepínání tarifních pásem</li> <li>- odchylka zobrazovače času větší než 1 minuta</li> </ul>	4× ročně	O	podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel
B10	Informování na zastávkách	Informace na zastávce na území Středočeského kraje a Prahy odpovídají Standardu zastávek PID (Zastávky BUS – Výtah ze Standardu zastávek PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné.	90 %	MSS (FZ)	30 % zastávek na území Prahy, 100 % zastávek mimo území Prahy	R	Neodstraněné závady ve vybavení zastávky do 3 pracovních dnů od nahlášení (odpovědnost za vývės platného zastávkového jízdního řádu přísluší dopravci licenčně provozované linky, není-li s objednatelem smluvně upraveno jinak; odpovědnost za vše ostatní přísluší majiteli zastávkového zařízení).	4× ročně	O	podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B11	Přesnost provozu	Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylna od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.	75 % pro přesný provoz, max. 1,5 % nepřijatelně předjetých spojů	DPM, MSS (FZ)	100 %	D	- záporná odchylna vyšší než 59 s u všech zastávek - kladná odchylna bezdůvodně vyšší než 59 s u výchozích zastávek nebo 179 s u nácestných zastávek	4× ročně	D	- podíl spojů odpovídajících definici přesného provozu (0 s až +179 s) z počtu měřených spojů  - procento nepřijatelně předjetých spojů (záporná odchylna vyšší než 59 s)
B12	Přestupní vazby	Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postupuje dle dispozic dispečinku daného objednatele.	-	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Nedodržení předepsaného přestupu / návaznosti (vyjma postupu v souladu s příkazem dispečinku).	4× ročně	O	Počet nedodržení návaznosti z počtu provedených kontrol

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B13	Chování jízdního personálu	Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravce a objednatele). Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	<ul style="list-style-type: none"> <li>- hrubé porušení pravidel slušného chování vůči cestujícím (např. vulgární vyjadřování, urážení cestujících)</li> <li>- bezdůvodné odmítnutí přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace</li> <li>- znemožnění nebo bránění výkonu dopravní a přepravní kontroly</li> <li>- kouření provozního personálu ve vozidle</li> <li>- řidič nekomunikuje českým nebo slovenským jazykem</li> </ul>	4× ročně	O	počet zjištěných závad oproti definici standardu z počtu provedených kontrol



Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B14	Ústrojová kázeň	Řidič je po celou dobu výkonu oděn v dopravcem definovaném a objednatelům odsouhlaseném stejnokroji s logem dopravce. Řidiči v zácviku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visačkou s logem dopravce a ve slušném a čistém oděvu - jednobarevná decentní košile nebo polokošile  - vesta nebo svetr  - tmavá bunda nebo sako  - tmavé jednobarevné kalhoty nebo sukně (v letním období možno krátké kalhoty)	95 %	MSS  (FZ)	75 % vozů	R	Nevhodná stejnokrojová kázeň, která je v rozporu s definicí standardu.	4× ročně	O	podíl kontrol bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrol
B15	Čistota vozidel	Interiér i exteriér vozidla je při výjezdu na každou část výkonu čistý (exteriér s výjimkou mrazivých dnů), udržovaný, upravený, bez odpudivých prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v co nejkratším čase po zjištění prvky graffiti vně i zevnitř vozidla.	90 %	MSS  (FZ)	75 % vozů	R	Silné znečištění vozidla, způsobující nečitelnost informačních prvků, nebo silně znečištěné sedačky, zadržovací tyče, úchyty pro cestující.	4× ročně	O	Průměrná čistota všech měřených vozidel dle bodového hodnocení jednotlivých aspektů (vnější čistota, čitelnost informačních prvků, sedačky, podlaha) s přiřazením váhy (čtyřbodová stupnice)

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B16	Čistota zastávkových zařízení	Zastávkový označnický a jeho příslušenství je udržováno čisté a nepoškozené. Všechny informační prvky, zastávkové jízdní řády a provozní informace jsou dobře čitelné.	90 %	MSS (FZ)	30 % zastávek na území Prahy, 100 % zastávek mimo území Prahy	R	Neodstraněné závady v čistotě zastávkových označnicků a jejich příslušenství do 3 pracovních dnů od nahlášení.	4× ročně	O	podíl zastávek bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných zastávek
B17	Rizikové situace	Bezvadný technický stav vozidla, odpovídající platným právním předpisům. Případné závady je nutno ihned odstranit.	–	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	Závažné technické závady vozidla ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících, například: - jízda s nezajištěnými (nezavřenými) dveřmi - neupevněné sedačky ve voze - nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující Řidič je pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky	4× ročně	O	počet zjištěných rizikových situací z počtu provedených kontrol
B18	Stáří vozidel	Vozidlo v evidenci dopravce určené pro provoz na linkách PID není starší než 16 let. Průměrné stáří vozového parku pro každého z dopravců nesmí na výše specifikovaných dopravních výkonech přesáhnout 9 let.	100 %	DPM	100 % (data vždy k poslednímu dni měřené čtvrtletí)	D	Vozidlo provozované na linkách PID je starší než 16 let.  Průměrné stáří vozového parku pro každého z dopravců přesahuje na výše specifikovaných dopravních výkonech přesáhnout 9 let.	4× ročně	D	- průměrné stáří vozového parku - počet nepřijatelných situací

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepříjemná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
B20	Tepelná pohoda	Ve vozidle je dodrženo předepsané teplotní rozmezí (v případě teplot nad 22 °C neplatí pro vozidla, která nemusí být vybavena celovozovou klimatizací)	80%	DPM (K)	75% vozů/kontrolní vzorek	R	Při venkovní teplotě nižší než 8°C není zapnuté topení, při teplotě vyšší než 25 °C není zapnutá celovozová klimatizace, je-li jí vozidlo vybaveno	4× ročně	O	- podíl vyhovujících vozidel
B21	Vnější vzhled vozidel	Vozidlo odpovídám požadavkům kapitol 3 a 4 tohoto Standardu	99%	DPM	100 % (data vždy k poslednímu dni měřeného čtvrtletí)	D	Vozidlo neodpovídám požadavkům kapitol 3 a 4 tohoto Standardu	4× ročně	O	- podíl vyhovujících vozidel

**Vysvětlivky:**

DPM = metoda přímého provedení (sběr dat ze záznamového zařízení, statistiky dopravce nebo objednatele nebo měření na vzorku)

MSS = tajně provedený zákaznický test

K = měření v rámci kontrolní činnosti

FZ = měření fiktivním zákazníkem

D = dopravce

O = organizátor IDSK/ROPID

## **Příloha č.1**

Grafika obrazovek LCD – dostupná na [pid.cz](http://pid.cz) ve své aktuální verzi.

Příloha č.2



příloha č.1  
standards odbavení  
MOS – POŽADAVKY na odbavovací zařízení  
Verze 2.2



# Požadavky MOS na odbavovací zařízení

Níže uvedené specifikace jsou stanoveny Operátorem ICT, a.s. (dále OICT) jakožto provozovatelem systému MOS a bezpečnostním garantem EOC realizovaným prostřednictvím MOS. Dokument je nedílnou součástí Standardů odbavení, které jsou vydány organizátory veřejné dopravy ROPID a IDSK, a je závazný pro správce odbavovacích zařízení, nebude-li určeno jinak.

## OBSAH

<b>POŽADAVKY MOS NA ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>25</b>
SHRNUTÍ DOKUMENTU.....	26
<b>ODBAVENÍ S VYUŽITÍM METODY WHITELIST .....</b>	<b>27</b>
PŘÍMÁ KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS .....	27
NEPŘÍMÁ (TM SERVER) KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS .....	28
PRINCIP KOMUNIKACE/PŘÍSTUPU K ODBAVOVACÍM DATŮM PRO PŘÍMOU I NEPŘÍMOU KOMUNIKACI.....	28
ON-LINE KOMUNIKACE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ S MOS .....	29
<b>ODBAVOVACÍ ZAŘÍZENÍ – TECHNICKÉ VYMEZENÍ, PROCESY .....</b>	<b>29</b>
<b>SOUBĚŽNÉ PROCESY SOUVISEJÍCÍ S ODBAVENÍM .....</b>	<b>30</b>
KOMUNIKACE SPRÁVCŮ ODBAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ VŮČI MOS .....	30
TOKENIZACE V KONCOVÝCH ZAŘÍZENÍCH A PRÁCE S IDENTIFIKÁTORY .....	31
<b>ODBAVENÍ POMOCÍ MOBILNÍ APLIKACE .....</b>	<b>32</b>
TECHNICKÉ PARAMETRY .....	32
<b>PŘÍLOHA Č.1 – STRUKTURA WHITELIST .....</b>	<b>33</b>
<b>PŘÍLOHA Č.2 – DATOVÁ VĚTA CARDS EXCHANGE.....</b>	<b>33</b>
<b>PŘÍLOHA Č.3 – PROCESY ODBAVENÍ .....</b>	<b>33</b>
<b>PŘÍLOHA Č.4 – TECHNICKÁ DOKUMENTACE MOBILNÍ APLIKACE PID LÍTAČKA.....</b>	<b>33</b>

## 8.1. Shrnutí dokumentu

Dokument popisuje aspekty řešení MOS (Multikanálový odbavovací systém) v souvislosti s funkcionalitami odbavení a kontroly cestujících v rámci hl. města Prahy a Středočeského kraje.

Textace dokumentu má charakter technických specifikací popisující jednotlivé funkční celky, parametry řešení, procesní stavy a bezpečnostní aspekty.

Dokument je pracovním materiálem OICT a může být následně rozvíjen či jeho části mohou být zapracovány do návazných dokumentů organizátorů dopravy ROPID a IDSK.

## Odbavení s využitím metody WHITELIST

Nový odbavovací systém pro Prahu a Středočeský kraj je založen na on-line databázovém řešení, s distribucí informací nutných pro odbavení cestujících přímo do odbavovacích zařízení dopravců či do terminal management systémů (TMS) správců odbavovacích zařízení. Informace pro odbavení budou obsaženy v tzv. whitelistech (WL – seznam jízdních dokladů vázaných k identifikátoru). Níže jsou uvedena možná řešení odbavení při využití kontrol přes WHITELIST. Předpokladem OICT je využití tohoto způsobu odbavení pro regionální a příměstskou autobusovou dopravu, železniční dopravu a revizorské kontroly v celém prostředí PID.

### 8.2. Přímá komunikace odbavovacího zařízení s MOS

- Komunikační rovina, kdy odbavovací zařízení či revizorská čtečka přistupují na repository MOS (síťově vystavené úložiště) a z daného repository stahují WL a další potřebná data k odbavení či kontrole.
- Stahování dat iniciované koncovým zařízením v definované periodě či vynucené uživatelem koncového zařízení mimo standardní periodu.
  - Komunikace probíhá přes šifrovaný protokol, aby nedošlo k odchyčení a následně k jejich zneužití
- Formát dat WL a dalších je definován provozovatelem MOS:
  - Formát je ve formátu TLV.
  - Bližší popis jak struktury souboru, tak souboru samotného poskytuje dokumentace struktury whitelist ve své aktuální platné verzi. Viz. příloha č.1 tohoto dokumentu.
- Uložení stažených dat z MOS na koncové zařízení musí splňovat následující parametry:
  - Data jsou uložena na koncovém zařízení v chráněném repository, do něž je přístup zajištěn autentizací v rámci zařízení – zajištění odbavovacích dat MOS proti přímému přístupu uživatele.
  - Klíč pro šifrování fotografií z WL je v nevolatilní paměti uložen některým z následujících způsobů:
    - a) v SAM (preferovaná varianta)
    - b) ve PCI-DSS certifikovaném zařízení
    - c) v interním nebo externím HW modulu s bezpečnostními funkcemi
- Výkonnostní požadavky
  - Časové požadavky na odbavení bankovních platebních karet jsou dány pravidly karetních společností a musí být dodrženy
  - Počáteční velikost absolutního WL v době spuštění systému MOS se pohybuje okolo hodnoty 200 MB. Absolutní whitelist může v průběhu životního cyklu systému nabývat velikost až 2 GB v závislosti na rozšiřování PID a integrace dalších identifikátorů. Předpokladem je, že nahrání WL je realizováno při nastavení koncových zařízení.
  - Odbavovací zařízení a celý systém odbavení musí být připraven na přehrání nového absolutního WL a to na vyžádání bez další provozních či implementačních vícenákladů. Tato operace bude prováděna primárně vzdáleně bez nutnosti ručního fyzického zásahu.
  - Aktualizace WL a dalších dat jsou realizovány ve formě inkrementálních dat, kdy koncové zařízení v pravidelné periodě kontroluje nový inkrement na repository MOS, stahuje jej a automatizovaným procesem změny zapracovává
    - Kvalifikovaný odhad běžného inkrementu v periodě 15 min je v rozsahu 1 kB – 1 500 kB. Běžná střední hodnota 15 min WL je cca 40 kB.
    - Základní četnost aktualizace WL je v periodě 15 min
    - Rozdílové inkrementy po jejich zapracování nejsou odstraněny, ale jsou konsolidovány do tzv. denního uceleného inkrementu. Daný denní inkrement bude uložen v repository MOS a pokud nastane situace, kdy koncové zařízení bude vyžadovat aktualizaci WL při rozsahu aktualizace vyšší než jeden den (24 h) využije

tento konsolidovaný inkrement. Konsolidované inkrementy jsou k dispozici hodinové a denní.

### 8.3. Nepřímá (TM Server) komunikace odbavovacího zařízení s MOS

- Komunikační rovina, kdy TM servery přistupují na repository MOS (síťově vystavené úložiště) a z daného repository stahují WL (či další potřebná data k distribuci pro odbavení či kontrolu).
- Stahování dat iniciované TM servery v definované periodě či vynucené uživatelem TM serveru mimo standardní periodu
- Pro přenos dat a uložení platí shodné požadavky jako u přímé komunikace popsané výše.
- Uložení stažených dat z MOS na TM serveru musí splňovat následující parametry:
  - Data jsou uložena na TM serveru takovým způsobem, aby nebylo možné je modifikovat, poškodit, zneužít, zcizit či k nim bez řádného důvodu a autorizace přistupovat.
  - Správce TM serveru zajišťuje dostupnost, důvěrnost a integritu dat MOS u něj uložených. Dbá zejména na oddělení rolí, autorizaci uživatelů a auditování jejich činnosti.
  - Po stažení dat z MOS je provozovatel TM serveru odpovědný za dodaná data.
  - Samotný obsah dat není provozovatel TM serveru oprávněn měnit (strukturu ano).
- Následná distribuce dat a jejich použití je v gesci provozovatele TM serveru (správce odbavovacích zařízení).

### 8.4. Princip komunikace/přístupu k odbavovacím datům pro přímou i nepřímou komunikaci

Zásadní předpoklady zajišťující funkční proces

- MOS prostředí vystavuje datové soubory s inkrementy dle výše uvedené definice v pravidelných intervalech a zajišťuje neustálou dostupnost těchto dat pro jejich následné stažení
- MOS garantuje ucelenost a správnost poskytovaných dat
- MOS vystavuje data prostřednictvím webové služby ve formě publikovaných souborů umožňujících jejich stažení pro autorizované klienty (TMS, odbavovací zařízení)
- Ověření klientů je oproti MOS autentizačnímu řešení

Princip předpokládané komunikace

- Klient (TMS, odbavovací zařízení) volá přes své rozhraní prezentační vrstvu MOS. V rámci volání je MOS dotazován, zdali není publikována aktuálnější verze odbavovacích dat, než je verze umístěná v TMS či v odbavovacím zařízení (na pozadí probíhá proces ověření).
  - Pokud data na MOS **nejsou** novější než data v TMS, komunikace je ukončena a záznam o komunikaci je uložen do logu TMS či OZ.
  - Pokud data na MOS prezentační vrstvě jsou **novějšího** typu, je zpětně informován TMS či odbavovací zařízení o tomto stavu.
    - Následně TMS či odbavovací zařízení iniciuje požadavek na stažení těchto dat
    - Po stažení dat je navržena informace o úspěšném stažení
- Pokud v rámci komunikace s TMS či odbavovacím zařízením dojde k selhání ověření verze odbavovacích dat či přerušení komunikace nebo chybnému stažení, je následně komunikace opakovaně navazována co nejdříve po obnovení datového připojení.



## 8.5. ON-LINE komunikace odbavovacího zařízení s MOS

- Komunikační rozhraní LTE, 4G, 3G, EDGE, GPRS, v definovaných oblastech WIFI
- Pro on-line komunikaci je v rámci implementace MOS vydefinováno komunikační API mezi koncovými zařízeními a MOS prostředím
- Přímá on-line komunikace koncových zařízení do MOS je přímým přístupem přes webovou službu MOS do "živého" prostředí k on-line datům.
  
- Mimo standardního odbavení za pomoci dat uložených offline na WL v zařízení, umožní zařízení vyvolání online dotazu na daný konkrétní identifikátor cestujícího. Webová služba MOS data navrátí ve stejné struktuře jako standardní inkrement WL, ale o velikosti pouze 1 záznamu. Blíže příloha č.1.

## Odbavovací zařízení – technické vymezení, procesy

Popis požadavků na koncové zařízení z pohledu zpracování odbavovacích dat MOS a předpokládaných procesů a bezpečnostních aspektů.

**Proces komunikace** – v rámci komunikace načítání WL z MOS repository či TMS (Terminal Management System) bude zařízení iniciovat následující procesy:

- Vyvolání spojení na MOS ve formě autentizovaného spojení přes definovaný komunikační port na TCP-IP úrovni bude zabezpečeno šifrováním na úrovni HTTPS a autorizováno pomocí přihlašovacích údajů případně certifikátu. Spojení je možné zabezpečit i pomocí VPN.
  - Princip komunikace s TMS je v gesci Dopravce/Provozovatele koncového zařízení
- Vyvolání kontroly aktualizace – kontrola verze WL oproti aktualizaci na zdrojovém místě (MOS/TMS)
- Pokud je aktualizace nalezena je v rámci zabezpečené komunikace (MOS) zajištěn přenos dané aktualizace do úložiště koncového zařízení
  - Je požadavkem MOS jako poskytovatele odbavovacích dat, aby úložiště na koncovém zařízení splňovalo následující parametry
    - Úložiště neumožňuje přístup jakémukoliv uživateli přihlášenému do odbavovacího zařízení
    - Přístup je zajištěn pouze přes aplikační úroveň lokálním servisním účtem pod, kterým běží aplikační rozhraní.
    - Jakýkoliv přístup do úložiště (mimo operace odbavení) je plně logován.

### Proces uložení a zpracování

Výše uvedený komunikační proces zajistil dodání datové aktualizace do cílového úložiště koncového zařízení.

Následuje proces, který zajistí data pro zpracování:

- Aktualizace (inkrement) – je aplikačně načtena na straně koncového zařízení.
- Následně je inkrement zapracován do WL (proběhne aktualizace záznamů v WL, jež jsou součástí inkrementu)
- Pokud je proces zapracování úspěšný je povýšena verze WL
- Jestli je zapracování neúspěšné jsou rozběhnuty opravné mechanismy. Pokus o stažení a načtení inkrementů opakovaně.
- Aktualizace a zpracování inkrementu nesmí zásadním způsobem ovlivňovat chod koncového zařízení (zpomalení apod.) Akceptovatelné zpomalení standardní odbavovací funkcionality je v řádu 50 % oproti standardnímu času trvání těchto funkcionalit. V případě právě probíhajícího zpracování inkrementu, je nutné, aby zařízení disponovalo možností upozornění na tuto

skutečnost nebo aby obsluha mohla informaci o stavu zpracování jednoduše dohledat v rámci administrace zařízení.

### **Zabezpečení dat a procesu**

Jak bylo výše uvedeno, je komunikace mezi koncovým zařízením a zdrojovými systémy MOS/TMS zajištěna. Taktéž je potřebné zajištění dat na cílovém úložišti v požadovaném rozsahu. V neposlední řadě je nutné zajistit informovanost o stavech v úložišti a na komunikační úrovni formou logování/auditování dění.

Zde jsou uvedeny požadované aspekty takového zabezpečení:

- **Komunikace zajištěna** připojením point to point (koncové zařízení „to“ zdrojový systém)
  - Zabezpečení pro takové spojení na úrovni ověření přístupu
  - Komunikace zapouzdřena pro zajištění nečitelnosti komunikace a dat při útoku zvenčí
  - Logované stavy propojení
- **Úložiště**
  - Úložiště zajištěné proti uživatelskému a datovému vstupu (načtení/manipulace/stažení)
  - Přístup pouze přes definované aplikační rozhraní vytvořené ve spolupráci s provozovatelem MOS
  - Přístup/ověření přes lokální účet navázaný na servisní službu aplikace
- **Logování/auditování**
  - Zajištění logování všech stavů spojených s řešením odbavení při využití úložiště a procesů MOS
  - Auditování přístupu na úložiště
- **Synchronizace času**
  - Odbavovací zařízení synchronizují a udržují přesný čas dle GNSS.

## **Souběžné procesy související s odbavením**

### **8.6. Komunikace správců odbavovacích zařízení vůči MOS**

- Provozovatel řešení MOS předpokládá, že v rámci běžné komunikace MOS vůči okolnímu prostředí bude v komunikační rovině probíhat i výměna dat mezi Správcí odbavovacích zařízení (ve většině případů se bude jednat o Dopravce) a MOS ve smyslu dodávky informací o stavech a dění v prostředí v rámci odbavení a kontroly. MOS předpokládá následující stavy komunikace Správce -> MOS.
  - Správce odbavovacích zařízení/Dopravce poskytuje provozovateli MOS komplexní a aktualizovaný seznam odbavovacích zařízení/vozidel a revizorských zařízení. Tento seznam aktualizuje a dává na vědomí neprodleně po zařazení či vyřazení odbavovacího zařízení.
  - Poskytovaná data dopravcem jsou informativního charakteru a zahrnují následující statistické a provozní informace:
    - Stav aktuálnosti WL a ostatních MOS dat
    - 1x za den informace o odbavení identifikátory, ke kterým je vázán jízdní doklad
    - Selhání, nestandardní stavy, a další provozní informace ovlivňují poskytovanou službu MOS
    - Informace bezpečnostního charakteru spojené s přístupem k MOS poskytovaným službám
- Výše uvedené požadavky na datové toky mají následující význam

- Analytické informace spojené s provozem, užíváním WL a ostatních MOS dat
  - Statistické vyhodnocení odbavení či kontroly
  - Dohled stavů s dopadem na provoz MOS funkcionalit
  - Bezpečnostní analytika
- Předávané informace musí respektovat zajištění bezpečného předání dat mezi Správcem a MOS provozovatelem.
- Data jsou předávaná ve formě definované datové věty Cards Exchange. Její popis je součástí přílohy č.2.

## 8.7. Tokenizace v koncových zařízeních a práce s identifikátory

BPK jsou na koncových odbavovacích zařízeních tokenizována už v PCI-DSS certifikované části zařízení, ostatní identifikátory MOS mohou být tokenizovány tamtéž, nicméně je přípustné tuto funkcionalitu řešit i v mimo PCI-DSS certifikovanou část. Minimálně musí být odbavovacími zařízeními podporovány všechny v současnosti vydávané BPK od VISA a Mastercard.

Odbavovací zařízení musí podporovat čtení a práci minimálně s následujícími typy karet:

**Mifare DesFire EV1 a vyšší verze kromě verze EV2 (všechny dostupné velikosti)**

Dále musí plně implementovat ISO/IEC 14443 tak aby v budoucnu byla možná podpora i dalších typů nosičů.

- Pokud je i tokenizace ostatních partnerských karet prováděna v PCI-DSS certifikované části postačí z bezpečnostního hlediska pouze dodržování PCI-DSS.
- Pokud je tokenizace prováděna mimo PCI-DSS část jsou požadavky na uložení klíčů v nevolatilní paměti následující:
  - a) v SAM
  - b) ve PCI-DSS certifikovaném zařízení
  - c) v interním nebo externím HW modulu s bezpečnostními funkcemi

V koncových odbavovacích zařízeních je doporučeno pracovat s oběma platnými tokeny ke každému nosiči z důvodu bezešvého přechodu celého systému v době expirace jednoho z klíčů/algorithmů na nový, byť v případě, že správce TMS je schopen veškerá svá zařízení dálkovým přenosem v řádu hodin převést na nové tokenizační algoritmy a klíče, lze zajistit funkčnost odbavení i pouze s jedním platným tokenem.

Odbavovací zařízení budou podporovat ověření pravosti a jedinečnosti vybraných identifikátorů/karet prostřednictvím otevření zabezpečeného úložiště (nebo jeho části) za pomoci čtecích klíčů uložených na SAM.

Zároveň umožní i možnou budoucí implementací ověření ostatních partnerských karet v režimu challenge-response.

Správce TMS obdrží stanoveným klíčovacím ceremoniálem od provozovatele systému MOS nové klíče a algoritmy pro tokenizace dle schématu životnosti párů algoritmus/klíč MOS. Výchozí hodnota je obnova páru algoritmus/klíč každé 3 roky.

Klíčovací ceremoniál bude detailně popsán až v implementační fázi dle dohody s provozovatelem systému MOS.

Bližší práci s identifikátory a celkové procesy odbavení popisuje dokument v příloze č.3 ve své aktuální verzi.

## Odbavení pomocí mobilní aplikace

Popis požadavků na koncové zařízení z pohledu zpracování odbavení cestujících využívající mobilní aplikaci pro nákup jednotlivých jízdenek.

Mobilní aplikace podporuje několik variant kontroly jednotlivých jízdných dokladů podle typu:

1. Vizuelní kontrola
2. Strojové načtení 2D kódu
3. Dotaz do DB

Odbavovací zařízení musí zajistit kompatibilitu odbavení přes NFC i v momentě kdy v telefonu, který je využíván jako identifikátor či nese jednorázovou jízdenku, je aktivní emulovaná platební karta, tedy telefon vysílá obě tyto věci zároveň. Odbavovací zařízení musí správně vyhodnotit, zda je v režimu platby a případně využít emulovanou kartu v mobilním telefonu pro platbu za jízdenku, či je v režimu odbavení identifikátoru nebo jízdenky, a tedy korektně načíst NFC vysílání mobilní aplikace.

### 8.8. Technické parametry

Bližší informace o způsobu kontroly mobilní aplikace popisuje technická dokumentace v příloze č.4

## **1. Příloha č.1 – Struktura whitelist**

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

## **2. Příloha č.2 – datová věta cards Exchange**

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

## **3. Příloha č.3 – procesy odbavení**

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

## **4. Příloha č.4 – technická dokumentace mobilní aplikace PID Lítačka**

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

## **5. Příloha č.5 – dokumentace SAM modul**

Poskytnutí pouze na základě uzavření NDA.

