

## **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

### **PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**Technickou specifikací tvoří:**

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby
- C) Část III – Další požadavky zadavatele

## ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

### Přehled jednotlivých kapitol TKP

| Název kapitoly                                                       | Schváleno                                      | Účinnost   |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------|
| Kapitola 1 – Všeobecně                                               | č.j. 29/2017-120-TN/1<br>ze dne 26. 1. 2017    | 1. 2. 2017 |
| Kapitola 1 – Všeobecně, Změna č. 1                                   | č.j. MD-10874/2021-930/2 ze dne 14. 4. 2021    | 1. 5. 2021 |
| Kapitola 2 – Příprava staveniště                                     | č.j. 320/2016-120-TN/1<br>ze dne 20. 12. 2016  | 1. 1. 2017 |
| Kapitola 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě               | č.j. 221/09-910-IPK/1<br>ze dne 23. 3. 2009    | 1. 4. 2009 |
| Kapitola 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě, Dodatek č. 1 | č.j. 275/2016-120-TN/12<br>ze dne 18. 10. 2016 | 1. 4. 2017 |
| Kapitola 4 – Zemní práce                                             | č.j. 143/2017-120-TN/1<br>ze dne 4. 8. 2017    | 7. 8. 2017 |
| Kapitola 5 – Podkladní vrstvy                                        | č.j. 4/2015-120-TN/2<br>ze dne 21. 1. 2015     | 1. 2. 2015 |
| Kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy                                | č.j. 318/08-910-IPK/1<br>ze dne 8. 4. 2008     | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 8 – Lítý asfalt                                             | č.j. 318/08-910-IPK/1<br>ze dne 8. 4. 2008     | 1. 5. 2008 |
| Kapitola 9 – Kryty z dlažeb a dílců                                  | č.j. 692/10-910-IPK/1<br>Ze dne 13. 8. 2010    | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy        | č.j. 692/10-910-IPK/1<br>ze dne 13. 8. 2010    | 1. 9. 2010 |
| Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu                    | č.j. 205/10-910-IPK/1<br>ze dne 8. 3. 2010     | 1. 4. 2010 |
| Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu, Změna č.1         | č.j. 88/2018-120-TN/1 ze dne 16.3.2018         | 1. 4. 2018 |

|                                                                                                      |                                               |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|
| Kapitola 13 –Vegetační úpravy                                                                        | č.j. 440/06-120-R/1<br>ze dne 3. 8. 2006      | 1. 9. 2006   |
| Kapitola 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení                                                    | č.j. 9/2015-120-TN/6<br>ze dne 27. 3. 2015    | 1. 4. 2015   |
| Kapitola 15 – Osvětlení pozemních komunikací                                                         | č.j. 9/2015-120-TN/3<br>ze dne 2. 2. 2015     | 15. 2. 2015  |
| Kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty                                                            | č.j. 2/2016-120-TN/2<br>ze dne 12. 1. 2016    | 15. 1. 2016  |
| Kapitola 18 – Betonové konstrukce a mosty, Oprava 1                                                  | č.j. 61/2020-120-TN/1                         | 15. 7. 2020  |
| Kapitola 19, část A – Ocelové mosty a konstrukce                                                     | č.j. 37/2015-120-TN/3<br>ze dne 13. 4. 2015   | 23. 4. 2015  |
| Kapitola 19, část B – Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí                               | č.j. 121/2018-120-N/2<br>ze dne 5. 9. 2018    | 10. 9. 2018  |
| Kapitola 19, část C – Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí při opravách a rekonstrukcích | č.j. MD-5267/2021-120/2, ze dne 22. 2. 2021   | 1. 3. 2021   |
| Kapitola 21 – Izolace proti vodě                                                                     | č.j. 205/10-910-IPK/1<br>ze dne 8. 3. 2010    | 1. 4. 2010   |
| Kapitola 21 – Izolace proti vodě, Dodatek č.1                                                        | č. j. 25/2020-120-TN/1,<br>ze dne 22. 4. 2020 | 1. 5. 2020   |
| Kapitola 26 - Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek                                             | č.j. 9/2015-120-TN/4<br>ze dne 2. 2. 2015     | 15. 2. 2015  |
| Kapitola 27 – Emulzní kalové vrstvy                                                                  | č.j. 291/2016-120-TN/9<br>ze dne 7. 12. 2016  | 10. 12. 2016 |
| Kapitola 29 – Zvláštní zakládání                                                                     | č.j. 1126/10-910-IPK/1<br>ze dne 16. 12. 2010 | 1. 1. 2011   |
| Kapitola 30 – Speciální zemní konstrukce                                                             | č.j. 47/2020-120-TN/1<br>ze dne 10. 7. 2020   | 1. 8. 2020   |
| Kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí                                                           | č.j. 114/2020-120-TN/2<br>ze dne 26. 2. 2021  | 15. 3. 2021  |

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

## ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)

### D35 Hořice – Sadová, základní vytyčovací síť

#### 1. Úvod

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GŘ č. 10/2018 – Realizace staveb pozemních komunikací menšího rozsahu. **Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Pověřená osoba objednatele ve smyslu čl. 3.1 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu (Obecné podmínky ve znění Zvláštních podmínek (na základě zelené knihy FIDIC).**

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

Při provádění stavby bude zhotovitel postupovat podle předpisů a směrnic ŘSD ČR definovaných v příloze č. 3 ZTKP. Jedná se zejména o Směrnice generálního ředitele, Požadavky na provádění a kvalitu (PPK) a výkresy opakovaných řešení (R-plány).

#### 2. Seznam příloh ZTKP

- 1) Nepoužije se
- 2) Nepoužije se
- 3) Interní předpisy Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 4) Nepoužije se
- 5) Nepoužije se
- 6) Nepoužije se
- 7) Nepoužije se
- 8) Nepoužije se
- 9) Nepoužije se
- 10) Nepoužije se
- 11) Nepoužije se
- 12) Nepoužije se

### **3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby**

Nepoužije se

### **ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE**

Předmětem zakázky je vytvoření základních bodů vytyčovací sítě pro stavbu „D35 Hořice – Sadová“. Základní vytyčovací síť bude sloužit nejen po dobu stavby pro veškeré geodetické činnosti, ale i po ukončení stavby.

Práce na zřízení bodů základní vytyčovací sítě stavby „D35 Hořice – Sadová“ budou provedeny dle projektové dokumentace, zpracované firmou SUDOP PRAHA a.s.

Místem plnění je k. ú. Bašnice, Dolní Dobrá Voda, Horní Černůtky, Hořice v Podkrkonoší, Klenice, Libonice, Ostrov v Podkrkonoší, Sadová u Sovětic, Sovětice, Vinice v Podkrkonoší.

Dodavatel je oprávněn odstranit stromy překážející zhotovení základní vytyčovací sítě.

Dodavatel je povinen při realizaci zakázky disponovat osobu na pozici hlavní geodet, který splňuje požadavky dle č. 3.3. Výzvy k podání nabídky.

O zřízení, zaměření a určení souřadnic a výšek bodů bude zpracována „dokumentace ZVS“ dle PDPS část G.3.1 Projekt bodů vytyčovací sítě