

DODATEK č. 8

ke smlouvě o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Trutnově

dle článku 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále nařízení EU), ve spojení s ustanovením § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném a účinném znění (dále jen zákon o veřejných službách v přepravě cestujících)
(smlouva o závazku veřejné služby)

Smluvní strany

1. Objednatel

Město Trutnov

Slovanské nám 165, 541 16 Trutnov

IČO: 00278360 DIČ: CZ00278360

zastoupené Ing. arch Michalem Rosou, starostou města

bankovní spojení: Komerční banka Trutnov, číslo účtu: 124601/0100

(dále jen „objednatel“)

a

2. Dopravce

ARRIVA autobusy a. s.,

Na Ostrově 177, Chrudim III, 537 01 Chrudim

IČO: 25945408 DIČ: CZ699001947

zastoupená Ing. Jindřichem Poláčkem, předsedou správní rady

bankovní spojení: Komerční banka a.s. číslo účtu: 19-5248640207/0100

(dále jen „dopravce“)

**uzavírají tento dodatek č. 6 smlouvy o závazku veřejné služby evidované objednatelem
pod č. 1/D/V/18:**

I.

Předmět dodatku

1. Předmětem dodatku je zavedení linky č. 7 a s tím spojená úprava a doplnění smlouvy o závazku veřejné služby.

2. Předmětem dodatku je navýšení prokazatelné ztráty přepočtené v souladu s inflační doložkou dle článku III. body 6. a 7 smlouvy o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy v Trutnově evidované objednatelem pod č. 1/D/V/18 na období od 01.01.2023 do 31.12.2023 dle údajů Českého statistického úřadu.

II.

Zavedení linky č. 7

1. V souladu s článkem V odst. 8 smlouvy o závazku veřejné služby se od 01.01.2023 zavádí linka č. 7 autobusové stanoviště – Humlův kopec – Dvoračka – Bojiště - autobusové stanoviště.

2. Příloha č. 1 smlouvy o závazku veřejné služby (seznam linek MHD) se nahrazuje přílohou, která tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku.

3. Příloha č. 3 smlouvy o závazku veřejné služby (výchozí finanční model) se doplňuje o přílohu (aktualizovaný finanční model 2018 - 2027), která tvoří přílohu č. 2 tohoto dodatku. Aktualizovaný finanční model bude tvořit přílohu č. 3a smlouvy o závazku veřejné služby.

4. Příloha č. 4 smlouvy o závazku veřejné služby (jízdní řády) se doplňuje o přílohu (jízdní řád linky č. 7), která tvoří přílohu č. 3 tohoto dodatku.

5. Příloha č. 5 smlouvy o závazku veřejné služby (požadavky na vozový park a jeho provoz) se nahrazuje přílohou, která tvoří přílohu č. 4 tohoto dodatku.

II. Úprava dle inflační doložky

1. Finanční model pro rok 2023 včetně úpravy dle článku III. body 6. a 7 smlouvy o závazku veřejné služby je uveden v aktualizovaném finančním modelu 2018 – 2027. Dle tohoto finančního modelu má být dopravci v roce 2023 vyplacena kompenzace ve výši 16.933.000 Kč.

2. Celkový počet kilometrů podle jízdních řádů linek č. 1 až 7 v roce 2023 činí 474.440 km. Maximální roční rozsah plnění dopravce na těchto linkách včetně manipulačních jízd bude činit 520.080 km.

IV. Závěrečná ujednání

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají nezměněna.

2. Dodatek č. 8 byl schválen usnesením Rady města Trutnova č. RM_2022-1461/23 ze dne 07.12.2022 a je uzavírán v souladu s usnesením Zastupitelstva města Trutnova č. ZM_2022-247/6 ze dne 12.12.2022

3. Dodatek č. 8 byl vyhotoven ve třech stejnopisech, z nichž dopravce obdrží jeden stejnopis dodatku a objednatel dva stejnopisy dodatku.

4. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.

V Trutnově dne 19.12.2022

V Trutnově dne 19.12.2022

.....
Ing. Jindřich Poláček
předseda správní rady

.....
Ing. arch. Michal Rosa
starosta

Příloha
Seznam linek MHD
Aktualizovaný finanční model 2018 - 2027
Jízdní řád linky č. 7
Požadavky na vozový park a jeho provoz

Příloha č. 1 Smlouvy o závazku veřejné služby

Seznam linek MHD:

linka č.1:

Trutnov,Hor.Staré Město,Rýchorská - Trutnov,,aut.st. - Trutnov,Poříčí,nám. - Trutnov,Poříčí,Petřikovická

linka č.2:

Trutnov,Hor.Staré Město,Rýchorská - Trutnov,,aut.st. - Trutnov,,hřbitov - Trutnov,Volanov,točna - Trutnov,Dolce,točna

linka č.3:

Trutnov,,aut.st. - Trutnov,,Humlův Kopec - Trutnov,,nemocnice - Trutnov,,aut.st

linka č.4:

Trutnov,Hor.Staré Město,Rýchorská - Trutnov,,aut.st. - Trutnov,,Družba - Trutnov,,nemocnice - Trutnov,Poříčí,nám. - Trutnov,Lhota,točna

linka č.5:

Trutnov,,aut.st. - Trutnov,Poříčí,nám. - Trutnov,Poříčí,Benešova - Trutnov,Voletiny,točna - Trutnov,Libeč,točna

linka č.6:

Trutnov,,aut.st. - Trutnov,Hor.Staré Město,hřiště - Trutnov,Hor.Staré Město,Rýchorská

linka č.7:

Trutnov,,aut.st. - Trutnov,,Humlův Kopec - Trutnov,Nové Dvory,Dvoračka - Trutnov,Bojiště - Trutnov,,aut.st.

Příloha č. 5 Smlouvy o závazku veřejné služby.

Požadavky na vozový park a jeho provoz

Požadavky na vozový park a jeho provoz u linek č. 1 až 6

- musí být dodrženy standardy kvality a bezpečnosti ve smyslu přílohy zákona a prováděcího předpisu, nejsou-li dále stanoveny požadavky přísnější,
- provoz MHD bude zajišťován nízkoemisními a bezemisními vozy:
 - tři kloubové autobusy kategorie 17,9 m – 18,75 m na CNG (dále kloubové autobusy); požadavek na palivo CNG platí po uplynutí 12 měsíců po uzavření této smlouvy,
 - čtyři autobusy kategorie 11,5 m – 13 m na elektrický pohon (dále krátké autobusy); požadavek na elektrický pohon platí po uplynutí 24 měsíců po uzavření této smlouvy,
- kloubové autobusy musí být použity především na linkách č. 1 a č. 6 v pracovní dny v době 05:00–18:00 (podíl nasazení kloubových autobusů tak bude cca 27 %, resp. cca 140.000 km/rok z celkových 520.000 km/rok); bude-li zbývat kapacita, lze kloubové autobusy užít i na lince č. 4, příp. na linkách ostatních
- dopravce bude mít zajištěn jeden záložní vůz – délka minimálně 11,5m, dále uvedené požadavky pro autobusy platí přiměřeně i pro záložní vůz, není-li výslovně řečeno jinak,
- všechny vozy musí být 100% nízkopodlažní,
- všechny vozy, vyjma vozu záložního, musí být vybaveny klimatizací prostoru pro cestující; požadavek na vybavení vozů klimatizací prostoru pro cestující platí u kloubových autobusů po uplynutí 12 měsíců po uzavření této smlouvy a u krátkých autobusů po uplynutí 24 měsíců od uzavření této smlouvy,
- všechny krátké autobusy musí být 3-dveřové a kloubové autobusy min. 4-dveřové; v době do uplynutí 12 měsíců od uzavření této smlouvy však mohou být kloubové autobusy i 3-dveřové,
- všechny krátké autobusy musí mít minimálně 29 míst k sezení a z nich minimálně 8 míst k sezení bezbariérově přístupných a prostor pro kočárek, všechny kloubové autobusy musí mít minimálně 40 míst k sezení a z nich minimálně 10 míst k sezení bezbariérově přístupných a dva prostory pro kočárek; tyto požadavky platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření této smlouvy,
- všechny vozy, pokud jde o jejich stáří, nesmí být starší 12 let a současně průměrné stáří všech vozů nesmí být vyšší, než je doba, která uplynula od uzavření této smlouvy (záložní vůz může být starý až 15 let a do průměru stáří všech vozů se nezapočítává), stáří vozu se posuzuje ke konci kalendářního měsíce; pokud ke konci kalendářního měsíce je vozový park z hlediska stáří vozů nevyhovující, musí být počátkem dalšího měsíce předmětné vozy nahrazeny vozy vyhovujícími; tyto požadavky platí u kloubových autobusů po uplynutí 12 měsíců od uzavření této smlouvy a u všech vozů po uplynutí 24 měsíců od uzavření této smlouvy,
- všechny vozy se spalovacím motorem musí splňovat minimálně emisní normu Euro6; u záložního vozu postačí splnění normy Euro5; tyto požadavky platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření této smlouvy,
- všechny vozy musí být vybaveny jak vizuální signalizací zastávek a trasy, konkrétně LCD obrazovkou, tak i doprovodnou zvukovou signalizací (hlášení zastávek); požadavek na vizuální signalizaci zastávek a trasy platí u kloubových autobusů po uplynutí 12 měsíců od uzavření této smlouvy a u krátkých autobusů po uplynutí 24 měsíců od uzavření této smlouvy,

- všechny vozy musí být vybaveny GPS nebo obdobným zařízením umožňujícím jejich sledování a lokalizaci; tyto údaje musí být uloženy minimálně po dobu 60 dnů od ukončení konkrétní jízdy na konkrétním spoji; k těmto údajům musí být zajištěn dálkový přístup objednateli, dopravce zpřístupní aktuální informace o poloze vozů objednateli, aby mohla být informována veřejnost o jejich poloze; tento požadavek platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření této smlouvy,
- všechny vozy musí být označeny alespoň pomocí čísla linky a názvu cílové stanice, a to vnějším digitálním informačním světelným panelem (čitelným i za tmy), jak na čelní straně, tak na pravé boční a zadní straně – na zadní straně postačuje číslo linky; tento požadavek platí po uplynutí 12 měsíců od uzavření této smlouvy,
- provozovatel může užít záložní vůz jen v případě poruchy, opravy, havárie apod. standardně do provozu nasazených vozů, avšak po souvislou dobu maximálně v délce 21 dnů od události, která znemožnila užití standardně užívaných vozů, přičemž tato lhůta se vztahuje vždy k jedné konkrétní události; prodloužení této lhůty je možné po dohodě s objednatelem; záložní vůz musí být 100% nízkopodlažní, nemusí být vybaven klimatizací,
- zajištění nočního parkování všech vozů musí být zajištěno výlučně mimo veřejně přístupné pozemní komunikace,
- provozovatel může využít plochu vozů k reklamní činnosti, přičemž ale maximální plocha takto využitá nesmí přesáhnout 20 % vnější plochy vozu a reklama nesmí bránit výhledu cestujících z vozu,
- objednatel si zároveň vyhrazuje právo bezplatně umístit na vozy vlastní logo s textem o velikosti přibližně 0,5 x 2 m na obou bočních stranách a dále 0,5 x 1 m na čelní a zadní straně,
- objednatel je oprávněn požadovat po dopravci bezplatné vyhrazení určitého propagačního prostoru za účelem sdělování informací objednatele vůči svým občanům, a to buďto formou prostoru pro umístění informací v tištěné podobě, anebo ve formě prostoru na informačním LCD panelu, v obou případech v rozsahu až ¼ propagační kapacity,
- všechny vozy vyjma záložního musí mít jednotný design laku; tento požadavek platí u kloubových autobusů po uplynutí 12 měsíců po uzavření této smlouvy a u krátkých autobusů po uplynutí 24 měsíců od uzavření této smlouvy.

Uvedená reklamní činnost, umístění loga objednatele i užití propagačního prostoru musí být po dobu udržitelnosti projektu v souladu s požadavky dotace z IROP (výzva č. 20 nízkoemisní a bezemisní vozidla) na nízkoemisní a bezemisní vozidla.

Je-li v podmínkách dotace z IROP (výzva č. 20 nízkoemisní a bezemisní vozidla) na nízkoemisní a bezemisní vozidla uvedena lhůta kratší pro výše uvedené požadavky objednatele na vozový park a jeho provoz, než jsou výše uvedené lhůty u požadavků objednatele na vozový park a jeho provoz, jsou závazné tyto lhůty kratší.

Požadavky na vozový park a jeho provoz u linky č. 7

- musí být dodrženy standardy kvality a bezpečnosti ve smyslu přílohy zákona a prováděcího předpisu, nejsou-li dále stanoveny požadavky přísnější,
 - provoz MHD bude zajišťován autobusem kategorie 8,5 m–10 m se spalovacím motorem splňující normu Euro 5;
 - dopravce bude mít zajištěn jeden záložní vůz – o stejné délce, dále uvedené požadavky pro autobus platí přiměřeně i pro záložní vůz, není-li výslovně řečeno jinak,
 - autobus musí být ve verzi low entry (částečně nízkopodlažní),
 - autobus musí být bezbariérově přístupný a musí mít místo prostor pro kočárek,
 - na uvedený autobus a jeho záložní verzi se nevztahuje ustanovení smlouvy o staří vozového parku
 - všechny vozy musí být označeny alespoň pomocí čísla linky a názvu cílové stanice, a to vnějším digitálním informačním světelným panelem (čitelným i za tmy), jak na čelní straně, tak na pravé boční a zadní straně – na zadní straně postačuje číslo linky
 - zajištění nočního parkování všech vozů musí být zajištěno výlučně mimo veřejně přístupné pozemní komunikace,
 - provozovatel může využít plochu vozů k reklamní činnosti, přičemž ale maximální plocha takto využitá nesmí přesáhnout 20 % vnější plochy vozu a reklama nesmí bránit výhledu cestujících z vozu,
 - objednatel si zároveň vyhrazuje právo bezplatně umístit na vozy vlastní logo s textem o velikosti přibližně 0,5 x 2 m na obou bočních stranách a dále 0,5 x 1 m na čelní a zadní straně,
 - objednatel je oprávněn požadovat po dopravci bezplatné vyhrazení určitého propagačního prostoru za účelem sdělování informací objednatele vůči svým občanům, a to formou prostoru pro umístění informací v tištěné podobě v rozsahu až ¼ propagační kapacity,
 - na uvedený autobus a jeho záložní verzi se nevztahuje jednotný design laku.