**DODATEK Č. 2**

**SMLOUVY O DÍLO „PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY STATUTÁRNÍHO MĚSTA PARDUBICE“
 č. OVZ/VZZR/2019/016**

uzavřené dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), mezi následujícími smluvními stranami

(„**Smlouva**“)

**Statutární město Pardubice**

se sídlem: Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice

IČO: 00274046

zastoupené: Bc. Jan Nadrchal, primátor města

bankovní spojení: účet 19-326561/0100, vedený u Komerční banky a.s.

Kontaktní osoba: Ing. Miroslav Čada, tel. 466 859 479, miroslav.cada@mmp.cz, vedoucí odboru rozvoje a strategie Magistrátu města Pardubic

(„**objednatel**“)

a

**UDIMO spol. s r.o.**

se sídlem: Sokolská třída 1204/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 44740069

spisová značka OR: Krajského soudu v Ostravě v oddíle C, vložce 2176

zastoupen: Ing. Pavel Roháč, jednatel

bankovní spojení: XXXXX

(„**zhotovitel**“)

(každý samostatně jako „**Smluvní** **strana**“, oba společně pak jako „**Smluvní** **strany**“)

1. Smluvní strany mezi sebou dne 23.08.2019 uzavřely SMLOUVU O DÍLO „**PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY STATUTÁRNÍHO MĚSTA PARDUBICE“** č. OVZ/VZZR/2019/016 (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je zpracování Plánu udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice (dále jen „Dílo“). V souvislosti s mimořádnou situací vyvolanou výskytem koronaviru uzavřely mezi sebou smluvní strany dne 15.2.2022 dodatek č. 1 ke Smlouvě, na základě něhož došlo ke změně termínu dokončení Díla, objemu prací (v souladu se změnovým listem) a celkové ceně za provedení Díla (v celkové výši 2,506.000,- Kč bez DPH).
2. V průběhu procesu schvalování Díla na úrovni Ministerstva dopravy konstatovala Komise pro posuzování dokumentů městské mobility po odborné rozpravě vůči předloženému Dílu podmíněný soulad s obecně stanovenými požadavky s tím, že určité připomínky k Dílu je nezbytné v rámci nejbližší aktualizace do Díla zapracovat. Kromě toho vzešly z činnosti této komise požadavky i nad rámec původních podmínek ministerstva ve vztahu k použité Metodice pro přípravu plánů udržitelné mobility měst v České republiky. Platnost verifikace SUMP pro účely strategického podložení projektů byla stanovena do konce roku 2023. K prodloužení platnosti do konce programovacího období, což je pro objednatele zcela zásadní, dojde pouze v případě vypořádání zmíněných připomínek. Z tohoto důvodu přistupují smluvní strany k uzavření tohoto dodatku č. 2 ke Smlouvě, jímž bude opětovně změněn termín dokončení Díla, upraveny platební podmínky úhrady ceny za provedení Díla (dále také „dodatek“).

**II.**

Smluvní strany se dohodly na změně Smlouvy následujícím způsobem:

1. Předmět Díla schváleného Zastupitelstvem města Pardubic č. Z3063/2022 na jednání dne 23. 6. 2022 se upravuje na základě závěrů Komise pro posuzování dokumentů městské mobility při Ministerstvu dopravy ČR zachycených v zápisu z jednání ze dne 13.7.2022 (příloha č. 1 tohoto dodatku) Zhotovitel se zavazuje aktualizovat zpracované Dílo (SUMP) v rozsahu připomínek k dopracování v souladu s Metodikou pro přípravu plánů udržitelné mobility měst v České republiky (dále jen Metodika“) certifikovanou Ministerstvem dopravy ČR, a připomínek nad rámec původního vztahu/Metodiky, v podrobnostech pak v souladu se závěry z pracovního jednání konaného dne 9.9.2022 , které jsou zachyceny v dokumentu tvořícím přílohu č. 2 tohoto dodatku Smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel je povinen zahájit práce na aktualizaci Díla v souladu s odst. 1 této Smlouvy po nabytí účinnosti tohoto Dodatku. Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat objednateli kompletní aktualizované Dílo **nejpozději do 30. 6. 2023**. Po převzetí a schválení aktualizovaného Díla objednatelem jej objednatel předloží Ministerstvu dopravy ČR. Dle Metodiky musí být Dílo schváleno Ministerstvem dopravy ČR bez výhrad **nejpozději do 31.12.2023**. Bezprostředně po obdržení oznámení Ministerstva dopravy ČR o schválení aktualizovaného Díla bez výhrad je objednatel povinen o této skutečnosti informovat zhotovitele.
3. Smluvní strany se dále dohodly, že celková cena Díla včetně provedení aktualizace Díla v rozsahu připomínek Komise pro posuzování dokumentů městské mobility a nad rámec původního vztahu/Metodiky, zůstává zachována v dosud sjednané výši, tj. **2,506.000,- Kč bez DPH**, tj. 3,032.260,- Kč vč. 21 % DPH, a to s ohledem na vznesené připomínky v souladu s Metodickou na straně jedné a zároveň požadavky stanovené nad rámec původního vztahu/Metodiky na straně druhé.
4. Ze stávající celkové ceny Díla byla zhotoviteli v souladu se Smlouvou uhrazena cena za část Díla (analytickou část) ve výši **431.000,- Kč bez DPH,** tj. 521.510,- Kč vč. 21 % DPH.
5. Smluvní strany se dohodly, že zbývající dosud neuhrazená část ceny za Dílo bude uhrazena objednatelem zhotoviteli v následujících termínech a za následujících podmínek:
6. část ve výši **840.000,- Kč bez DPH**, tj. 1,016.400,- Kč vč. 21 % DPH, za dílčí část Díla „Návrhová část“, která již byla objednateli předána, uhradí objednatel na základě faktury vystavené a doručené zhotovitelem objednateli nejdříve bezprostředně po nabytí účinnosti tohoto dodatku,
7. část ve výši **741.000,- Kč bez DPH**, tj. 896.610,- Kč vč. 21 % DPH, za dílčí část Díla „SUMP“ v rozsahu, ve kterém byla objednateli předána a Ministerstvem dopravy schválena s výhradou, odpovídající 60 % z celkové ceny za tuto dílčí část Díla, uhradí objednatel na základě faktury vystavené a doručené zhotovitelem objednateli nejdříve bezprostředně po nabytí účinnosti tohoto dodatku,
8. zbývající část ve výši **494.000,- Kč bez DPH**, tj. 597.740,- Kč vč. 21 % DPH, za dílčí část Díla „SUMP“ spočívající v aktualizaci ve smyslu čl. II. odst. 1 tohoto dodatku, odpovídající 40 % z celkové ceny za tuto dílčí část Díla, uhradí objednatel na základě faktury vystavené a doručené zhotovitelem objednateli nejdříve po obdržení informace od objednatele o tom, že SUMP je schváleno Ministerstvem dopravy ČR řádně v nejzazším termínu do 31.12.2023 bez výhrad.

S ohledem na výše uvedené je nastaven tento platební harmonogram:



1. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že Dílo nebude kompletně dokončeno, tj. schváleno bez výhrad Ministerstvem dopravy ČR, nejpozději do 31.12.2023, vzniká objednateli nárok na úhradu smluvní pokuty ve výši **597.740,- Kč**, odpovídající 40 % z celkové ceny za dílčí část Díla vč. DPH dle odst. 5 písm. c) této smlouvy.
2. Vznikne-li objednateli nárok na úhradu smluvní pokuty dle odst. 6 tohoto článku dodatku, pak jelikož pohledávka objednatele za zhotovitelem z titulu nároku na zaplacení smluvní pokuty za prodlení s předáním části Díla ve výši 597.740,- Kč a pohledávka zhotovitele za objednatelem z titulu neuhrazené části ceny Díla (po jejím navýšení z důvodu změny rozsahu předmětu Díla) ve výši 597.740,- Kč vč. DPH jsou vzájemné a stejného druhu (peněžité povahy), a tudíž způsobilé k započtení, uzavírají smluvní strany mezi sebou dohodu o započtení výše uvedených vzájemných pohledávek v rozsahu, ve kterém se navzájem kryjí, tj. ve výši 597.740,- Kč. V důsledku této dohody o započtení zaniká pohledávka objednatele za zhotovitelem z titulu nároku na úhradu smluvní pokuty za prodlení s předáním části Díla ve výši 597.740,- Kč. Pohledávka zhotovitele za objednatelem z titulu neuhrazené části ceny Díla (po jejím navýšení z důvodu změny rozsahu předmětu Díla) se v důsledku této dohody o započtení snižuje na částku 597.740,- Kč vč. DPH.

**III.**

1. Ostatní ustanovení Smlouvy jsou nedotčená výše uvedenou změnou a zůstávají v platnosti v původním znění.
2. S ohledem na povinnost vést písemnou komunikaci elektronicky dle § 211 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, je tento dodatek č. 2 vyhotoven pouze v jednom elektronickém vyhotovení s platností originálu.
3. Tento dodatek č. 2 Smlouvy nabývá platnosti dnem jeho elektronického podpisu oprávněnými osobami obou smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek č. 2 Smlouvy okamžikem jeho zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li tento dodatek č. 2 Smlouvy zveřejněn ani do tří měsíců ode dne jeho uzavření, je následujícím dnem zrušen od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část tohoto dodatku č. 2 nenaplňuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění).
6. Smluvní strany si tento dodatek č. 2 řádně přečetly, prohlašují, že je projevem jejich svobodné a vážné vůle, že nebyl sjednán v tísni za nápadně nevýhodných podmínek, a že s jeho obsahem souhlasí, což potvrzují zástupci smluvních stran svými elektronickými podpisy.

Přílohy:

1. Zápis z jednání Komise pro posuzování dokumentů městské mobility při Ministerstvu dopravy ČR ze dne 13.7.2022
2. Zápis z pracovního jednání ze dne 9.9.2022 k vypořádání připomínek KPDMM k SUMP Pardubice

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| V Pardubicích 21.12.2022Za objednatele: |  | V Ostravě 16.12.2022Za zhotovitele: |
| Bc. Jan Nadrchalprimátor města |  | Ing. Pavel Roháčjednatel |