

Vyjasnění připomínek KPDMM k SUMP Pardubice ze dne 9.9.2022

Účastníci: Sedmidubský, Ulrich, Kvaš , Čada, Harišová, Ptáček, Roháč, Kříbala, **Eyblová**

K připomínkám Komise pro posuzování dokumentů městské mobility k Plánu udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice bylo dohodnuto následující:

1. **“Rozsah území** – vyhovující se značnými výhradami, bude potřeba dořešit vazby s významnějšími centry dojížděky v okolí, zejména s městem Chrudim (stavba tzv. Medlešické (Ostřešanské) spojky a varianty pro případ, že by nebyla v střednědobém časovém horizontu dokončena), neboť vztah s Chrudimí významně ovlivňuje dopravní situaci v Pardubicích. Rovněž bude potřeba ve větší míře zapojit kraj, resp. krajského organizátora VHD.”

V rámci požadované aktualizace SUMP je třeba dopracovat samostatnou kapitolu návrhové části, která se bude týkat napojení města Chrudim. Kapitola bude obsahovat možné scénáře v případě, že se Medlešická spojka nezrealizuje v návrhovém období. K této kapitole je vhodné mít stanovisko krajského koordinátora. Formu zapojení koordinátora nechá MD na Pardubicích.

2. **“Soulad s nadřazenými dokumenty a ostatními koncepčními dokumenty** – vyhovující se značnými výhradami, bude potřeba doplnit (resp. aktualizovat) výčet jak českých, tak i evropských nadřazených strategických dokumentů (např. úplně chybí Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030), Koncepce veřejné dopravy byla schválena pro další časové období, je vhodné k východiskům zařadit rovněž evropské pokyny k tvorbě SUMP.”

V rámci požadované aktualizace SUMP bude aktualizován seznam strategických dokumentů o aktuálně platné. Dokumenty není potřeba rozpracovávat ve strategické analýze. Seznam aktuálních dokumentů je k nalezení na stránkách MD. (<https://www.mdcr.cz/Uzitecne-odkazy/Udrzitelna-mobilita>)

3. **“Analýza hlavních problémů dopravy včetně širších souvislostí** – vyhovující se značnými výhradami, v dokumentu téměř chybí zasazení problematiky udržitelné městské mobility do širších souvislostí, zejména provázání s problematikou územního plánování, veřejného prostoru, environmentálních aspektů a adaptací na změnu klimatu.”

Bylo dohodnuto, že problematika provazby s územním plánováním bude **implementována do řešení změn** nového Územního plánu.

Zástupci KPDMM se domnívají, že jsou v předloženém dokumentu nedostatečně řešena témata dojížděky do škol, zón 30, obytných zón, provazby na veřejná prostranství včetně témat environmentálních.

Zástupci zpracovatelské firmy UDIMO se domnívají, že jsou tyto témata v předložené dokumentaci řešena dostatečně.

Byl dohodnut následující postup:

3.1. Zpracovatel pošle na zástupce KPDMM odkazy na konkrétní kapitoly v SUMPu, kde jsou tato témata řešena + doplňující komentář.

3.2. Zástupci KPDMM se vyjádří, zda je potřeba některou z kapitol doplnit nebo případně chybějící téma dopracovat.

4. "Identifikace hlavních cílů a stanovení scénářů – adekvátní. Je potřeba upozornit na skutečnost, že v rámci dokumentu nejsou nikterak odůvodněny případné projektové záměry v oblasti obnovy vozového parku regionální/příměstské autobusové dopravy, která také zajišťuje obsluhu území města Pardubice. Pokud by takové projektové záměry měly být předkládány v SC 6.1 Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027, bude potřeba SUMP doplnit o opatření, které zdůvodnění projektových záměrů v oblasti regionální/příměstské autobusové dopravy obsluhující města umožní."

Jedná se doporučení, které není překážkou ke schválení, **daná záležitost je v gesci ŘO IROP**. Zástupci KPDMM se sejdou se zástupci **ŘO IROP** a zjistí více informací. O výsledku jednání budou zástupce města Pardubice informovat.

Město v této věci bude zatím vyčkávat na závěry z jednání **MDxIROP**.

5. "Chybějící platnost dokumentu"

Do dokumentu bude doplněna jeho platnost.

Vzhledem k tomu, že požadované úpravy v rámci aktualizace SUMP významně nemění charakter dokumentu, není potřeba opakovat celý schvalovací proces (pracovní skupina, řídicí skupina, komise...). Požadovaná aktualizace SUMP bude projednána pouze v Radě a Zastupitelstvu statutárního města Pardubice.

Jednotlivé kroky budou v průběhu zpracování aktualizace konzultovány se zástupci KPDMM.

Zápis vypracoval: Kříbala