

## Zápis z jednání Komise pro posuzování dokumentů městské mobility

ze dne 13. 7. 2022

Přítomni (bez titulů): Luděk Sosna, Michal Ulrich, Michal Kokeš, Vít Sedmidubský, Martin Janda, Vladimír Pušman, Kryštof Petrásek, Michal Bajgart

Omluveni: Josef Kocourek, Roman Čampula, Miloš Čermák, Vojtěch Stráník

1. Jednání zahájil předseda Komise pro posuzování dokumentů městské mobility (dále jen KPDMM) Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
2. Tajemník KPDMM poděkoval všem členům KPDMM za spolupráci při projednání aktualizace SUMP Liberec a informoval, že oficiální dopis primátorovi Liberce se závěry tohoto jednání byl z úrovně náměstkyně ministra dopravy odeslán 23. 6. 2022.
3. KPDMM projednala Plán udržitelné městské mobility statutárního města Teplice (SUMP Teplice) a Plán udržitelné městské mobility statutárního města Pardubice (SUMP Pardubice). Tyto dokumenty byly Ministerstvu dopravy ČR oficiálně doručeny dopisem primátora statutárního města Teplice ze dne 21. 6. 2022 (č. j. MgMT/073161/2022) a dopisem primátora statutárního města Pardubice ze dne 27. 6. 2022 (bez č. j.). Veškeré podklady dostali všichni členové KPDMM v dostatečném předstihu.
4. Po odborné rozpravě KPDMM jednomyslně konstatovala, že bude zapotřebí při verifikaci SUMP Teplice postupovat podle standardního procesního schématu, tedy že bude nutné dokument nejprve schválit v zastupitelstvu města a poté k němu KPDMM přijme závěry. Dále se členové KPDMM shodli na skutečnosti, že s ohledem na dobu uplynulou od předchozího předložení SUMP je zapotřebí předložit i aktualizovanou analytickou část SUMP a změnit strukturu návrhové části tak, aby odpovídala aktualizované části analytické. Dále je nutné aktualizovat akční plán a popsat, jak u aktualizace probíhal participační proces. Vzhledem k tomu, že se jedná o relativně komplexnější záležitost, pověřili členové KPDMM tajemníka, aby do návrhu dopisu náměstkyně ministra dopravy na teplického primátora explicitně začlenil nabídku konzultace dané problematiky na pracovní úrovni.
5. Dále po odborné rozpravě KPDMM konstatovala podmíněný soulad SUMP Pardubice se stanovenými požadavky s tím, že připomínky KPDMM jsou závažnějšího charakteru a budou muset být vypořádány v rámci nejbližší aktualizace. Platnost verifikace SUMP pro účely strategického podložení projektů v rámci OPD3 a IROP2 je ze strany KPDMM stanovena do konce roku 2023, pokud do té doby dojde k vypořádání zmíněných připomínek, bude platnost prodloužena do konce programového období. V aktualizovaném SUMP musí být jasně uvedeno, pro jaký časový horizont je stanovena jeho platnost.

**Rozsah území** – vyhovující se značnými výhradami, bude potřeba dořešit vazby s významnějšími centry dojížděky v okolí, zejména s městem Chrudim (stavba tzv. Medlešické (Ostřešanské) spojky a varianty pro případ, že by nebyla v střednědobém

časovém horizontu dokončena), neboť vztah s Chrudimí významně ovlivňuje dopravní situaci v Pardubicích. Rovněž bude potřeba ve větší míře zapojit kraj, resp. krajského organizátora VHD.

**Princip partnerství** – uplatněn dostatečně.

**Dopravní model** – vyhovující.

**Soulad s nadřazenými dokumenty a ostatními koncepčními dokumenty** – vyhovující se značnými výhradami, bude potřeba doplnit (resp. aktualizovat) výčet jak českých, tak i evropských nadřazených strategických dokumentů (např. úplně chybí Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030), Koncepce veřejné dopravy byla schválena pro další časové období, je vhodné k východiskům zařadit rovněž evropské pokyny k tvorbě SUMP.

**Analýza hlavních problémů dopravy včetně širších souvislostí** – vyhovující se značnými výhradami, v dokumentu téměř chybí zasazení problematiky udržitelné městské mobility do širších souvislostí, zejména provázání s problematikou územního plánování, veřejného prostoru, environmentálních aspektů a adaptací na změnu klimatu.

**Identifikace hlavních cílů a stanovení scénářů** – adekvátní. Je potřeba upozornit na skutečnost, že v rámci dokumentu nejsou nikterak odůvodněny případné projektové záměry v oblasti obnovy vozového parku regionální/příměstské autobusové dopravy, která také zajišťuje obsluhu území města Pardubice. Pokud by takové projektové záměry měly být předkládány v SC 6.1 Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027, bude potřeba SUMP doplnit o opatření, které zdůvodnění projektových záměrů v oblasti regionální/příměstské autobusové dopravy obsluhující města umožní.

**Identifikace finančního rámce** - vyhovující

6. KPDMM pověřila tajemníka, aby v souladu se statutem připravil návrh dopisů náměstkyně ministra dopravy na teplického a pardubického primátora.
7. KPDMM projednala informaci o provedené aktualizaci akčních plánů SUMP Ostrava. Členové KPDMM se shodli na skutečnosti, že zasláný dokument indikuje provedení plnohodnotné aktualizace v nejbližší době a pověřili tajemníka KPDMM, aby v tomto smyslu komunikoval s vedoucím odboru dopravy magistrátu statutárního města Ostravy (elektronickou poštou).
8. Mgr. Michal Kokeš a Mgr. Martin Janda podali stručnou informaci o aktuálním vývoji přípravy programového období 2021-2027 s důrazem na specifické cíle, v rámci kterých jsou podporovány projekty měst v oblasti udržitelné mobility.
9. Další jednání KPDMM bude svoláno podle potřeby.
10. Místopředseda KPDMM poděkoval všem přítomným za účast a zakončil jednání.

Zapsal: Mgr. Michal Ulrich, tajemník Komise pro posuzování dokumentů městské mobility