

DODATEK Č. 9
ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 1. 2020 až 30. 11. 2024
(HMP)

uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo objednatele

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor pražské
integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru
ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva
hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena
usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem
IČO: 60437359
DIČ: CZ60437359
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „objednatel“)

a

2. VALENTA BUS s.r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského osudu v Praze, odd. C., vložka
282317

Sídlo: Mezouň č. p. 161, 267 18
Zastoupená: Liborem Valentou, jednatelem
IČO: 06446779
DIČ: CZ06446779, plátce DPH
Bankovní spojení: Komerční banka
Číslo účtu: 107-8658470267/0100

(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších
zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve
veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 1. 2020 do 30. 11.
2024

Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy jsou ujednání související s čl. VII smlouvy - úhrada mimořádné zálohy na krytí ztrát v důsledku válečné a energetické krize, úhrada zálohy na krytí zvýšených nákladů na pohonné hmoty a doplnění přílohy č. 6b.
- II. V souladu čl. VII odst. 15. až 17 smlouvy smluvní strany vyhodnotily postupem dle přílohy č. 6a smlouvy dosavadní dopady krize vyvolané válkou na Ukrajině na náklady na PHM (naftu a CNG) a v souvislosti s energetickou krizí sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou touto krizí:
 - (i) Na základě předběžného vyhodnocení roku 2022 podle vývoje cen PHM (nafta a CNG) v období od 1. 9. 2022 do 31. 12. 2022 a jeho dopadů na plnění smlouvy se smluvní strany dohodly na zvýšení kompenzace na PHM (naftu a CNG) na zajištění veřejných služeb dle této smlouvy. V průběhu celého vyhodnocovaného období dochází bez zavinění dopravce k nárůstu uvedených nákladů, a proto se smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy za uvedené období ve výši 148 682,84 Kč (z toho na prosinec 2022 záloha na vyúčtování PHM ve výši 37 170,71 Kč). Část této zálohy ve výši 89 893,73 Kč byla uhrazena již v prosinci 2021 dle dodatku č. 5. Část zálohy ve výši 58 789,11 Kč bude uhrazena na účet dopravce dle tohoto dodatku.
 - (ii) Ekonomické dopady krize vyvolané energetickou krizí nemohou dopravci bez zvýšených úhrad kompenzace na poskytované veřejné služby adekvátně saturovat, proto se ke zmírnění negativních dopadů aktuální situace smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy na kompenzaci na rok 2023 ve výši 165 726,27 Kč.
 - (iii) Smluvní strany se dohodly, že 40 % mimořádné zálohy 2023 bude použito na úhradu řádných záloh na zajištění veřejných služeb, a to tak, že tato část bude měsíčně jednou dvanáctinou odečtena od řádné měsíční zálohy na období roku 2023.
 - (iv) Mimořádná záloha 2023 (ze zbývajících 60 %) může být také použita na finální dofinancování veřejných služeb za rok 2022 (finální finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání za rok 2022, které bude dle předpokladu realizováno v únoru 2023). Při takovém použití zálohy bude o její výši proveden záznam v celoročním vyúčtování roku 2022. Dále může být tato záloha použita i na náklady spojené s důsledky krize v roce 2023. Objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
 - (v) V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na úhradu kompenzace v roce 2023 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
 - (vi) Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení zvýšených nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 3 pracovních dnů od vyžádání objednatelem nebo v jiné lhůtě objednatelem stanovené, která však nesmí být kratší než 3 pracovní dny. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.
 - (vii) Objednatel uhradí dopravci mimořádné zálohy dle tohoto článku na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 pracovních dnů po zveřejnění tohoto dodatku v registru smluv.
- III. Doplnuje se příloha č. 6b o výpočet nákladů na PHM za období září – listopad 2022 :
Příloha č. 6b - Výpočet nákladů na PHM za sledované období – neveřejná
- IV. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

V. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

VI. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

Dopravce:

Objednatel:

.....
Libor Valenta
jednatel společnosti

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

