

DODATEK Č. 16

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 24. 8. 2019 až 30. 11. 2024
(příměstské linky – HMP)
uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

evidenční číslo objednatele ROPID

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1
zastoupené
organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního
města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH
Bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000
zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem**
(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

2. ČSAD Česká Lípa a.s.

se sídlem Rotavská 2656/2b, Stodůlky, 155 00 Praha 5
zapsaná v obchodním rejstříku 26. 11. 2004, vedeném Městským soudem v Praze pod
spisovou značkou B 9615
IČO: 25497987 DIČ: CZ25497987 plátce DPH
bankovní spojení: č. ú. 78-5299030257/0100
zastoupená **Mgr. Davidem Mahdalem, předsedou představenstva**
(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby
ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 24. 8. 2019 –
30. 11. 2024

Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 5. 8. 2019 jsou ujednání související s čl. VII smlouvy - úhrada mimořádné zálohy na krytí ztrát v důsledku válečné a energetické krize, úhrada zálohy na krytí zvýšených nákladů na pohonné hmoty a doplnění přílohy č. 10b.
- II. V souladu čl. VII odst. 6. smlouvy smluvní strany vyhodnotily postupem dle přílohy č. 10a smlouvy dosavadní dopady krize vyvolané válkou na Ukrajině na náklady na PHM (naftu a CNG) a v souvislosti s energetickou krizí sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou touto krizí:
 - (i) Na základě předběžného vyhodnocení roku 2022 podle vývoje cen PHM (nafta a CNG) v období od 1. 9. 2022 do 31. 12. 2022 a jeho dopadů na plnění smlouvy se smluvní strany dohodly na zvýšení kompenzace na PHM (naftu a CNG) na zajištění veřejných služeb dle této smlouvy. V průběhu celého vyhodnocovaného období dochází bez zavinění dopravce k nárůstu uvedených nákladů, a proto se smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy za uvedené období ve výši 268 981,23 Kč (z toho na prosinec 2022 záloha na vyúčtování PHM ve výši 67 245,31 Kč). Část této zálohy ve výši 76 283,61 Kč byla uhrazena již v prosinci 2021 dle dodatku č. 11. Část zálohy ve výši 192 697,63 Kč bude uhrazena na účet dopravce dle tohoto dodatku.
 - (ii) Ekonomické dopady krize vyvolané energetickou krizí nemohou dopravci bez zvýšených úhrad kompenzace na poskytované veřejné služby adekvátně saturovat, proto se ke zmírnění negativních dopadů aktuální situace smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy na kompenzaci na rok 2023 ve výši 375 672,35 Kč.
 - (iii) Smluvní strany se dohodly, že 40 % mimořádné zálohy 2023 bude použito na úhradu řádných záloh na zajištění veřejných služeb, a to tak, že tato část bude měsíčně jednou dvanáctinou odečtena od řádné měsíční zálohy na období roku 2023.
 - (iv) Mimořádná záloha 2023 (ze zbývajících 60 %) může být také použita na finální dofinancování veřejných služeb za rok 2022 (finální finanční vyhodnocení a finanční vyrovnání za rok 2022, které bude dle předpokladu realizováno v únoru 2023). Při takovém použití zálohy bude o její výši proveden záznam v celoročním vyúčtování roku 2022. Dále může být tato záloha použita i na náklady spojené s důsledky krize v roce 2023. Objednatel ROPID rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
 - (v) V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na úhradu kompenzace v roce 2023 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli ROPID tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel ROPID rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
 - (vi) Objednatel ROPID je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení zvýšených nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 3 pracovních dnů od vyžádání objednatelem ROPID nebo v jiné lhůtě objednatel ROPID stanovené, která však nesmí být kratší než 3 pracovní dny. Objednatel ROPID je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.
 - (vii) Objednatel ROPID uhradí dopravci mimořádné zálohy dle tohoto článku na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 pracovních dnů po zveřejnění tohoto dodatku v registru smluv.

- III. Doplňuje se příloha č. 10b o výpočet nákladů na PHM za období září – listopad 2022 :
Příloha č. 10b - Výpočet nákladů na PHM za sledované období – neveřejná
- IV. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
- V. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
- VI. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

za objednatele ROPID:

za dopravce:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Mgr. David Mahdal
předseda představenstva

