

## PŘÍLOHA K NABÍDCE

### Název díla: I/14 Vojtěšice - Mladkov

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Stavební deník	1.1.1.11	Elektronický stavební deník
Název a adresa Objednatele	1.1.2.2, 1.3	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.2.3, 1.3	<b>„Společnost M - SILNICE a B R E X, I/14 Vojtěšice - Mladkov“</b> Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové Správce: M - SILNICE a.s. Husova 1697, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice Společník č.2: B R E X, spol. s r.o. Karlovská 205, 460 10 Liberec XXII Horní Suchá
Jméno a adresa Správce stavby	1.1.2.4, 1.3	
Doba pro dokončení Díla <sup>1</sup>	1.1.3.3	633 (tj. 486 + 147) kalendářních dnů
Záruční doba	1.1.3.7	(a) Záruční doba činí 72 měsíců pro všechny objekty řady 100, 200 a 300 s výjimkou: (iii) prvků vodorovného dopravního značení, pro které platí Záruční doba dle kapitoly 14 Technické specifikace
Náklady	1.1.4.3	Výše nákladů bude stanovena dle Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, 2. vydání, která je dostupná na <a href="https://www.sfdi.cz/">https://www.sfdi.cz/</a>
Sekce	1.1.5.6	Popis definované Sekce (je-li taková):

<sup>1</sup> Do doby pro dokončení není započítáno období od 1. 12. do 31. 3. kalendářního roku (zimní technologická přestávka). Po dobu zimní přestávky musí být komunikace zprovozněna v obou pružích bez překážek pro zimní údržbu. Povrch komunikace musí být minimálně v asfaltové ložné vrstvě a musí být osazen zádržní systém.

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		<b>(i) Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10<sup>23</sup>:</b> Všechny stavební objekty
Dílo	1.1.5.8	I/14 Vojtěšice - Mladkov
Komunikační prostředky	1.3	Datové schránky
Rozhodné právo	1.4	Právo České republiky
Rozhodný jazyk	1.4	Čeština
Jazyk pro komunikaci	1.4	Čeština
Doba pro přístup na staveniště	2.1	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 8.1
Výše Zajištění splnění smlouvy	4.2	10 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky
Záruka za odstranění vad	4.25	3 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), formou bankovní záruky (hodnota vystavené Záruky za odstranění vad se nesnižuje postupným uplynutím dílčích Záručních dob stanovených podle Pod-článku 1.1.3.7)
Povinnost Zhotovitele zaplatit Objednateli smluvní pokutu	4.28 a)	Za nesplnění Postupného závazného milníku dle Pod-článku 4.29 (i) Provedení prací v rozsahu Sekce „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ 256 000 Kč za každý započatý den prodlení
	4.28 b)	Za nedodržení lhůt nebo časových určení dle Pod-článku 4.31 30 000 Kč za každý případ porušení
	4.28 c)	Za odmítnutí součinnosti nebo neplnění podmínky stanovené koordinátorem BOZP při práci na Staveništi podle Pod-článku 6.7 [ <i>Ochrana zdraví a bezpečnost při práci</i> ] 17 000 Kč za každý jednotlivý případ
	4.28 d)	Za porušení povinnosti zajištění kvalifikace osob dle Pod-článku 6.9 poslední odstavec

<sup>2</sup> Do Sekce „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10“ není započítáno období od 1. 12. do 31. 3. kalendářního roku (zimní technologická přestávka). Po dobu zimní přestávky musí být komunikace zprovozněna v obou pruzích bez překážek pro zimní údržbu. Povrch komunikace musí být minimálně v asfaltové ložné vrstvě a musí být osazen zádržní systém.

<sup>3</sup> Do doby se nezapočítává doba, ve které není osazeno dopravně inženýrské opatření – DIO vč. stanovené zimní technologické přestávky od 1.12. do 31.3.

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		870 000 Kč za každý případ porušení
	4.28 e)	Za nedodržení Doby pro dokončení 87 000 Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení
	4.28 f)	Za nepředložení harmonogramu v souladu s ustanovením Pod-článku 8.3 [ <i>Harmonogram</i> ] a Pod-článku 8.6 [ <i>Míra postupu prací</i> ] 87 000 Kč za každý jednotlivý případ
	4.28 g)	Za neuposlechnutí pokynu Správce stavby k přerušení postupu prací dle Pod-článku 8.8 [ <i>Přerušeni práce</i> ] 87 000 Kč za každý jednotlivý případ
	4.28 h)	Za neodstranění vady v termínu dle Pod-článku 11.4 17 000 Kč za každý započatý den prodlení
Maximální celková výše smluvních pokut	4.28	30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Postupné závazné milníky	4.29	<p><u>Věcný milník:</u>  <b>(i) Provedení prací v rozsahu Sekce „Část Díla určená k Předčasnému užívání dle Pod-čl. 1.1.3.10<sup>4</sup>“ a dle čl. 1.7.2 Technické specifikace</b>  Doba pro splnění věcného milníku:  486 kalendářních dnů od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-čl. 8.1 (do doby se nezapočítává doba, ve které není osazeno dopravně inženýrské opatření – DIO vč. stanovené zimní technologické přestávky od 1.12. do 31.3.)</p>
Definice “Jmenovaného poddodavatele”	5.1	Jmenovaným poddodavatelem části Díla SO 463 Přeložení vedení CETIN v km 7.910 je Objednatelům určená společnost: CETIN a.s.
Harmonogram	8.3	Harmonogram bude zpracován v souladu s Metodikou pro časové řízení u stavebních zakázek podle smluvních podmínek FIDIC, která je dostupná na <a href="https://www.sfdi.cz">https://www.sfdi.cz</a>

<sup>4</sup> Do doby pro dokončení není započítáno období od 1. 12. do 31. 3. kalendářního roku (zimní technologická přestávka). Po dobu zimní přestávky musí být komunikace zprovozněna v obou pružích bez překážek pro zimní údržbu. Povrch komunikace musí být minimálně v asfaltové ložné vrstvě a musí být osazen zádržní systém.

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Metoda měření	12.2 c)	Metoda měření musí být v souladu s Metodikou měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC, která je dostupná na <a href="https://www.sfdi.cz">https://www.sfdi.cz</a>
Právo na variaci	13.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy k nabídce
Návrh na zlepšení	13.2 c)	Nepoužije se
Procento Podmíněných obnosů	13.5 b) (ii)	Nepoužije se
Úpravy v důsledku změn nákladů	13.8	Použije se
Zálohová platba	14.2	Maximálně 25 % Přijaté smluvní částky (bez DPH), maximálně však 250 mil. Kč bez DPH
Vrácení zálohové platby	14.2	Formou odpočtu částky potvrzené v Potvrzení průběžné platby postupem podle Pod-čl. 14.2
Zadržené částky z průběžné platby	14.6 c)	Prodlení s udržováním platnosti bankovní záruky dle Pod-článku 4.2 10 % průběžné platby
	14.6 d)	Nepoužije se
	14.6 e)	Nepoužije se
	14.6 f)	Nepředložení nebo neudržování v platnosti pojistné Smlouvy podle Článku 18 10 % průběžné platby
Vydání potvrzení průběžné platby (maximální částka zadržených plateb)	14.6	30 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Měny plateb	14.15	Koruna česká
Výše pojistného plnění	18.2	Výše pojistného plnění musí ke každému okamžiku plnění Smlouvy dosahovat alespoň smluvní hodnoty do té doby provedených prací bez DPH
Minimální částka pojistného krytí	18.2	1 % Přijaté smluvní částky (bez DPH)
Claimy zhotovitele	20.1	Zhotovitel je povinen předložit claim v souladu s následujícími metodikami: (i) Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, 2. vydání, která je dostupná na <a href="https://www.sfdi.cz">https://www.sfdi.cz</a> ;

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
		(ii) Metodika pro časové řízení u stavebních zakázek podle smluvních podmínek FIDIC, která je dostupná na <a href="https://www.sfdi.cz">https://www.sfdi.cz</a>
Způsob rozhodování sporů	20	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem
Datum do kdy musí být jmenována DAB	20.2	Nepoužije se
Počet členů DAB	20.2	Nepoužije se
Jmenování (nedojde-li k dohodě) provede	20.3	Nepoužije se