

## TECHNICKÁ SPECIFIKACE

„NÁKUP VOZIDLA PRO SVOZ ODPADU DO 15 t S NÁSTAVBOU  
LINEÁRPRESS\_MINI“

Uvedené technické požadavky pro plnění veřejné zakázky jsou uvedeny jako minimální; zadavatel umožňuje použití i kvalitativně a technicky obdobného řešení při zachování a naplnění požadovaného. V případě, že zadavatel dojde k názoru, že jiné kvalitativně a technicky odborné navrhované řešení uchazeče zadávacího řízení nesplňuje jeho očekávání, bude taková nabídka vyřazena z hodnocení.

Dále uvedené parametry jsou výčtem minimálních povinných požadavků zadavatele. Bude-li u některého z požadavků uvedeno „NE“, bude taková nabídka vyřazena z dalšího posuzování a uchazeč zadávacího řízení vyloučen ze zadávacího řízení.

**Pokyny k vyplnění:**

Účastník zadávacího řízení uvede přesný název a označení podvozku a přesný název a označení nástavby, dále vyplňuje pouze sloupec „ANO/NE“, kde volí variantu splnění požadované minimální technické podmínky a sloupec „NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY“, kde uvede nabízené lepší technické podmínky, než požaduje zadavatel.

V závěru uvede místo a datum vyplnění, jméno, příjmení a funkci osoby oprávněné jednat jménem účastníka zadávacího řízení; tato osoba opatří listinu vlastnoručním podpisem.

**Přesný název a označení podvozku:**

MAN TGM 13.290 4x4 BL

**Přesný název a označení nástavby:**

Zoeller MINI

SPECIÁLNÍ VOZIDLO JAKO CELEK PO MONTÁŽI NÁSTAVBY NA PODVOZEK	MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY	ANO/NE	NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY
<b>Rozsah použití vozidla</b>	univerzální rozsah použití pro svoz směsného komunálního odpadu, včetně bioodpadu	ANO	
<b>Celková hmotnost vozidla</b>	max. 15 500 kg	ANO	15 500
<b>Technická nosnost přední nápravy, odpružení parabolickými pery</b>	min. 6 000 kg	ANO	6300
<b>Technická nosnost zadní nápravy, odpružení vzduchové</b>	min. 9 000 kg	ANO	10000
<b>Užitečná hmotnost vozidla s nástavbou</b>	min. 4 600 kg	ANO	min. 4 100 kg
<b>Celková výška vozidla (podvozku s namontovanou nástavbou)</b>	max. 3,1 m	ANO	3070-/+50 mm
<b>Celková délka vozidla (podvozku s namontovanou nástavbou)</b>	max. 7,5 m	ANO	7420-/+50 mm
<b>Přízpůsobení nástavby</b>	možnost přizpůsobení nástavby na podvozek tak, aby došlo k optimálnímu využití vzdálenosti mezi nástavbou a kabinou a zároveň k lepšímu rozdělení hmotnosti na nápravy pro ovládání podvozku	ANO	

NÁSTAVBA LINEÁRPRESS	MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY	ANO/NE	NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY
<b>Užitný objem nástavby</b>	min. 8 m <sup>3</sup>	ANO	8,5
<b>Výsypná vana</b>	objem min. 1,7 m <sup>3</sup>	ANO	1,8
<b>Sběrná nádrž</b>	Stabilní ocelové provedení sběrné nádrže (z otěruvzdorných plechů), sběrná nádrž kompletně svařená	ANO	
<b>Provedení nástavby</b>	Vodotěsné se zvýšenou zadní stěnou sběrné nádrže a použitím dvojitého speciálního těsnění mezi sběrnou nádrží a zadní částí, aby nedocházelo k úniku kapaliny při odvozu odpadu s větším obsahem bioodpadu; možnost sběru popela	ANO	
<b>Dveře pro údržbu</b>	na pravé straně sběrné nádrže vč. bezpečnostního zařízení při otevření	ANO	
<b>Výtlačný štít</b>	bude vyprazdňovat sběrnou nádrž pomocí dvojčinného výtlačného válce směrem dozadu. Vedení výtlačného štítu pomocí vodících lišt. Vodící lišty budou vybaveny vyměnitelnými kluznými bloky, aby nedocházelo k opotřebení těchto vodících lišt	ANO	
	bude vybaven stírací lištou u dna a po bocích	ANO	
<b>Zadní část s lisovacím zařízením</b>	Zadní část s lisovacím zařízením se bude skládat ze stabilního rámu s dvěma postranními stěnami a vysokopevnostně svařenou nakládací vanou. Zadní část bude nahoře na konci sběrné nádrže kyvně uložena	ANO	
	Vně uložené zakrytované hydraulické válce, které pohánějí lisovanou desku	ANO	
<b>Ovládací prvky nástavby</b>	umístěny vzadu na straně vč. akustické kontroly a signalizace	ANO	
<b>Ovládání nástavby</b>	multifunkčním panelem v kabině identifikuje závady nástavby; na ovládacím terminálu v kabině se před začátkem svozu zvolí druh sváženého odpadu (komunální odpad, velkoobjemový odpad, sklo, papír, separovaný odpad) a tím se zabezpečí jeho maximální zhutnění	ANO	
<b>Světla</b>	Zdvojená zadní koncová světla, brzdová, směrová, poziční, světlo do mlhy a pro couvání, provedení LED	ANO	
	min. 2x pracovní světlo vzadu, vč. 1x osvětlení uvnitř sběrné vany (násypky) - osvětlení výsypu odpadů z nádoby a 2x pracovní světlo za kabinou	ANO	
<b>Výstražný maják</b>	2 x výstražný oranžový LED maják na nástavbě, zakrytovaný	ANO	
<b>Hydraulika</b>	Nástavba bude vybavena hydraulikou, která se skládá z dvojitého čerpadla, olejové nádrže s filtrem, řídicího bloku a válců pro celé nakládací zařízení.	ANO	
<b>Ostatní</b>	zadní stupačky pro obsluhu	ANO	
	Reflexní pruhy vpředu na kabině a vzadu na nástavbě	ANO	
	Čidlo přetížení podvozku	ANO	
	držák na lopatu a metlu	ANO	

	kamera v zadní části s barevným monitorem v kabině vozidla	ANO	
	max. 2 mazací body, případně centrální mazání	ANO	
	akustický signál při spuštěném vyklápěči a zařazeném zpětném chodu	ANO	
	Výtokový kohout na dně sběrné nádrže	ANO	
	BIO těsnění na výtlačné desce	ANO	
<b>Systém pro vážení hmotnosti nákladu na rámu podvozku pod nástavbou</b>	vážení množství aktuálně svezeneho odpadu pro obchodní účely, váživost 15 000 kg, třída přesnosti 3, +/- 10 kg	ANO	
	software vážicího zařízení v češtině	ANO	
	terminál a tiskárna umístěna v kabině; min. výstup na tiskárně: databáze zákazníků, databáze druhu odpadů, tisk vážního lístku; ukládání dat v terminálu; tisk statistik z vážicího zařízení bez nutnosti napojení na PC	ANO	
	náklonoměr – součást vážicího zařízení	ANO	
<b>Barva</b>	lakování nástavby dle stupnice RAL 9010 - bílá	ANO	

VKLÁPĚČ	MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY	ANO/NE	NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY
<b>Nedělený hřebenový universální vyklápěč pro vyprazdňování nádob:</b>	110, 80/120, 140/240/340, 500 – 1 100, 770-1 100 l v plastovém i v plechovém provedení	ANO	
	konstrukce ramen vyklápěče z plného profilu	ANO	
<b>Způsob vyprazdňování</b>		ANO	
a) pomocí zabudovaných hák	110 l dle DIN 6629	ANO	
b) pomocí hřebenu	80 - 340 l dle EN 840-1 500 - 1100 l dle EN 840-2 770 - 1100 l dle EN 840-3	ANO	
c) pomocí dvou postranních ramen a čepů	500- 1100 l dle EN 840-2/3	ANO	
<b>Pojištění proti přetížení nádob</b>		ANO	
<b>Ovládání vyklápěče</b>	jednoduché elektrické ovládání vyklápěče pákami na obou stranách	ANO	
<b>Vyprazdňování nádob</b>	časový cyklus vyprazdňování nádob max. 9 sec u nádob 110 – 240 l a max. 13 sec u nádob 1 100 l	ANO	
<b>Mazání</b>	mazání ručním tlakovým lisem	ANO	
<b>Barva</b>	lakování vyklápěče dle stupnice RAL zelená 6024	ANO	

PODVOZEK	MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY	ANO/NE	NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY
<b>Počet náprav</b>	dvounápravový podvozek 4 x 4, s mechanicky poháněnou přední nápravou,	ANO	
<b>Zábrany proti podjetí</b>	2 ks bočních zábran proti podjetí,	ANO	
<b>Rozvor</b>	rozvor mezi 1 a 2 nápravou max. 3.650 mm	ANO	
<b>Motor</b>	elektronicky řízený vznětový motor o min. výkonu 180kW (cca 245 PS), platné emisní limity min. EURO 6	ANO	213 kW

<b>Chladič a mezichladič</b>	nemrzoucí směs do -32°	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Brzda</b>	motorová brzda s dodatečným ovládním přes brzdový pedál	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Převodovka</b>	12 st. převodovka, s automatickým řazením převodových stupňů, včetně terénního převodového stupně	ANO	12 st
<b>Nápravy</b>	Uzávěrka diferenciálu hnané zadní i přední nápravy	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Kabina</b>	v provedení krátká, topení, protiprachový filtr, nastavitelná vzduchem odpružená sedačka, centrální zamykání, tónovaná okna, klimatizace, autorádio	ANO	<input type="checkbox"/>
	BEZ digitálního tachografu, se simulátorem tachografu	ANO	<input type="checkbox"/>
	elektricky ovládaná okna dveří pro řidiče i spolujezdce	ANO	<input type="checkbox"/>
	počet sedadel v kabině - tři	ANO	<input type="checkbox"/>
	zrcátka na obrubník vpravo a vlevo, zpětné zrcátko vyhřívané a elektronicky nastavitelné, širokouhlé vyhřívané zrcátko vpravo a vlevo, ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 - 2600 mm	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Barva kabiny</b>	lakování kabiny v odstínech zelená RAL 6024	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Brzdy</b>	kotoučové brzdy na přední a zadní nápravě, vybavené ABS, zastávková brzda; brzdy chráněné pro jízdu v terénu	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>ABS</b>	terénní logika pro ABS	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>ASR</b>	regulace prokluzu pohonu	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Ostatní</b>	vedlejší vývod z motoru pro pohon nástavby	ANO	<input type="checkbox"/>
	výfuková roura vyvedená dole mezi rámem	ANO	<input type="checkbox"/>
	sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem	ANO	<input type="checkbox"/>
	kovové mřížky (kryty) předních světlometů	ANO	<input type="checkbox"/>
	ocelový nárazník třídičný s ochranou chladiče	ANO	<input type="checkbox"/>
	řídící modul pro externí výměnu dat	ANO	<input type="checkbox"/>
	ochranná mřížka před chladičem	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Pneumatiky, kola</b>	na přední a zadní nápravě - 11R22,5, kola a disky ocelové 8 otvorů 7,50x22,5	ANO	<input type="checkbox"/>
	rezervní kolo, bez držáku rezervního kola	ANO	<input type="checkbox"/>
	hadice pro huštění pneumatik 10 m s manometrem	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Osvětlení</b>	Přední halogenové dvojité světlomety H7; dálkový světlomet a poziční světla, mlhový světlomet H7	ANO	<input type="checkbox"/>
	osvětlení pro jízdu ve dne LED	ANO	<input type="checkbox"/>
	2 x majáky na střeše kabiny	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Elektrická soustava</b>	baterie 12 V 175 Ah 2 ks, bezúdržbové	ANO	<input type="checkbox"/>
	hlavní spínač akumulátorů mechanický	ANO	<input type="checkbox"/>
<b>Ostatní příslušenství</b>	zvedák 12 t	ANO	<input type="checkbox"/>
	podkládací klín	ANO	<input type="checkbox"/>
	výstražný trojúhelník a svítilna samostatně	ANO	<input type="checkbox"/>

Součástí nabídky budou **výkresy vozidla s namontovanou předmětnou nástavbou** včetně váhových propočtů zatížení s rozložením na jednotlivé nápravy, při uváděné užitečné hmotnosti.

**Prohlašuji, že uvedené údaje jsou pravdivé, odpovídají skutečnosti ke dni podání nabídky a jsou pro účastníka zadávacího řízení pro realizaci předmětu veřejné zakázky závazné.**

V Říčanech dne 04.11.2022

**Ing. Libor Košek**  
**prodejce**  
**osoba oprávněná jednat jménem uchazeče**