

Dodatek č. 9

Příloha č. 2

Struktura objednaných dopravních výkonů

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	11. 12. 2022 - 31. 12. 2022		1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		01. 10. 2023 - 09. 12. 2023		Celkem 11. 12. 2022 - 09. 12. 2023		01. 01. 2023 - 09. 12. 2023	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
800	21:09	Olomouc hl.n.	Břeclav os.n.	2 084,2	17	9 562,8	78	9 072,4	74	9 440,2	77	7 233,4	59	37 393,0	305	35 308,8	288
801	5:21	Břeclav os.n.	Olomouc hl.n.	2 084,2	17	9 440,2	77	9 072,4	74	9 562,8	78	7 233,4	59	37 393,0	305	35 308,8	288
802	19:09	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	3 477,0	19	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70	66 246,0	362	62 769,0	343
803	6:36	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70	66 612,0	364	62 769,0	343
804	17:09	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70	66 612,0	364	62 769,0	343
805	8:36	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70	66 612,0	364	62 769,0	343
806	15:09	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70	66 612,0	364	62 769,0	343
807	10:36	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70	66 612,0	364	62 769,0	343
808	13:09	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70	66 612,0	364	62 769,0	343
809	12:36	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70	66 612,0	364	62 769,0	343
810	11:09	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70	66 612,0	364	62 769,0	343
811	14:36	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70	66 612,0	364	62 769,0	343
812	9:09	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70	66 612,0	364	62 769,0	343
813	16:36	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70	66 612,0	364	62 769,0	343
814	7:09	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	3 843,0	21	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70	66 612,0	364	62 769,0	343
815	18:36	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	3 477,0	19	16 470,0	90	16 653,0	91	16 836,0	92	12 810,0	70	66 246,0	362	62 769,0	343
820	17:24	Hodonín	Brno hl.n.	1 142,4	14	5 304,0	65	4 977,6	61	5 059,2	62	3 998,4	49	20 481,6	251	19 339,2	237
821	6:10	Břeclav os.n.	Hodonín	296,8	14	1 378,0	65	1 293,2	61	1 314,4	62	1 038,8	49	5 321,2	251	5 024,4	237
822	15:24	Hodonín	Brno hl.n.	1 142,4	14	5 304,0	65	4 977,6	61	5 059,2	62	3 998,4	49	20 481,6	251	19 339,2	237
823	13:36	Brno hl.n.	Hodonín	1 142,4	14	5 304,0	65	4 977,6	61	5 059,2	62	3 998,4	49	20 481,6	251	19 339,2	237
824	7:24	Hodonín	Brno hl.n.	1 387,2	17	6 283,2	77	6 038,4	74	6 364,8	78	4 814,4	59	24 888,0	305	23 500,8	288
825	15:34	Brno hl.n.	Hodonín	1 142,4	14	5 304,0	65	4 977,6	61	5 059,2	62	3 998,4	49	20 481,6	251	19 339,2	237
826	6:19	Hodonín	Brno hl.n.	1 142,4	14	5 304,0	65	4 977,6	61	5 059,2	62	3 998,4	49	20 481,6	251	19 339,2	237
827	17:36	Brno hl.n.	Hodonín	1 142,4	14	5 304,0	65	4 977,6	61	5 059,2	62	3 998,4	49	20 481,6	251	19 339,2	237
828	5:24	Hodonín	Brno hl.n.	1 142,4	14	5 304,0	65	4 977,6	61	5 059,2	62	3 998,4	49	20 481,6	251	19 339,2	237
829	19:36	Brno hl.n.	Hodonín	1 387,2	17	6 364,8	78	6 038,4	74	6 283,2	77	4 814,4	59	24 888,0	305	23 500,8	288
831	20:36	Brno hl.n.	Hodonín	1 142,4	14	5 304,0	65	4 977,6	61	5 059,2	62	3 998,4	49	20 481,6	251	19 339,2	237
833	20:36	Brno hl.n.	Hodonín	408,0	5	2 040,0	25	2 448,0	30	2 448,0	30	1 713,6	21	9 057,6	111	8 649,6	106
834	4:16	Hodonín	Břeclav os.n.	296,8	14	1 378,0	65	1 293,2	61	0,0	0	0,0	0	2 968,0	140	2 671,2	126
836	6:19	Hodonín	Brno hl.n.	489,6	6	1 958,4	24	2 448,0	30	2 448,0	30	1 713,6	21	9 057,6	111	8 568,0	105
838	4:46	Hodonín	Břeclav os.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 314,4	62	1 038,8	49	2 353,2	111	2 353,2	111
Suma linky R13				70 643,2		311 417,4		310 666,8		315 353,4		240 927,6		1 249 008,4		1 178 365,2	
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 9.12.2023 celkem				1 249 008,4													
Z toho v kalendářním roce 2022				70 643,2													
Z toho v kalendářním roce 2023				1 178 365,2													
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023				3 431,342													

Všechny vlaky jsou vedeny EMU s výjimkou vlaků R 826, R 831, R833 a R836.