

Dodatek č. 9
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R13 Brno – Břeclav - Olomouc

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: XXXXXXXXXX

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva a

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 9 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

1. Účelem tohoto dodatku je zejména v návaznosti na Smlouvu pro účely poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících vymežit:
 - a) v souladu s články 7 a 8 Smlouvy rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2022/2023, tj. období od 11. prosince 2022 do 31. prosince 2022, období od 1. ledna 2023 do 9. prosince 2023 a
 - b) úpravu výpočtu výše kompenzace s ohledem na výrazný a nepředvídatelný vývoj ceny za trakční elektrickou energii.

ČLÁNEK 2 ÚPRAVA VÝPOČTU VÝŠE KOMPENZACE S OHLEDEM NA VÝVOJ CENY TRAKČNÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE

1. S ohledem na výrazný a nepředvídatelný vývoj cen za trakční elektrickou energii se Smluvní strany dohodly, že zohlední míru finančního rizika, kterou současná situace přenáší na Dopravce.
2. Smluvní strany se dohodly na těchto změnách ustanovení smlouvy:
 - a) článek 8 Smlouvy odst. 1. písm. b) je nově značen jako písm. c),
 - b) článek 8 Smlouvy odst. 1. písm. c) je nově značen jako písm. b),
 - c) článek 8 Smlouvy odst. 4 je nově značen jako odst. 5,
 - d) článek 8 Smlouvy odst. 5 je nově značen jako odst. 4,
 - e) do článku 8 Smlouvy odst. 4 je vložen nový bod písm. e) se zněním:

„e) *nadinflační změnou ceny elektrické energie, přičemž úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se za jednotlivé linky změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi změnou ceny elektrické energie a indexem spotřebitelských cen, násobeným náklady uvedenými pro příslušné období platnosti jízdního řádu ve výchozím finančním modelu v řádku č. 1 „trakční energie a palivo“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:*

$$NK = PK + T * [(NC/SC) - 1 - (m/100)]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK* výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,
PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu před provedením výpočtu,
T předpokládaná výše nákladů na trakční energii a palivo, tj. částka podle řádku č. 1 výchozího finančního modelu pro příslušný jízdní řád v Kč před provedením výpočtu,
NC cena, za kterou dopravce bude ve 2. roce platnosti příslušného jízdního řádu odebírat elektrickou energii vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje (v Kč/kWh), v případě změny této ceny v průběhu 2. roku platnosti jízdního řádu vážený průměr cen s poměrným zohledněním období, po které cena bude trvat, přičemž změna kompenzace plynoucí z nově dopočteného váženého průměru cen bude promítnuta pouze do kalendářního roku, ve kterém změna proběhla,
SC pro výpočet pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 cena, kterou Dopravce zaplatil, za elektrickou energii vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje (v Kč/kWh) za první účetně uzavřené období plnění této Smlouvy, v případě změny této ceny v průběhu roku vážený průměr cen s poměrným zohledněním období, po které cena trvala, pro výpočet pro období platnosti jízdních řádů 2023/2024 a 2024/2025 cena, kterou Dopravce zaplatil, za elektrickou energii vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje (v Kč/kWh) za předchozí účetně uzavřené období plnění této

Smlouvy, v případě změny této ceny v průběhu roku vážený průměr cen s poměrným zohledněním období, po které cena trvala,
m kumulovaná meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec v procentech pro období od roku, ke kterému se vztahuje výpočet SC, do roku, ke kterému se vztahuje výpočet NC;

první takový výpočet se provede pro období bezprostředně upravované tímto dodatkem, tedy pro jízdní řád 2022/2023;

Dopravce se zavazuje k provedení uvedeného výpočtu doložit fakturační údaje za elektrickou energii, ze kterých vyplývá, jakou cenu zaplatí za jednotku dodané elektrické energie (v Kč/kWh) vztahující se k Dopravním výkonům podle této Smlouvy za výpočtové období SC a NC;

Smluvní strany se dohodly, že pokud bude skutečná NC nižší než cena použitá při výpočtu valorizace při uzavírání dodatku, a v důsledku toho vznikne rozdíl mezi navýšením kompenzace podle kalkulace v dodatku a výpočtem navýšení kompenzace podle skutečně zaplacené ceny, tento rozdíl bude vrácen Objednateli, a to v termínech:

- *předběžného vyúčtování podle stavu ke konci třetího čtvrtletí každého kalendářního roku, přičemž v takovém případě bude rozdíl vrácen Objednateli do 1. prosince příslušného kalendářního roku a*
- *v termínech vypořádání vztahů se se státním rozpočtem, za zbývající období platnosti jízdního řádu;“*

ČLÁNEK 3

ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. *Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem 1 249 008,4 vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), z toho 70 643,2 vlkm v kalendářním roce 2022 a 1 178 365,2 vlkm v kalendářním roce 2023.*

S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2022/2023 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů 3 431,342 vlkm za kalendářní den (dále jen „Průměrný denní dopravní výkon“).“
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 4

ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, v důsledku změny výše ceny za použití dopravní cesty, v důsledku změny výše nákladů na zajištění trakční energie a v důsledku změny cenové hladiny v čase dochází pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 k úpravám výše kompenzace.
2. Smluvní strany konstatují, že:
 - a) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 2 Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 činí **113 880 702,02 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$NK = PK + [c_{vvlkm} \times (NDV - ODV)]$$

$$113\,880\,702,02 = 113\,908\,303,12 + [67,583 \times (1\,249\,008,4 - 1\,249\,416,8)]$$

- b) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 3 Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 činí **113 880 161,35 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$NK = PK + [c_{vvlkm} \times (NDV - ODV)]$$

$$113\,880\,161,35 = 113\,880\,702,02 + [67,583 \times (2\,768,0 - 2\,776,0)]$$

- c) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 činí **114 049 795,42 Kč**, a to s ohledem na navýšení ceny za použití dopravní cesty o 169 634,07 Kč.
- d) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 4 písm. d) Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 činí **114 132 691,32 Kč**, a to z důvodu navýšení odpisů od 1. ledna 2022 v souvislosti s pořízením haly na údržbu vozidel v Brně o 82 395,90 Kč.
- e) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 4 písm. e) Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 činí **149 539 505,52 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$NK = PK + T \times \left(\frac{NC}{SC} - 1 - \frac{m}{100} \right)$$

$$149\,539\,505,52 = 114\,132\,691,32 + 23\,374\,780,03 \times \left(\frac{5,503}{2,057} - 1 - \frac{16,05}{100} \right)$$

- f) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 5 Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 činí **154 237 344,32 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$NK = PK + \left(RPK \times \frac{m}{100} \right)$$

$$\begin{aligned} 154\,237\,344,32 &= 149\,539\,505,52 + \left[(149\,539\,505,52 - 25\,912\,168,72) \times \frac{3,8}{100} \right] \\ &= 149\,539\,505,52 + \left(123\,627\,336,81 \times \frac{3,8}{100} \right) \end{aligned}$$

- g) Nová výše kompenzace dle článku 8 odst. 6 Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 činí **154 308 094,93 Kč**, a to s ohledem na výpočet:

$$NK = PK + BČP - SČP$$

$$154\,308\,094,93 = 154\,237\,344,32 + 4\,023\,752,39 - 3\,953\,001,78$$

3. Z výše uvedených důvodů dochází pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 k následujícím změnám Smlouvy:
- V článku 6 odstavci 4 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:
*„Pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 představuje kompenzace částku **154 308 095 Kč.**“*
 - V článku 6 odstavci 5 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:
*„Průměrná výše kompenzace vztažená na jednotku Dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 činí **123,544 Kč/vlkm.**“*
 - Výchozí finanční model je vymezen v přílohách tohoto dodatku, které nahrazují dosavadní přílohy č. 3A, 3B, 3C a 3D Smlouvy. Stanovení výše plateb je pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 vymezeno v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 5 Smlouvy.

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
- Tento dodatek je vyhotoven v sedmi (7) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží

- Objednatel a čtyři (4) vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
 4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2022/2023
 - Příloha č. 3A – Výchozí finanční model
 - Příloha č. 3B – Výchozí model provozních aktiv
 - Příloha č. 3C – Výchozí finanční model – část Jihomoravský kraj
 - Příloha č. 3D – Výchozí model provozních aktiv – část Jihomoravský kraj
 - Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb

V Praze dne15. 12. 2022.....

Za Objednatele:



.....
Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne8. 12. 2022.....

Za Dopravce:



.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.