

Dodatek č. 2

Příloha č. 2  
Struktura objednaných dopravních výkonů

Struktura objednaných dopravních výkonů v období platnosti JR 2022/2023																	
Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	11. 12. 2022 - 31. 12. 2022		1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		01. 10. 2023 - 09. 12. 2023		Celkem 11. 12. 2022 - 09. 12. 2023		01. 01. 2023 - 09. 12. 2023	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
108	Ex1	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	111,0	30	111,0	30	222,0	60	222,0	60
109	Ex1	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	111,0	30	111,0	30	222,0	60	222,0	60
110	Ex1	Bohumín-Vrbice st.h	Ostrava-Svinov	310,0	20	1 395,0	90	1 395,0	90	961,0	62	620,0	40	4 681,0	302	4 371,0	282
111	Ex1	Ostrava-Svinov	Bohumín-Vrbice st.h	310,0	20	1 395,0	90	1 395,0	90	961,0	62	620,0	40	4 681,0	302	4 371,0	282
112	Ex1	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	77,7	21	333,0	90	336,7	91	340,4	92	259,0	70	1 346,8	364	1 269,1	343
112	Ex1	Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	182,7	21	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	3 166,8	364	2 984,1	343
113	Ex1	Ostrava hl.n.	Bohumín os.n.	182,7	21	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	3 166,8	364	2 984,1	343
113	Ex1	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	77,7	21	333,0	90	336,7	91	340,4	92	259,0	70	1 346,8	364	1 269,1	343
114	Ex1	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	77,7	21	333,0	90	336,7	91	340,4	92	259,0	70	1 346,8	364	1 269,1	343
114	Ex1	Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	182,7	21	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	3 166,8	364	2 984,1	343
115	Ex1	Ostrava hl.n.	Bohumín os.n.	182,7	21	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	3 166,8	364	2 984,1	343
115	Ex1	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	77,7	21	333,0	90	336,7	91	340,4	92	259,0	70	1 346,8	364	1 269,1	343
116	Ex1	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	77,7	21	333,0	90	336,7	91	340,4	92	259,0	70	1 346,8	364	1 269,1	343
116	Ex1	Bohumín os.n.	Ostrava hl.n.	182,7	21	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	3 166,8	364	2 984,1	343
117	Ex1	Ostrava hl.n.	Bohumín os.n.	182,7	21	783,0	90	791,7	91	800,4	92	609,0	70	3 166,8	364	2 984,1	343
117	Ex1	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	77,7	21	333,0	90	336,7	91	340,4	92	259,0	70	1 346,8	364	1 269,1	343
140	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava hl.n.	1 493,1	21	6 399,0	90	6 470,1	91	6 541,2	92	4 977,0	70	25 880,4	364	24 387,3	343
141	Ex1	Ostrava hl.n.	Mosty u Jabl.st.hr.	1 493,1	21	6 399,0	90	6 470,1	91	6 541,2	92	4 977,0	70	25 880,4	364	24 387,3	343
142	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava hl.n.	1 493,1	21	6 399,0	90	6 470,1	91	6 541,2	92	4 977,0	70	25 880,4	364	24 387,3	343
143	Ex1	Ostrava hl.n.	Mosty u Jabl.st.hr.	1 493,1	21	6 399,0	90	6 470,1	91	6 541,2	92	4 977,0	70	25 880,4	364	24 387,3	343
144	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Návsí	212,5	17	962,5	77	925,0	74	975,0	78	737,5	59	3 812,5	305	3 600,0	288
144	Ex1	Návsí	Ostrava hl.n.	1 230,6	21	5 274,0	90	5 332,6	91	5 391,2	92	4 102,0	70	21 330,4	364	20 099,8	343
145	Ex1	Ostrava hl.n.	Návsí	1 230,6	21	5 274,0	90	5 332,6	91	5 391,2	92	4 102,0	70	21 330,4	364	20 099,8	343
145	Ex1	Návsí	Mosty u Jabl.st.hr.	212,5	17	975,0	78	925,0	74	962,5	77	737,5	59	3 812,5	305	3 600,0	288
340	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1 604,4	21	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 348,0	70	27 809,6	364	26 205,2	343
341	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1 604,4	21	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 348,0	70	27 809,6	364	26 205,2	343
342	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1 604,4	21	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 348,0	70	27 809,6	364	26 205,2	343
343	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1 604,4	21	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 348,0	70	27 809,6	364	26 205,2	343
344	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1 604,4	21	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 348,0	70	27 809,6	364	26 205,2	343
345	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1 604,4	21	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 348,0	70	27 809,6	364	26 205,2	343
346	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1 604,4	21	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 348,0	70	27 809,6	364	26 205,2	343
347	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1 604,4	21	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 348,0	70	27 809,6	364	26 205,2	343
348	Ex1	Mosty u Jabl.st.hr.	Ostrava-Svinov	1 604,4	21	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 348,0	70	27 809,6	364	26 205,2	343
349	Ex1	Ostrava-Svinov	Mosty u Jabl.st.hr.	1 604,4	21	6 876,0	90	6 952,4	91	7 028,8	92	5 348,0	70	27 809,6	364	26 205,2	343
548	Ex1	Návsí	Ostrava hl.n.	996,2	17	4 512,2	77	4 336,4	74	4 570,8	78	3 457,4	59	17 873,0	305	16 876,8	288
549	Ex1	Ostrava hl.n.	Návsí	996,2	17	4 570,8	78	4 336,4	74	4 512,2	77	3 457,4	59	17 873,0	305	16 876,8	288
<b>Suma linky Ex1</b>				<b>29 077,4</b>		<b>125 410,5</b>		<b>126 152,8</b>		<b>127 244,5</b>		<b>96 651,8</b>		<b>504 537,0</b>		<b>475 459,6</b>	
70	Ex3	Břeclav st.hr.	Brno hl.n.	1 375,5	21	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 585,0	70	23 842,0	364	22 466,5	343
70	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	5 401,2	21	23 148,0	90	23 405,2	91	0,0	0	0,0	0	51 954,4	202	46 553,2	181
71	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	4 372,4	17	19 804,4	77	19 032,8	74	0,0	0	0,0	0	43 209,6	168	38 837,2	151
71	Ex3	Brno hl.n.	Břeclav st.hr.	1 375,5	21	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 585,0	70	23 842,0	364	22 466,5	343
72	Ex3	Břeclav st.hr.	Brno hl.n.	1 375,5	21	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 585,0	70	23 842,0	364	22 466,5	343
72	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	5 401,2	21	23 148,0	90	23 405,2	91	0,0	0	0,0	0	51 954,4	202	46 553,2	181
73	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	5 401,2	21	23 148,0	90	23 405,2	91	0,0	0	0,0	0	51 954,4	202	46 553,2	181
73	Ex3	Brno hl.n.	Břeclav st.hr.	1 375,5	21	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 585,0	70	23 842,0	364	22 466,5	343
74	Ex3	Břeclav st.hr.	Brno hl.n.	1 375,5	21	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 585,0	70	23 842,0	364	22 466,5	343
74	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	5 401,2	21	23 148,0	90	23 405,2	91	0,0	0	0,0	0	51 954,4	202	46 553,2	181
75	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	5 401,2	21	23 148,0	90	23 405,2	91	0,0	0	0,0	0	51 954,4	202	46 553,2	181
75	Ex3	Brno hl.n.	Břeclav st.hr.	1 375,5	21	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 585,0	70	23 842,0	364	22 466,5	343
78	Ex3	Břeclav st.hr.	Brno hl.n.	1 375,5	21	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 585,0	70	23 842,0	364	22 466,5	343
78	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	5 401,2	21	23 148,0	90	23 405,2	91	0,0	0	0,0	0	51 954,4	202	46 553,2	181
79	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	5 401,2	21	23 148,0	90	23 405,2	91	0,0	0	0,0	0	51 954,4	202	46 553,2	181
79	Ex3	Brno hl.n.	Břeclav st.hr.	1 375,5	21	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 585,0	70	23 842,0	364	22 466,5	343
172	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	29 992,0	92	22 820,0	70	52 812,0	162	52 812,0	162
173	Ex3	Praha hl.n.	Lanžhot st.hr.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	29 992,0	92	22 820,0	70	52 812,0	162	52 812,0	162
252	Ex3	Lanžhot st.hr.	Praha-Holešovice	6 902,7	21	29 583,0	90	29 911,7	91	0,0	0	0,0	0	66 397,4	202	59 494,7	181
253	Ex3	Praha-Holešovice	Lanžhot st.hr.	6 902,7	21	29 583,0	90	29 911,7	91	0,0	0	0,0	0	66 397,4	202	59 494,7	181
256	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	29 403,2	92	22 372,0	70	51 775,2	162	51 775,2	162
257	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	29 083,6	91	22 372,0	70	51 455,6	161	51 455,6	161
99257*	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	319,6	1	0,0	0	319,6	1	319,6	1
258	Ex3	Břeclav st.hr.	Praha hl.n.	6 776,7	21	29 043,0	90	29 365,7	91	0,0	0	0,0	0	65 185,4	202	58 408,7	181
259	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav st.hr.	6 776,7	21	29 043,0	90	29 365,7	91	0,0	0	0,0	0	65 185,4	202	58 408,7	181
270	Ex3	Lanžhot st.hr.	P.Řečovice-Blatov	6 505,8	21	27 882,0	90	28 191,8	91	28 501,6	92	21 686,0	70	112 767,2	364	106 261,4	343
270	Ex3	P.Řečovice-Blatov	Praha hl.n.	324,0	20	1 458,0	90	1 474,2	91	1 490,4	92	1 134,0	70	5 880,6	363	5 556,6	343
271	Ex3	Brno hl.n.	Lanžhot st.hr.	1 509,9	21	6 471,0	90	6 542,9	91	6 614,8	92	5 033,0	70	26 171,6	364	24 661,7	343
272	Ex3	Lanžhot st.hr.	Brno hl.n.	1 509,9	21	6 471,0	90	6 542,9	91	6 614,8	92	5 033,0	70	26 171,6	364	24 661,7	343
272	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	5 401,2	21	23 148,0	90	23 405,2	91	0,0	0	0,0	0	51 954,4	202	46 553,2	181
273	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	5 401,2	21	23 148,0	90	23 405,2	91	0,0	0	0,0	0	51 954,4	202	46 553,2	181
273	Ex3	Brno hl.n.	Lanžhot st.hr.	1 509,9	21	6 471,0	90	6 542,9	91	6 614,8	92	5 033,0	70	26 171,6	364</		

Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	11. 12. 2022 - 31. 12. 2022		1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		01. 10. 2023 - 09. 12. 2023		Celkem 11. 12. 2022 - 09. 12. 2023		01. 01. 2023 - 09. 12. 2023			
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
283	Ex3	Brno hl.n.	Lanžhot st.hr.	1 509,9	21	6 471,0	90	6 542,9	91	6 614,8	92	5 033,0	70	26 171,6	364	24 661,7	343		
370	Ex3	Břeclav st.hr.	Brno hl.n.	1 375,5	21	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 585,0	70	23 842,0	364	22 466,5	343		
370	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	5 401,2	21	23 148,0	90	23 405,2	91	0,0	0	0,0	0	51 954,4	202	46 553,2	181		
371	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	5 401,2	21	23 148,0	90	23 405,2	91	0,0	0	0,0	0	51 954,4	202	46 553,2	181		
371	Ex3	Brno hl.n.	Břeclav st.hr.	1 375,5	21	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 585,0	70	23 842,0	364	22 466,5	343		
372	Ex3	Břeclav st.hr.	Brno hl.n.	1 375,5	21	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 585,0	70	23 842,0	364	22 466,5	343		
372	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	5 401,2	21	23 148,0	90	23 405,2	91	0,0	0	0,0	0	51 954,4	202	46 553,2	181		
373	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	5 401,2	21	23 148,0	90	23 405,2	91	0,0	0	0,0	0	51 954,4	202	46 553,2	181		
373	Ex3	Brno hl.n.	Břeclav st.hr.	1 375,5	21	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 585,0	70	23 842,0	364	22 466,5	343		
374	Ex3	Břeclav st.hr.	Brno hl.n.	1 375,5	21	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 585,0	70	23 842,0	364	22 466,5	343		
375	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	5 401,2	21	23 148,0	90	23 405,2	91	0,0	0	0,0	0	51 954,4	202	46 553,2	181		
375	Ex3	Brno hl.n.	Břeclav st.hr.	1 375,5	21	5 895,0	90	5 960,5	91	6 026,0	92	4 585,0	70	23 842,0	364	22 466,5	343		
476	Ex3	Lanžhot st.hr.	Břeclav os.n.	241,5	21	1 035,0	90	1 046,5	91	1 058,0	92	805,0	70	4 186,0	364	3 944,5	343		
477	Ex3	Břeclav os.n.	Lanžhot st.hr.	241,5	21	1 035,0	90	1 046,5	91	1 058,0	92	805,0	70	4 186,0	364	3 944,5	343		
520	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
521	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
522	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
523	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
524	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	4 319,7	17	19 565,7	77	18 803,4	74	19 819,8	78	14 991,9	59	77 500,5	305	73 180,8	288		
525	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
526	Ex3	Břeclav os.n.	Praha hl.n.	6 034,4	19	28 266,4	89	28 901,6	91	0,0	0	0,0	0	63 202,4	199	57 168,0	180		
527	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav os.n.	5 716,8	18	28 584,0	90	28 901,6	91	0,0	0	0,0	0	63 202,4	199	57 485,6	181		
528	Ex3	Břeclav os.n.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	28 934,0	92	22 015,0	70	50 949,0	162	50 949,0	162		
529	Ex3	Praha hl.n.	Břeclav os.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	28 934,0	92	22 015,0	70	50 949,0	162	50 949,0	162		
571	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	5 336,1	21	22 869,0	90	23 123,1	91	23 377,2	92	17 787,0	70	92 492,4	364	87 156,3	343		
572	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
573	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
574	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
575	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
576	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
577	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
578	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
579	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
580	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
581	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
582	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
583	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
584	Ex3	Břeclav os.n.	Praha hl.n.	6 669,6	21	28 584,0	90	28 901,6	91	0,0	0	0,0	0	64 155,2	202	57 485,6	181		
585	Ex3	Praha hl.n.	km 247,900 -0,032	2 368,8	21	10 152,0	90	10 264,8	91	0,0	0	0,0	0	22 785,6	202	20 416,8	181		
585	Ex3	km 247,900 -0,032	Břeclav os.n.	4 096,0	20	18 432,0	90	18 636,8	91	204,8	1	0,0	0	41 369,6	202	37 273,6	182		
586	Ex3	Břeclav os.n.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	28 934,0	92	22 015,0	70	50 949,0	162	50 949,0	162		
587	Ex3	Praha hl.n.	Břez.n.Sv.-Dlouhá z	0,0	0	0,0	0	0,0	0	17 857,2	92	13 587,0	70	31 444,2	162	31 444,2	162		
587	Ex3	Břez.n.Sv.-Dlouhá z	Břeclav os.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	10 956,4	91	8 428,0	70	19 384,4	161	19 384,4	161		
590	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
591	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	19 819,8	78	14 991,9	59	34 811,7	137	34 811,7	137		
592	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
593	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
594	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
595	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
598	Ex3	Brno hl.n.	Praha hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
599	Ex3	Praha hl.n.	Brno hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	23 377,2	92	17 787,0	70	41 164,2	162	41 164,2	162		
<b>Suma linky Ex3</b>				<b>242 099,9</b>		<b>1 047 124,5</b>		<b>1 057 109,0</b>		<b>1 061 144,8</b>		<b>807 151,8</b>		<b>4 214 630,0</b>		<b>3 972 530,1</b>			
100	Ex4	Břeclav st.hr.	Bohumín os.n.	4 153,8	21	17 802,0	90	17 999,8	91	18 197,6	92	13 846,0	70	71 999,2	364	67 845,4	343		
100	Ex4	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	77,7	21	333,0	90	336,7	91	340,4	92	259,0	70	1 346,8	364	1 269,1	343		
101	Ex4	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	77,7	21	333,0	90	336,7	91	340,4	92	259,0	70	1 346,8	364	1 269,1	343		
101	Ex4	Bohumín os.n.	Břeclav st.hr.	4 153,8	21	17 802,0	90	17 999,8	91	18 197,6	92	13 846,0	70	71 999,2	364	67 845,4	343		
102	Ex4	Břeclav st.hr.	Petrovice u K.st.hr.	4 504,5	21	19 305,0	90	19 519,5	91	19 734,0	92	15 015,0	70	78 078,0	364	73 573,5	343		
103	Ex4	Petrovice u K.st.hr.	Břeclav st.hr.	4 504,5	21	19 305,0	90	19 519,5	91	19 734,0	92	15 015,0	70	78 078,0	364	73 573,5	343		
104	Ex4	Břeclav st.hr.	Bohumín os.n.	4 153,8	21	17 802,0	90	17 999,8	91	18 197,6	92	13 846,0	70	71 999,2	364	67 845,4	343		
104	Ex4	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	77,7	21	333,0	90	336,7	91	340,4	92	259,0	70	1 346,8	364	1 269,1	343		
105	Ex4	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	77,7	21	333,0	90	336,7	91	340,4	92	259,0	70	1 346,8	364	1 269,1	343		
105	Ex4	Bohumín os.n.	Břeclav st.hr.	4 153,8	21	17 802,0	90	17 999,8	91	18 197,6	92	13 846,0	70	71 999,2	364	67 845,4	343		
106	Ex4	Břeclav st.hr.	Bohumín st.hr.	4 231,5	21	18 135,0	90	18 336,5	91	18 538,0	92	14 105,0	70	73 346,0	364	69 114,5	343		
107	Ex4	Bohumín st.hr.	Břeclav st.hr.	4 231,5	21	18 135,0	90	18 336,5	91	18 538,0	92	14 105,0	70	73 346,0	364	69 114,5	343		
130	Ex4	Lanžhot st.hr.	Bohumín os.n.	4 288,2	21	18 378,0	90	18 582,2	91	18 786,4	92	14 294,0	70	74 328,8	364	70 040,6	343		
130	Ex4	Bohumín os.n.	Bohumín st.hr.	77,7	21	333,0	90	336,7	91	340,4	92	259,0	70	1 346,8	364	1 269,1	343		
131	Ex4	Bohumín st.hr.	Bohumín os.n.	77,7	21	333,0	90	336,7	91	340,4	92	259,0	70	1 346,8	364	1 269,1	343		
131	Ex4	Bohumín os.n.	Lanžhot st.hr.	4 288,2	21	18 378,0	90	18 582,2	91	18 786,4	92	14 294,0	70	74 328,8	364	70 040,6	343		
<b>Suma linky Ex4</b>				<b>43 129,8</b>		<b>184 842,0</b>		<b>186 895,8</b>		<b>188 949,6</b>		<b>143 766,0</b>		<b>747 583,2</b>		<b>704 453,4</b>			
170	Ex5	Praha hl.n.	Děčín st.hr.	3 078,6	21	13 194,0	90	13 340,6	91	13 487,2	92	10 262							

Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	11. 12. 2022 - 31. 12. 2022		1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		01. 10. 2023 - 09. 12. 2023		Celkem 11. 12. 2022 - 09. 12. 2023		01. 01. 2023 - 09. 12. 2023			
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
357	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 822,0	21	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 740,0	70	66 248,0	364	62 426,0	343		
358	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 822,0	21	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 740,0	70	66 248,0	364	62 426,0	343		
359	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 822,0	21	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 740,0	70	66 248,0	364	62 426,0	343		
360	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 822,0	21	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 740,0	70	66 248,0	364	62 426,0	343		
361	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 822,0	21	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 740,0	70	66 248,0	364	62 426,0	343		
362	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 822,0	21	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 740,0	70	66 248,0	364	62 426,0	343		
363	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 822,0	21	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 740,0	70	66 248,0	364	62 426,0	343		
364	Ex6	Praha hl.n.	Č.Kubice st.hr.	3 822,0	21	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 740,0	70	66 248,0	364	62 426,0	343		
365	Ex6	Č.Kubice st.hr.	Praha hl.n.	3 822,0	21	16 380,0	90	16 562,0	91	16 744,0	92	12 740,0	70	66 248,0	364	62 426,0	343		
501	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	4 477,2	21	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70	77 604,8	364	73 127,6	343		
504	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	4 477,2	21	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70	77 604,8	364	73 127,6	343		
512	Ex6	Praha hl.n.	Františkovy Lázně	4 615,8	21	19 782,0	90	20 001,8	91	20 221,6	92	15 386,0	70	80 007,2	364	75 391,4	343		
515	Ex6	Františkovy Lázně	Praha hl.n.	4 615,8	21	19 782,0	90	20 001,8	91	20 221,6	92	15 386,0	70	80 007,2	364	75 391,4	343		
550	Ex6	Praha hl.n.	Tunel Chlum 1S,2S	1 764,6	17	8 096,4	78	7 681,2	74	7 992,6	77	6 124,2	59	31 659,0	305	29 894,4	288		
550	Ex6	Tunel Chlum 1S,2S	Praha hl.n.	57,8	17	261,8	77	251,6	74	265,2	78	200,6	59	1 037,0	305	979,2	288		
551	Ex6	Přízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 822,4	17	8 254,4	77	7 932,8	74	8 361,6	78	6 324,8	59	32 696,0	305	30 873,6	288		
553	Ex6	Cheb	Přízeň hl.n.os.n.	1 802,0	17	8 162,0	77	7 844,0	74	8 268,0	78	6 254,0	59	32 330,0	305	30 528,0	288		
553	Ex6	Přízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 251,2	21	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 504,0	70	39 020,8	364	36 769,6	343		
554	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	3 837,6	18	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70	76 965,2	361	73 127,6	343		
555	Ex6	Přízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 251,2	21	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 504,0	70	39 020,8	364	36 769,6	343		
556	Ex6	Praha hl.n.	Přízeň hl.n.os.n.	2 251,2	21	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 504,0	70	39 020,8	364	36 769,6	343		
557	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	4 477,2	21	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70	77 604,8	364	73 127,6	343		
558	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	4 477,2	21	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70	77 604,8	364	73 127,6	343		
559	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	4 477,2	21	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70	77 604,8	364	73 127,6	343		
560	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	4 477,2	21	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70	77 604,8	364	73 127,6	343		
561	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	4 477,2	21	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70	77 604,8	364	73 127,6	343		
562	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	4 477,2	21	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70	77 604,8	364	73 127,6	343		
563	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	4 477,2	21	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70	77 604,8	364	73 127,6	343		
564	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	4 477,2	21	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70	77 604,8	364	73 127,6	343		
565	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	4 050,8	19	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70	77 178,4	362	73 127,6	343		
566	Ex6	Praha hl.n.	Cheb	4 264,0	20	18 974,8	89	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70	77 178,4	362	72 914,4	342		
567	Ex6	Cheb	Praha hl.n.	3 837,6	18	19 188,0	90	19 401,2	91	19 614,4	92	14 924,0	70	76 965,2	361	73 127,6	343		
568	Ex6	Přízeň hl.n.os.n.	Cheb	1 802,0	17	8 162,0	77	7 844,0	74	8 268,0	78	6 254,0	59	32 330,0	305	30 528,0	288		
<b>Suma linky Ex6</b>				<b>137 504,0</b>		<b>599 183,4</b>		<b>604 307,6</b>		<b>612 203,4</b>		<b>465 737,6</b>		<b>2 418 936,0</b>		<b>2 281 432,0</b>			
330	Ex7	H.Dvořiště st.hr.	Praha hl.n.	4 687,2	21	20 088,0	90	20 311,2	91	20 534,4	92	15 624,0	70	81 244,8	364	76 557,6	343		
331	Ex7	Praha hl.n.	H.Dvořiště st.hr.	4 687,2	21	20 088,0	90	20 311,2	91	20 534,4	92	15 624,0	70	81 244,8	364	76 557,6	343		
332	Ex7	H.Dvořiště st.hr.	Praha hl.n.	4 687,2	21	20 088,0	90	20 311,2	91	20 534,4	92	15 624,0	70	81 244,8	364	76 557,6	343		
333	Ex7	Praha hl.n.	H.Dvořiště st.hr.	4 687,2	21	20 088,0	90	20 311,2	91	20 534,4	92	15 624,0	70	81 244,8	364	76 557,6	343		
334	Ex7	H.Dvořiště st.hr.	Praha hl.n.	4 687,2	21	20 088,0	90	20 311,2	91	20 534,4	92	15 624,0	70	81 244,8	364	76 557,6	343		
335	Ex7	Praha hl.n.	H.Dvořiště st.hr.	4 687,2	21	20 088,0	90	20 311,2	91	20 534,4	92	15 624,0	70	81 244,8	364	76 557,6	343		
336	Ex7	H.Dvořiště st.hr.	Praha hl.n.	4 687,2	21	20 088,0	90	20 311,2	91	20 534,4	92	15 624,0	70	81 244,8	364	76 557,6	343		
337	Ex7	Praha hl.n.	H.Dvořiště st.hr.	4 687,2	21	20 088,0	90	20 311,2	91	20 534,4	92	15 624,0	70	81 244,8	364	76 557,6	343		
530	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	493,5	3	2 138,5	13	2 138,5	13	2 138,5	13	1 645,0	10	8 554,0	52	8 060,5	49		
531	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 878,0	364	56 423,5	343		
532	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 878,0	364	56 423,5	343		
533	Ex7	Praha hl.n.	Český Krumlov	4 105,5	21	17 595,0	90	17 790,5	91	17 986,0	92	13 685,0	70	71 162,0	364	67 056,5	343		
534	Ex7	Český Krumlov	Praha hl.n.	4 105,5	21	17 595,0	90	17 790,5	91	17 986,0	92	13 685,0	70	71 162,0	364	67 056,5	343		
535	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 878,0	364	56 423,5	343		
536	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 878,0	364	56 423,5	343		
537	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 303,0	14	10 692,5	65	10 034,5	61	10 199,0	62	8 060,5	49	41 289,5	251	38 986,5	237		
538	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 878,0	364	56 423,5	343		
539	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 878,0	364	56 423,5	343		
540	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 796,5	17	12 666,5	77	12 173,0	74	12 831,0	78	9 705,5	59	50 172,5	305	47 376,0	288		
541	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 796,5	17	12 666,5	77	12 173,0	74	12 831,0	78	9 705,5	59	50 172,5	305	47 376,0	288		
542	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 290,0	20	14 640,5	89	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 549,0	362	56 259,0	342		
543	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	493,5	3	2 138,5	13	2 138,5	13	2 138,5	13	1 645,0	10	8 554,0	52	8 060,5	49		
544	Ex7	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 303,0	14	10 692,5	65	10 034,5	61	10 199,0	62	8 060,5	49	41 289,5	251	38 986,5	237		
545	Ex7	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 125,5	19	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 549,0	362	56 423,5	343		
<b>Suma linky Ex7</b>				<b>84 037,1</b>		<b>365 329,0</b>		<b>366 518,6</b>		<b>371 491,7</b>		<b>283 304,0</b>		<b>1 470 680,4</b>		<b>1 386 643,3</b>			
624	R11A	Č.Budějovice os.n.	Přízeň hl.n.os.n.	956,2	7	3 415,0	25	4 098,0	30	4 098,0	30	2 868,6	21	15 435,8	113	14 479,6	106		
625	R11A	Přízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	956,2	7	3 415,0	25	4 098,0	30	4 098,0	30	2 868,6	21	15 435,8	113	14 479,6	106		
626	R11A	Č.Budějovice os.n.	Přízeň hl.n.os.n.	956,2	7	3 415,0	25	4 098,0	30	4 098,0	30	2 868,6	21	15 435,8	113	14 479,6	106		
627	R11A	Přízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	819,6	6	3 415,0	25	4 098,0	30	4 098,0	30	2 868,6	21	15 299,2	112	14 479,6	106		
628	R11A	Č.Budějovice os.n.	Přízeň hl.n.os.n.	683,0	5	3 278,4	24	4 098,0	30	4 098,0	30	2 868,6	21	15 026,0	110	14 343,0	105		
629	R11A	Přízeň hl.n.os.n.	Č.Budějovice os.n.	546,4	4	3 415,0	25	4 098,0	30	4 098,0	30	2 868,6	21	15 026,0	110	14 479,6	106		
630	R11A	Č.Budějovice os.n.	Přízeň hl.n.os.n.	819,6	6	3 415,0	25	4 098,0	30	4 098,0	30	2 868,6	21	15 299,2					

Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	11. 12. 2022 - 31. 12. 2022		1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		01. 10. 2023 - 09. 12. 2023		Celkem 11. 12. 2022 - 09. 12. 2023		01. 01. 2023 - 09. 12. 2023			
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
626	R11B	Jihlava	Č.Budějovice os.n.	391,8	3	1 567,2	12	1 697,8	13	2 089,6	16	1 306,0	10	7 052,4	54	6 660,6	51		
630	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 640,1	7	5 857,5	25	7 029,0	30	7 029,0	30	4 920,3	21	26 475,9	113	24 835,8	106		
631	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	1 640,1	7	5 857,5	25	7 029,0	30	7 029,0	30	4 920,3	21	26 475,9	113	24 835,8	106		
632	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 640,1	7	5 857,5	25	7 029,0	30	7 029,0	30	4 920,3	21	26 475,9	113	24 835,8	106		
633	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	1 640,1	7	5 857,5	25	7 029,0	30	7 029,0	30	4 920,3	21	26 475,9	113	24 835,8	106		
634	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 640,1	7	5 857,5	25	7 029,0	30	7 029,0	30	4 920,3	21	26 475,9	113	24 835,8	106		
635	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	1 640,1	7	5 857,5	25	7 029,0	30	7 029,0	30	4 920,3	21	26 475,9	113	24 835,8	106		
636	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 640,1	7	5 857,5	25	7 029,0	30	7 029,0	30	4 920,3	21	26 475,9	113	24 835,8	106		
637	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	1 640,1	7	5 857,5	25	7 029,0	30	7 029,0	30	4 920,3	21	26 475,9	113	24 835,8	106		
638	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	1 640,1	7	5 857,5	25	7 029,0	30	7 029,0	30	4 920,3	21	26 475,9	113	24 835,8	106		
639	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	1 171,5	5	5 857,5	25	7 029,0	30	7 029,0	30	4 920,3	21	26 007,3	111	24 835,8	106		
650	R11B	Brno hl.n.	Jihlava	1 866,6	18	9 333,0	90	9 436,7	91	9 540,4	92	7 259,0	70	37 435,7	361	35 569,1	343		
651	R11B	Č.Budějovice os.n.	Jihlava	2 220,2	17	10 056,2	77	9 664,4	74	10 186,8	78	7 705,4	59	39 833,0	305	37 612,8	288		
651	R11B	Jihlava	Brno hl.n.	2 177,7	21	9 333,0	90	9 436,7	91	9 540,4	92	7 259,0	70	37 746,8	364	35 569,1	343		
652	R11B	Brno hl.n.	Jihlava	2 177,7	21	9 333,0	90	9 436,7	91	9 540,4	92	7 259,0	70	37 746,8	364	35 569,1	343		
652	R11B	Jihlava	Č.Budějovice os.n.	2 481,4	19	11 754,0	90	11 884,6	91	12 015,2	92	9 142,0	70	47 277,2	362	44 795,8	343		
653	R11B	Č.Budějovice os.n.	Jihlava	2 612,0	20	11 623,4	89	11 884,6	91	12 015,2	92	9 142,0	70	47 277,2	362	44 662,2	342		
653	R11B	Jihlava	Brno hl.n.	2 177,7	21	9 333,0	90	9 436,7	91	9 540,4	92	7 259,0	70	37 746,8	364	35 569,1	343		
654	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 280,2	14	15 229,5	65	14 292,3	61	14 526,6	62	11 480,7	49	58 809,3	251	55 529,1	237		
655	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 280,2	14	15 229,5	65	14 292,3	61	14 526,6	62	11 480,7	49	58 809,3	251	55 529,1	237		
656	R11B	Jihlava	Č.Budějovice os.n.	1 828,4	14	8 489,0	65	7 966,6	61	8 097,2	62	6 399,4	49	32 780,6	251	30 952,2	237		
660	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 280,2	14	15 229,5	65	14 292,3	61	14 526,6	62	11 480,7	49	58 809,3	251	55 529,1	237		
661	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 280,2	14	15 229,5	65	14 292,3	61	14 526,6	62	11 480,7	49	58 809,3	251	55 529,1	237		
662	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 280,2	14	15 229,5	65	14 292,3	61	14 526,6	62	11 480,7	49	58 809,3	251	55 529,1	237		
663	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 280,2	14	15 229,5	65	14 292,3	61	14 526,6	62	11 480,7	49	58 809,3	251	55 529,1	237		
664	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 280,2	14	15 229,5	65	14 292,3	61	14 526,6	62	11 480,7	49	58 809,3	251	55 529,1	237		
665	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 280,2	14	15 229,5	65	14 292,3	61	14 526,6	62	11 480,7	49	58 809,3	251	55 529,1	237		
666	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 280,2	14	15 229,5	65	14 292,3	61	14 526,6	62	11 480,7	49	58 809,3	251	55 529,1	237		
667	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 280,2	14	15 229,5	65	14 292,3	61	14 526,6	62	11 480,7	49	58 809,3	251	55 529,1	237		
668	R11B	Brno hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 280,2	14	15 229,5	65	14 292,3	61	14 526,6	62	11 480,7	49	58 809,3	251	55 529,1	237		
669	R11B	Č.Budějovice os.n.	Brno hl.n.	3 280,2	14	15 229,5	65	14 292,3	61	14 526,6	62	11 480,7	49	58 809,3	251	55 529,1	237		
<b>Suma linky R11B</b>				<b>75 963,1</b>		<b>333 631,5</b>		<b>336 700,4</b>		<b>341 232,8</b>		<b>259 542,8</b>		<b>1 347 070,6</b>		<b>1 271 107,5</b>			
900	R12	Šumperk	Olomouc hl.n.	175,2	3	759,2	13	759,2	13	876,0	15	584,0	10	3 153,6	54	2 978,4	51		
900	R12	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	608,4	6	2 636,4	26	2 636,4	26	3 042,0	30	2 028,0	20	10 951,2	108	10 342,8	102		
901	R12	Brno hl.n.	Šumperk	2 623,1	17	11 881,1	77	11 418,2	74	12 035,4	78	9 103,7	59	47 061,5	305	44 438,4	288		
902	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 355,8	21	14 382,0	90	14 541,8	91	14 701,6	92	11 186,0	70	58 167,2	364	54 811,4	343		
903	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 196,2	21	13 698,0	90	13 850,2	91	14 002,4	92	10 654,0	70	55 400,8	364	52 204,6	343		
904	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 240,3	21	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 801,0	70	56 165,2	364	52 924,9	343		
905	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 240,3	21	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 801,0	70	56 165,2	364	52 924,9	343		
906	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 240,3	21	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 801,0	70	56 165,2	364	52 924,9	343		
907	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 240,3	21	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 801,0	70	56 165,2	364	52 924,9	343		
908	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 240,3	21	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 801,0	70	56 165,2	364	52 924,9	343		
909	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 240,3	21	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 801,0	70	56 165,2	364	52 924,9	343		
910	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 240,3	21	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 801,0	70	56 165,2	364	52 924,9	343		
911	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 240,3	21	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 801,0	70	56 165,2	364	52 924,9	343		
912	R12	Šumperk	Brno hl.n.	3 240,3	21	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 801,0	70	56 165,2	364	52 924,9	343		
913	R12	Brno hl.n.	Šumperk	3 240,3	21	13 887,0	90	14 041,3	91	14 195,6	92	10 801,0	70	56 165,2	364	52 924,9	343		
914	R12	Šumperk	Olomouc hl.n.	992,8	17	4 496,8	77	4 321,6	74	4 552,2	78	3 445,6	59	17 812,0	305	16 819,2	288		
914	R12	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	1 822,1	19	8 535,1	89	8 726,9	91	8 822,8	92	6 713,0	70	34 619,9	361	32 797,8	342		
915	R12	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	1 726,2	18	8 631,0	90	8 726,9	91	8 822,8	92	6 713,0	70	34 619,9	361	32 893,7	342		
915	R12	Olomouc hl.n.	Šumperk	175,2	3	759,2	13	759,2	13	876,0	15	584,0	10	3 153,6	54	2 978,4	51		
916	R12	Olomouc hl.n.	Brno hl.n.	1 419,6	14	6 591,0	65	6 185,4	61	6 286,6	62	4 968,6	49	25 451,4	251	24 031,8	237		
917	R12	Brno hl.n.	Olomouc hl.n.	287,7	3	1 246,7	13	1 246,7	13	1 438,5	15	959,0	10	5 178,6	54	4 890,9	51		
<b>Suma linky R12</b>				<b>48 785,3</b>		<b>212 486,5</b>		<b>213 585,5</b>		<b>217 415,5</b>		<b>164 948,9</b>		<b>857 221,7</b>		<b>808 436,4</b>			
600	R15	Praha hl.n.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 910,8	17	8 767,2	78	8 317,6	74	8 654,8	77	6 631,6	59	34 282,0	305	32 371,2	288		
601	R15	Teplice v Čechách	Praha hl.n.	2 509,9	19	11 756,9	89	12 021,1	91	12 153,2	92	9 247,0	70	47 688,1	361	45 178,2	342		
602	R15	Praha hl.n.	Teplice v Čechách	2 377,8	18	11 889,0	90	12 021,1	91	12 153,2	92	9 247,0	70	47 688,1	361	45 310,3	343		
603	R15	Klášteřec nad Ohří	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 236,2	14	5 739,5	65	5 386,3	61	5 474,6	62	4 326,7	49	22 163,3	251	20 927,1	237		
603	R15	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 910,8	17	8 654,8	77	8 317,6	74	8 767,2	78	6 631,6	59	34 282,0	305	32 371,2	288		
604	R15	Praha hl.n.	Chomutov	3 471,3	19	16 443,0	90	16 625,7	91	16 808,4	92	12 789,0	70	66 137,4	362	62 666,1	343		
605	R15	Čeb	Chomutov	1 554,0	14	7 215,0	65	6 771,0	61	6 882,0	62	5 439,0	49	27 861,0	251	26 307,0	237		
605	R15	Chomutov	Praha hl.n.	3 654,0	20	16 260,3	89	16 625,7	91	16 808,4	92	12 789,0	70	66 137,4	362	62 483,4	342		
606	R15	Praha hl.n.	Čeb	6 167,7	21	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	20 559,0	70	106 906,8	364	100 739,1	343		
607	R15	Čeb	Praha hl.n.	6 167,7	21	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	20 559,0	70	106 906,8	364	100 739,1	343		
608	R15	Praha hl.n.	Čeb	6 167,7	21	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	20 559,0	70	106 906,8	364	100 739,1	343		
609	R15	Čeb	Praha hl.n.	6 167,7	21	26 433,0	90	26 726,7	91	27 020,4	92	20 559,0	70	106 906,8	364	100 739,1	343		
610	R15	Praha hl.n.	Čeb	6 167,7															

Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	11. 12. 2022 - 31. 12. 2022		1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		01. 10. 2023 - 09. 12. 2023		Celkem 11. 12. 2022 - 09. 12. 2023		01. 01. 2023 - 09. 12. 2023			
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
764	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 263,4	21	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70	56 565,6	364	53 302,2	343		
765	R16	Praha hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 251,2	21	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 504,0	70	39 020,8	364	36 769,6	343		
766	R16	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	2 251,2	21	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 504,0	70	39 020,8	364	36 769,6	343		
767	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 263,4	21	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70	56 565,6	364	53 302,2	343		
768	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 263,4	21	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70	56 565,6	364	53 302,2	343		
769	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 251,2	21	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 504,0	70	39 020,8	364	36 769,6	343		
770	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 263,4	21	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70	56 565,6	364	53 302,2	343		
771	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 263,4	21	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70	56 565,6	364	53 302,2	343		
772	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 263,4	21	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70	56 565,6	364	53 302,2	343		
773	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 036,8	19	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 504,0	70	38 806,4	362	36 769,6	343		
774	R16	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	2 036,8	19	9 648,0	89	9 755,2	91	9 862,4	92	7 504,0	70	38 806,4	361	36 662,4	342		
775	R16	Klatovy	Praha hl.n.	3 263,4	21	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70	56 565,6	364	53 302,2	343		
776	R16	Praha hl.n.	Klatovy	3 263,4	21	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70	56 565,6	364	53 302,2	343		
777	R16	Pízeň hl.n.os.n.	Praha hl.n.	2 036,8	19	9 648,0	90	9 755,2	91	9 862,4	92	7 504,0	70	38 806,4	362	36 769,6	343		
778	R16	Praha hl.n.	Pízeň hl.n.os.n.	1 500,8	14	6 968,0	65	6 539,2	61	6 646,4	62	5 252,8	49	26 907,2	251	25 406,4	237		
779	R16	Klatovy	Praha hl.n.	2 797,2	18	13 986,0	90	14 141,4	91	14 296,8	92	10 878,0	70	56 099,4	361	53 302,2	343		
<b>Suma linky R16</b>				<b>79 963,4</b>		<b>353 180,3</b>		<b>356 403,2</b>		<b>360 390,4</b>		<b>274 601,6</b>		<b>1 424 538,9</b>		<b>1 344 575,5</b>			
320	R17	České Velenice	Praha hl.n.	3 815,7	21	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	12 719,0	70	66 138,8	364	62 323,1	343		
321	R17	Praha hl.n.	České Velenice	3 815,7	21	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	12 719,0	70	66 138,8	364	62 323,1	343		
322	R17	České Velenice	Praha hl.n.	3 815,7	21	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	12 719,0	70	66 138,8	364	62 323,1	343		
323	R17	Praha hl.n.	České Velenice	3 815,7	21	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	12 719,0	70	66 138,8	364	62 323,1	343		
700	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 384,5	361	56 423,5	343		
701	R17	Tábor	Č.Budějovice os.n.	889,0	14	4 127,5	65	3 873,5	61	3 937,0	62	3 111,5	49	15 938,5	251	15 049,5	237		
702	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 961,0	18	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 384,5	361	56 423,5	343		
703	R17	Tábor	Č.Budějovice os.n.	1 079,5	17	4 889,5	77	4 699,0	74	4 953,0	78	3 746,5	59	19 367,5	305	18 288,0	288		
705	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 878,0	364	56 423,5	343		
706	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 878,0	364	56 423,5	343		
708	R17	Č.Budějovice os.n.	Veselí nad Lužnicí	527,8	14	2 450,5	65	2 299,7	61	2 337,4	62	1 847,3	49	9 462,7	251	8 934,9	237		
708	R17	Veselí nad Lužnicí	Praha hl.n.	2 155,6	17	9 763,6	77	9 383,2	74	9 890,4	78	7 481,2	59	38 674,0	305	36 518,4	288		
709	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 796,5	17	12 666,5	77	12 173,0	74	12 831,0	78	9 705,5	59	50 172,5	305	47 376,0	288		
710	R17	České Velenice	Praha hl.n.	726,8	4	2 362,1	13	3 088,9	17	2 543,8	14	1 998,7	11	10 720,3	59	9 993,5	55		
711	R17	Praha hl.n.	Veselí nad Lužnicí	2 662,8	21	11 412,0	90	11 538,8	91	11 665,6	92	8 876,0	70	46 155,2	364	43 492,4	343		
711	R17	Veselí nad Lužnicí	Č.Budějovice os.n.	527,8	14	2 450,5	65	2 299,7	61	2 337,4	62	1 847,3	49	9 462,7	251	8 934,9	237		
712	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 878,0	364	56 423,5	343		
713	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 878,0	364	56 423,5	343		
714	R17	Č.Budějovice os.n.	Veselí nad Lužnicí	527,8	14	2 450,5	65	2 299,7	61	2 337,4	62	1 847,3	49	9 462,7	251	8 934,9	237		
714	R17	Veselí nad Lužnicí	Praha hl.n.	2 662,8	21	11 412,0	90	11 538,8	91	11 665,6	92	8 876,0	70	46 155,2	364	43 492,4	343		
715	R17	Praha hl.n.	České Velenice	3 815,7	21	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	12 719,0	70	66 138,8	364	62 323,1	343		
716	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 878,0	364	56 423,5	343		
717	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	2 303,0	14	10 692,5	65	10 034,5	61	10 199,0	62	8 060,5	49	41 289,5	251	38 986,5	237		
719	R17	Praha hl.n.	Veselí nad Lužnicí	2 662,8	21	11 412,0	90	11 538,8	91	11 665,6	92	8 876,0	70	46 155,2	364	43 492,4	343		
719	R17	Veselí nad Lužnicí	Č.Budějovice os.n.	678,6	18	2 940,6	78	2 940,6	78	2 865,2	76	2 262,0	60	11 687,0	310	11 008,4	292		
720	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 303,0	14	10 692,5	65	10 034,5	61	10 199,0	62	8 060,5	49	41 289,5	251	38 986,5	237		
721	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 878,0	364	56 423,5	343		
722	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 878,0	364	56 423,5	343		
723	R17	Praha hl.n.	České Velenice	3 815,7	21	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	12 719,0	70	66 138,8	364	62 323,1	343		
724	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	2 796,5	17	12 666,5	77	12 173,0	74	12 831,0	78	9 705,5	59	50 172,5	305	47 376,0	288		
725	R17	Praha hl.n.	Č.Budějovice os.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 878,0	364	56 423,5	343		
726	R17	České Velenice	Praha hl.n.	3 815,7	21	16 353,0	90	16 534,7	91	16 716,4	92	12 719,0	70	66 138,8	364	62 323,1	343		
728	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 454,5	21	14 805,0	90	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 878,0	364	56 423,5	343		
729	R17	Praha hl.n.	Tábor	2 121,0	21	9 090,0	90	9 191,0	91	9 292,0	92	7 070,0	70	36 764,0	364	34 643,0	343		
729	R17	Tábor	Č.Budějovice os.n.	1 206,5	19	5 715,0	90	5 778,5	91	5 842,0	92	4 445,0	70	22 987,0	362	21 780,5	343		
730	R17	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	933,3	17	4 227,3	77	4 062,6	74	4 282,2	78	3 239,1	59	16 744,5	305	15 812,1	288		
730	R17	Veselí nad Lužnicí	Praha hl.n.	2 662,8	21	11 412,0	90	11 538,8	91	11 665,6	92	8 876,0	70	46 155,2	364	43 492,4	343		
731	R17	Praha hl.n.	Tábor	1 717,0	17	7 878,0	78	7 474,0	74	7 777,0	77	5 959,0	59	30 805,0	305	29 088,0	288		
732	R17	Č.Budějovice os.n.	Praha hl.n.	3 290,0	20	14 640,5	89	14 969,5	91	15 134,0	92	11 515,0	70	59 549,0	362	56 259,0	342		
733	R17	Praha hl.n.	Tábor	1 919,0	19	9 090,0	90	9 191,0	91	9 292,0	92	7 070,0	70	36 562,0	362	34 643,0	343		
733	R17	Tábor	Č.Budějovice os.n.	1 143,0	18	5 715,0	90	5 778,5	91	5 842,0	92	4 445,0	70	22 923,5	361	21 780,5	343		
734	R17	Č.Budějovice os.n.	Tábor	889,0	14	4 127,5	65	3 873,5	61	3 937,0	62	3 111,5	49	15 938,5	251	15 049,5	237		
734	R17	Tábor	Praha hl.n.	1 717,0	17	7 777,0	77	7 474,0	74	7 878,0	78	5 959,0	59	30 805,0	305	29 088,0	288		
735	R17	Praha hl.n.	Ševětín	2 563,2	18	12 816,0	90	12 958,4	91	13 100,8	92	9 968,0	70	51 406,4	361	48 842,3	343		
735	R17	Ševětín	Č.Budějovice os.n.	397,8	18	1 966,9	89	2 011,1	91	2 033,2	92	1 547,0	70	7 956,0	360	7 558,2	342		
737	R17	Praha hl.n.	P.-Horní Měcholupy	212,4	18	1 062,0	90	1 073,8	91	1 085,6	92	826,0	70	4 259,8	361	4 047,4	343		
737	R17	P.-Horní Měcholupy	Tábor	1 605,6	18	7 938,8	89	8 117,2	91	8 206,4	92	6 244,0	70	32 112,0	360	30 506,4	342		
<b>Suma linky R17</b>				<b>111 400,3</b>		<b>493 170,8</b>		<b>493 815,0</b>		<b>501 115,0</b>		<b>382 274,4</b>		<b>1 981 775,5</b>		<b>1 870 375,2</b>			
860	R19	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	4 618,8	18	23 094,0	90	23 350,6	91	23 607,2	92	17 962,0	70	92 632,6	361	88 013,8			

Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	11. 12. 2022 - 31. 12. 2022		1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		01. 10. 2023 - 09. 12. 2023		Celkem 11. 12. 2022 - 09. 12. 2023		01. 01. 2023 - 09. 12. 2023	
				Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost	Výkon	Četnost
676	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 839,2	21	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 464,0	70	49 212,8	364	46 373,6	343
677	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 839,2	21	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 464,0	70	49 212,8	364	46 373,6	343
678	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 892,8	14	8 788,0	65	8 247,2	61	8 382,4	62	6 624,8	49	33 935,2	251	32 042,4	237
679	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 892,8	14	8 788,0	65	8 247,2	61	8 382,4	62	6 624,8	49	33 935,2	251	32 042,4	237
680	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 839,2	21	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 464,0	70	49 212,8	364	46 373,6	343
681	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 839,2	21	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 464,0	70	49 212,8	364	46 373,6	343
682	R20	Praha hl.n.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 573,6	14	7 306,0	65	6 856,4	61	6 968,8	62	5 507,6	49	28 212,4	251	26 638,8	237
683	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 839,2	21	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 464,0	70	49 212,8	364	46 373,6	343
684	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 839,2	21	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 464,0	70	49 212,8	364	46 373,6	343
685	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 839,2	21	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 464,0	70	49 212,8	364	46 373,6	343
686	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 892,8	14	8 788,0	65	8 247,2	61	8 382,4	62	6 624,8	49	33 935,2	251	32 042,4	237
687	R20	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 573,6	14	7 306,0	65	6 856,4	61	6 968,8	62	5 507,6	49	28 212,4	251	26 638,8	237
688	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 839,2	21	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 464,0	70	49 212,8	364	46 373,6	343
689	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 839,2	21	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 464,0	70	49 212,8	364	46 373,6	343
690	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 839,2	21	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 464,0	70	49 212,8	364	46 373,6	343
691	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	1 892,8	14	8 788,0	65	8 247,2	61	8 382,4	62	6 624,8	49	33 935,2	251	32 042,4	237
692	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 839,2	21	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 464,0	70	49 212,8	364	46 373,6	343
693	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 839,2	21	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 464,0	70	49 212,8	364	46 373,6	343
694	R20	Praha hl.n.	Ústí n.L.hl.n.os.n.	1 573,6	14	7 306,0	65	6 856,4	61	6 968,8	62	5 507,6	49	28 212,4	251	26 638,8	237
695	R20	Ústí n.L.hl.n.os.n.	Praha hl.n.	1 573,6	14	7 306,0	65	6 856,4	61	6 968,8	62	5 507,6	49	28 212,4	251	26 638,8	237
696	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	2 839,2	21	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 464,0	70	49 212,8	364	46 373,6	343
697	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 568,8	19	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 464,0	70	48 942,4	362	46 373,6	343
698	R20	Praha hl.n.	Děčín hl.n.	1 892,8	14	8 788,0	65	8 247,2	61	8 382,4	62	6 624,8	49	33 935,2	251	32 042,4	237
699	R20	Děčín hl.n.	Praha hl.n.	2 433,6	18	12 168,0	90	12 303,2	91	12 438,4	92	9 464,0	70	48 807,2	361	46 373,6	343
<b>Suma linky R20</b>				<b>70 871,2</b>		<b>316 970,7</b>		<b>313 470,0</b>		<b>317 412,0</b>		<b>244 263,6</b>		<b>1 262 987,5</b>		<b>1 192 116,3</b>	
<b>Celkem vlkm</b>				<b>1 208 892,2</b>		<b>5 288 916,1</b>		<b>5 324 467,7</b>		<b>5 411 167,1</b>		<b>4 122 077,3</b>		<b>21 355 520,4</b>		<b>20 146 628,2</b>	

1208892,2

99257\* uvedeno pracovní/předběžné číslo vlaku, platné číslo vlaku přidělí Správa železnic až po podpisu tohoto dodatku v průběhu roku 2023

Poznámka k vlakům, které jsou pod stejným číslem v tomtéž úseku provozovány v některé dny mimo tuto Smlouvu:

Vlak	Linka	Ve smluvním úseku je vlak provozován podle Smlouvy ve dnech / v období	Pozn.:
779	R16	denně kromě 24., 25. a 31.XII.	24., 25. a 31.XII. v úseku Klatovy - Plzeň vlak jede na objednávku kraje
900	R12	v úseku Šumperk - Olomouc jen v neděli a 26.XII., 10.IV., 1. a 8.V., 6.VII., 28.IX., nejede 25.XII., 9. a 30.IV., 7.V., 5.VII.	V pátek a určené další dny v úseku Šumperk - Olomouc vlak jede na objednávku kraje
548	Ex1	ve dnech, kdy je veden podle jízdního řádu v celém úseku Návisl - Ostrava hl.n.	Ve dnech, kdy podle jízdního řádu vyjíždí z Bohumína, jede na komerční riziko Dopravce mimo ZVS
549	Ex1	ve dnech, kdy je veden podle jízdního řádu v celém úseku Ostrava hl.n. - Návisl	Ve dnech, kdy podle jízdního řádu končí v Bohumíně, jede na komerční riziko Dopravce mimo ZVS