

Dodatek č. 2
smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou
k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy

na linkách
Ex1, Ex3-Ex7, R9-R12, R14B, R15-R17, R19, R20, R23 a R27

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva a

Ing. Jiří Ješeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 2 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 2 je zejména:

- a) v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymežit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2022/2023, tj. období od 11. prosince 2022 do 31. prosince 2022, období od 1. ledna 2023 do 9. prosince 2023;
- b) upravit výpočet výše kompenzace s ohledem na vývoj ceny za trakční elektrickou energii.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Z důvodů dílčích změn v provozování některých spojů, jakož i rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **21 355 520,4** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **1 208 892,2** vlkm v kalendářním roce 2022 a **20 146 628,2** vlkm v kalendářním roce 2023.“*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.
3. Z konstrukčních důvodů při přidělu tras provozovatelem dráhy jsou ze sledování zpoždění vlaků v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 vyjmuty vlaky linek R11A a R11B.
4. Z důvodů efektivity oběhů vozidel a provázanosti oběhu vlaků na lince R19 v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 a z důvodu provádění implementace zařízení ETCS do vozidel InterPanter v průběhu platnosti jízdního řádu 2022/2023 smluvní strany sjednaly, že na vybraných vlcích je nasazena souprava z vozů 1. a 2. třídy, u které není požadován rozsah služeb a kvalitativní požadavky, stanovené Smlouvou pro ostatní vlaky linky R19, přičemž v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 se jedná o vlaky číslo 862, 865, 866, 869, 872, 875, 876 a 879.
5. Od 1. 7. 2023 po skončení opatření souvisejících s modernizací trati Brno – Česká Třebová budou vlaky linky Ex3 vráceny na svojí původní trasu Rakousko/Slovensko – Brno – Česká Třebová – Praha a v úseku Brno – Česká Třebová - Praha jim přidělcce tras Správa železnic s. o. přidělil nová čísla vlaků. V Brně hl. n. u tranzitních vlaků linky Ex3 od 1. 7. 2023 proto dochází ke změně čísel vlaků z 595 na 75, z 372 na 522, z 593 na 73, z 370 na 520, z 591 na 71, z 78 na 598, z 599 na 79, z 573 na 273, z 274 na 574, z 577 na 277, z 575 na 275, z 272 na 572 a z 276 na 576. Smluvní strany se na základě propojení uvedených tras vlaků dohodly, že za účelem sledování provozních nepravidelností podle ustanovení článku 14 Smlouvy se uvedené dvojice vlaků považují v celé trase na území České republiky vždy za jeden vlak.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝPOČTU KOMPENZACE V DŮSLEDKU ZMĚN CENY ELEKTRICKÉ ENERGIE

1. S ohledem na výrazný a nepředvídatelný vývoj cen za trakční elektrickou energii se Smluvní strany dohodly, že zohlední míru finančního rizika, kterou současná situace přenáší na Dopravce, a přiblíží časový milník úpravy kompenzace aktuálně provozovanému období.
2. S ohledem na uvedené se článek 8 odst. 4 písm. e) Smlouvy nahrazuje zněním:

„e) nadinflační změnou ceny elektrické energie, přičemž úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se za jednotlivé linky změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi změnou ceny elektrické energie a indexem spotřebitelských cen, násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výchozím finančním modelu v řádce č. 1 „trakční energie a palivo“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + T * [(NC/SC) - 1 - m]$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK** výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,
- PK** výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu před provedením výpočtu,
- T** předpokládaná výše nákladů na trakční energii a palivo, tj. součet částek podle řádku č. 1 výchozího finančního modelu pro dvě příslušná Období provozu v rámci příslušného jízdního řádu v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše nákladů na trakční energii a palivo se použije postup podle odstavce 8),
- NC** cena, za kterou Dopravce bude ve 2. Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu odebírat elektrickou energii vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje (v Kč/kWh), v případě změny této ceny v průběhu 2. Období provozu vážený průměr cen s poměrným zohledněním období, na které cena bude trvat, přičemž změna kompenzace plynoucí z nově dopočteného váženého průměru cen bude promítnuta pouze do Období provozu, ve kterém změna proběhla,
- SC** cena, kterou Dopravce zaplatil, za elektrickou energii vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje (v Kč/kWh) za první účtetně uzavřené období plnění této Smlouvy, v případě změny této ceny v průběhu roku vážený průměr cen s poměrným zohledněním období, po které cena trvala,
- m** kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku pro období od roku, ke kterému se vztahuje výpočet SC, do roku, ke kterému se vztahuje výpočet NC;

hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky a následně se provede jejich součet;

první takový výpočet se provede pro období, pro které je k dispozici údaj SC, předchozí období budou valorizována inflací dle jiných ustanovení tohoto článku;

Dopravce se zavazuje k provedení uvedeného výpočtu doložit fakturační údaje za elektrickou energii, ze kterých vyplývá, jakou cenu zaplatí za jednotku dodané elektrické energie (v Kč/kWh) vztahující se k Dopravním výkonům podle této Smlouvy za výpočtové období SC a NC;

Smluvní strany se dohodly, že pokud bude skutečná NC nižší než cena použitá při výpočtu valorizace při uzavírání dodatku, a v důsledku toho vznikne rozdíl mezi navýšením kompenzace podle kalkulace v dodatku a výpočtem navýšení kompenzace podle skutečně zaplacené ceny, tento rozdíl bude vrácen Objednateli, a to v termínech:

- *předběžného vyúčtování podle stavu ke konci třetího čtvrtletí každého kalendářního roku, přičemž v takovém případě bude rozdíl vrácen Objednateli do 1. prosince příslušného kalendářního roku a*
- *v termínech vypořádání vztahů se se státním rozpočtem za zbývající období platnosti jízdního řádu;*

ČLÁNEK 4 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů postupem podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty postupem podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - c) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4. písm. e) Smlouvy,
 - d) nadinflačního navýšení mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. f) Smlouvy a
 - e) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočtení výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 následující:

Linka Ex1

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C _v vlkm	159,694 Kč/vlkm	158,944 Kč/vlkm
NDV	29 077,4 vlkm	475 459,6 vlkm
ODV	25 305,6 vlkm	425 732,4 vlkm
DC doložená	774 038 Kč	12 665 268 Kč
DC model	607 401 Kč	10 238 418 Kč
NC	5,503 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	10,121 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	
p	18,2808 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	

Linka Ex3

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C _v vlkm	51,725 Kč/vlkm	50,218 Kč/vlkm
NDV	242 099,9 vlkm	3 972 530,1 vlkm
ODV	240 918,7 vlkm	3 966 564,3 vlkm
DC doložená	7 247 153 Kč	119 251 028 Kč
DC model	7 582 944 Kč	125 201 435 Kč
NC	5,503 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	10,121 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	
p	18,2808 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	

Linka Ex4

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C _v vlkm	120,704 Kč/vlkm	120,522 Kč/vlkm
NDV	43 129,8 vlkm	704 453,4 vlkm
ODV	43 129,8 vlkm	704 453,4 vlkm
DC doložená	1 228 252 Kč	19 962 419 Kč
DC model	1 055 937 Kč	17 246 966 Kč
NC	5,503 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	10,121 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	
p	18,2808 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	

Linka Ex5

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C _v vlkm	34,335 Kč/vlkm	39,012 Kč/vlkm
NDV	42 760,2 vlkm	748 392,8 vlkm
ODV	48 405,2 vlkm	801 524,4 vlkm
DC doložená	1 326 898 Kč	23 259 928 Kč
DC model	1 683 583 Kč	27 915 220 Kč
NC	5,503 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	10,121 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	
p	18,2808 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	

Linka Ex6

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C _v vlkm	123,616 Kč/vlkm	123,616 Kč/vlkm
NDV	137 504,0 vlkm	2 281 432,0 vlkm
ODV	134 931,2 vlkm	2 244 555,2 vlkm
DC doložená	3 687 625 Kč	61 488 635 Kč
DC model	3 270 310 Kč	54 491 670 Kč
NC	5,503 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	10,121 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	
p	18,2808 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	

Linka Ex7

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C _v vlkm	126,533 Kč/vlkm	126,533 Kč/vlkm
NDV	84 037,1 vlkm	1 386 643,3 vlkm
ODV	88 147,0 vlkm	1 457 997,5 vlkm
DC doložená	2 235 852 Kč	37 007 594 Kč
DC model	2 076 716 Kč	34 532 052 Kč
NC	5,503 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	10,121 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	
p	18,2808 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	

Linka R11A

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C _v vlkm	81,089 Kč/vlkm	83,066 Kč/vlkm
NDV	44 531,6 vlkm	749 387,6 vlkm
ODV	44 258,4 vlkm	749 387,6 vlkm
DC doložená	922 904 Kč	16 061 352 Kč
DC model	757 061 Kč	13 660 064 Kč
NC	5,503 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	10,121 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	
p	18,2808 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	

Linka R11B

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C _v vlkm	142,018 Kč/vlkm	142,018 Kč/vlkm
NDV	75 963,1 vlkm	1 271 107,5 vlkm
ODV	75 571,3 vlkm	1 271 238,1 vlkm
DC doložená	1 501 814 Kč	26 335 096 Kč
DC model	1 177 733 Kč	21 035 078 Kč
NC	5,503 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	10,121 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	
p	18,2808 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	

Linka R12

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C _v vlkm	129,544 Kč/vlkm	132,332 Kč/vlkm
NDV	48 785,3 vlkm	808 436,4 vlkm
ODV	48 785,3 vlkm	808 436,4 vlkm
DC doložená	1 162 403 Kč	19 295 861 Kč
DC model	1 008 768 Kč	16 588 202 Kč
NC	5,503 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	10,121 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	
p	18,2808 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	

Linka R15

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C _{vlkm}	107,526 Kč/vlkm	103,604 Kč/vlkm
NDV	106 629,7 vlkm	1 780 636,3 vlkm
ODV	106 629,7 vlkm	1 780 636,3 vlkm
DC doložená	3 037 833 Kč	50 828 091 Kč
DC model	2 347 228 Kč	39 222 535 Kč
NC	5,503 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	10,121 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	
p	18,2808 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	

Linka R16

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C _{vlkm}	96,153 Kč/vlkm	96,153 Kč/vlkm
NDV	79 963,4 vlkm	1 344 575,5 vlkm
ODV	80 042,9 vlkm	1 344 589,3 vlkm
DC doložená	2 010 825 Kč	33 963 463 Kč
DC model	1 559 375 Kč	26 175 135 Kč
NC	5,503 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	10,121 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	
p	18,2808 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	

Linka R17

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C _{vlkm}	123,453 Kč/vlkm	123,556 Kč/vlkm
NDV	111 400,3 vlkm	1 870 375,2 vlkm
ODV	118 187,6 vlkm	1 982 916,9 vlkm
DC doložená	3 083 481 Kč	52 291 824 Kč
DC model	2 730 558 Kč	45 938 418 Kč
NC	5,503 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	10,121 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	
p	18,2808 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	

Linka R19

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C _v vlkm	117,871 Kč/vlkm	116,476 Kč/vlkm
NDV	92 139,2 vlkm	1 561 082,2 vlkm
ODV	92 620,1 vlkm	1 569 594,3 vlkm
DC doložená	2 179 005 Kč	37 081 304 Kč
DC model	1 794 559 Kč	30 494 702 Kč
NC	5,503 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	10,121 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	
p	18,2808 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	

Linka R20

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C _v vlkm	112,522 Kč/vlkm	114,716 Kč/vlkm
NDV	70 871,2 vlkm	1 192 116,3 vlkm
ODV	70 963,2 vlkm	1 192 123,6 vlkm
DC doložená	2 051 080 Kč	34 566 476 Kč
DC model	1 888 494 Kč	32 182 515 Kč
NC	5,503 Kč/kWh	
SC	2,341 Kč/kWh	
m	10,121 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	
p	18,2808 % (kumulovaně od roku 2019 do roku 2021)	

3. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:

a) V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za jednotlivé linky kompenzace částku:

Linka	v kalendářním roce 2022 (v Kč)	v kalendářním roce 2023 (v Kč)
Ex1	7 120 251 Kč	116 517 756 Kč
Ex3	27 505 907 Kč	447 055 063 Kč
Ex4	8 980 566 Kč	146 407 070 Kč
Ex5	3 812 317 Kč	62 771 342 Kč
Ex6	31 511 409 Kč	514 880 005 Kč
Ex7	22 276 935 Kč	371 304 671 Kč
R11A	6 666 682 Kč	113 972 808 Kč
R11B	22 028 808 Kč	370 289 968 Kč
R12	12 595 092 Kč	211 323 245 Kč
R15	25 819 395 Kč	418 415 003 Kč
R16	15 337 988 Kč	254 591 696 Kč
R17	25 963 990 Kč	435 465 134 Kč
R19	18 157 439 Kč	300 220 833 Kč
R20	15 507 979 Kč	262 381 703 Kč
Kompenzace celkem za všechny linky	243 284 758 Kč	4 025 596 297 Kč

b) V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 následující hodnoty

Linka	v kalendářním roce 2022 (v Kč/vlkm)	v kalendářním roce 2023 (v Kč/vlkm)
Ex1	244,872 Kč/vlkm	245,063 Kč/vlkm
Ex3	113,614 Kč/vlkm	112,537 Kč/vlkm
Ex4	208,222 Kč/vlkm	207,831 Kč/vlkm
Ex5	89,156 Kč/vlkm	83,875 Kč/vlkm
Ex6	229,167 Kč/vlkm	225,683 Kč/vlkm
Ex7	265,085 Kč/vlkm	267,772 Kč/vlkm
R11A	149,707 Kč/vlkm	152,088 Kč/vlkm
R11B	289,994 Kč/vlkm	291,313 Kč/vlkm
R12	258,174 Kč/vlkm	261,397 Kč/vlkm
R15	242,141 Kč/vlkm	234,981 Kč/vlkm
R16	191,813 Kč/vlkm	189,347 Kč/vlkm
R17	233,069 Kč/vlkm	232,822 Kč/vlkm
R19	197,065 Kč/vlkm	192,316 Kč/vlkm
R20	218,819 Kč/vlkm	220,097 Kč/vlkm
Průměrná Sazba za všechny linky	201,246 Kč/vlkm	199,815 Kč/vlkm

ČLÁNEK 5

ZMĚNY V NASAZENÍ SOUPRAV OBCHODNÍ ZNAČKY INTERJET

- Smluvní strany konstatují, že v příloze č. 7B Smlouvy je stanoveno, že nasazování 10 ks pětivozových netrakčních souprav (A+Bb+2xB+Bd), provozovaných pod obchodní značkou InterJet (dále jen „**Soupravy InterJet**“), je předpokládáno výhradně (ve 100 %) na linkách Ex6 a R15.
- S ohledem na omezenou dostupnost vozidel řady 680 Pendolino vyjádřil Dopravce zájem vždy jednu ze Souprav InterJet nasadit v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 částečně i na laciích provozovaných mimo závazky veřejné služby v rámci komerčních vlaků. Dopravce prohlašuje, že toto nasazení Souprav InterJet nepovede ke snížení dostupnosti a spolehlivosti nasazení vozidel InterJet na linkách Ex6 a R15.
- Smluvní strany sjednaly, že Objednatel pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 souhlasí s nasazením Souprav InterJet na vlaky mimo závazky veřejné služby za výše uvedených podmínek, pokud se výše kompenzace změní tak, že odpisy a finanční náklady, spojené s provozem Souprav InterJet, budou Objednateli účtovány pouze ve skutečné procentní výši, ve které budou Soupravy InterJet v reálné provozní praxi na linkách Ex6 a R15 provozovány.
- Pro vyloučení pochybností se vratka kompenzace stanoví podle následujícího vztahu

$$VK = (O + FN) * ((100 - PP)/100),$$

kde význam jednotlivých proměnných je následující:

- VK vratka kompenzace, která bude poskytnuta Objednateli v rámci ročního vyúčtování,
O odpisy 10 ks Souprav InterJet, které jsou zahrnuty ve Výchozích finančních modelech dotčených linek Ex6 a R15 ve výši uvedené v Příloze 14 této Smlouvy,
FN finanční náklady na pořízení 10 ks Souprav InterJet, které jsou uvedeny v Příloze č. 14 této Smlouvy,
PP skutečné procento nasazení vlaků InterJet na linky Ex6 a R15 za období platnosti jízdního řádu ve vztahu k jejich celkovému ročnímu proběhu ve vlakových kilometrech (jízdy s cestujícími).

Částka VK bude vrácena Objednateli jako samostatná položka společně s ročním vyúčtováním kompenzace za plnění Smlouvy a nezapočítává se oproti změně čistého příjmu v rámci dělby rizik mezi Smluvní strany.

ČLÁNEK 6 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů

V Praze dne15. 12. 2022.....

Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne8. 12. 2022.....

Za Dopravce:



Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.