

Dodatek č. 1

Příloha č. 2

Struktura objednaných dopravních výkonů

Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	11. 12. 2022 - 31. 12. 2022		1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		01. 10. 2023 - 09. 12. 2023		Celkem 11. 12. 2022 - 09. 12. 2023		01. 01. 2023 - 09. 12. 2023	
				Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
920	R10	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 428,0	21	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 760,0	70	24 752,0	364	23 324,0	343
920	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 340,8	19	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 598,4	362	42 257,6	343
921	R10	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	4 015,2	21	17 208,0	90	17 399,2	91	17 590,4	92	13 384,0	70	69 596,8	364	65 581,6	343
922	R10	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 428,0	21	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 760,0	70	24 752,0	364	23 324,0	343
922	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 464,0	20	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 721,6	363	42 257,6	343
923	R10	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	4 015,2	21	17 208,0	90	17 399,2	91	17 590,4	92	13 384,0	70	69 596,8	364	65 581,6	343
924	R10	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	4 015,2	21	17 208,0	90	17 399,2	91	17 590,4	92	13 384,0	70	69 596,8	364	65 581,6	343
925	R10	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	4 015,2	21	17 208,0	90	17 399,2	91	17 590,4	92	13 384,0	70	69 596,8	364	65 581,6	343
926	R10	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	4 015,2	21	17 208,0	90	17 399,2	91	17 590,4	92	13 384,0	70	69 596,8	364	65 581,6	343
927	R10	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	4 015,2	21	17 208,0	90	17 399,2	91	17 590,4	92	13 384,0	70	69 596,8	364	65 581,6	343
928	R10	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	4 015,2	21	17 208,0	90	17 399,2	91	17 590,4	92	13 384,0	70	69 596,8	364	65 581,6	343
929	R10	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	4 015,2	21	17 208,0	90	17 399,2	91	17 590,4	92	13 384,0	70	69 596,8	364	65 581,6	343
930	R10	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	4 015,2	21	17 208,0	90	17 399,2	91	17 590,4	92	13 384,0	70	69 596,8	364	65 581,6	343
931	R10	Praha hl.n.	Trutnov hl.n.	4 015,2	21	17 208,0	90	17 399,2	91	17 590,4	92	13 384,0	70	69 596,8	364	65 581,6	343
932	R10	Trutnov hl.n.	Praha hl.n.	4 015,2	21	17 208,0	90	17 399,2	91	17 590,4	92	13 384,0	70	69 596,8	364	65 581,6	343
933	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 464,0	20	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 721,6	363	42 257,6	343
933	R10	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	1 292,0	19	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 760,0	70	24 616,0	362	23 324,0	343
934	R10	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 360,0	20	6 052,0	89	6 188,0	91	6 256,0	92	4 760,0	70	24 616,0	362	23 256,0	342
934	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 587,2	21	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 844,8	364	42 257,6	343
939	R10	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	1 428,0	21	6 120,0	90	6 188,0	91	6 256,0	92	4 760,0	70	24 752,0	364	23 324,0	343
940	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 340,8	19	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 598,4	362	42 257,6	343
941	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 724,8	14	8 008,0	65	7 515,2	61	7 638,4	62	6 036,8	49	30 923,2	251	29 198,4	237
942	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 587,2	21	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 844,8	364	42 257,6	343
943	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 587,2	21	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 844,8	364	42 257,6	343
944	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 587,2	21	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 844,8	364	42 257,6	343
945	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 587,2	21	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 844,8	364	42 257,6	343
946	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 587,2	21	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 844,8	364	42 257,6	343
947	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 587,2	21	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 844,8	364	42 257,6	343
948	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 587,2	21	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 844,8	364	42 257,6	343
949	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 587,2	21	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 844,8	364	42 257,6	343
950	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 587,2	21	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 844,8	364	42 257,6	343
951	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 587,2	21	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 844,8	364	42 257,6	343
952	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	2 464,0	20	10 964,8	89	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 598,4	362	42 134,4	342
953	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 340,8	19	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 598,4	362	42 257,6	343
954	R10	Hradec Králové hl.n.	Praha hl.n.	1 724,8	14	8 008,0	65	7 515,2	61	7 638,4	62	6 036,8	49	30 923,2	251	29 198,4	237
955	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 340,8	19	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 598,4	362	42 257,6	343
957	R10	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	2 340,8	19	11 088,0	90	11 211,2	91	11 334,4	92	8 624,0	70	44 598,4	362	42 257,6	343
Suma linky R10				102 108,0		446 384,8		450 374,4		455 404,8		346 953,6		1 801 225,6		1 699 117,6	
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 9.12.2023 celkem						1 801 225,6											
Z toho v kalendářním roce 2022						102 108,0											
Z toho v kalendářním roce 2023						1 699 117,6											
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023						4 948,422											