

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R10 Praha – Hradec Králové -
Trutnov

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: náměstí L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

Její jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: náměstí L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: XXXXXXXXXX

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

její jménem jedná/zastoupená:

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva a

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatелеm dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 1 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 1 je zejména:

- a) v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymežit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2022/2023, tj. období od 11. prosince 2022 do 31. prosince 2022, období od 1. ledna 2023 do 9. prosince 2023;
- b) upravit výpočet výše kompenzace s ohledem na vývoj ceny za trakční elektrickou energii.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. *Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem 1 801 225,6 vlakových kilometrů (dále jen „vlkm“), z toho 102 108,0 vlkm v kalendářním roce 2022 a 1 699 117,6 vlkm v kalendářním roce 2023.*

S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2022/2023 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů 4 948,422 vlkm za kalendářní den (dále jen „Průměrný denní dopravní výkon“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 této Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝPOČTU KOMPENZACE V DŮSLEDKU ZMĚN CENY ELEKTRICKÉ ENERGIE

1. S ohledem na výrazný a nepředvídatelný vývoj cen za trakční elektrickou energii se Smluvní strany dohodly, že zohlední míru finančního rizika, kterou současná situace přenáší na Dopravce, a přiblíží časový milník úpravy kompenzace aktuálně provozovanému období.
2. S ohledem na uvedené se článek 8 odst. 4 písm. d) Smlouvy nahrazuje zněním:

„d) *nadinflační změnou ceny elektrické energie, přičemž úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se za linku R10 změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi změnou ceny elektrické energie a indexem spotřebitelských cen, násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výchozím finančním modelu v řádku č. 1 „trakční energie a palivo“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:*

$$NK = PK + T * [(NC/SC) - 1 - m]$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,*
- PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu před provedením výpočtu,*
- T předpokládaná výše nákladů na trakční energii a palivo, tj. součet částek podle řádku č. 1 výchozího finančního modelu pro dvě příslušná Období provozu v rámci příslušného jízdního řádu v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše nákladů na trakční energii a palivo se použije postup podle odstavce 8),*
- NC cena, za kterou dopravce bude ve 2. Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu odebírat elektrickou energii vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje (v Kč/kWh), v případě změny této ceny v průběhu 2. Období provozu vážený průměr cen s poměrným zohledněním období, po které cena bude trvat, přičemž změna kompenzace plynoucí z nově dopočteného váženého průměru cen bude promítnuta pouze do Období provozu, ve kterém změna proběhla,*
- SC cena, kterou Dopravce zaplatil, za elektrickou energii vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje (v kWh) za první účetně uzavřené období plnění této Smlouvy, v případě změny této ceny v průběhu roku vážený průměr cen s poměrným zohledněním období, po které cena trvala,*
- m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku pro období od roku, ke kterému se vztahuje výpočet SC, do roku, ke kterému se vztahuje výpočet NC;*
- není-li k dispozici účetně uzavřené období pro stanovení údaje SC, použije se předpoklad této hodnoty (tj. předpoklad ceny pro rok 2022) známý v době uzavření dodatku.*
- Dopravce se zavazuje k provedení uvedeného výpočtu doložit fakturační údaje za elektrickou energii, ze kterých vyplývá, jakou cenu zaplatí za jednotku dodané elektrické energie (v Kč/kWh) vztahující se k Dopravním výkonům podle této Smlouvy za výpočtové období SC a NC;*
- Smluvní strany se dohodly, že pokud bude skutečná NC nižší než cena použitá při výpočtu valorizace při uzavírání dodatku, a v důsledku toho vznikne rozdíl mezi navýšením kompenzace podle kalkulace v dodatku a výpočtem navýšení kompenzace podle skutečně zaplacené ceny, tento rozdíl bude vrácen Objednateli, a to v termínech:*
- předběžného vyúčtování podle stavu ke konci třetího čtvrtletí každého kalendářního roku, přičemž v takovém případě bude rozdíl vrácen Objednateli do 1. prosince příslušného kalendářního roku a*
 - v termínech vypořádání vztahů se se státním rozpočtem, za zbývající období platnosti jízdního řádu;“*

ČLÁNEK 4 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - c) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4 písm. d) Smlouvy,
 - d) nadinflačního navýšení mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. e) Smlouvy,
 - e) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 následující:

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C _v vlkm	115,795 Kč/vlkm	114,972 Kč/vlkm
NDV	102 108,0 vlkm	1 699 117,6 vlkm
ODV	103 469,6 vlkm	1 690 004,0 vlkm
NC	5,503 Kč/kWh	
SC	3,970 Kč/kWh	
DC doložená	2 508 740 Kč	42 045 161 Kč
DC model	2 628 662 Kč	42 934 815 Kč
m	3,8 % (prosinec 2021)	
p	4,8 % (rok 2021)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 **380 552 935 Kč**, z toho **21 823 096 Kč** v kalendářním roce 2022 a **358 729 839 Kč** v kalendářním roce 2023.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje kompenzace částku

 - a) **21 823 096 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2022,
 - b) **358 729 839 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2023,
 - ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje sazba pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 následující hodnoty

 - a) **213,726 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2022,
 - b) **211,127 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2023.

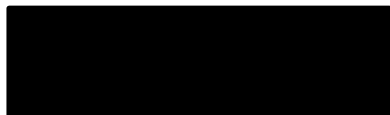
ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2022/2023

V Praze dne15. 12. 2022.....

Za Objednatele:



.....
Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne8. 12. 2022.....

Za Dopravce:



.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.