

DODATEK č. 56

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 prodloužené dodatkem č. 36 do 31. 12. 2024 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 56 09

1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581, plátce DPH

č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359, plátce DPH

č. účtu: 2000930012/6000

jednající: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „Objednatel“)

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

č. účtu: 1930731349/0800

zastoupený: Ing. Petr Witowski, předseda představenstva

Ing. Ladislav Urbánek, místopředseda představenstva

(dále jen „Dopravce“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

dopravce poskytuje Objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a Objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci;

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

se opravují stavební částí Barrandovského mostu, jsou zavedena návazná dopravní opatření v provozu PID, která vedou k rozšíření objednávky a zvýšení kompenzace.

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

autobusová linka PID č. 180 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a Ingka Centres Česká republika s.r.o., se sídlem [REDACTED] a IKEA Česká republika, s.r.o., se sídlem [REDACTED]

autobusová linka PID č. 191 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a Aircraft view Properties a.s., se sídlem: [REDACTED]

autobusové linky PID č. 130 a 246 jsou spolufinancovány na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a Globus ČR, v.o.s., se sídlem [REDACTED]

autobusová linka PID č. 128 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a městskou částí Praha 5;

jsou finanční prostředky určené pro 2. čtvrtletí roku 2022 na dofinancování provozu linek PID č. 180, 191, 130, 246 a 128 zapracovány do kompenzace pro dopravce.

SMLUVNÍ STRANY UZAVÍRAJÍ níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 56 ke Smlouvě (dále jen „**dodatek č. 56**“):

Předmět dodatku č. 56

Předmětem tohoto dodatku č. 56 je v souladu s dohodou smluvních stran změna kompenzace za veřejné služby poskytované Dopravcem Objednateli dle Smlouvy v souvislosti s provozem autobusových linek PID č. 180, 191, 130, 246 a 128.

II.

Zálohy na kompenzaci na rok 2022

1. Smluvní strany se, po projednání v orgánech hl. m. Prahy (usnesení Rady hlavního města Prahy č. 2185 ze dne 29. 8. 2022), dohodly takto:
 - a) Smluvní strany se dohodly, z důvodu dofinancování provozu autobusové linky PID č. 180 v období od 1. 4. 2022 do 30. 6. 2022, na zvýšení kompenzace o 1 076 865 Kč (slovy: jeden milion sedmdesát šest tisíc osm set šedesát pět korun českých);
 - b) smluvní strany se dohodly, z důvodu dofinancování provozu autobusové linky PID č. 191 od 1. 4. 2022 do 30. 6. 2022, na zvýšení kompenzace o 691 154 Kč (slovy: šest set devadesát jeden tisíc jedno sto padesát čtyři koruny české);
 - c) smluvní strany se dohodly, z důvodu dofinancování provozu autobusových linek PID č. 130 a 246 od 1. 4. 2022 do 30. 6. 2022, na zvýšení kompenzace o 499 803,50 Kč (slovy: čtyři sta devadesát devět tisíc osm set tři koruny české a padesát haléřů);
 - d) smluvní strany se dohodly, z důvodu dofinancování provozu autobusové linky PID č. 128 od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2022, na zvýšení kompenzace o 736 272,00 Kč (slovy: sedm set třicet šest tisíc dvě stě sedmdesát dvě koruny české);
2. Objednávka výkonů autobusových linek PID č. 180, 191, 130, 246 a 128 dle odst. 1 písm. a) až d) je již zapracována v celoročním objemu roku 2022 do příloh č. 1 a 1a) v dodatku č. 49 této smlouvy.
3. Předběžný roční odhad kompenzace se souhrnně zvyšuje o částku **3 004 094,50 Kč** (slovy: tři miliony čtyři tisíce devadesát čtyři korun českých a padesát haléřů) v provozní části kompenzace a pro rok 2022 ve znění tohoto dodatku č. 56 celkem odpovídá částce **16 936 890 977,00 Kč** (slovy: šestnáct miliard devět set třicet šest milionů osm set devadesát tisíc devět set sedmdesát sedm korun českých).
4. Záloha na kompenzaci ve výši **3 004 094,50 Kč** (slovy: tři miliony čtyři tisíce devadesát čtyři korun českých a padesát haléřů) bude uhrazena dle splátkového kalendáře uvedeného v novém znění přílohy č. 5 tohoto dodatku č. 56, tj. nejvýše deset (10) pracovních dnů po uveřejnění tohoto dodatku č. 56 v Registru smluv.
5. Přílohy Smlouvy se doplňují o nové znění přílohy č. 5 Splátkový kalendář, které jsou uvedeny jako příloha tohoto dodatku č. 56. Současně se aktualizuje příloha 11 tarifní podmínky (Tarif PID), která je uvedena na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/>

III.

Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 56 nestanoví jinak.

2. Tento Dodatek č. 56 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv.
3. Tento Dodatek č. 56 je vyhotoven a podepsán elektronicky.

V Praze dne:

Za Objednatele:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem Pražské
integrované dopravy, příspěvkovou organizací

V Praze dne:

Za Dopravce:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost



Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Petr Witowski
předseda představenstva

.....
Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva

Splátkový kalendář kompenzace na rok 2022

Objednatel: Hlavní město Praha zastoupené ROPID

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Měsíc	datum	1. splátka	datum	2. splátka	celkem
Leden	07.01.2022	698 488 500,00	21.01.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Únor	09.02.2022	698 488 500,00	18.02.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Březen	09.03.2022	698 488 500,00	18.03.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
1. čtvrtletí celkem					4 190 930 875,00
Duben	08.04.2022	698 488 500,00	22.04.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Květen	05.05.2022	698 488 500,00	21.05.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Červen	08.06.2022	698 488 500,00	17.06.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
Červen	8.6.2022 nebo nejpozději 10 pracovních dnů po uveřejnění dodatku č. 52 v registru smluv (Barrandovský most)	26 288 800,00	8.6.2022 nebo nejpozději 10 pracovních dnů po uveřejnění dodatku č. 52 v registru smluv (cizí subjekty)	2 347 582,50	28 636 382,50
Červen	21.6.2022 nebo nejpozději 10 pracovních dnů po uveřejnění dodatku č. 53 v registru smluv (vodíkbus, AE)	3 543 000,00			3 543 000,00
2. čtvrtletí celkem					4 223 110 257,50
Červenec	01.07.2022	698 488 500,00	20.07.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Srpen	05.08.2022	698 488 500,00	19.08.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Září	07.09.2022	698 488 500,00	22.09.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
3. čtvrtletí celkem					4 190 930 875,00
Říjen	07.10.2022	698 488 500,00	21.10.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Říjen	15.10.2022 nebo nejpozději 10 pracovních dnů po uveřejnění dodatku č. 54 v registru smluv (dořinacování 1. Q)	61 667 000,00	20.10.2022 nebo nejpozději 10 pracovních dnů po uveřejnění dodatku č. 55 v registru smluv (dořinacování 2. Q)	76 317 000,00	137 984 000,00
Listopad	04.11.2022	698 488 500,00	23.11.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Listopad	nejpozději 10 pracovních dnů po uveřejnění dodatku č. 56 v registru smluv (dořinacování 2. Q obchodáky)	3 004 094,50			3 004 094,50
Prosinec	07.12.2022	698 488 500,00	16.12.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
4. čtvrtletí celkem					4 331 918 969,50
Celkem kompenzace					16 936 890 977,00

Provozní část kompenzace

16 936 890 977,00

Přiměřený zisk

0,00

Celkem

16 936 890 977,00

