

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH - LINKA R9 PRAHA - HAVLÍČKŮV BROD - BRNO / JIHLAVA

Struktura objednaných dopravních výkonů

Číslo vlaku	Linka	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	11. 12. 2022 - 31. 12. 2022		1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		01. 10. 2023 - 09. 12. 2023		Celkem 11. 12. 2022 - 09. 12. 2023		01. 01. 2023 - 09. 12. 2023	
				Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
960	R9	Jihlava město	Praha-Vršovice	498,9	3	2 161,9	13	2 161,9	13	2 494,5	15	1 663,0	10	8 980,2	54	8 481,3	51
961	R9	Praha-Vršovice	Jihlava město	498,9	3	1 995,6	12	2 161,9	13	2 660,8	16	1 663,0	10	8 980,2	54	8 481,3	51
962	R9	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	545,7	17	2 471,7	77	2 375,4	74	2 503,8	78	1 893,9	59	9 790,5	305	9 244,8	288
962	R9	Havlíčkův Brod	Praha-Vršovice	2 919,0	21	12 510,0	90	12 649,0	91	12 788,0	92	9 730,0	70	50 596,0	364	47 677,0	343
963	R9	Praha-Vršovice	Žďár nad Sázavou	2 908,7	17	13 345,8	78	12 661,4	74	13 174,7	77	10 094,9	59	52 185,5	305	49 276,8	288
964	R9	Havlíčkův Brod	Praha-Vršovice	2 363,0	17	10 703,0	77	10 286,0	74	10 842,0	78	8 201,0	59	42 395,0	305	40 032,0	288
965	R9	Praha-Vršovice	Havlíčkův Brod	2 641,0	19	12 510,0	90	12 649,0	91	12 788,0	92	9 730,0	70	50 318,0	362	47 677,0	343
966	R9	Čáslav	Praha-Vršovice	1 190,0	14	5 525,0	65	5 185,0	61	5 270,0	62	4 165,0	49	21 335,0	251	20 145,0	237
967	R9	Praha-Vršovice	Čáslav	1 615,0	19	7 650,0	90	7 735,0	91	7 820,0	92	5 950,0	70	30 770,0	362	29 155,0	343
970	R9	Brno hl.n.	Havlíčkův Brod	2 172,6	18	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70	43 572,7	361	41 400,1	343
971	R9	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	449,4	14	2 086,5	65	1 958,1	61	1 990,2	62	1 572,9	49	8 057,1	251	7 607,7	237
971	R9	Žďár nad Sázavou	Brno hl.n.	1 506,2	17	6 822,2	77	6 556,4	74	6 910,8	78	5 227,4	59	27 023,0	305	25 516,8	288
972	R9	Brno hl.n.	Havlíčkův Brod	2 534,7	21	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70	43 934,8	364	41 400,1	343
972	R9	Havlíčkův Brod	Praha hl.n.	2 593,5	19	12 285,0	90	12 421,5	91	12 558,0	92	9 555,0	70	49 413,0	362	46 819,5	343
973	R9	Havlíčkův Brod	Brno hl.n.	2 293,3	19	10 742,3	89	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70	43 572,7	361	41 279,4	342
974	R9	Brno hl.n.	Havlíčkův Brod	1 689,8	14	7 845,5	65	7 362,7	61	7 483,4	62	5 914,3	49	30 295,7	251	28 605,9	237
975	R9	Praha hl.n.	Kolín	1 060,8	17	4 804,8	77	4 617,6	74	4 867,2	78	3 681,6	59	19 032,0	305	17 971,2	288
975	R9	Kolín	Havlíčkův Brod	1 482,0	20	6 594,9	89	6 743,1	91	6 817,2	92	5 187,0	70	26 824,2	362	25 342,2	342
975	R9	Havlíčkův Brod	Brno hl.n.	2 534,7	21	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70	43 934,8	364	41 400,1	343
976	R9	Brno hl.n.	Havlíčkův Brod	2 534,7	21	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70	43 934,8	364	41 400,1	343
976	R9	Havlíčkův Brod	Praha hl.n.	2 593,5	19	12 285,0	90	12 421,5	91	12 558,0	92	9 555,0	70	49 413,0	362	46 819,5	343
977	R9	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	5 453,7	21	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 179,0	70	94 530,8	364	89 077,1	343
978	R9	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	4 414,9	17	20 256,6	78	19 217,8	74	19 996,9	77	15 322,3	59	79 208,5	305	74 793,6	288
979	R9	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	5 453,7	21	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 179,0	70	94 530,8	364	89 077,1	343
980	R9	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	5 453,7	21	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 179,0	70	94 530,8	364	89 077,1	343
981	R9	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	5 453,7	21	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 179,0	70	94 530,8	364	89 077,1	343
982	R9	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	5 453,7	21	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 179,0	70	94 530,8	364	89 077,1	343
983	R9	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	5 453,7	21	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 179,0	70	94 530,8	364	89 077,1	343
984	R9	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	5 453,7	21	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 179,0	70	94 530,8	364	89 077,1	343
985	R9	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	3 635,8	14	16 880,5	65	15 841,7	61	16 101,4	62	12 725,3	49	65 184,7	251	61 548,9	237
986	R9	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	5 453,7	21	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 179,0	70	94 530,8	364	89 077,1	343
987	R9	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	5 453,7	21	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 179,0	70	94 530,8	364	89 077,1	343
988	R9	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	5 453,7	21	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 179,0	70	94 530,8	364	89 077,1	343
989	R9	Praha-Vršovice	Žďár nad Sázavou	2 908,7	17	13 345,8	78	12 661,4	74	13 174,7	77	10 094,9	59	52 185,5	305	49 276,8	288
989	R9	Žďár nad Sázavou	Brno hl.n.	265,8	3	1 151,8	13	1 151,8	13	1 329,0	15	886,0	10	4 784,4	54	4 518,6	51
990	R9	Brno hl.n.	Žďár nad Sázavou	265,8	3	1 151,8	13	1 151,8	13	1 329,0	15	886,0	10	4 784,4	54	4 518,6	51
990	R9	Žďár nad Sázavou	Čáslav	1 205,4	14	5 596,5	65	5 252,1	61	5 338,2	62	4 218,9	49	21 611,1	251	20 405,7	237
990	R9	Čáslav	Praha-Vršovice	1 445,0	17	6 545,0	77	6 290,0	74	6 630,0	78	5 015,0	59	25 925,0	305	24 480,0	288
991	R9	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	5 453,7	21	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 179,0	70	94 530,8	364	89 077,1	343
Suma linky R9				112 757,5		497 822,2		496 390,3		505 764,2		385 146,4		1 997 880,6		1 885 123,1	
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 9.12.2023 celkem				1 997 880,6													
Z toho v kalendářním roce 2022				112 757,5													
Z toho v kalendářním roce 2023				1 885 123,1													
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023				5 488,683													