

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno /
Jihlava

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

Jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Mgr. Michal Krapinec, předseda představenstva a

Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 1 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 1 je zejména:

- a) v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymežit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2022/2023, tj. období od 11. prosince 2022 do 31. prosince 2022, období od 1. ledna 2023 do 9. prosince 2023;
- b) upravit výpočet výše kompenzace s ohledem na vývoj ceny za trakční elektrickou energii.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **1 997 880,6** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **112 757,5** vlkm v kalendářním roce 2022 a **1 885 123,1** vlkm v kalendářním roce 2023.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2022/2023 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **5 488,683** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 této Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝPOČTU KOMPENZACE V DŮSLEDKU ZMĚN CENY ELEKTRICKÉ ENERGIE

1. S ohledem na výrazný a nepředvídatelný vývoj cen za trakční elektrickou energii se Smluvní strany dohodly, že zohlední míru finančního rizika, kterou současná situace přenáší na Dopravce, a přiblíží časový milník úpravy kompenzace aktuálně provozovanému období.
2. S ohledem na uvedené se článek 8 odst. 4 písm. d) Smlouvy nahrazuje zněním:

„d) nadinflační změnou ceny elektrické energie, přičemž úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se za linku R9 změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi změnou ceny elektrické energie a indexem spotřebitelských cen, násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výchozím finančním modelu v řádku č. 1 „trakční energie a palivo“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + T * [(NC/SC) - 1 - m]$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,
- PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu před provedením výpočtu,
- T předpokládaná výše nákladů na trakční energii a palivo, tj. součet částek podle řádku č. 1 výchozího finančního modelu pro dvě příslušná Období provozu v rámci příslušného jízdního řádu v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše nákladů na trakční energii a palivo se použije postup podle odstavce 8),
- NC cena, za kterou dopravce bude ve 2. Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu odebírat elektrickou energii vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje (v Kč/kWh), v případě změny této ceny v průběhu 2. Období provozu vážený průměr cen s poměrným zohledněním období, po které cena bude trvat, přičemž změna kompenzace plynoucí z nově dopočteného průměru cen bude promítnuta pouze do Období provozu, ve kterém změna proběhla,
- SC cena, kterou Dopravce zaplatil, za elektrickou energii vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje (v kWh) za první účetně uzavřené období plnění této Smlouvy, v případě změny této ceny v průběhu roku vážený průměr cen s poměrným zohledněním období, po které cena trvala,
- m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku pro období od roku, ke kterému se vztahuje výpočet SC, do roku, ke kterému se vztahuje výpočet NC;
- není-li k dispozici účetně uzavřené období pro stanovení údaje SC, použije se předpoklad této hodnoty (tj. předpoklad ceny pro rok 2022) známý v době uzavření dodatku.
- Dopravce se zavazuje k provedení uvedeného výpočtu doložit fakturační údaje za elektrickou energii, ze kterých vyplývá, jakou cenu zaplatí za jednotku dodané elektrické energie (v Kč/kWh) vztahující se k Dopravním výkonům podle této Smlouvy za výpočtové období SC a NC;
- Smluvní strany se dohodly, že pokud bude skutečná NC nižší než cena použitá při výpočtu valorizace při uzavírání dodatku, a v důsledku toho vznikne rozdíl mezi navýšením kompenzace podle kalkulace v dodatku a výpočtem navýšení kompenzace podle skutečně zaplacené ceny, tento rozdíl bude vrácen Objednateli, a to v termínech:
- předběžného vyúčtování podle stavu ke konci třetího čtvrtletí každého kalendářního roku, přičemž v takovém případě bude rozdíl vrácen Objednateli do 1. prosince příslušného kalendářního roku a
 - v termínech vypořádání vztahů se se státním rozpočtem, za zbývajících období platnosti jízdního řádu;“

ČLÁNEK 4 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - c) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4. písm. d) Smlouvy,
 - d) nadinflačního navýšení mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. e) Smlouvy,
 - e) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše kompenzace podle článku 8 Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 následující:

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C _{vlkm}	70,131 Kč/vlkm	69,941 Kč/vlkm
NDV	112 757,5 vlkm	1 885 123,1 vlkm
ODV	116 884,5 vlkm	1 909 113,5 vlkm
NC	5,503 Kč/kWh	
SC	3,970 Kč/kWh	
DC doložená	2 979 213 Kč	50 082 835 Kč
DC model	2 991 445 Kč	48 860 270 Kč
m ₂₀₂₁	3,8 % (prosinec 2021)	
p ₂₀₂₁	4,8 % (rok 2021)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy činí nová výše kompenzace v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 **262 026 635 Kč**, z toho **14 895 085 Kč** v kalendářním roce 2022 a **247 131 550 Kč** v kalendářním roce 2023.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
- V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
„Pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje kompenzace částku
a) 14 895 085 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2022,
b) 247 131 550 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2023,
 - V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:
„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 následující hodnoty
a) 132,098 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2022,
b) 131,096 Kč pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2023.

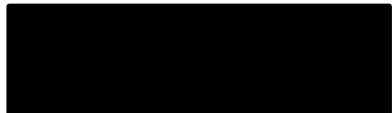
ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Dopravce.
- Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
- Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
- Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů v období platnosti JŘ 2022/2023

V Praze dne15. 12. 2022.....

Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne8. 12. 2022.....

Za Dopravce:



Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva, České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.