



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## **Dodatek č. 1**

### **k Rámcové smlouvě o financování projektu**

název: Strategické detektory a kamerový dohledový systém v Českých Budějovicích – II. etapa

evidenční číslo: 531 771 0003

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

#### **Článek 1 Smluvní strany**

##### **Státní fond dopravní infrastruktury**

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

**Ing. Zbyněk Hořelícou**

(dále jen „poskytovatel“)

a

##### **Statutární město České Budějovice**

se sídlem: nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

IČO: 00244732

zastoupený primátorkou

**doc. Dr. Ing. Dagmar Škodovou Parmovou**

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy  
o financování projektu „Strategické detektory a kamerový dohledový systém v Českých

Budějovicích – II. etapa“ z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 22. prosince 2020 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v návaznosti na vydání Změnového schvalovacího protokolu č.j. 36/2020-430-PPR/7 ze dne 30. srpna 2022 a Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu č.j. 36/2020-430-PPR/7 ze dne 1. září 2022

## **t e n t o D o d a t e k č . 1 :**

### **Článek 2 Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č.j. 36/2020-430-PPR/7 ze dne 30. srpna 2022 a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č.j. 36/2020-430-PPR/7 ze dne 1. září 2022.

### **Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

1. V Článku 3 „*Předmět Smlouvy*“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. j. 36/2020-430-PPR/7 ze dne 30. srpna 2022, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č.j. 36/2020/-430-PPR/7 ze dne 1. září 2022, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 1 (dále jen „Specifikace projektu“);

2. V Článku 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“ odstavec B.1. nově zní:

„B.1. Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. po celou dobu jeho realizace (tj. od data zahájení realizace Projektu uvedeného ve Schvalovacím protokolu do ukončení financování Projektu, tj. do data proplacení poslední žádosti o platbu příjemci u Projektu) ze svého rozpočtu finanční prostředky maximálně do výše:

**73 073 330,82 Kč**

**(slovy: sedmdesátřímilionysedmdesátřítisicetřístatřicetkorunčeskýchosmdesátdua-  
haléře)**

**určené na předfinancování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, což představuje**

podíl na financování (míra podpory) 85,00 % ve vztahu ke způsobilým výdajům Projektu.

Úhradu národního podílu na financování Projektu ve výši 15,00 % ve vztahu ke způsobilým výdajům Projektu, tj. minimálně<sup>1</sup> 12 895 293,68 Kč i úhradu nezpůsobilých výdajů Projektu je příjemce povinen zajistit z vlastních (jiných) zdrojů. Pokud výdaje Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, nebudou proplaceny z prostředků Evropské unie v plné výši, je příjemce povinen zajistit dofinancování Projektu z vlastních (jiných) zdrojů.“

3. Článek 4 „*Účel a výše poskytnutí finančních prostředků*“, část B. Specifikace výše poskytovaných prostředků:

- odst. B.2. nově zní:

„B.2. V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 a na základě změnového řízení č. 96 schváleného dne 12. května 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **8 406 959 Kč (slovy: osmmilionůčtyřistašesttisícdevětsetpadesátdevětkorunčeských)**.

V roce 2022 poskytne poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **0 Kč (slovy: nulakorunčeských)**.“

4. V Článku 7 „*Uvolňování finančních prostředků*“ se v odst. 1 mění poslední věta, která nově zní:

„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“

5. V Článku 8 „*Podmínky čerpání finančních prostředků*“ v části A) Práva a povinnosti příjemce, odstavec A.7. nově zní:

„A.7. Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny indikátory Projektu uvedené ve „Výzvě“, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu a které jsou zároveň definovány jako „povinné k naplnění“. Závaznými indikátory Projektu povinnými k naplnění jsou: Počet zařízení a služeb ITS a Úspora času v silniční dopravě.“

---

<sup>1</sup> V případě snížení celkových způsobilých výdajů Projektu bude výše finančních prostředků na financování národního podílu upravena v návaznosti na vyšší procentuálního podílu národního financování na snížených způsobilých výdajích Projektu.

- v odst. A.10. se sousloví „poslední žádostí o platbu“ nahrazuje souslovím „vyúčtováním poslední platby“.
6. V Článku 10 „*Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy*“:
- v odst. 10.3 se ruší poslední věta.
  - odstavec 10.8 nově zní:  
„10.8 Příjemce je povinen splnit stanovené indikátory povinné k naplnění uvedené v čl. 8 části A) odst. A.7. Pro případ nesplnění této podmínky se stanovuje sankce v rozmezí 20 % - 100 % z poskytnutých finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy podle toho, v jaké míře byly stanovené povinné indikátory naplněny.“

#### Článek 4 **Závěrečná ujednání**

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti ke dni jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 Rámcové smlouvy a je nahrazena Přílohou č. 1 Dodatku č. 1. a dále se ruší Příloha č. 2 Rámcové smlouvy a je nahrazena Přílohou č. 2 Dodatku č. 1. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
3. Dodatek č. 1 má přílohy:  
Příloha č. 1: Změnový schvalovací protokol,  
Příloha č. 2: Specifikace projektu.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
5. Ve věcech Rámcové smlouvy a vypořádání finančních prostředků, které byly na základě této Rámcové smlouvy poskytnuty, jedná za příjemce osoba uvedená v záhlaví této Smlouvy, jejíž kontaktní e-mail je: [XXXXXXXX@X-XXXXXXXXXXXX.XX](mailto:XXXXXXXX@X-XXXXXXXXXXXX.XX)  
Příjemce je oprávněn změnit tuto osobu nebo její kontaktní e-mail, bez nutnosti uzavírání dodatku k této Rámcové smlouvě, a to s účinností dnem následujícím po dni prokazatelného doručení oznámení o této změně poskytovateli.
6. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), zveřejní Dodatek č. 1 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.

7. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Smlouvy oběma smluvními stranami obdrží podepsanou Smlouvu také Řídící orgán.
8. Uzavření této smlouvy bylo v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, schváleno usnesením rady města České Budějovice ze dne 14. listopadu 2022, č. 1589/2022.

V Praze dne

V Českých Budějovicích dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**doc. Dr. Ing. Dagmar Škodová Parmová**  
primátorka města  
Statutární město České Budějovice