**Dodatek č. 8**

**s m l o u v Y**

**o závazku veřejné služby k provozování městské hromadné dopravy**

uzavřené dle článku 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve spojení s ustanovením § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném a účinném znění (dále jen „zákon“)

**Smluvní strany**

**1. Objednatel**

**město Náchod**

Sídlo: Masarykovo nám. 40, 547 01 Náchod

Doručovací adresa: Masarykovo nám. 40, 547 01 Náchod

IČO: 00272868 DIČ: CZ00272868

zastoupené Janem Birke, starostou města

bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Náchod, číslo účtu: 19-0000222551/0100

**(dále jen „objednatel“)**

**a**

**2. Dopravce**

**CDS s.r.o. Náchod**,

Sídlo: Kladská 286, 547 01 Náchod

Doručovací adresa: Kladská 286, 547 01 Náchod

IČO: 60110244 DIČ: CZ60110244

zastoupená Ing. Robertem Patzeltem, jednatelem

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a. s., číslo účtu 2111550311/2700

**(dále jen „dopravce“)**

**mění tímto závazek veřejné služby založený smlouvou o závazku veřejné služby uzavřenou mezi nimi dne 14.12.2017, uveřejněnou v registru smluv dne 19.12.2017 (dále též jen kmenová smlouva) tak, že:**

- dopravce bude zajišťovat dopravní obslužnost dle aktuálních jízdních řádů ještě v době od 01.01.2023 do 31.01.2023,

- v období od 01.01.2023 do 31.01.2023 bude k plnění závazku dopravce užíván vozový park tak, jak je užíván v době uzavření tohoto dodatku (konkrétně od 01.11.2022), tedy v souladu s přílohou tohoto dodatku nadepsanou „Vozový park v době od 01.11.2022 do 31.01.2023“,

- v období od 01.01.2023 do 31.01.2023 bude dopravci zaplacena záloha ve výši 400.000 Kč,

- vyúčtování za období od 01.01.2023 do 31.01.2023 bude spojeno s vyúčtováním zbývajících jedenácti měsíců roku 2023, a to již podle zásad pro vyúčtování, jak budou sjednány ve smlouvě pro další období.

**Tento dodatek se uzavírá v souladu s usnesením Rady města Náchoda č. ….. ze dne …..**

**Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž dopravce obdrží 1 stejnopis smlouvy a objednatel 3 stejnopisy smlouvy.**

**Smluvní strany tímto sjednávají, že ve věcech neupravených tímto dodatkem se jejich předmětný smluvní vztah nadále řídí kmenovou smlouvou, ve znění jejích dosavadních dodatků.**

V Náchodě dne: …………..

……………………. …………………….

za objednatele za dopravce

Jan Birke, starosta města Ing. Robert Patzelt, jednatel

**Příloha**

**Vozový park v době od 01.11.2022 do 31.01.2023**

* standardy kvality a bezpečnosti ve smyslu přílohy zákona a prováděcího právního předpisu,
* požadavky objednatele na vozový park a jeho provoz:
  + základ vozového parku:
    - dva 9,5m elektrobusy (dále též jen „autobus Ae“), celková kapacita 69 cestujících,
    - minibus Mercedes Sprinter o délce 7,7 m, emisní třída Euro 6 (kategorie C), celková kapacita 23 cestujících (dále též jen „minibus“),
    - velký autobus o délce 12 m, emisní třída EURO 6 (kategorie A), celková kapacita 74 cestujících (dále též jen „autobus“),
  + jeden záložní vůz – velikost alespoň 9,5m – nezahrnován do modelu provozních aktiv,
  + všechny vozy musí být nízkopodlažní dle technického průkazu,
  + všechny vozy, vyjma vozu záložního, musí být vybaveny klimatizací prostoru pro cestující; požadavek na vybavení vozů klimatizací prostoru pro cestující platí od 15.12.2018,
  + minibus, stejně jako záložní vůz musí mít minimálně 15 míst k sezení + 8 míst ke stání,
  + autobus Ae musí mít minimálně 26 míst k sezení,
  + mikrobus musí mít minimálně 17 míst k sezení,
  + autobus musí mít minimálně 44 míst k sezení,
  + všechny vozy, pokud jde o jejich stáří, nesmí být starší 12 let (záložní vůz může být starý až 15 let), stáří vozu se posuzuje ke konci kalendářního měsíce; pokud ke konci kalendářního měsíce je vozový park z hlediska stáří vozů nevyhovující, musí být počátkem dalšího měsíce předmětné vozy nahrazeny vozy vyhovujícími,
  + všechny vozy musí splňovat minimálně emisní normu Euro5; u záložního vozu postačí splnění normy Euro4,
  + všechny vozy musí být vybaveny vizuální signalizací zastávek,
  + vozy musí být vybaveny GPS nebo obdobným zařízením umožňujícím jejich sledování a lokalizaci,
  + všechny vozy musí být označeny alespoň pomocí čísla linky a názvu cílové stanice, a to vnějším digitálním informačním světelným panelem (čitelným i za tmy), jak na čelní straně, tak na pravé boční a zadní straně,
  + provozovatel může užít záložní vůz jen v případě poruchy, opravy, havárie apod. standardně do provozu nasazených vozů, avšak po souvislou dobu maximálně v délce 21 dnů od události, která znemožnila užití standardně užívaných vozů, přičemž tato lhůta se vztahuje vždy k jedné konkrétní události; prodloužení této lhůty je možné po dohodě s objednatelem; záložní vůz musí být nízkopodlažní, ale nemusí být vybaven klimatizací,
  + zajištění nočního parkování vozů výlučně mimo veřejně přístupné pozemní komunikace,
  + objednatel připouští, aby provozovatel využil plochu vozů k reklamní činnosti, přičemž ale reklama nesmí bránit výhledu cestujících z vozu,
  + objednatel si zároveň vyhrazuje právo bezplatně umístit na zadní sklo autobusu Ae a minibusu své vlastní logo,
  + objednatel bude oprávněn požadovat po dopravci bezplatné vyhrazení určitého reklamního prostoru za účelem sdělování informací města vůči svým občanům, a to buďto formou prostoru pro umístění informací v tištěné podobě, anebo ve formě prostoru na informačním LCD panelu, v obou případech v rozsahu až ¼ reklamní kapacity.