

# Rámcová dohoda

o zajištění vnitrostátní železniční přepravy vojenské techniky a materiálu AČR, včetně osob doprovodu v letech 2023 – 2026

číslo **22106000347**

## I. Smluvní strany

### 1. Česká republika – Ministerstvo obrany

**Sídlo:** Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 - Hradčany

**IČO:** 60162694

**DIČ:** CZ60162694

#### Osoba oprávněná k jednání:

plukovník gšt. Ing. Jaroslav Jirů, MSc  
ředitel Agentury logistiky,

**Se sídlem:** Boleslavská 929, 250 02 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

**Bankovní spojení:** ČNB, Na Příkopě 28, Praha 1

**Číslo účtu:** 404881/0710

#### Kontaktní osoba ve věcech rámcové dohody:

[REDACTED]

#### Kontaktní osoba ve věcech smluvních jednotlivých výzev k dílčímu plnění:

[REDACTED]

#### Kontaktní osoba ve věcech technických jednotlivých výzev k dílčímu plnění:

náčelník Regionálního střediska vojenské dopravy Agentury logistiky  
Plzeň

[REDACTED]  
Štefánikovo náměstí 833/1  
301 00 Plzeň

[REDACTED]

náčelník Regionálního střediska vojenské dopravy Agentury logistiky  
Hradec Králové

[REDACTED]  
Velké náměstí 33/41  
500 01 Hradec Králové

[REDACTED]

náčelník Regionálního střediska vojenské dopravy Agentury logistiky  
Olomouc

[REDACTED]  
Dobrovského 6  
779 00 Olomouc

[REDACTED]

**Adresa pro doručování korespondence:**

VZ 5512,  
Boleslavská 929  
250 02 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav  
e-mail: [REDACTED]

**Datová schránka:** hjyaavk

(dále jen „Objednatel“)

a

**ČD Cargo, a.s.**

**Zapsaná:** v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844

**Se sídlem:** Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha7 - Holešovice

**IČO:** 28196678

**DIČ:** CZ 28196678

**Bankovní spojení:** Československá obchodní banka, a.s.,

**Číslo účtu:** 8010-0309100413/0300

**Osoba oprávněná k jednání:** Ing. Tomáš Tóth – předseda představenstva  
Zbyszek Waclawik – člen představenstva

**Kontaktní osoba:** [REDACTED]

**Telefonické a faxové spojení:** telefon: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
datová schránka 8tscdpg

**Zástupce pověřený jednat ve věcech technických:** [REDACTED]

**Adresa pro doručování korespondence:** Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha7 - Holešovice

(dále jen „Dopravce“)

společně také jako „Smluvní strany“

uzavřely podle ustanovení § 1746 odst. 2 občanského zákoníku a podle ust. § 2550 a následujících občanského zákoníku (Závazky ze smluv o přepravě), za účelem zabezpečení vnitrostátní železniční přepravy pro potřeby Ministerstva obrany, tuto **Rámcovou dohodu o vnitrostátní železniční přepravě vojenské techniky, materiálu a osob resortu MO v letech 2023 – 2026** (dále jen „rámcová dohoda“).

## II. Předmět rámcové dohody

- 2.1. Předmětem této rámcové dohody je vymezení podmínek, podle nichž budou zadávány jednotlivé veřejné zakázky na provedení vnitrostátní železniční přepravy techniky, materiálu a osob resortu MO, včetně souvisejících služeb (dále jen „přeprava“), vymezení podmínek provedení přepravy a vymezení vzájemných vztahů mezi objednatel a dopravcem.
- 2.2. Předmětem přeprav podle této rámcové dohody jsou:
  - a) převozy skupin osob s vojenským materiálem nebo technikou,
  - b) transporty techniky a materiálu,
  - c) přepravy železničních vozů objednatel,
  - d) zabezpečení železničních vozů a univerzální nakládací ocelové rampy k zabezpečení výcviku vojsk v přepravě po železnici.

- 2.3. Smluvní strany se dohodly, že přeprava bude prováděna na základě písemných výzev s obsahem a formou uvedenou v příloze č. 1A rámcové dohody - Výzva k provedení přepravy (dále jen „výzva k přepravě“), a to na základě schválení cenové nabídky a harmonogramu přepravy doplněných dopravcem do přílohy č. 1B rámcové dohody – Nabídka přepravy (dále jen „nabídka přepravy“), ze strany objednatele.
- 2.4. Objednatel se zavazuje za řádně provedenou přepravu zaplatit dohodnutou cenu.

### III. Cenové podmínky

- 3.1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách za přepravu stanovenou v **cenových listech**, které jsou přílohou č. 2 rámcové dohody, v těchto kategoriích:
- 1) Tarifní (cenový) list pro zásilky na vozech dvounápravových.
  - 2) Tarifní (cenový) list pro zásilky na vozech vícenápravových.
  - 3) Tarifní (cenový) list pro zásilky na vozech nízkostěnných a plošinových.
  - 4) Tarifní (cenový) list pro zásilky na vozech prázdných, neposkytnutých ŽDP bez předchozího ložného běhu.
  - 5) Tarifní (cenový) list pro zásilky na vozech prázdných, neposkytnutých ŽDP po ložném běhu.
  - 6) Tarifní (cenový) list pro zásilky na vozech plných, neposkytnutých ŽDP.
  - 7) Tarifní (cenový) list pro doprovodné vozy.
- 3.2. Cena přepravy bude dále stanovena podle ceníku **poplatků**, který je přílohou č. 3 rámcové dohody.
- 3.3. Cenová úroveň dovozného podle tarifních listů a poplatků podle ceníku poplatků nesmí být vyšší, než jsou ceny dopravcem používaného veřejného ceníku a pokud takový ceník není, než jsou ceny za poskytované služby v místě a čase obvyklé.
- 3.4. Vyúčtovaná přeprava musí odpovídat skutečně poskytnutému plnění a ceníkům, které jsou přílohou rámcové dohody.
- 3.5. K fakturované ceně bez DPH se připočte DPH ve výši platné v den zdanitelného plnění.
- 3.6. Cena přepravy bude počínaje rokem 2024 každoročně upravena postupem podle vzorců stanovených v odst. 3. 7., a to pouze za předpokladu, že tímto postupem nebude porušen požadavek podle odst. 3. 3. Dopravce je povinen objednateli předložit samostatné vyúčtování změn ceny přepravy jako přílohu faktury za provedenou přepravu.
- 3.7. V roce 2024 se cena přepravy upraví podle vzorce:
- $$UCP = CP * (Ci23/100)$$
- V roce 2025 se cena přepravy upraví podle vzorce:
- $$UCP = CP * (Ci23/100) * (Ci24/100)$$
- V roce 2026 se cena přepravy upraví podle vzorce:
- $$UCP = CP * (Ci23/100) * (Ci24/100) * (Ci25/100)$$

kde: „UCP“ je upravená cena přepravy; „CP“ je cena přepravy stanovená dopravcem v nabídce přepravy podle cenových podmínek stanovených v odst. 3.1. a odst. 3.2.; „CiXX“ je průměrná hodnota „Indexu cen v tržních službách – meziroční index“ stanovená Českým statistickým úřadem pro položku číselníku s názvem „Železniční nákladní doprava“, kód 492, pro období kalendářního roku předcházejícího rok provedení úpravy ceny přepravy,

a v letech 2025 a 2026 také předchozích kalendářních roků trvání rámcové dohody, v nichž došlo k úpravě ceny.

- 3.8. Úpravu ceny přepravy provede dopravce s účinností od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž Český statistický úřad oficiálně zveřejní hodnotu indexu určeného v odst. 3.7., a to pouze ve vztahu k dosud nefakturované přepravě.
- 3.9. Úprava ceny přepravy podle předchozích odstavců bude provedena pouze, pokud průměrná hodnota „Indexu cen v tržních službách – meziroční index“, stanovená Českým statistickým úřadem pro položku číselníku s názvem „Železniční nákladní doprava“, kód 492, za období dotčených kalendářních roků přesáhne hodnotu 102 %, nebo bude nižší než 98 %.
- 3.10. Celkový finanční objem této rámcové dohody činí:

**98.000.000,00 Kč včetně DPH**

(slovy: devadesátosmmilionů korun českých).

Finanční objem rámcové dohody nepředstavuje závazek objednatele na rozsah využití služeb přepravy.

- 3.11. Veškeré ceny jsou cenami nejvýše přípustnými, jsou neměnné po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného rámcovou dohodou s výjimkou případu, kdy dochází k úpravě výše zákonné sazby DPH. Ve sjednaných cenách jsou zahrnuty veškeré náklady dopravce související s prováděním přepravy.

#### **IV. Doba a místo plnění**

- 4.1. Rámcová dohoda se sjednává na dobu od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2026 nebo do vyčerpání finančního objemu podle čl. III. odst. 3.5. rámcové dohody.
- 4.2. Jednotlivé přepravy budou provedeny v době stanovené v příslušné výzvě k přepravě.
- 4.3. Místem plnění je území České republiky.
- 4.4. Místem zahájení přepravy (dále jen „místo nakládky“) a místem ukončení přepravy (dále jen „místo vykládky“) jsou železniční stanice nebo vlečky na území České republiky upřesněné ve výzvách k přepravě a v nabídkách přepravy.

#### **V. Postup uplatňování výzev k přepravě**

- 5.1. Objednatel pověřil jako své zástupce pro odesílání jednotlivých výzev k přepravě (příloha č. 1A) podle čl. II. odst. 2. 3. rámcové dohody kontaktní osoby ve věcech technických jednotlivých výzev k dílčímu plnění (dále jen „KOV“).
- 5.2. KOV ve výzvě k přepravě upřesní konečného odběratele služeb přepravy, podmínky přepravy a výzvu odešle kontaktní osobě dopravce elektronicky na e-mail: [REDACTED] nejpozději 12 pracovních dní před plánovanou přepravou.
- 5.3. Dopravce se zavazuje nejpozději **do 5 pracovních dní** po obdržení výzvy k přepravě doručit nabídku přepravy (příloha č. 1B) na email KOV od níž výzvu k přepravě obdržel. Ve stejné lhůtě nabídku k přepravě doručí na email kontaktní osobě objednatele ve věcech smluvních jednotlivých výzev k dílčímu plnění (dále jen „KOV“). Nabídka přepravy musí být potvrzena zaručeným elektronickým podpisem pověřené osoby dopravce.



- 5.4. Souhlas s nabídkou přepravy nebo její odmítnutí objednatel vyjádří v příslušné části nabídky přepravy.
- 5.5. Schválenou nabídku přepravy opatřenou zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné k jednání odešle objednatel zpět dopravci neprodleně po jejím obdržení. Oboustranně potvrzená nabídka přepravy se považuje za uzavření smlouvy o přepravě s podmínkami uvedenými v nabídce a dalšími podmínkami vyjádřenými v této rámcové dohodě a podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Takto uzavřenou smlouvu uveřejní objednatel, a to do třiceti (30) dnů od jejího uzavření.
- 5.6. V případě nezbytnosti změny sjednaných podmínek přepravy na straně objednatele vyznačí KOVT změny v dokumentu výzva k přepravě (příloha č. 1A), který označí atributem „ZMĚNA“ a bezodkladně dokument odešle kontaktní osobě dopravce.
- 5.7. V případě obdržení změnové výzvy k přepravě před odesláním nabídky přepravy objednateli dopravce zpracuje nabídku přepravy (příloha č. 1B) podle nových podmínek. Při obdržení změnové výzvy po odeslání nabídky přepravy nebo po schválení nabídky přepravy objednatel, dopravce zpracuje novou nabídku přepravy (příloha č. 1B), kterou rovněž označí atributem „ZMĚNA“, a bez zbytečného odkladu ji doručí zástupcům objednatele uvedeným v odst. 5. 3. Objednatel akceptuje změněnou nabídku přepravy připojením zaručeného elektronického podpisu osoby oprávněné k jednání a neprodleně ji odešle dopravci. Oboustranně potvrzená nová nabídka přepravy nahrazuje původní podmínky smlouvy o přepravě.
- 5.8. Dopravce je povinen akceptovat požadované změny podmínek přepravy obdržené před lhůtou pro odstoupení od smlouvy o přepravě.
- 5.9. V případě zajištění služeb přepravy nezbytných k provedení výcviku vojsk bude postupováno obdobně podle odst. 5. 1. až 5. 8.

## **VI. Nakládka a vykládka**

- 6.1. Odpovědný pracovník odesilatele určený ve výzvě k přepravě zabezpečí do 24 hod. před požadovaným termínem zahájení nakládky prohlídku místa nakládky, za účelem upřesnění způsobu nakládky s kontaktní osobou dopravce.
- 6.2. Dopravce je povinen na základě podkladové dokumentace od objednatele před provedením nakládky vystavit veškeré přepravní doklady vztahující se k přepravovanému materiálu, technice a osobám a zajistit jejich projednání s příslušnými subjekty.
- 6.3. Dopravce přistaví vozy určené k přepravě a zajistí přítomnost osob určených k zabezpečení nakládky nejpozději 2 hod. před požadovaným termínem zahájení nakládky.
- 6.4. Objednatel i dopravce zabezpečí přítomnost svých odpovědných zástupců po celou dobu těchto úkonů.
- 6.5. Dopravce zajistí v železniční stanici nebo na vlečce (zahrnuje železniční kolej, rampu nebo manipulační plochu a příjezdové komunikace) u správce tohoto prostoru jeho vyklizení a dostatek místa pro manipulaci s vojenskou technikou k řádnému naložení/vyložení vojenské techniky a materiálu a veškerá povolení k přístupu a vjezdu do tohoto prostoru.
- 6.6. Nakládku lze zahájit pouze v přítomnosti odpovědných zástupců dopravce a objednatele, na základě pokynu zástupce dopravce.
- 6.7. Dopravce je povinen podle požadavků objednatele uvedených ve výzvě k přepravě, případně podle dalšího upřesnění velitele přepravy nebo jím určené osoby, zajistit

materiální prostředky podle čl. VIII. odst. 8.2. rámcové dohody a zabezpečit naložení, vyložení, příp. přeložení kontejnerů a materiálu včetně zabezpečení odpovídajících prostředků k manipulaci s kontejnery v místě naložení a vykládky podle specifikace uvedené ve výzvě k plnění.

- 6.8. Dopravce je povinen zajistit splnění veškerých požadavků nakládacích směrnic UIC. Při naložení je povinen dodržet pravidla ložení vojenské techniky podle „Přepravních listů vojenské techniky“ obdržených od objednatele.
- 6.9. Po ukončení naložení provedou zástupce dopravce a velitel přepravy nebo jím určená osoba konečnou kontrolu naložených železničních vozů před přepravou. Zjištěné nedostatky odstraní na místě.
- 6.10. Naložené železniční vozy se podávají k přepravě na základě Vojenského nákladního listu (dále jen „VNL“), jehož vzor je uveden v příloze č. 4 této dohody. Dopravce v nákladním listu vyznačí všechny zjištěné vady a nedostatky v provedení přepravy. Za objednatele potvrdí VNL odpovědný pracovník odběratele, nebo jím pověřená osoba.
- 6.11. Potvrzením podaného VNL dopravce přebírá odpovědnost za zásilku. Tato odpovědnost trvá až do okamžiku převzetí zásilky ve vykládací železniční stanici příjemcem, který zkontroluje úplnost a neporušenost zásilky.
- 6.12. Zjištěné nedostatky příjemce zapíše do VNL jako podklad k uplatnění smluvní a zákonné odpovědnosti dopravce, případně ve VNL potvrdí provedení přepravy bez vad.

## **VII. Podmínky přepravy**

- 7.1. Dopravce odpovídá za splnění podmínek platných pro vojenskou železniční přepravu stanovených provozovatelem železniční dopravní infrastruktury (Správa železnic, státní organizace) a stanovených zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se zabezpečit veškeré doprovodné činnosti související s plněním předmětu dohody.
- 7.2. Dopravce se zavazuje, že bude zajišťovat přepravu dle této dohody pouze drážními vozidly, která mají průkaz způsobilosti, a osobami, které jsou držiteli průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla.
- 7.3. Dopravce je povinen zajistit:
  - a) možnost nepřetržitého telefonického kontaktu s určeným zástupcem s rozhodovací pravomocí, a to po celou dobu realizace přepravy k řešení mimořádných událostí vzniklých v průběhu přepravy,
  - b) sledování průběhu vojenských přeprav za účelem neprodleného informování objednatele o vzniku mimořádností při přepravě, zejména o vzniku překážky při dodání zásilky a předložení proveditelného návrhu na řešení odstranění takovéto překážky a zabezpečit denní hlášení Ústřednímu dispečerskému stanovišti resortu obrany – ALog/OVD (telefonicky nebo elektronicky - tel: [REDACTED] e-mail: [REDACTED] fax [REDACTED] o aktuální poloze jednotlivých železničních přeprav vždy k 07:00, 13:00 a 19:00 hodině.
- 7.4. Dopravce je povinen zabezpečit dle této dohody též přepravu nebezpečného zboží v souladu s Rádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí, Přípojkem C k Úmluvě COTIF (RID). Při přepravě RID se dopravce zavazuje zajistit osobu s platným Osvědčením o školení bezpečnostního poradce na železniční přepravu nebezpečného zboží a zabezpečí tuto přepravu v souladu s platnými právními předpisy ČR.

7.5. Dopravce je povinen zabezpečit projednání a přepravu mimořádných zásilek podle požadavků objednatele.

### **VIII. Další podmínky poskytování služby**

8.1. Dopravce je povinen postupovat při plnění této rámcové dohody svědomitě a s odbornou péčí tak, aby byla vyloučena možnost vzniku škody na zdraví a životech přepravovaných osob a na přepravované technice a materiálu. Dopravce je povinen pověřit plněním závazků z této rámcové dohody pouze ty své zaměstnance, kteří jsou k tomu odborně způsobilí.

8.2. Dopravce je povinen na základě požadavku objednatele pro plnění přepravy zabezpečit:

- a) dostatečný počet technicky a bezpečnostně způsobilých nákladních železničních vozů včetně soukromých železničních vozů jiných dopravců (tj. např. vozidla zvláštní stavby),
- b) požadovaný počet technicky a bezpečnostně způsobilých doprovodných osobních železničních vozů pro přepravu vojenských osob – členů doprovodu,
- c) dostatečný počet nakládacích pomůcek (lehkých i těžkých přechodových můstků) a odpovídajících upevňovacích prostředků např. klíny a upevňovací pásy s napínacím zařízením,
- d) univerzální nakládací ocelovou rampu.

8.3. Objednatel požaduje, aby osobní železniční vozy podle písm. b) předchozího odstavce umožňovaly sezení osob v rámci jednodenní přepravy do 24 hod. V případě přepravy přes noc do druhého dne do 24 hod., nebo u vícedenní přepravy nad 24 hod., dopravce zabezpečí pro přepravu osob železniční vozy s lehátkovou, nebo lůžkovou úpravou. Vozy musí disponovat:

- a) prostorem s možností přípravy teplé stravy,
- b) alespoň jednou funkční jednofázovou zásuvkou se střídavým napětím 230 V dle evropského standardu, pro připojení spotřebičů např. k dobíjení komunikačních prostředků,
- c) vytápěním vozů po celou dobu přepravy, včetně jejich předtápění 2 hod před plánovaným odjezdem z místa nakládky za nepříznivého počasí. Za zvláště nepříznivého počasí na základě konkrétního upřesnění v požadavku zabezpečit předtápění vozů i dříve než 2 hod. před plánovaným odjezdem z místa nakládky tak, aby byl umožněn pobyt ve vozech např. pro nakládací skupinu a další příslušníky přepravy,
- d) možností doplnění užitkovou vodou a hygienických potřeb na WC a umývárkách po celou dobu přepravy.

8.4. Objednatel se zavazuje zajistit pracovníkům dopravce během plnění předmětu této rámcové dohody, je-li to nezbytné, přístup na příslušná pracoviště objednatele a součinnost nezbytnou k provedení předmětu plnění. Dopravce se zavazuje dodržovat v objektech objednatele příslušné vnitřní předpisy stanovující provozně technické a bezpečnostní podmínky pohybu osob v objektech objednatele. Při plnění této rámcové dohody v objektech objednatele musí dopravce v maximální míře respektovat nutnost zajištění nerušeného užívání objektů jejich uživateli.

- 8.5. Dopravce je povinen poskytnout objednateli na vyžádání veškerou poradenskou a konzultační činnost ve věcech zabezpečení přepravy, včetně pomoci při zpracování potřebné dokumentace pro přepravu.
- 8.6. Dopravce je povinen v případě poruchy nebo nehody dopravního prostředku v průběhu přepravy zabezpečit přistavení náhradního dopravního prostředku v nejbližším možném termínu, nejpozději však do 10 hodin. V závažných a odůvodněných případech lze tuto dobu, po vzájemné dohodě smluvních stran, prodloužit. O vzniklé situaci ihned vyrozumí pracoviště uvedené v čl. VII. odst. 7. 3. písm. b) rámcové dohody.
- 8.7. Při poskytování služeb je dopravce vázán touto rámcovou dohodou a obecně závaznými právními předpisy vztahujícími se k předmětu plnění dle této rámcové dohody.
- 8.8. Dopravce je povinen při výkonu své činnosti včas písemně upozornit objednatele na zřejmou nevhodnost jeho pokynů, jejichž následkem může vzniknout škoda, jakož i na rozpor pokynů objednatele s požadavky právních předpisů. Pokud objednatel navzdory upozornění trvá na svých pokynech, dopravce neodpovídá za škodu vzniklou v příčinné souvislosti s takovým pokynem.
- 8.9. Po celou dobu plnění této rámcové dohody dopravce zodpovídá za dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dodržování příslušných ustanovení zákoníku práce u svých zaměstnanců. Stejně tak zodpovídá i za dodržování požární ochrany při plnění této rámcové dohody. Dopravce i jeho zaměstnanci musí respektovat kontrolní činnost objednatele a neprodleně přijímat účinná opatření.
- 8.10. K zajištění řešení nepředvídané situace je dopravce povinen objednateli bezodkladně podat zprávu o tom, jak nepředvídaná situace vznikla a jak případně řešit její důsledky. Stejně tak je povinen sdělit i to, že přepravovaným osobám hrozí anebo již vznikla škoda a z jaké příčiny. O vzniklé situaci informuje pracoviště uvedené v čl. VII. odst. 7. 3. písm. b) rámcové dohody.
- 8.11. Při vzniku překážek, které brání v plnění přepravy je dopravce povinen zajistit jejich odstranění podle svých nejlepších možností a schopností. Plnění přepravy lze ukončit pouze z důvodů předpokládaných v této rámcové dohodě.
- 8.12. Objednatel zajistí pro dopravce za účelem provedení komerčního odbavení následující:
- včasné předání dokumentů pro komerční odbavení zástupci dopravce,
  - předání seznamu přepravovaných osob s potřebnými údaji (včetně určení velitele skupiny) zástupci dopravce v den zahájení přepravy (v místě nakládky),
  - předání dokumentace k přepravovanému nákladu (technice a materiálu) s potřebnými údaji (seznam techniky, včetně techniky s překročenou ložnou mírou a materiálu s uvedením typu/označení, délky, šířky, výšky a hmotnosti, počtu a typu kontejnerů, seznam nebezpečného zboží: tj. název, identifikační čísla a pojmenování, klasifikační kód, hmotnost, čistou hmotnost nebezpečné látky, množství, objem a celkovou hmotnost, včetně specifikace nebezpečného zboží), zástupci dopravce **nejpozději 12 pracovních dní** před plánovaným zahájením nakládky,
  - součinnost při zabezpečení nakládky/vykládky, popř. překládky a upevnění techniky na železniční vozy, silami přepravující se jednotky se zástupcem dopravce.
- 8.13. Dopravce se zavazuje:
- zajistit komerční odbavení přepravy,



- b) plnit řádně a ve stanoveném termínu své povinnosti vyplývající z této rámcové dohody,
- c) zabezpečit veškeré doprovodné činnosti související s plněním předmětu této rámcové dohody a navazujících výzev k plnění,
- d) požádat včas objednatele o potřebnou součinnost za účelem řádného plnění této rámcové dohody, je-li taková součinnost potřebná,
- e) na vyžádání objednatele se zúčastnit osobní schůzky, pokud objednatel, resp. osoba jím pověřená požádá o schůzku nejpozději 5 pracovních dnů předem. V mimořádně naléhavých případech je možno tento termín po dohodě obou smluvních stran zkrátit,
- f) nepředávat třetí straně údaje o přepravované technice a materiálu, harmonogramu a trase přepravy, s výjimkou zástupců poddodavatelů.

## IX. Platební podmínky

- 9.1. Daňové doklady budou vystavovány dopravcem průběžně na základě zaslaných a vzájemně potvrzených výzev k přepravě a nabídek přepravy, nejpozději do 15 dnů po dokončení přepravy. Dopravce je oprávněn fakturovat služby stanovené v nabídce přepravy na základě potvrzení jejich bezvadného splnění zástupcem objednatele. Nedílnou součástí každého daňového dokladu budou Vojenské nákladní listy potvrzené objednatelem, resp. pověřenou osobou. V případě neúplného plnění nebo plnění s jinou vadou je dopravce oprávněn fakturovat pouze služby převzaté bez nedostatku.
- 9.2. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti podle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Mimo těchto náležitostí bude Daňový doklad obsahovat:
- číslo této rámcové dohody;
  - objednatele – Česká republika-Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 01 Praha 6;
  - konečného příjemce: Agenturu Logistiky, Boleslavská 929, Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, PSČ 250 02;
  - číslo přepravy, ke které se daňový doklad vztahuje;
  - celkovou cenu včetně DPH, včetně rozpisu (resp. rozkladu) této ceny dle sjednaných tarifů a poplatků podle přílohy č. 2 a přílohy č. 3 rámcové dohody;
  - označení peněžního ústavu a čísla účtu dopravce, na který má být poukázána platba;
  - jméno a kontakt osoby, která daňový doklad vyhotovila;
  - počet příloh.
- 9.3. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného doručení objednateli, s výjimkou faktur, které budou doručeny v období od 12. 12. daného roku do 1. 2. roku následujícího, u nichž činí doba splatnosti 60 dnů ode dne doručení. Faktura se považuje za uhrazenou okamžikem připsání fakturované částky na účet dopravce.
- 9.4. Faktury mohou být objednateli zasílány fyzicky na adresu pro doručování korespondence, datovou zprávou na adresu **ukbwexd**, nebo elektronickou poštou ve formátu „pdf.“ na emailovou adresu kontaktní osoby ve věcech smluvních jednotlivých výzev k dílčímu plnění.
- 9.5. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit před uplynutím její splatnosti, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený v rámcové dohodě nebo má jiné závady v obsahu. Při vrácení faktury Objednatel uvede důvod jejího vrácení a v případě oprávněného vrácení dopravce

vystaví fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti a běží znovu ode dne doručení nové faktury objednateli. Dopravce je povinen novou fakturu doručit objednateli do 10 kalendářních dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury.

- 9.6. Objednatel neposkytuje zálohové platby.
- 9.7. Pokud budou u dopravce shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zasilání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba dopravci snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena objednatelem na účet správce daně místně příslušného dopravci. Dopravce obdrží úhradu ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet správce daně.

## **X. Smluvní pokuty a úrok z prodlení**

- 10.1. V případě prodlení dopravce s potvrzením výzvy k přepravě podle čl. V. odst. 5. 3. rámcové dohody, je dopravce povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč, a to pouze v případě, kdy prodlení vedlo ke zpoždění v provedení přepravy v termínu uvedeném ve výzvě k přepravě delšímu než 8 hodin.
- 10.2. V případě dopravcem zaviněného zpoždění s dokončením přepravy dle příslušné výzvy k přepravě o více než 8 hod. je dopravce povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 2 % z ceny přepravy stanovené v nabídce přepravy. Při trvání zpoždění nad 8 hod. se výše smluvní pokuty stanovená v první větě zvyšuje o hodnotu 1 % z ceny přepravy stanovené v nabídce přepravy za každých dalších započatých 8 hod. zpoždění.
- 10.3. Dopravce zaplatí objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za neposkytnutí materiálních prostředků k provedení přepravy uvedených v čl. VIII. odst. 8. 2. písm. a) až d) rámcové dohody.
- 10.4. Dopravce zaplatí objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za nesplnění požadavků na přepravu uvedených v čl. VIII. odst. 8. 3. písm. a) až d) rámcové dohody.
- 10.5. Dopravce zaplatí objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za nesplnění požadavku uvedeného v čl. VI. odst. 6. 5. rámcové dohody.
- 10.6. V případě prodlení dopravce s přistavením náhradního dopravního prostředku dle čl. VIII. odst. 8. 6. této rámcové dohody, je dopravce povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 3% z ceny přepravy.
- 10.7. V případě porušení závazku stanoveného v čl. XI. odst. 11. 4., odst. 11. 8. a odst. 11. 9. rámcové dohody je dopravce povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
- 10.8. Dopravce v případě, že příslušný orgán veřejné moci (Státní úřad inspekce práce či oblastní inspektorát práce, Krajská hygienická stanice atd.) zjistí svým pravomocným rozhodnutím v souvislosti s plněním předmětu této rámcové dohody porušení předpisů uvedených v čl. XI. odst. 11. 7. ze strany dopravce, zaplatí objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé dílčí porušení zjištěné a uvedené v pravomocném rozhodnutí orgánu veřejné moci.
- 10.9. Dopravce je povinen do 7 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí příslušného orgánu veřejné moci uvedeného v předchozím odstavci kopii tohoto pravomocného

rozhodnutí předat objednateli. V případě, že dopravce povinnost podle předchozí věty nesplní, je objednatel oprávněn po dopravci požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 10 000,- Kč.

- 10.10. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvních pokut není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. zaplacenou smluvní pokutu a rovněž není dotčena povinnost splnit závazky vyplývající z této dohody.
- 10.11. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění (reklamace).
- 10.12. V případě prodlení se zaplacením smluvní pokuty zaplatí dopravce objednateli úrok z prodlení v zákonné výši stanovené NV č. 351/2013 Sb.

## **XI. Zvláštní ujednání**

- 11.1. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
- 11.2. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této rámcové dohody musí být učiněna v písemné formě a musí být doručena prostřednictvím Národního elektronického nástroje (dále jen „NEN“) nebo datovou zprávou na adresy uvedené v této dohodě, není-li v textu dohody uvedeno výslovně jinak.
- 11.3. Dopravce nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této dohody vůči objednateli třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
- 11.4. Dopravce se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností (zejména se jedná o informace o přepravované technice a materiálu, harmonogramu a trase přepravy), se kterými se seznámí při plnění této dohody. Tato povinnost zavazuje i zmocněnce, zaměstnance i jiné pomocníky dopravce (dále jen „pracovníci“).
- 11.5. Jednacím jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku, souvisejícím s plněním této rámcové dohody je český jazyk.
- 11.6. Dopravce podpisem rámcové dohody uděluje dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679, ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), souhlas objednateli, jako správci údajů se zpracováním jeho osobních údajů v rámcové dohodě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této rámcové dohody, a to po dobu její účinnosti a po dobu stanovenou pro archivaci a zákon č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů.
- 11.7. Dopravce si je vědom skutečnosti, že objednatel má zájem o plnění dle zásad sociálně odpovědného zadávání veřejných zakázek. Dopravce se proto výslovně zavazuje, při plnění této rámcové dohody, dodržet veškeré vnitrostátní předpisy (a to zejména, nikoli však výlučně, předpisy upravující mzdy zaměstnanců, pracovní dobu, dobu odpočinku mezi směnami, placené přesčasy), dále předpisy týkající se oblasti zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tj. zejména zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, ale zároveň bude dodržovat závazky z mezinárodních smluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, kterými je Česká republika vázána (zejména úmluv Mezinárodní organizace práce, uvedených v příloze směrnice č. 2014/24/EU), a to vůči všem osobám, které se na realizaci služby dle této rámcové

dohody podílejí, a to bez ohledu na to, zda bude služba prováděna dopravcem či jeho poddodavateli.

- 11.8. Dopravce se zavazuje k plnění veškerých povinností vyplývajících z Nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině ve znění změnových nařízení, jakož i povinností k provedení sankčních režimů stanovených v Nařízení Rady (EU) č. 269/2014, nařízení Rady (EU) č. 208/2014 a nařízení Rady (ES) č. 765/2006. Plnění těchto povinností zajistí dopravce i u svých poddodavatelů.
- 11.9. Dopravce je povinen sdělit objednateli jakoukoliv změnu poddodavatelů, a to do 10 dnů od okamžiku, kdy k této změně došlo.
- 11.10. Dopravce se zavazuje k řádnému a včasnému plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění předmětu rámcové dohody.
- 11.11. Dopravce je při realizaci předmětu rámcové dohody povinen dodržovat platné technické normy a ekologické požadavky a zavazuje se k tomu, že veškeré jím používané prostředky k poskytování služby budou šetrné k životnímu prostředí.
- 11.12. Dopravce bere na vědomí, že místem plnění dohody jsou i objekty důležité pro obranu státu ve smyslu ustanovení § 29 zák. č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany ČR, ve znění dalších předpisů. Dopravce se zavazuje dodržovat veškerá interní nařízení upravující vstup do těchto objektů, která byla v této souvislosti vydána statutárním orgánem, do jehož působnosti tyto objekty důležité pro obranu státu náleží, a se kterými byl seznámen. Z důvodu zabezpečení povolení vstupu do vojenských objektů bude při každé výzvě požadován po dopravci seznam osob s čísly OP a seznam techniky s registračními značkami, a to vždy nejpozději 2 pracovní dny před realizací jednotlivé přepravy.
- 11.13. Dopravce je povinen mít uzavřenou před realizací první přepravy pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti dopravce za škodu způsobenou dopravcem třetí osobě vč. krytí škody vzniklé při přepravě na přepravované technice a materiálu, a to nejméně ve výši odpovídající pojistné částce 50 000 000,- Kč.
- 11.14. Doklady o pojištění je dopravce povinen předložit objednateli na vyzvání kdykoliv v průběhu plnění této rámcové dohody.
- 11.15. Při vzniku pojistné události zabezpečuje ihned po jejím vzniku veškeré úkony vůči pojistiteli dopravce. Objednatel je povinen poskytnout v souvislosti s pojistnou událostí dopravci veškerou součinnost, která je v jeho možnostech.
- 11.16. Dopravce se zavazuje, že při své činnosti bude dbát, aby nebyla poškozena dobrá pověst objednatele. Při poskytování služeb musí dopravce vždy sledovat zájmy objednatele. Dopravce se zavazuje nevyvíjet jakýkoliv aktivity, a to jak přímo, tak zprostředkovaně, které jsou v rozporu se zájmy objednatele ve všech oblastech jeho činnosti.
- 11.17. Dopravce není oprávněn použit ve svých dokumentech, prezentacích či reklamě odkazy na označení objednatele nebo jakýkoliv jiný odkaz, který by mohl být i nepřímo vést k identifikaci objednatele, bez předchozího písemného souhlasu objednatele. Výše uvedeným omezením není dotčena možnost dopravce uvádět činnost dle této dohody jako svou referenci ve svých nabídkách v zákonem stanoveném rozsahu, popřípadě rozsahu stanoveném objednatel.

11.18. Smluvní strany jsou srozuměny, že tato dohoda podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona o registru smluv. Dohodu uveřejní objednatel, a to do třiceti (30) dnů od jejího uzavření.

## **XII. Náhrada škody**

Náhrada škody se řídí platnou právní úpravou v § 2566 občanského zákoníku.

## **XIII. Zánik závazků**

13.1. Zánik závazků z této dohody se řídí příslušnými ustanoveními OZ.

13.2. Smluvní strany se dohodly, že závazek z rámcové dohody zaniká v těchto případech:

- a) vyčerpáním celkového finančního objemu rámcové dohody;
- b) uplynutím doby trvání rámcové dohody;
- c) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku rámcové dohody;
- d) výpovědí rámcové dohody ze strany objednatele bez udání důvodu s výpovědní lhůtou v délce 3 měsíců, která začíná běžet od prvního dne následujícího po doručení výpovědi dopravci;
- e) jednostranným odstoupením od rámcové dohody pro její podstatné porušení ze strany dopravce;
- f) jednostranným odstoupením od rámcové dohody nebo od nesplněného zbytku plnění objednatelem v případě, že dopravce je v likvidaci podle § 187 OZ, bylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku podle § 136 zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, byla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo je v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dopravce.
- g) jednostranným odstoupením objednatele od rámcové dohody podle § 2006 odst. 1 OZ; z důvodu zániku závazku pro nemožnost plnění z právních důvodů uvedených v čl. XI. odst. 11. 8. rámcové dohody. Při nemožnosti plnění pouze části zanikne závazek jen co do této části plnění. V celém rozsahu plnění zanikne závazek tehdy, plyne-li to z povahy závazku nebo z účelu rámcové dohody, který byl stranám při jejím uzavření znám a plnění zbytku nemá pro objednatele význam.

13.3. Smluvní strany se dohodly, že, podstatným porušením rámcové dohody ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ se rozumí též:

- a) opakované prodlení dopravce s plněním povinností podle čl. V. rámcové dohody s následkem zpoždění v provedení přepravy v termínech uvedených ve výzvách k přepravě;
- b) opakované dopravcem zaviněné zpoždění s dokončením přepravy o více než 24 hodin;
- c) nezabezpečení náhradního dopravního prostředku podle čl. VIII. odst. 8. 6. této rámcové dohody po dobu delší než 48 hodin,
- d) porušení povinností podle čl. VI. odst. 6. 5. a čl. VIII. odst. 8. 2. a 8. 3. této rámcové dohody ve více než 10 případech přeprav.

13.4. Objednatel má právo odstoupit od smlouvy o přepravě bez uvedení důvodu, a to nejpozději 48 hodin před plánovanou přepravou. Tím není dotčeno právo dopravce



uplatnit poplatek za odřeknutí přepravy podle seznamu poplatků, který je přílohou rámcové dohody.

- 13.5. Smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od smlouvy o přepravě na základě vzájemné dohody ve lhůtě kratší než 48 hodin před plánovanou přepravou, nebo v průběhu plnění přepravy, při vzájemné náhradě prokazatelně a účelně vynaložených nákladů.

#### **XIV. Závěrečná ustanovení**

- 14.1. V dohodou výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními občanského zákoníku.
- 14.2. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého ze základních identifikačních údajů, telefonních čísel či oprávněných osob, včetně právního nástupnictví.
- 14.3. Dohoda může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu dohody se nepovažuje změna identifikačních či kontaktních údajů.
- 14.4. Dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 14.5. Nedílnou součástí této dohody jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1A – Výzva k poskytnutí plnění
  - Příloha č. 1B – Nabídková cena k výzvě k poskytnutí plnění
  - Příloha č. 2 – Tarifní (cenové) listy s údaji po jednotlivých druzích železničních vozů
  - Příloha č. 3 – Ceník poplatků
  - Příloha č. 4 – Vojenský nákladní list

V Brandýse nad Labem – Staré Boleslavi

V Praze

dne:

dne

Za objednatele


Za dopravce ČD Cargo, a.s.

plukovník gšt. Ing. Jaroslav Jírů, MSc  
ředitel

podepsáno elektronicky

Ing. Tomáš Tóth  
předseda představenstva

podepsáno elektronicky

 Ing. Tomáš Tóth  
2022.12.19  
12:59:20 +01'00'

Zbyszek Waclawik  
člen představenstva  
podepsáno elektronicky

 Digitálně podepsal  
Zbyszek Waclawik  
Datum: 2022.12.19  
13:54:27 +01'00'

## „A“ VÝZVA K POSKYTNUTÍ PLNĚNÍ ČÍSLO PŘEPRAVY XXX XXX

dle Rámcové dohody o zajištění vnitrostátní železniční přepravy vojenské techniky a materiálu AČR, včetně osob doprovodu v letech 2023 – 2026, číslo XXXX, ze dne XX.XX.XXXX

**Objednatel:** Česká republika – Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 00, Praha 6 - Hradčany  
Zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech dílčího plnění služby – přepravy:  
ředitel VZ 551200 Stará Boleslav  
plukovník gšt. Ing. Jaroslav Jirů, MSc  
se sídlem Vojenské zařízení 551200 Stará Boleslav, Boleslavská 929, 250 02 Brandýs nad Labem –Stará Boleslav  
Zástupce objednatele ve věcech technických – k realizaci dílčího plnění služby - přepravy:  
XXXXXXXXXXXX  
náčelník Regionálního střediska vojenské dopravy Agentury logistiky XXXXXXXX  
IČO – 60162694 DIČ - CZ60162694  
Kontaktní osoba: hodnost: XXX titul:XXX jméno: Xxxxx XXXXX  
telefon: 973 xxx xxx fax: 973 xxx xxx e-mail: xxxx@army.cz

**Dopravce:** *Název / jméno dopravce*  
Sídlo:  
PSČ místo  
IČO - XXXXXXXX, DIČ - CZXXXXXXXX  
Kontaktní osoba: titul:XXX jméno: Xxxxx XXXXX  
telefon: XXX XXX XXX fax: XXX XXX XXX e-mail:

### I: ODBĚRATEL

**Adresa odesílatele:** Voj. útvar/zařízení XXXX Místo  
**Kontaktní osoba:** hodnost: XXX titul: XXX jméno: Xxxxx XXXXX,  
tel: XXX XXX XXX mobil: XXX XXX XXX fax: XXX XXX XXX  
Odpovědný pracovník : velitel - hodnost: XXX titul:XXX jméno: Xxxxx XXXXX

**Adresa příjemce :** Voj.zařízení XXXX Místo .....

**Kontaktní osoba:** hodnost: XXX titul:XXX jméno: Xxxxx XXXXX,  
tel: XXX XXX XXX mobil: XXX XXX XXX fax: XXX XXX XXX  
Odpovědný pracovník: hodnost: XXX titul:XXX jméno: Xxxxx XXXXX

### II. PODMÍNKY PŘEPRAVY

**Číslo přepravy:** XXX XXX

**Požadované místo nakládky:** železniční stanice, vlečka

**Požadovaný termín zahájení nakládky:** Datum a čas: XX. XX. 2023 v XX:XX hod.

**Požadovaná délka nakládky:** od: ..... hod, do ..... hod.

Popis nákladu: viz příloha (P O Ž A D A V E K N A P Ř E P R A V U – seznam techniky a materiálu)  
Zvláštní požadavky odesílatele:

**Požadované místo vykládky:** železniční stanice, vlečka

**Požadovaný termín zahájení vykládky:** Datum a čas: XX. XX. 2023 v XX:XX hod.

*(uvádí se pouze v případě požadavku na termín dodání)*

Další upřesnění (RID viz příloha XX, PLM viz příloha XX, požadavek na upevňovací prostředky, atd.):

**Navrhovaný plán naložení (složení soupravy):**

1. vůz: řada: ....., loženo: ....., hmotnost nákladu: ..... tun, PLM: Ano-Ne\*

1. vůz: řada: ....., loženo: ....., hmotnost nákladu: ..... tun, PLM: Ano-Ne\*

1. vůz: řada: ....., loženo: ....., hmotnost nákladu: ..... tun, PLM: Ano-Ne\*

1. vůz: řada: ....., loženo: ....., hmotnost nákladu: ..... tun, PLM: Ano-Ne\*

Datum zpracování: XX. XX. 2023

za objednatele: hodnost: XXX titul: XXX jméno: Xxxxx XXXXX

-----  
podepsáno elektronicky

## „B“ NABÍDKOVÁ CENA K VÝZVĚ K POSKYTNUTÍ PLNĚNÍ ČÍSLO PŘEPRAVY XXX XXX

*dle Rámcové dohody o zajištění vnitrostátní železniční přepravy vojenské techniky a materiálu AČR,  
včetně osob doprovodu v letech 2023 – 2026, číslo XXXX, ze dne XX.XX.XXXX*

### I. NABÍDKOVÁ CENA (VYPLNÍ DOPRAVCE)

**Nabídková cena za přepravu:**

Cena za vůz (do XX tun): náklad: ..... tun ..... km ..... Kč

 .  
 .  
 .

Celková délka přepravní trasy (tarifní / skutečná)\*: ..... km

 -----  
**Celkem dovozné:** ..... Kč

**Ucelený vlak:** ..... km ..... Kč

**Doplňující poplatky:**

Doprovodný osobní vůz : ..... km ..... Kč

Otočení vlakové soupravy: ..... Kč

Soukromý nákladní vůz zvláštní stavby (nízkopodlažní):

Denní pronájem : ..... Kč ..... dní ..... Kč

Přistavení soukr. vozu: ..... Kč

Cena za soukromý vůz objednatele: ..... tuny ..... km ..... Kč

Projednání MZ: ..... Kč, počet zásilek: ..... celkem ..... Kč

 -----  
**Celkem přepravné:** ..... Kč

### II. PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM PŘEPRAVY (VYPLNÍ DOPRAVCE)

 Místo nakládky: *železniční stanice, vlečka:*

Termín zahájení a ukončení nakládky: Datum a čas: XX. XX. 2023 od XX:XX – do XX:XX

Termín přepravy (datum a čas zahájení): XX. XX. 2023 v XX:XX hod.

Průběh přepravy:

Stanice	příjezd (čas)	odjezd (čas)	vlakem č.	dne:
Xxxxx				
Xxxxx				
Xxxxx				
Xxxxx				

 Místo vykládky: *železniční stanice, vlečka:*

Termín zahájení a ukončení vykládky: Datum a čas: XX. YY. 2023 od XX:XX – do XX:XX

Určený zástupce dopravce s rozhodovací pravomocí (čl. VII. odst. 7. 3. RD) : Xxxxx XXXXX, tel. xxxxxxxxxxxx

Datum zpracování: XX. XX. 2023

dopravce: titul: XXX, jméno: Xxxxx XXXXX

 -----  
*Razítko a podpis*

### III. SOUHLAS S DÍLČÍM PLNĚNÍM

S výše uvedenou nabídkovou cenou a navrženým harmonogramem **s o u h l a s í m.**

Datum vystavením: XX. XX. 2023 za objednatele: hodnost: XXX titul: XXX jméno: XXXXX XXXX

-----  
ředitel VZ 551200 Stará Boleslav  
podepsáno elektronicky



**Cenový list č. 295 pro zásilky ve vozech dvounápravových, vyjma vozů nízkostěnných a plošinových (účinnost 1.1.2023 – 31.12.2026)**

SAZBY DOVOZNÉHO v Kč za 1 tunu pro vozy dvounápravové				
Vzdálenost v km	hmotnostní stupeň v tunách			
	10	15	20	25
1 - 10				
11 - 20				
21 - 30				
31 - 40				
41 - 50				
51 - 60				
61 - 70				
71 - 80				
81 - 90				
<b>91 - 100</b>				
101 - 110				
111 - 120				
121 - 130				
131 - 140				
141 - 150				
151 - 160				
161 - 180				
<b>181 - 200</b>				
201 - 220				
221 - 240				
241 - 260				
261 - 280				
<b>281 - 300</b>				
301 - 320				
321 - 340				
341 - 360				
361 - 380				
<b>381 - 400</b>				
401 - 420				
421 - 440				
441 - 460				
461 - 480				
<b>481 - 500</b>				
501 - 520				
521 - 540				
541 - 560				
561 - 580				
<b>581 - 600</b>				

**Cenový list č. 296 pro zásilky ve vozích vícenápravových, vyjma vozů nízkostěnných a plošinových (účinnost 1.1.2023 – 31.12.2026)**

<b>SAZBY DOVOZNÉHO v Kč za 1 tunu pro vozy vícenápravové</b>				
<b>Vzdálenost v km</b>	<b>hmotnostní stupeň v tunách</b>			
	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>30</b>
1 - 10				
11 - 20				
21 - 30				
31 - 40				
41 - 50				
51 - 60				
61 - 70				
71 - 80				
81 - 90				
<b>91 - 100</b>				
101 - 110				
111 - 120				
121 - 130				
131 - 140				
141 - 150				
151 - 160				
161 - 180				
<b>181 - 200</b>				
201 - 220				
221 - 240				
241 - 260				
261 - 280				
<b>281 - 300</b>				
301 - 320				
321 - 340				
341 - 360				
361 - 380				
<b>381 - 400</b>				
401 - 420				
421 - 440				
441 - 460				
461 - 480				
<b>481 - 500</b>				
501 - 520				
521 - 540				
541 - 560				
561 - 580				
<b>581 - 600</b>				

## Cenový list č. 297 pro zásilky ve vozech nízkostěnných a plošinových (účinnost 1.1.2023 – 31.12.2026)

SAZBY DOVOZNÉHO v Kč za 1 tunu pro vozy nízkostěnné a plošinové					
vzdálenost v km	hmotnostní stupeň v tunách				
	10	15	20	25	30
1 - 10					
11 - 20					
21 - 30					
31 - 40					
41 - 50					
51 - 60					
61 - 70					
71 - 80					
81 - 90					
<b>91 - 100</b>					
101 - 110					
111 - 120					
121 - 130					
131 - 140					
141 - 150					
151 - 160					
161 - 180					
<b>181 - 200</b>					
201 - 220					
221 - 240					
241 - 260					
261 - 280					
<b>281 - 300</b>					
301 - 320					
321 - 340					
341 - 360					
361 - 380					
<b>381 - 400</b>					
401 - 420					
421 - 440					
441 - 460					
461 - 480					
<b>481 - 500</b>					
501 - 520					
521 - 540					
541 - 560					
561 - 580					
<b>581 - 600</b>					

**Cenový list č. 298 pro prázdné železniční vozy neposkytnuté  
ŽDP bez předchozího loženého běhu a doprovodné vozy  
(účinnost 1.1.2023 – 31.12.2026)**

Dovozné v Kč za 1 vůz		
Tarifní vzdálenost v km	dvounápravový	vícenápravový
1 – 10		
11 – 20		
21 - 30		
31 - 40		
41 - 50		
51 - 60		
61 – 70		
71 - 80		
81 - 90		
<b>91-100</b>		
101-110		
111-120		
121-130		
131-140		
141-150		
151-160		
161-180		
<b>181-200</b>		
201-220		
221-240		
241-260		
261-280		
<b>281-300</b>		
301-320		
321-340		
341-360		
361-380		
<b>381-400</b>		
401-420		
421-440		
441-460		
461-480		
<b>481-500</b>		
501-520		
521-540		
541-560		
561-580		
<b>581-600</b>		
	Za každých i jen započatých 20 km nad 600 km počítá dopravce částku v Kč	

**Cenový list č. 299 pro prázdné železniční vozy neposkytnuté ŽDP  
po loženém běhu  
(účinnost 1.1.2023 – 31.12.2026)**

Tarifní vzdálenost v km	SAZBY DOVOZNÉHO v Kč za 1 vůz	
	dvounápravový	vícenápravový
1 – 10		
11 – 20		
21 – 30		
31 – 40		
41 – 50		
51 – 60		
61 – 70		
71 – 80		
81 – 90		
<b>91 – 100</b>		
101 – 110		
111 – 120		
121 – 130		
131 – 140		
141 – 150		
151 – 160		
161 – 180		
<b>181 – 200</b>		
201 – 220		
221 – 240		
241 – 260		
261 – 280		
<b>281 – 300</b>		
301 – 320		
321 – 340		
341 – 360		
361 – 380		
<b>381 – 400</b>		
401 – 420		
421 – 440		
441 – 460		
461 – 480		
<b>481 – 500</b>		
501 – 520		
521 – 540		
541 – 560		
561 – 580		
<b>581 – 600</b>		
601 – 620		
621 – 640		
641 – 660		
661 – 680		
<b>681 – 700</b>		



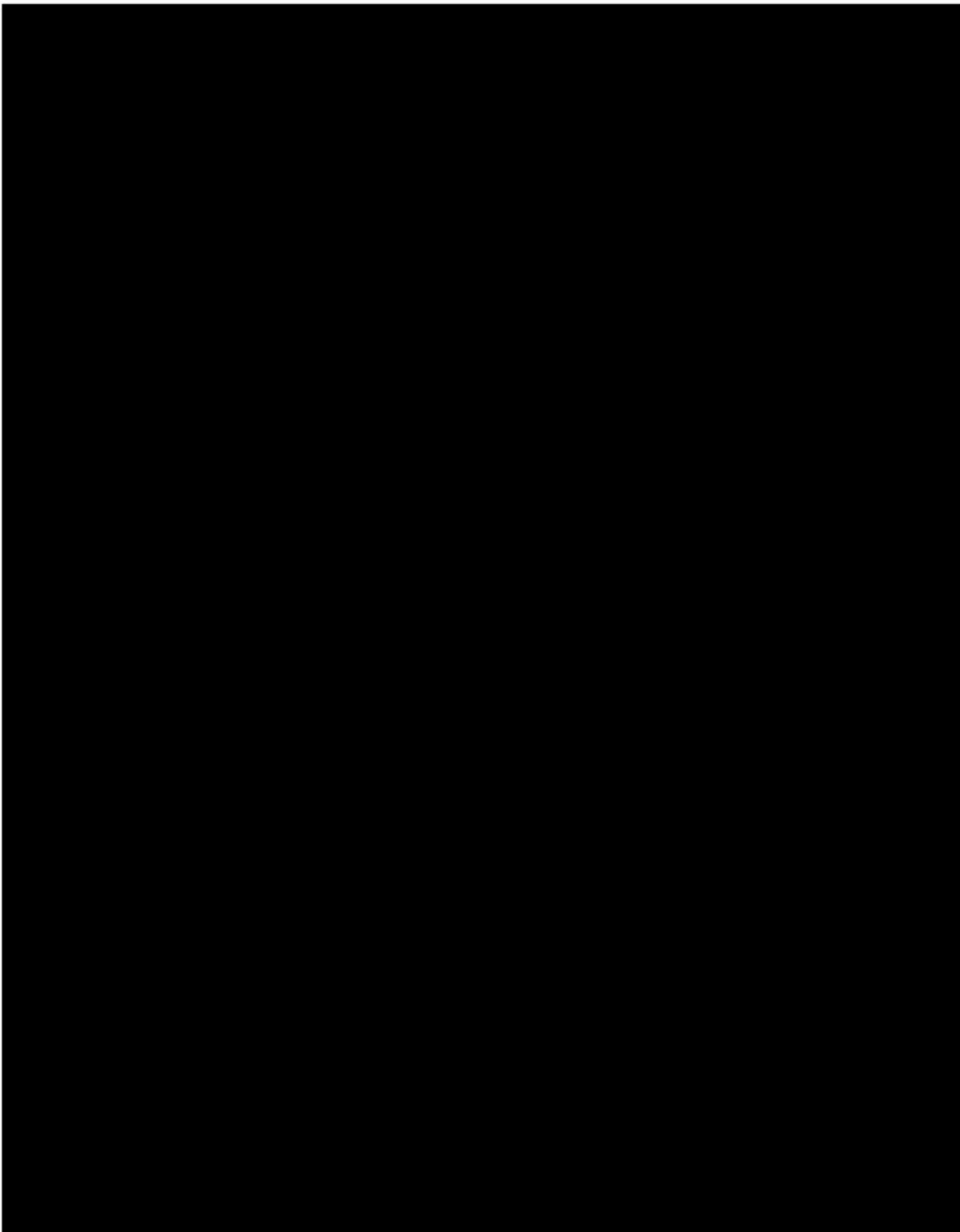
**Seznam poplatků**  
(účinnost 1.1.2023 – 31.12.2026)

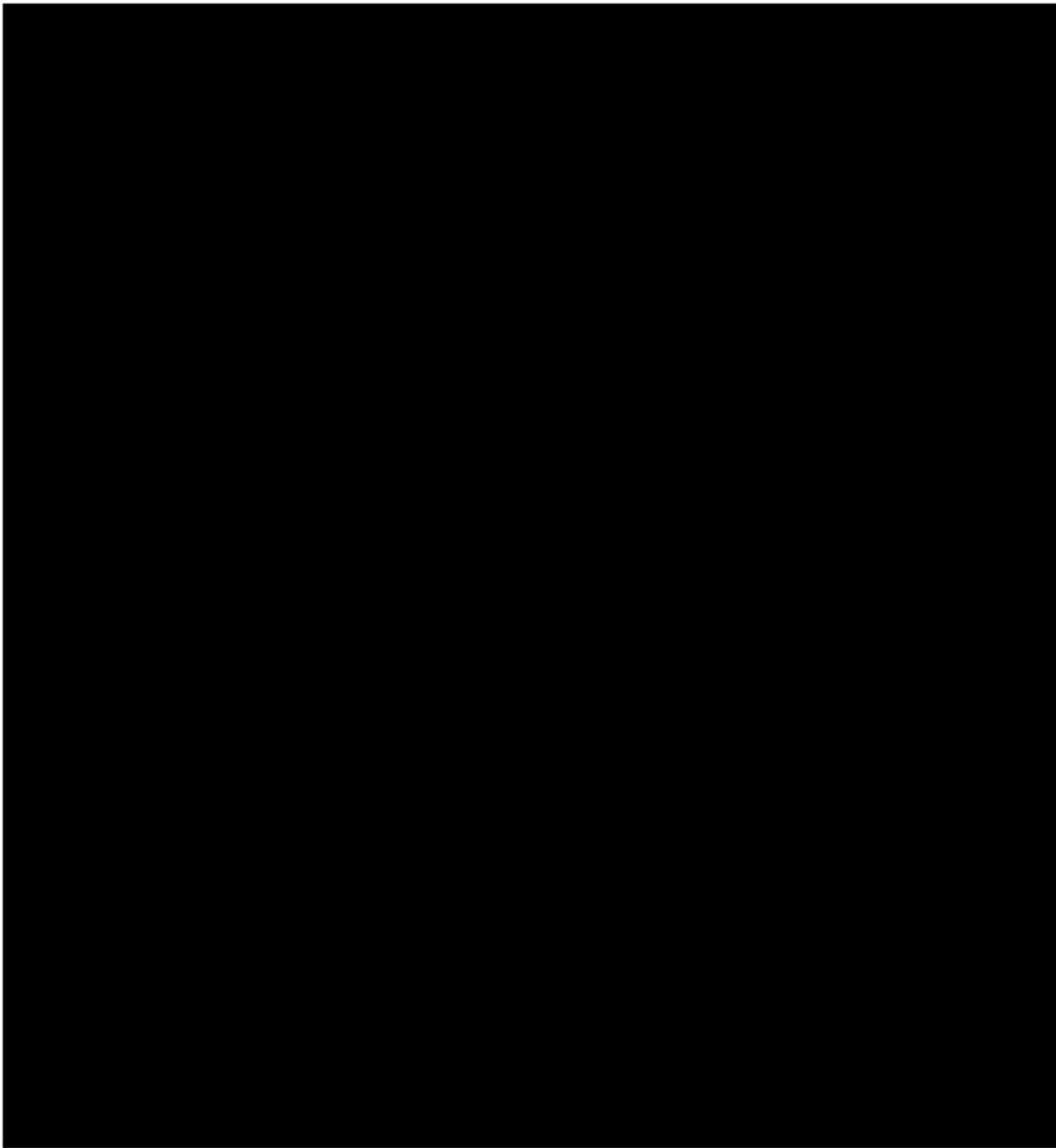
	Poplatek	Sazba v Kč (bez DPH)
1.	přirážka při přepravě nebezpečného zboží dle RID	
2.	přeprava kolejových vozidel na vlastních kolech	
3.	doprovodný vůz pro příslušníky AČR (osobní/ lehátkový vůz)	
4.	ochranný vůz	
5.	zvláštní vlak do 300 tun netto	
6.	zvláštní vlak od 301 do 600 tun netto	
7.	zvláštní vlak nad 601 tun netto	
8.	skupina vozů	
9.	ucelený vlak (15 žel. vozů nebo 800 t nákladu)	
10.	zásilka na žel. vozech neposkytnutých dopravcem	
11.	nový podej	
12.	změna přepravní smlouvy	
13.	projednání žádosti a povolení přepravy s mimořádnou zásilkou	
14.	přirážka za vlastní přepravu MZ	
15.	práce silničního jeřábu (10, 20, 30 tun)	
16.	jízda za 1 km jízdy silničního jeřábu	
17.	práce zaměstnance popř. práce dalšího zaměstnance	
18.	vážné	
19.	posun ve stanici odesílací a určení na základě požadavku objednatele	
20.	pobyt vozu	
21.	zdržení vozu (vozové zásilky) ze strany přepravce	
22.	přistavení a	za 1 km
23.	odsun vozu na vlečku:	za každý další km
24.	krátkodobé zdržení vozu	
25.	přistavení a odsun výcvikové soupravy UNOR (1 žel.vůz)	
26.	objednaný vůz (vozy) použitý k výcviku	
27.	zvláštní režim zásilky (instradace)	
28.	změna zvláštního režimu zásilky	
29.	otočení soupravy	
30.	odřeknutí přepravy v době kratší než 48 hodin od požadované doby přichystání vozu	

	<b>Poplatek</b>	<b>Sazba v Kč (bez DPH)</b>
31.	zvláštní přistavení hnacího vozidla	
32.	nepřetržitý posun	
33.	předtápění doprovodného žel. vozu (min. 2 hod. před plánovaným odjezdem z místa nakládky)	
34.	pronájem a přistavení privátního nákladního nízkopodlažního vozu	
<b>Zapůjčení upevňovacích prostředků</b>		
35.	Dvoudílný upevňovací pás šíře 50 mm s napínacím zařízením (ráčnou) a koncovkou (hrotový hák) s pevností v tahu 2 500daN	
36.	Dvoudílný upevňovací pás šíře 75 mm s napínacím zařízením (ráčnou) a koncovkou (hrotový hák) s pevností v tahu 5 000 daN	
37.	Dvoudílný upevňovací pás šíře 75 mm s napínacím zařízením (ráčnou) a koncovkou (hrotový hák) s pevností v tahu 10 000 daN	
38.	Zakládací klín kovový E3 pro čelní zajištění v podélném směru pro kolová vozidla 6t a vyšší	
39.	Zakládací klín kovový E3 pro boční zajištění v příčném směru pro kolová vozidla 6t a vyšší	

Ostatní poplatky zde neuvedené se účtují podle platné přílohy 1 k TVZ – Dovozné a poplatky. Veškeré přírážky a slevy v % se počítají dle postupu stanoveného v příloze „Výpočet přepravného“.

## Výpočet přepravného





 **Cargo** Ing. Tomáš Tóth  
2022.12.19  
13:04:34 +01'00'

Zbyszek  
Waławik Digitálně podepsal  
Zbyszek Waławik  
Datum: 2022.12.19  
13:59:50 +01'00'

## 4. Vojenský nákladní list

<b>Nákladní list</b>  <b>PRŮ VOJENSKÉ VOJENÉ ZÁSEKY</b> Vnitrostátní nákladní železniční přeprava		Série: A    číslo: <b>062501</b>		46 Rychlozboží    ano <input type="checkbox"/>		47		48		49		50		51		52																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
10 Odesílatel (jméno, adresa)				11				12				13 Prohlášení				14 Počet vozů				15 Identifikace přepravy																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
15 Příjemce (jméno, adresa)				16				17				18 Druh				19 Značka a číslo				20 Druh				21 Značka a číslo																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
22 Císlo vozu				23 Vlastní hmotnost vozu v kg				24 Ložná hmot. v t				25 Hmotnost na voze v kg				26 P2 nápr.																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
29 Informace pro příjemce				30 Dožadované přepravní cesty				31 Stanice určení a místo dodání				32 Evidenční číslo st. určení				33 První vl. stanice				34 Posl. vl. stanice				35 Index směru				36 Směrovací cesty																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
37 Označení kusů (popř.) / Počet / Druh obalu / Pojmenování zboží				38 Číslo vojenské přepravy				39 PNZ ano <input type="checkbox"/>				40 Místa naložky				41 Místa vykládky				42 Specifikace přepravy																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
43 1 Vojenský náklad 44 2 Prázdný vůz přepravce 45 3 Speciální kolejové vozidlo 46 4 Mrtvola				47 Přílohy k nákladnímu listu				48 Hmotnost výměnných palet a malých a středních kontejnerů železnice v kg				49 Hmotnost zásluky v kg celkem				50 Císlo tarifní položky zboží (N-III)																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
51 Z toho				52 na vozích dvounápravových				53 na vozích třenápravových				54 na vozích dvouhápravových s PLM				55 na vozích třenápravových s PLM																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
56 Tarifní výše v Kč				57 Použitý tarif				58 Tarifní hmotnost v t				59 Zvýšení / snížení				60 Výpočetní s odesílatelem v Kč				61 Výpočetní s příjemcem v Kč				62 Celkem v Kč				63 Zásilka vydána																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
64 1 PD				65				66				67				68				69				70				71				72				73				74				75				76				77				78				79				80				81				82				83				84				85				86				87				88				89				90				91				92				93				94				95				96				97				98				99				100				101				102				103				104				105				106				107				108				109				110				111				112				113				114				115				116				117				118				119				120																																																																																															
121 Jen pro železniční záznamy a nálepky				122 Celkem				123 ..... % DPH				124 Zapláceno				125				126				127				128				129				130				131				132				133				134				135				136				137				138				139				140				141				142				143				144				145				146				147				148				149				150				151				152				153				154				155				156				157				158				159				160				161				162				163				164				165				166				167				168				169				170				171				172				173				174				175				176				177				178				179				180				181				182				183				184				185				186				187				188				189				190				191				192				193				194				195				196				197				198				199				200			
199 Datové razítko stanice odesílatel				200 Datové razítko stanice určení				201 Vážní razítko				202 Evidenční číslo stanice odesílatel				203 Poděj (den, měsíc, hodina)				204 Podací číslo				205 Dodej (den, měsíc, hodina)				206 Dodací číslo				207 Zjištěná hmotnost (brutto)																																																																																																																																																																																																																																																																																															



## Pokyny pro vyplňování vojenského nákladního listu

Vojenský nákladní list (dále jen "VNL") se vyplňuje ve všech čtyřech dílech průpisem podle předtisku:

- a) odesílatel jen sloupce umístěné vlevo od silně vytištěné černé čáry,  
b) železnice ostatní sloupce.

Jedním VNL je možno podat k přepravě až 8 železničních vozů, jsou-li podány do jedné stanice určení a pro jednoho příjemce. Při větším počtu vozů vyhotoví odesílatel "Výkaz vozových zásilek k VNL" a zapíše do sloupce 31 záznam "Výkaz vozových zásilek připojen".

Různé tarifující zboží musí být podáno k přepravě samostatnými nákladními listy dle členění ve sloupci 31.

### Vyplňování VNL

Odesílatel zapíše do VNL ve sloupcích pro to určených následující údaje:

- sloupec 10: Odesílatel (jméno a adresa)** - zapíše příjmení a jméno odpovědného funkcionáře a na všech dílech provede otisk razítka vojenské součásti s krycím číslem a místem dislokace vojenské součásti a odpovědný funkcionář se podepíše.
- sloupec 11: zapíše IČO vojenské součásti (zleva).**
- sloupec 13: Prohlášení** - vyhrazeno pro prohlášení odesílatele, zejména o:  
- přichystání jiného vozu než byl požadován,  
- chybějících vozových součástech u vozů přepravců,  
- počtu příslušníků doprovodu (strážných),  
- přepravě bez doprovodu.
- sloupec 15: Příjemce (jméno a adresa)** - zapíše příjmení a jméno velitele převozu, u transportu krycí adresu vojenské součásti, která má zásilku převzít.
- sloupec 16: zapíše IČO vojenské součásti (zleva).**
- sloupec 18: Přepravní pomůcky a kontejnery železnice - druh** - zapíše druh použitých přepravních pomůcek a kontejnerů železnice.
- sloupec 19: Přepravní pomůcky a kontejnery železnice - značka a číslo** - zapíše značky a čísla použitých přepravních pomůcek a kontejnerů železnice.
- sloupec 20: PLM** - jde-li o zásilku s PLM, označí křížkem u příslušného čísla vozu.
- sloupec 21: Číslo vozu** - zapíše do rámečků k tomu určených čísla vozů dvanáctimístným číslem, např. 21541022259-9. U přeprav více než osmi vozů se sloupec nevyplňuje, čísla vozů se uvedou ve výkazu vozových zásilek.
- sloupec 22: Vlastní hmotnost vozu v kg** vyplňuje dle údajů na voze, u přeprav více jak 8 vozů se sloupec nevyplňuje, údaje vlastní hmotnosti vozů se uvedou ve výkazu vozových zásilek.
- sloupec 23: Informace pro příjemce** - zde může poznamenat jakékoliv informace týkající se zásilky, avšak jen jako zprávu pro příjemce a bez závaznosti a odpovědnosti pro železnici.
- sloupec 25: Hmotnost na vozech v kg** - zapíše hmotnost nákladu na uvedeném voze v kg. Jedná-li se o ochranný vůz, zapíše místo hmotnosti písmeno "O" zprava, jedná-li se o služební nebo osobní vůz, zapíše se místo hmotnosti písmeno "S" zprava. U přeprav více než osmi vozů se sloupec nevyplňuje, údaje se uvedou ve výkazu vozových zásilek.
- sloupec 30: Stanice určení a místo dodání** - uvede název stanice určení plným tarifním názvem, uvedeným v "Seznamu železničních stanic" TR 6 (podle požadavku na přepravu). Je-li zásilka určena na vlečku nebo na složistiště, uvede odesílatel za název stanice záznam "určeno na vlečku ...", resp. "určeno na složistiště ...".
- sloupec 31: Označení kusů (popř.) / Počet / Druh obalu / Pojmenování zboží** - křížkem označí druh zboží podle předtisku. V nákladním listu musí být označen pouze jeden druh zboží. Nebezpečné zboží musí být vždy zapsáno tak, jak stanoví "Zvláštní podmínky pro přepravu nebezpečného zboží (PNZ)". Rovněž se zde poznámaná připojení výkazu vozových zásilek.
- sloupec 32: PNZ** - křížkem vyznačí, podléhá-li zboží ustanovením PNZ.
- sloupec 33: Hmotnost výměnných palet a malých a středních kontejnerů železnice v kg** - uvede hmotnost malých a středních kontejnerů železnice.
- sloupec 34: Hmotnost zásilky v kg** - zapíše celkovou hmotnost v kg všech zásilek podaných s VNL a rozepíše ji na hmotnost zásilek naložených na dvounápravových, vícenápravových vozech, bez PLM a s PLM.
- sloupec 36: Přílohy k nákladnímu listu** - zapíše všechny přiložené listiny k VNL.
- sloupec 38: Číslo vojenské přepravy** - zapíše číslo vojenského převozu nebo transportu.
- sloupec 46: Rychlozboží** - vyznačí křížkem, pokud má být zásilka přepravena jako rychlé zboží.
- sloupec 55: Ložná hmotnost v t** - zapíše údaj nejvyšší přípustné ložné hmotnosti podle nápisů na voze. U přeprav více než osmi vozů se sloupec nevyplňuje, údaje se uvedou ve výkazu vozových zásilek.
- sloupec 56: Počet náprav** - doplní příslušný údaj počtu náprav všech vozů, které jsou přepravovány na VNL dle skutečnosti, u přeprav více než osmi vozů se sloupec nevyplňuje, údaje se uvedou ve výkazu vozových zásilek.
- sloupec 59: Evidenční číslo stanice určení** - zapíše se číslo v souladu se Seznamem železničních stanic - TR 6.