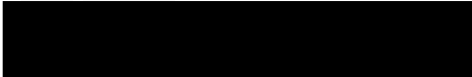
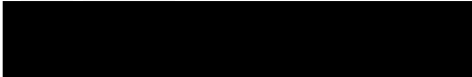


**DODATEK Č. 11 KE SMLOUVĚ
O VZÁJEMNÉ SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU
LINKOVOU DOPRAVOU MEZI KRÁLOVÉHRADECKÝM KRAJEM A MĚSTEM NÁCHOD**

Smlouva č.: DS 2022/03944

který v souladu s ustanovením § 1901 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, uzavřely tyto smluvní strany:



město Náchod

se sídlem: Masarykovo nám. 40, 547 01 Náchod
zástupce: Jan Birke, starosta
IČO: 00272868
DIČ: CZ00272868
bankovní spojení: 
č. účtu: 

(dále jen „Město“)

a

Královéhradecký kraj

se sídlem: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
zástupce: Mgr. Martin Červíček
IČO: 70889546
DIČ: CZ70889546
bankovní spojení: 
č. účtu: 

(dále jen „Kraj“)

I. úvodní ustanovení

Kraj a Město uzavřely dne 19.12.2016 smlouvu, jejímž předmětem je zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Městem a městem Kudowa-Zdrój. Dodatkem č.10 uzavřeným dne 08.08.2022 byla aktualizována příloha č.1 a č.2.

S ohledem na to, že přílohy této smlouvy (ve znění pozdějšího dodatku č. 10) obsahující seznam spojů, cenu dopravního výkonu a vzor vyúčtování, se vztahovaly jen na období od 1.7.-10.12.2022 je nutné provést aktualizaci těchto příloh na období od 11.12.2022-9.12.2023.

II. změna práv a závazků

Kraj a Město se dohodly, že dochází ke změně přílohy č. 1 a přílohy č. 2 smlouvy, které se nahrazují novými zněními, které tvoří přílohy tohoto dodatku.

III. závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek je vyhotoven ve 3 výtiscích, z nichž jeden obdrží Kraj a dva Město.
2. Tento dodatek nabývá účinnosti s *ohledem* na ust. § 5 odst. 2) zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů dnem zveřejnění v registru smluv, které zajistí Kraj.
3. Tento dodatek byl schválen Radou Královéhradeckého kraje dne 12.12.2022 č. usnesení RK/39/1821/2022.
4. Tento dodatek byl schválen Radou města Náchoda dne 7.12.2022 č. usnesení 7/126/2022.

Příloha č. 1 – Rozsah dopravní obslužnosti

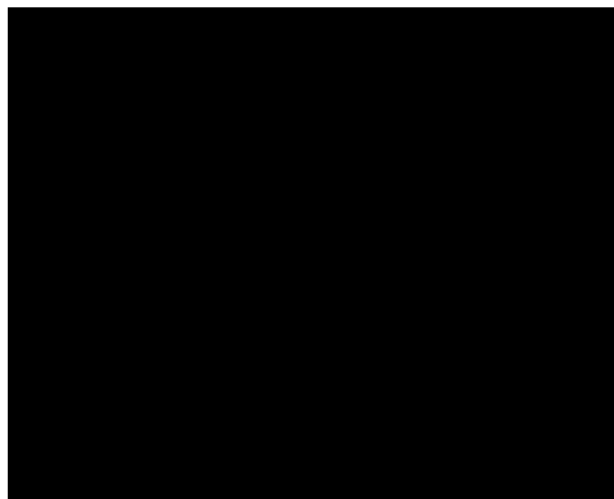
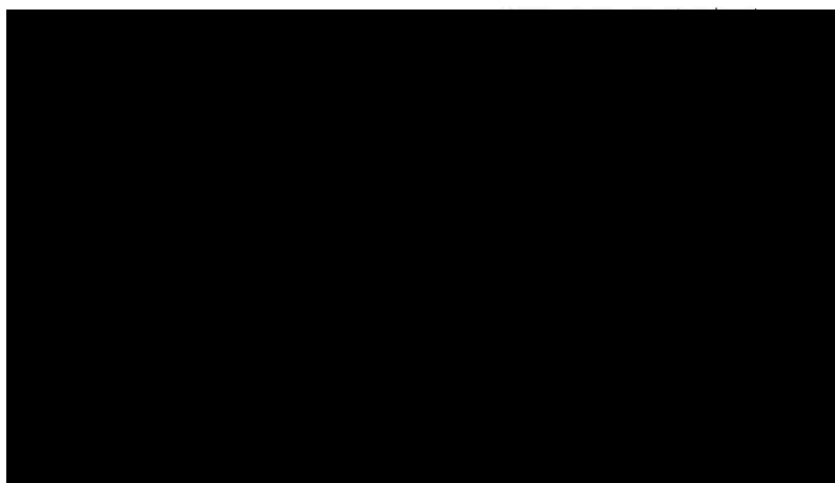
Příloha č. 2 – Výkaz vyúčtování

20. 12. 2022

V Hradci Králové dne
Královéhradecký kraj

12. 12. 2022

V Náchodě dne.....
město Náchod



Příloha č. 1

město: **Náchod** 12.2

období: 11.12.2022-9.12.2023

CDV pro kategorii autobusu C **41,51 Kč/km**

| Linka | Spoj | Čas | Počet spojů za období | km/spoj celkem | km/spoj po městě Náchod (nehradí KHK) | km/spoj po Polském území (hradí KHK) | km za období celkem | km za období po městě Náchod (nehradí KHK) | km za období po Polském území (hradí KHK) | Kategorie busu |
|---------------|------|-------|--------------------------|-------------------|---|---|---------------------------|---|--|-------------------|
| 158 | 1 | 6:10 | 251 | 13 | 7 | 6 | 3 263 | 1 757 | 1 506 | C |
| 158 | 2 | 5:00 | 251 | 13 | 8 | 5 | 3 263 | 2 008 | 1 255 | C |
| 158 | 3 | 8:30 | 251 | 10 | 3 | 7 | 2 510 | 753 | 1 757 | C |
| 158 | 4 | 6:50 | 193 | 7 | 3 | 4 | 1 351 | 579 | 772 | C |
| 158 | 5 | 10:30 | 251 | 9 | 3 | 6 | 2 259 | 753 | 1 506 | C |
| 158 | 6 | 6:50 | 58 | 9 | 3 | 6 | 522 | 174 | 348 | C |
| 158 | 7 | 12:30 | 251 | 10 | 3 | 7 | 2 510 | 753 | 1 757 | C |
| 158 | 8 | 9:07 | 251 | 10 | 3 | 7 | 2 510 | 753 | 1 757 | C |
| 158 | 9 | 14:30 | 251 | 9 | 3 | 6 | 2 259 | 753 | 1 506 | C |
| 158 | 10 | 11:05 | 251 | 9 | 3 | 6 | 2 259 | 753 | 1 506 | C |
| 158 | 11 | 16:30 | 251 | 9 | 3 | 6 | 2 259 | 753 | 1 506 | C |
| 158 | 12 | 12:55 | 251 | 9 | 3 | 6 | 2 259 | 753 | 1 506 | C |
| 158 | 13 | 19:30 | 251 | 9 | 3 | 6 | 2 259 | 753 | 1 506 | C |
| 158 | 14 | 15:05 | 251 | 10 | 3 | 7 | 2 510 | 753 | 1 757 | C |
| 158 | 15 | 22:45 | 251 | 9 | 4 | 5 | 2 259 | 1 004 | 1 255 | C |
| 158 | 16 | 17:00 | 251 | 9 | 3 | 6 | 2 259 | 753 | 1 506 | C |
| 158 | 18 | 21:00 | 251 | 9 | 3 | 6 | 2 259 | 753 | 1 506 | C |
| 158 | 101 | 7:30 | 52 | 9 | 3 | 6 | 468 | 156 | 312 | C |
| 158 | 102 | 6:30 | 52 | 9 | 3 | 6 | 468 | 156 | 312 | C |
| 158 | 103 | 9:07 | 113 | 10 | 3 | 7 | 1 130 | 339 | 791 | C |
| 158 | 104 | 8:30 | 113 | 9 | 3 | 6 | 1 017 | 339 | 678 | C |
| 158 | 105 | 11:07 | 113 | 10 | 3 | 7 | 1 130 | 339 | 791 | C |
| 158 | 106 | 10:32 | 113 | 10 | 3 | 7 | 1 130 | 339 | 791 | C |
| 158 | 107 | 13:07 | 113 | 10 | 3 | 7 | 1 130 | 339 | 791 | C |
| 158 | 108 | 12:27 | 113 | 10 | 3 | 7 | 1 130 | 339 | 791 | C |
| 158 | 109 | 15:07 | 113 | 10 | 3 | 7 | 1 130 | 339 | 791 | C |
| 158 | 110 | 14:27 | 113 | 10 | 3 | 7 | 1 130 | 339 | 791 | C |
| 158 | 111 | 17:07 | 112 | 10 | 3 | 7 | 1 120 | 336 | 784 | C |
| 158 | 112 | 16:27 | 112 | 10 | 3 | 7 | 1 120 | 336 | 784 | C |
| 158 | 113 | 19:30 | 111 | 9 | 3 | 6 | 999 | 333 | 666 | C |
| 158 | 116 | 18:27 | 111 | 10 | 3 | 7 | 1 110 | 333 | 777 | C |
| Celkem | | | | | | | 52 982 | 18 920 | 34 062 | |

Název dopravce: CDS s.r.o. Náchod

Ztráta z provozu za měsíc:

CDV od 11.12.2022

C

41,51

Kč/km

| Linka | Spoj | km spoje | | četnost spoje za období | km spoje | | Tržba za období s DPH | Kompenzace slev MD (nepodléhá DPH) | Tržba za období bez DPH | Tržba za období KHK bez DPH | Tržba/km bez DPH | Zisk (ztráta) na 1 km | Zisk (ztráta) KHK za spoj | CDV | Kategorie autobusu | clearing tržeb za období | | clearing kompenzací za období | |
|---------------|------|----------|-----|----------------------------|----------|-----|--------------------------|---|----------------------------|--------------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------------|-------|-----------------------|-----------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------|
| | | celkem | KHK | | celkem | KHK | | | | | | | | | | celkem bez DPH | KHK bez DPH | celkem bez DPH | KHK bez DPH |
| 158 | 1 | 13 | 6 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 2 | 13 | 5 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 3 | 10 | 7 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 4 | 7 | 4 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 5 | 9 | 6 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 6 | 9 | 6 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 7 | 10 | 7 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 8 | 10 | 7 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 9 | 9 | 6 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 10 | 9 | 6 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 11 | 9 | 6 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 12 | 9 | 6 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 13 | 9 | 6 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 14 | 10 | 7 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 15 | 9 | 5 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 16 | 9 | 6 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 18 | 9 | 6 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 101 | 9 | 6 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 102 | 9 | 6 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 103 | 10 | 7 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 104 | 9 | 6 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 105 | 10 | 7 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 106 | 10 | 7 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 107 | 10 | 7 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 108 | 10 | 7 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 109 | 10 | 7 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 110 | 10 | 7 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 111 | 10 | 7 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 112 | 10 | 7 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 113 | 9 | 6 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| 158 | 116 | 10 | 7 | | 0 | 0 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,51 | C | | | 0,00 | 0,00 |
| Celkem | | | | | 0 | 0 | | | | 0,00 | 0 | | 0,00 | | | | | 0,00 | 0,00 |

Celkem k úhradě 0,00