

## Technické zadání akcí

- Rekonstrukce stanice metra Kačerov – veřejné a služební prostory mimo vestibul
- Vybudování 3 ramen pohyblivých schodů jako náhrada stávajícího pevného schodiště a 1 ramene pohyblivých schodů
- Vybudování bezbariérového vstupu do stanice

(stav únor 2021)

- 1.1. Rekonstrukce normálního a nouzového osvětlení veřejných i služebních prostor stanice v úrovních pod nástupištěm, nástupiště, prostoru schodiště (rušené) a eskalátoru (nově trojice PS) z úrovně nástupiště do úrovně vestibulu, ve služebních prostorech západ – 2PP, 1PP, 1NP (únikový východ). V projektové dokumentaci je nutné počítat se zrušením rozváděčů RS06, RN06, RS21 (v m. č. 519 na ochozu, který bude zrušen v rámci projektu developera). Přemístění rozváděče RS101.1 pro napájení přístřešku BUS a osvětlení podchodu pod Michelskou ulicí. Rekonstrukce osvětlení podchodu a části přístupové cesty k autobusovým garážím Kačerov.
- 1.2. Výměna stávajících rozváděčů osvětlení, zřízení nových rozváděčů osvětlení RSxx, RUxx, v koordinaci s ostatními projektovanými akcemi řešit zrušení rozváděče RN v distribuční transformovně, rozváděčů RNxx a navazujících zařízení (GS1, GS2 aj.).
- 1.3. Zřízení lokálního řídicího systému osvětlení, instalace skříně ABxx pro začlenění do ASDŘ-O, související úpravy ASDŘ-O na Centrálním dispečinku.
- 1.4. Rekonstrukce silových rozvodů ve stanici nevyhovujících současným požadavkům na požární bezpečnost a současným požadavkům na provedení kabelových tras – přírodního kabelové vedení z rozváděčů RS, RM, RN, RBN v DT k podružným rozváděčům RSxx, RMxx, RNxx. Výměna vedení z rozváděčů RS, RM, RN, RBN v DT k samostatným koncovým zařízením.
- 1.5. Kompletní rekonstrukce technologie DT v rozsahu T6X, T7X, RSA+B, RMA+B, RCA+B, RN1, GS1+2, GU1+2, RU220, RU220GS, RGB220, GB220A+B, RBN23+23PS, MXDA1 a kab.vedení 22kV mezi M a DT (WH68-61, 68-62, 68-71, 68-72).
- 1.6. Modernizace ASDŘ-E v DT a související části na CD.
- 1.7. Rekonstrukce zásuvkových rozvodů 230V a 400V.
- 1.8. Řešení oddělení zemnicích sítí stavby metra a elektroinstalací napájených z metra a objektu developera, který nahradí stávající objekt vestibulu metra, koordinace ochrany proti blesku a přepětí.
- 1.9. Demontáže stávajících dotčených elektroinstalací a zařízení (svítidla, kabelové trasy, rozváděče atp.).
- 1.10. Rekonstrukce napájecích vývodů pro informační a reklamní systém.
- 1.11. Rekonstrukce napájení slaboproudých a sdělovacích zařízení z rozváděčů osvětlení.
- 1.12. Nový rozvaděč ve sdělovací místnosti a v MSR vč. vývodů pro napájení slaboproudých a sdělovacích zařízení.
- 1.13. Rekonstrukce stávajících kabelových konstrukcí v kabelových kanálech.
- 1.14. Řešení protipožárních ucpávek prostupů kabelových vedení stavebními konstrukcemi u všech dotčených provozních souborů a stavebních objektů v souladu se směrnici SM 22-2012.
- 1.15. Uzemnění a pospojování rozváděčů, kabelových konstrukcí a el. zař., připojení na zemnicí síť metra.
- 1.16. Zřízení nových místností pro rozváděče osvětlení dle požadavků SM 22-2012.

- 1.17. Elektronická požární signalizace a VZT v nově vzniklých místnostech rozváděčů osvětlení, zavedení tel. linek.
- 1.18. Stavební začištění po demontovaných technologiích, výměna podlah a oprava omítek v rozvodnách osvětlení, v m. č. 347 (dílna) a v DT, kompletní výmalba všech místností.
- 1.19. Zajištění provizorního normálního a nouzového osvětlení během stavby.
- 1.20. Nové přívodní kabelové vedení pro výtah;
- 1.21. Nové přívodní kabelové vedení pro strojovnu eskalátorů.
- 1.22. Doplnění silového rozvodného zařízení o prvky zajišťující dálkové ovládání vývodů rozváděčů RS, RM, RU v režimu dopravního systému metra a Blackout
- 1.23. Kompletní rekonstrukce kontrolních měřících objektů ve stanici a v přilehlých traťových tunelech včetně příslušejícího kabelového vedení.
- 1.24. Nové měřicí centrum včetně napájení a 10kanalového záznamníku dat.
- 1.25. Zajištění přístupových cest ke zkratovačům, rozvodnám osvětlení, do DT a ke všem provozovaným technologiím během stavby.
- 1.26. Objednatel upozorňuje na nutnost opravy všech omítek po sanacích průsaků a maleb – obojí ve 100 % plochy.
- 1.27. Sanace včetně ekologické likvidace všech materiálů obsahujících azbest (nosné kab. konstrukce s protipožárním oddělením, azbestocementová korýtka apod.)
- 1.28. Nové protipožární utěsnění ve všech dotčených prostorech.
- 1.29. Ochrana provozovaných technologií proti prachu během celé doby modernizace (zejména ochrana rozváděčů, zařízení DT, nových technologií).
- 1.30. Řešení napájení stanice z mobilního dieselaagregátu přes MXDA při mimořádných stavech během modernizace.

## **2.**

- 2.1. Televize: koncepční rekonstrukce proběhla v roce 2015 v rámci komplexního bezpečnostního systému. Z tohoto důvodu bude nutné pouze doplnění o pokrytí nově vzniklých scén, tedy především nové instalace kamer pro eskalátory a pro výtah. Detaily musí být zpracovány podle dokumentace pro sdělovací zařízení předané objednatelem.
- 2.2. Rozhlas: rekonstrukce rozhlasu proběhla v rámci KBS. Na ni musí navázat koncepční rekonstrukce reproduktorových systémů dle zásad pro evakuační rozhlas.
- 2.3. Informační systémy: Automatický informační systém (AIS) je zde zrekonstruovaný. Na vstup do stanice je nutné doplnit panel systému venkovní informační panely (VIP).
- 2.4. Majáky pro nevidomé: provést optimalizaci dle aktuálních zásad unie nevidomých.
- 2.5. Automatický odbavovací systém (AOC): na odbavovací čáře vyměnit zastaralé kovové konstrukce pro počítačidla cestujících a označovací strojky („kozy“) za aktuálně používané sloupky. Vyměnit kabeláž pro napájení označovacích strojků a k propojení čidel počítačidel cestujících. Doplnit zařízení AOC na přístupu k výtahu
- 2.6. Při rekonstrukci stolu přepravního manipulanta (PM) prosadit provedení ve formě digitálního ovládání dle pilotního řešení ve stanici I. P. Pavlova
- 2.7. Kompletní rekonstrukce EPS
- 2.8. Rekonstrukci slaboproudých telefonních a hodinových rozvodů dle požadavků SM 22/2012.

2.9. Rekonstrukci silového přívodu pro napájení hodin ve stanici dle požadavků SM 22/2012

### **3.**

#### **3.1. Nástupiště veřejná část**

- 3.1.1. oprava obkladů stěn a sloupů na nástupišti – nahrazení poškozených desek novými, vyčištění obkladů, nový antigraffiti nátěr
- 3.1.2. doplnění mramorového obkladu v kolejišti za reklamami
- 3.1.3. oprava stávající dlažby vč. doplnění poškozených desek, zbroušení v celé ploše
- 3.1.4. demontáž stávajícího lamelového podhledu vč. poškozených prvků závěsného systému, dodávka a montáž nového lamelového akusticky účinného podhledu nad nástupištěm a výstupem do vestibulu
- 3.1.5. oprava opláštění stanoviště dozorčího stanice
- 3.1.6. dodávka a montáž nových dveří z nástupiště do technických prostor
- 3.1.7. sanace stropu nad kolejišti, nátěr
- 3.1.8. rekonstrukce odvodnění průsaků stropem nad nástupištěm a kolejišti ve stanici
- 3.1.9. sanace průsaků ve stanici a v kolejištích; v kolejištích v obvodu stanice, tzn. v 1. koleji km. 27,012 – 27,335 a ve 2. koleji 26,917 – 27,331
- 3.1.10. nátěr kolejišť
- 3.1.11. demontáž košů, laviček, informačního systému, reklamy – zpětná montáž
- 3.1.12. oprava laviček
- 3.1.13. demontáž gumových svodidel, dodávka a montáž dvoutrubkových nerezových svodidel
- 3.1.14. oprava branek na koncích nástupiště
- 3.1.15. oprava poklopů v podlaze ÚN
- 3.1.16. oprava hydrantových skříní
- 3.1.17. oprava podlahy v kabelovém kanálu v ÚPN
- 3.1.18. likvidace případných azbestových prvků z kabelových konstrukcí
- 3.1.19. kompletní výměna kabelových lávek za nové

#### **3.2. Technické prostory u únikového východu**

- 3.2.1. sanace průsaků v celém rozsahu technických prostor vč. prostor VZT, kabelového a teplovodního kanálu
- 3.2.2. sanace železobetonových nosných konstrukcí, oprava ocelových nosných konstrukcí – např. strojovna výtahu v tech. prostorách směr Budějovická, teplovodní a kabelový kanál ve 2.PP
- 3.2.3. oprava hydroizolace ve služebních umývárkách v (1.PP), nová dlažba
- 3.2.4. oprava nebo výměna dveří – bude upřesněno u jednotlivých dveří za účasti projektanta
- 3.2.5. oprava povrchů stěn a stropů, nadpraží, výmalba
- 3.2.6. oprava podlah, nátěr betonových podlah vč. VZT prostor
- 3.2.7. nátěr zábradlí na schodišti
- 3.2.8. položení nové podlahové krytiny v chodbě 1. PP, oprava trhlin v podlaze v chodbě 307
- 3.2.9. oprava hran schodišťových stupňů

- 3.2.10. oprava poklopů v podlaze ÚN
- 3.2.11. likvidace případných azbestových prvků z kabelových konstrukcí
- 3.2.12. oprava kabelových lávek
- 3.3. Čtyřkolejný tunel pod ulicí Michelská (most ev. č. DPP 02)
- 3.3.1. oprava hydroizolace dilatace mostu mezi stanicí Kačerov a čtyřkolejným tunelem a přilehlé části stropu stanice (po realizaci již tato oprava nebude možná).

#### **4.**

- 4.1. Rekonstrukce stávajícího nákladního výtahu na osobo-nákladní.
- 4.2. Náhrada stávajícího pevného schodiště a jednoho ramene pohyblivých schodů třemi novými rameny pohyblivých schodů se zdvihem 6,8 m.

#### **5. multioborové činnosti související s body 4.1 a 4.2**

##### 5.1. Část elektro:

- 5.1.1. nové přívody pro tři ramena PS (předpokládaný příkon 15 kW/rameno), celkem 45 kW;
- 5.1.2. nový přívod pro výtah (předpokládaný příkon 10 kW);
- 5.1.3. dodávka nového rozváděče RM80 včetně nového přívodu z RM;
- 5.1.4. nové osvětlení technických prostor PS i výtahu;
- 5.1.5. úprava normálního a nouzového osvětlení veřejných a služebních prostor vestibulu a podchodu, včetně výstupů (nad eskalátorem, výtahem a nad pevným schodištěm);
- 5.1.6. ev. další činnosti ve smyslu Studie řešení vstupu do stanice zpracovanou společností Metroprojekt, kterou Zhotoviteli předá Objednatel, v souvislosti s instalací tří nových ramen pohyblivých schodů a přestavbou výtahu 613-1-014 na osobonákladní.

##### 5.2. Část sdělovací:

- 5.2.1. nové vedení signalizace a ovládání od PS i výtahu na pult přepravního manipulanta;
- 5.2.2. nová technologie pro kamerový monitoring všech nových veřejných prostor a technologií;
- 5.2.3. ev. další činnosti ve smyslu Studie v souvislosti s instalací tří nových ramen pohyblivých schodů a přestavbou výtahu 613-1-014 na osobonákladní.

##### 5.3. Část stavební:

- 5.3.1. vyklizení požární zbrojnice;
- 5.3.2. kompletní odstranění pevného schodiště;
- 5.3.3. demolice železo-betonového sloupu pod první podestou;
- 5.3.4. úpravu nástupištní desky (zvětšení prostupu) + nová konstrukce dolního úložného trámu;
- 5.3.5. demolice stávajícího horního úložného trámu + provedení nového;
- 5.3.6. zastropení místnosti požární zbrojnice + instalace nových dveří;
- 5.3.7. ev. další činnosti ve smyslu bodu 5.2.1 Studie, potřebné pro instalaci tří nových ramen pohyblivých schodů;
- 5.3.8. nadezdění šachty výtahu 613-1-014 v UV;
- 5.3.9. instalace nové bezpečnostní stěny podél levé koleje (směr Letňany);

5.3.10. instalace zábradlí podél přístupového koridoru ke stanici výtahu v UN vč. úpravy podlah a stěn;

5.3.11. posun vstupní stěny požární zbrojnice a tech. prostoru pohyblivých schodů;

5.3.12. ev. další činnosti ve smyslu bodu 5.3.2 Studie, potřebné pro rekonstrukci stávajícího nákladního výtahu na osobonákladní.

5.4. Část technologická:

5.4.1. výměna skříní MX včetně kabeláže a kabelových konstrukcí;

5.4.2. provést úpravu vizualizace a SW dle posledního standardu;

5.4.3. nové vedení ev. úprava stávajících tras pro zajištění větrání a vytápění nového tech. prostoru nových pohyblivých schodů příp. výtahu;

5.4.4. úprava + ev. doplnění ZTI;

5.4.5. ev. další činnosti ve smyslu Studie v souvislosti s instalací tří nových ramen pohyblivých schodů a přestavbou výtahu 613-1-014 na osobonákladní.

## 6.

6.1. Vzduchotechnická zařízení

6.1.1. Vestibul – nové místnosti pro jednotku Provoz metro předprodej jízdenek, stejně jako kanceláře určené k pobytu osob musí mít zajištěné větrání, chlazení, vytápění.

6.1.2. Místnost č. 411 – strojovna VZT: modernizace zařízení, nově řešit filtraci vzduchu, dnes filtrační komory místnost č. 413, nové protipožární dveře, nátěr podlahy, opravy omítek, přizpůsobit osvětlení novým dispozicím, vybourání vestavěné místnosti.

a) zč. 13 (12) odtah sl. WC. Dnes RNC 250

b) zč. 13 (11) přívod a odtah výměňková stanice 2x RNC 400

c) zč. 14.1 odtah aku vozík

d) zč. 15 (10) přívod a odtah jídelna, dílny 2x RNC 400

e) zč. 21.1 (24 či 9) přívod a odtah mč. 306.1, 429, 430, 431, 432, 433, 2x FLX

f) zč. 24.1 (8) přívod a odtah dílny 2x RNC 400

g) zč. 24.2 (7) sdělovací místnost, dílna 2x FLX

h) likvidace a náhrada chlazení Bremamet (Fujitsu)

6.1.3. Místnost č. 420 – strojovna VZT: nové protipožární dveře, nátěr podlahy, opravy omítek, úprava osvětlení.

a) zč. 20 (22) 2x přívod do MDT; RND 400

b) zč. 22 (20) 2x odtah z AKU; RNC 315

c) zč. 23 (21) 3x odtah z MDT; 2x RND 400 + 1x RNC 315

6.1.4. Místnost č. 428 – strojovna VZT: nové protipožární dveře, nátěr podlahy, opravy omítek, úprava osvětlení

a) zč. 21 – přívod do reléové a sdělovací místnosti, Aircent 16.05

6.1.5. Úroveň nástupiště (200): požadujeme modernizaci VZT zařízení v následujících místnostech:

a) mč. 200 – stavědlo

b) mč. 204 – dozorčí

c) mč. 210 a 211 – zč. 26 garáž čistících mech. vent. KTEX

d) mč. 217 – rozvodna osvětlení, zč. 25 odtahový ventilátor EDAV 200

e) případně dořešit nevětrané prostory

6.2. ZTI – Potrubní výtlaky z čerpacích stanic, kanalizační potrubí

- 6.2.1. Výměna výtlačku DN 200 z TN čerpací stanice m.č.214 cca 540 m (nový výtlačk požadujeme provést v nerezovém systému Victaulic), výměna poklopů, rámu poklopů, řetězců, vodících tyčí, plováků.
- 6.2.2. Výměna výtlačku DN 80 z HF čerpací stanice m.č.216 cca 280 m (nový výtlačk požadujeme provést v nerezovém systému Victaulic), výměna poklopů, rámu poklopů, řetězců, vodících tyčí, plováků.
- 6.2.3. Výměna výtlačku DN 50 z MN čerpací stanice v ÚN cca 120 m (nový výtlačk požadujeme provést v pozinku), výměna poklopu, rámu poklopu, čerpadla, plováků.
- 6.2.4. Kanalizační potrubí – nové odpady a svody požadujeme provést v bezhrdlé litiň.
- 6.2.5. Oprava služebních sociálních zařízení m.č.404-410 vč. stavebních prací, nového obkladu, hydroizolací, dveří a maleb dále viz bod 3.2.3. až 3.2.6.

### 6.3. Vytápění

Je nutno přehodnotit tepelnou bilanci vytápění stanice a celkovou koncepci vytápění stanice. Dle vyhodnocení Zhotovitele a po vydání stanoviska Objednatele:

- 6.3.1. V případě doporučení změny koncepce vytápění navrhnout nový systém vytápění, včetně návazných profesí.
- 6.3.2. V případě doporučení pro ponechání centrálního zdroje tepla:
  - a) rekonstrukce výměňkové stanice v m. č. 434;
  - b) instalovat nový výměňník;
  - c) v souvislosti s instalací nového výměňníku přehodnotit stávající systém ohřevu TUV;
  - d) oprava a nátěr podlahy v m. č. 434;
  - e) rekonstrukce trubního rozvodu pro vytápění stanice;
  - f) provést hydraulické vyregulování.

### 6.4. Silové rozvody nn

Brát v potaz současně plánovanou úpravu vestibulu. Zpracovat požadavky VZT na doplnění klimatizací.

#### 6.4.1. Úroveň 1. PP (400) - Rozváděč RM 06

Stávající stav: oceloplechový rozváděč o čtyřech polích, rozváděč napájí zařízení VZT č. 13, 14.1, 15, 21.1, 24.1, 24.2, 24 a požární klapky. Rozváděč je umístěn v č. m. 411. Rozváděč byl instalován v r. 1997.

Požadovaný stav:

- a) Nový rozváděč požadujeme označit dle metodiky značení elektrických zařízení používaných Objednatelem.
- b) Rozváděč má vazbu na EPS. V projektové dokumentaci musí být tato vazba mezi RM a EPS aktualizována.
- c) Rozváděč má vazbu na ASDŘ-T – tato vazba bude v projektové dokumentaci aktualizována.
- d) Rozváděč nemá z části rozvody provedené ohni odolnými kabely, částečně jsou provedeny kabely CYKY. Nutno v projektu respektovat podmínky PTŘ a požární směrnice Objednatele.
- e) Přívody a vývody ke spotřebičům jsou vedeny částečně shora, částečně spodem.
- f) Rozváděč musí být vybaven vnitřní a vnější ochranou svorkou pro připojení k zemnicí soustavě.
- g) Krytí rozváděče, přístrojů a zařízení musí odpovídat určeným technickým vlivům ve smyslu ČSN 2000-5-51.

- h) Životnost skříně rozvaděče a motorových skříní musí být minimálně 30 let.
- i) Veškerý materiál a přístroje musí splňovat podmínky dané vnitropodnikovými normami Objednatele a PTŘ.
- j) Stávající kabelové konstrukce musí být vyměněny za nové odpovídající požadavkům směrnice 22-2012.

#### 6.4.2. Úroveň 1. PP (400) - Rozvaděč RM 06.1

Stávající stav: oceloplechový rozvaděč o jednom poli, rozvaděč napájí zařízení VZT č. 21. Rozvaděč je umístěn v č. m. 428. Rozvaděč byl instalován v r. 1997.

Požadovaný stav:

- a) Nový rozvaděč požadujeme označit dle metodiky značení elektrických zařízení používaných Objednatelem.
- b) Rozvaděč nemá vazbu na EPS. V projektové dokumentaci musí být tato vazba mezi RM a EPS zapracována.
- c) Rozvaděč má vazbu na ASDŘ-T – tato vazba bude v projektu aktualizována.
- d) Rozvaděč nemá rozvody provedené ohni odolnými kabely, všechny vývody jsou provedeny kabely CYKY. Nutno v projektu respektovat podmínky PTŘ a požární směrnice Objednatele.
- e) Přívody a vývody ke spotřebičům jsou vedeny shora.
- f) Rozvaděč musí být vybaven vnitřní a vnější ochranou svorkou pro připojení k zemnicí soustavě METRA.
- g) Krytí rozvaděče, přístrojů a zařízení odpovídá určeným technickým vlivům ve smyslu ČSN 2000-5-51.
- h) Životnost skříně rozvaděče a motorových skříní musí být minimálně 30 let.
- i) Veškerý materiál a přístroje musí splňovat podmínky dané vnitropodnikovými normami Objednatele a PTŘ.
- j) Stávající kabelové konstrukce neodpovídají, proto musí být vyměněny.

#### 6.4.3. Úroveň 1. PP (400) - Rozvaděč RM 05

Stávající stav: oceloplechový rozvaděč o třech polích, rozvaděč napájí zařízení VZT EGB č. 20, 22, 23, 25. Rozvaděč je umístěn v č. m. 420. Rozvaděč byl instalován v r. 1997.

Požadovaný stav:

- a) Nový rozvaděč požadujeme označit dle metodiky značení elektrických zařízení používaných Objednatelem.
- b) Rozvaděč má vazbu na EPS. V projektové dokumentaci musí být tato vazba mezi RM a EPS aktualizována.
- c) Rozvaděč má vazbu na ASDŘ-T – tato vazba bude v projektu aktualizována.
- d) Rozvaděč nemá většinu rozvodů provedenu ohni odolnými kabely, většina vývodů jsou provedeny kabely CYKY. Nutno v projektu respektovat podmínky PTŘ a požární směrnice Objednatele.
- e) Přívody a vývody ke spotřebičům jsou vedeny částečně shora, částečně spodem
- f) Rozvaděč musí být vybaven vnitřní a vnější ochranou svorkou pro připojení k zemnicí soustavě METRA.
- g) Krytí rozvaděče, přístrojů a zařízení odpovídá určeným technickým vlivům ve smyslu ČSN 2000-5-51.
- h) Životnost skříně rozvaděče a motorových skříní musí být minimálně 30 let.
- i) Veškerý materiál a přístroje musí splňovat podmínky dané vnitropodnikovými normami Objednatele a PTŘ.
- j) Stávající kabelové konstrukce neodpovídají, proto musí být vyměněny.

#### 6.4.4. Úroveň 1. PP (400) - Rozvaděč RM 92

Stávající stav: oceloplechový rozvaděč o třech polích, rozvaděč napájí zařízení výměníkové stanice pro vytápění a zásobování TUV ve stanici a v objektu obchodní vybavenosti. Rozvaděč je umístěn v č. m. 434. Rozvaděč byl instalován v r. 1997.

Požadovaný stav:

- a) Nový rozvaděč požadujeme označit dle metodiky značení elektrických zařízení používaných Objednatelem.
- b) Rozvaděč nemá vazbu na EPS. Rozvaděč nenapájí zařízení ovládané a signalizované do zařízení EPS.
- c) Rozvaděč má vazbu na ASDŘ-T – tato vazba bude v projektu aktualizována.
- d) Rozvaděč má většinu rozvodů provedenu ohni odolnými kabely, část vývodů jsou provedeny kabely CYKY. Nutno v projektu respektovat podmínky PTRŘ a požární směrnice Objednatele.
- e) Přívody a vývody ke spotřebičům jsou vedeny částečně shora, částečně spodem
- f) Rozvaděč musí být vybaven vnitřní a vnější ochranou svorkou pro připojení k zemnicí soustavě METRA.
- g) Krytí rozvaděče, přístrojů a zařízení odpovídá určeným technickým vlivům ve smyslu ČSN 2000-5-51.
- h) Životnost skříně rozvaděče a motorových skříní musí být minimálně 30 let.
- i) Veškerý materiál a přístroje musí splňovat podmínky dané vnitropodnikovými normami Objednatele a PTRŘ.
- j) Stávající kabelové konstrukce neodpovídají, proto musí být vyměněny.

#### 6.4.5. Úroveň ÚN (200) - Rozvaděč RM 01

Stávající stav: oceloplechový rozvaděč o jednom poli, rozvaděč napájí zařízení čerpací stanice ČS TN. Rozvaděč je umístěn v č. m. 214. Rozvaděč byl instalován v r. 1997.

Požadovaný stav:

- a) Nový rozvaděč požadujeme označit dle metodiky značení elektrických zařízení používaných Objednatelem.
- b) Rozvaděč nemá vazbu na EPS. Rozvaděč nenapájí zařízení ovládané a signalizované do zařízení EPS.
- c) Rozvaděč má vazbu na ASDŘ-T – tato vazba bude v projektu aktualizována.
- d) Rozvaděč nemá rozvody provedeny ohni odolnými kabely, všechny vývody jsou provedeny kabely CYKY. Nutno v projektu respektovat podmínky PTRŘ a požární směrnice Objednatele.
- e) Přívody a vývody ke spotřebičům jsou vedeny částečně shora, částečně spodem
- f) Rozvaděč musí být vybaven vnitřní a vnější ochranou svorkou pro připojení k zemnicí soustavě METRA.
- g) Krytí rozvaděče, přístrojů a zařízení odpovídá určeným technickým vlivům ve smyslu ČSN 2000-5-51.
- h) Životnost skříně rozvaděče a motorových skříní musí být minimálně 30 let.
- i) Veškerý materiál a přístroje musí splňovat podmínky dané vnitropodnikovými normami Objednatele a PTRŘ.
- j) Stávající kabelové konstrukce neodpovídají, proto musí být vyměněny.

#### 6.4.6. Úroveň ÚN (200) - Rozvaděč RM 02

Stávající stav: oceloplechový rozvaděč o jednom poli, rozvaděč napájí zařízení čerpací stanice ČS HF, VZT zařízení č. 26 s blokovanými zásuvkami, podružný rozvaděč RM 02.1 výtahu Rozvaděč je umístěn v č. m. 216. Rozvaděč byl instalován v r. 1997.

Požadovaný stav:



- a) Nový rozvaděč požadujeme označit dle metodiky značení elektrických zařízení používaných Objednatelem.
- b) Rozvaděč nemá vazbu na EPS. Pokud budou v souvislosti s rekonstrukcí zařízení VZT č. 26 instalovány požární klapky, bude vazba zapracována do projektu.
- c) Rozvaděč má vazbu na ASDŘ-T- tato vazba bude v projektu aktualizována.
- d) Rozvaděč nemá rozvody provedeny ohni odolnými kabely, všechny vývody jsou provedeny kabely CYKY. Nutno v projektu respektovat podmínky PTR a požární směrnice Objednatele.
- e) Přívody a vývody ke spotřebičům jsou vedeny částečně shora, částečně spodem
- f) Rozvaděč musí být vybaven vnitřní a vnější ochranou svorkou pro připojení k zemnicí soustavě METRA.
- g) Krytí rozvaděče, přístrojů a zařízení odpovídá určeným technickým vlivům ve smyslu ČSN 2000-5-51.
- h) Životnost skříně rozvaděče a motorových skříní musí být minimálně 30 let.
- i) Veškerý materiál a přístroje musí splňovat podmínky dané vnitropodnikovými normami Objednatele a PTR.
- j) Stávající kabelové konstrukce neodpovídají novým směrnícím, proto musí být vyměněny.

#### 6.5. ASDŘ-T

Stávající stav: V rámci opravy skříní ASDŘ-T SAIA byla provedena oprava skříní 43AB1, 43AB2 umístěných v č. m. 428. Skříně jsou osazeny systémem PCD 2/M 5. Část kabelů k signalizovaným a ovládaným technologiím je vedena kabely typů CYKY, SYKFY, JYTY v původních kabelových konstrukcích. Tyto kabely a kabelové konstrukce byly instalovány většinou již v r. 1997 a neodpovídají současným nárokům.

Požadovaný stav:

- a) V rámci rekonstrukce požadujeme vyměnit původní kabely a kabelové konstrukce k rekonstruovaným ovládaným a signalizovaným technologiím ze skříní SAIA 43AB1, 43AB2 za kabely a kabelové konstrukce odpovídajícím novým vyhláškám uvedeným v zadávací dokumentaci a PTR.
- b) Vývody ve skříních SAIA 43AB1, 43AB2 jsou vedeny horem.
- c) Veškerá technologická zařízení napájená z rekonstruovaných rozvaděčů RM musí mít vazbu na ASDŘ-T a tímto systémem budou tato zařízení řízena.
- d) Technologická zařízení napájená z rekonstruovaných rozvaděčů RM budou mít zpracovány vizualizaci.

#### 7.

- 7.1. Kromě rekonstrukce odvodnění průsaků stropem nad nástupištěm a kolejišti ve stanici totéž provést i v technickém prostoru v ÚN.
- 7.2. V rámci opravy branek na koncích nástupiště provést opravu informačních prvků na brankách (tabulky zákaz vstupu, vysoké napětí).
- 7.3. V technických prostorách únikového východu provést celkovou rekonstrukci místností č. 401 až 410 (umývárny a WC).
- 7.4. V m. č. 431 jídelna s kuchyňským koutem provést výměnu linolea.
- 7.5. Provést celkovou rekonstrukci stanovišť DS (m. č. 204) a SPT (m. č. 200) včetně výměny podhledů, vymalování, rekonstrukce vytápění a osazení klimatizace.
- 7.6. Provést celkovou rekonstrukci služebního WC v ÚN (č. m. 209).
- 7.7. Provést výměnu regulačních hlavice u radiátorů.
- 7.8. Zavést vodu do místnosti SPT (m. č. 200) – umyvadlo.

7.9. Ve všech technických prostorách udělat opravu podlahové krytiny nebo dlažby.

## **8.**

8.1. Při realizaci osvětlení použít svítidla se zdroji LED schváleného typu pro metro.

8.2. U pohonu eskalátorů, výtahů a vzduchotechniky použít energeticky úsporné pohony odpovídající alespoň energetické třídě IE3 dle ČSN EN 60034-30.

8.3. Doporučujeme přehodnotit stávající centrální způsob vytápění na lokální elektrické ohřevy a to i vzhledem k faktu, že příprava TUV byla již od centrální přípravy odpojena a byla nahrazena lokálním elektrickým ohřevem.

## **9.**

9.1. Vybudování metalické slaboproudé kabeláže pro WiFi Metro.

Jedná se jen o přípravu kabeláže bez aktivních prvků jakožto další možná stanice realizace projektu pro WiFi cestující (kabel, datové zásuvky, požární ucpávky, konstrukce, certifikát kabeláže a kompletace).

## **10.**

10.1. V celém prostoru stanice požaduje zpracovat do PBR výměnu plechových a dřevěných dveří za požární dveře v rozsahu určeném projektantem PBR.