

#### **Dodatek č. 1**

ke kupní smlouvě na „Převlekový komplet – bunda, kalhoty“ uzavřené dne 14.4.2022 mezi:

##### **Horská služba ČR, o.p.s.**

sídlo: 543 51 Špindlerův Mlýn 260

IČO: 27467759 DIČ: CZ27467759

zastoupena René Mašínem, ředitelem

Bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s.

Číslo účtu: 171922771/0600

Zapsaná v rejstříku obecně prospěšných společností, vedeného KS v Hradci Králové sp.zn O113

Korespondenční adresa:

Horská služba ČR, o.p.s.

Za potokem 46/4

106 00 Praha 10

(dále jen kupující) na straně jedné

a

##### **TILAK, a.s.**

sídlo: Žerotínova 627/81, 787 01, Šumperk

IČO: 25858513 DIČ: CZ25858513

jejímž jménem jedná: Matouš Peringer, člen představenstva

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: 5874990247/0100

Tel: 583 211 425

Zapsaná v obchodním rejstříku u KS v Ostravě sp.zn. B 2341

(dále jen prodávající) na straně druhé

**upravující v souladu s ust. § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., na základě požadavků objednatele a nad rámec uzavřené kupní smlouvy čl. V – Doba plnění**

#### **PREAMBULE**

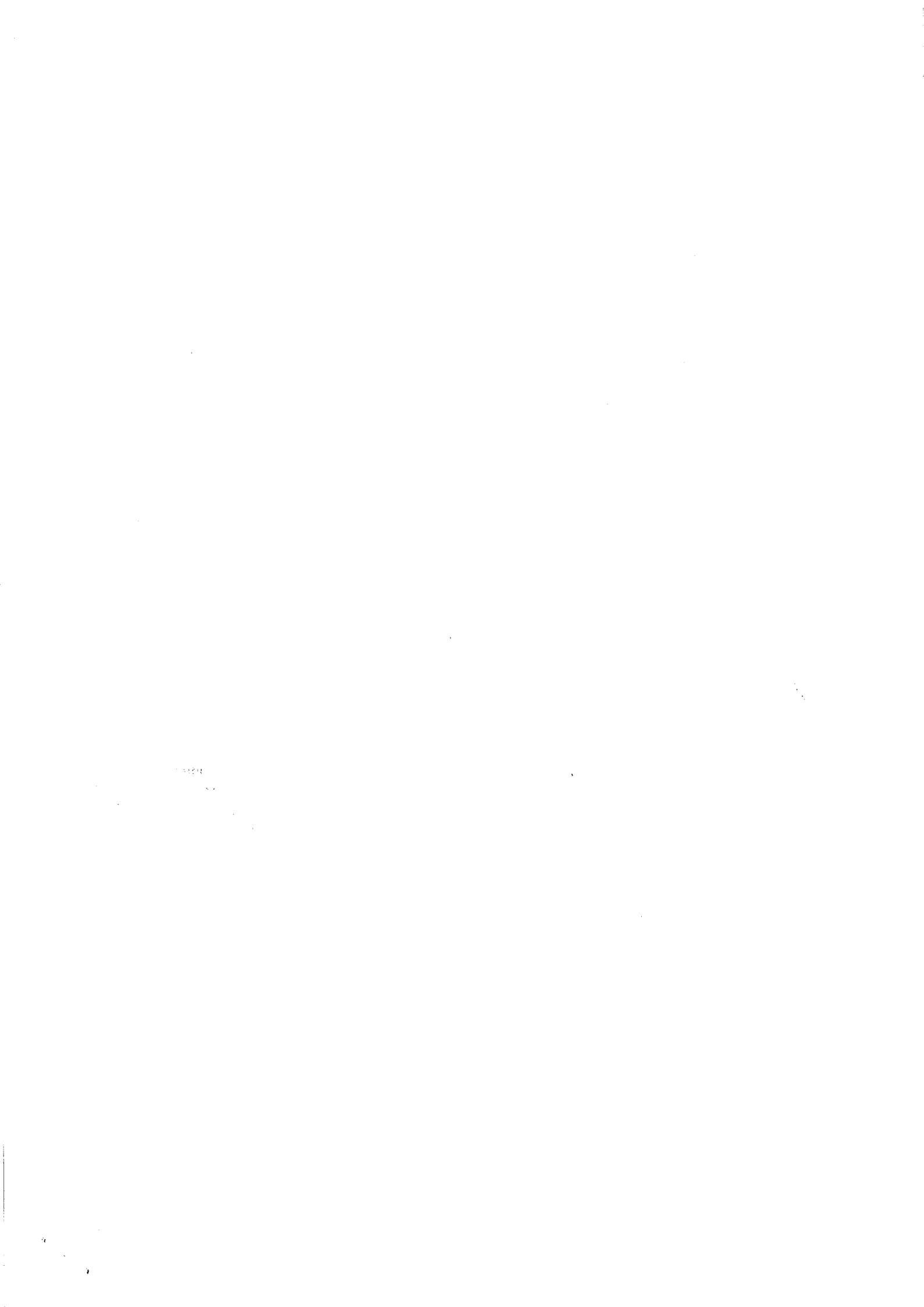
Dodatek se sepisuje na základě žádosti prodávajícího, který v ní uvádí, že z důvodů přetrvávajících celosvětových komplikací u dodavatelských řetězců a v logistice dopravy, zapříčiněné stále probíhající pandemií Covid 19 a nově i významným vlivem válečného konfliktu mezi Ukrajinou a Ruskem, existují nepředvídatelné výpadky dodávek, nebo výrazně prodloužené doby dodání prakticky všech potřebných materiálů a komponentů pro výrobu předmětu plnění smlouvy. Tuto skutečnost prodávající dokládá písemným vyjádřením zástupců dodavatelských firem a přepravní společnosti

#### **II. Doba plnění**

Prodávající je povinen dodat kupujícímu zboží nejpozději do 28.2.2023.

#### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1) Tento dodatek č. 2 smlouvy o dílo je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dva náleží objednateli a jeden zhotoviteli.



2) Ostatním částí smlouvy zůstávají v platnost.

3) Smluvní strany prohlašují, že se řádně seznámily s obsahem tohoto dodatku, že mu porozuměly a nemají vůči němu žádné výhrady. Smluvní strany dále prohlašují, že tento dodatek uzavírají na základě jejich svobodné, vážné a omylu prosté vůle, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož pod tento dodatek připojují své vlastnoruční podpisy.

**Přílohy dodatku:**

- žádost dodavatele

V Praze dne 25.10.2022



Horská služba ČR, o. p. s.  
543 51 SPINDLERŮV MLÝN 280  
DIČ: CZ27467759  
Úřad společnosti  
Za potokem 46/A  
106 00 Křižovice  
Kupující

①

V Šumperku dne

3. 11. 2022

prodávající

**TILAK, a.s.** (10)  
Žerotínova 627/81  
7 8 7 0 1 ŠUMPERK  
IČO 25858513 DIČ: CZ25858513



V Šumperku dne 21. září 2022

Horská služba ČR, o.p.s.  
543 51 Špindlerův Mlýn 260

**Věc: Žádost o prodloužení termínu plnění zakázky nazvané „Převlekový komplet – bunda, kalhoty“.**

Z důvodů přetrvávajících celosvětových komplikací u dodavatelských řetězců a v logistice dopravy, zapříčiněné stále probíhající pandemií Covid 19 a nově i významným vlivem válečného konfliktu mezi Ukrajinou a Ruskem si Vás dovoluji požádat o posun termínu plnění kupní smlouvy nazvané „Převlekový komplet – bunda, kalhoty“.

Jedná se o dodávku v počtu 132 ks bunda Tind a 133 ks kalhot Tind, kterou nejsme schopni v požadovaném termínu do 31. října 2022 splnit.

Zdůvodnění:

- 1.) Nejvýznamnějším důvodem jsou přetrvávající nepředvídatelné výpadky dodávek, nebo výrazně prodloužené doby dodání prakticky všech potřebných materiálů a komponentů pro výrobu výše zmíněných výrobků. U dodavatele základního materiálu, firmy Mitsui Busan I-Fasinon, Ltd. Japonsko, došlo k prodloužení dodacích termínů z původních 120 dnů na cca 250 dní, což činí více než 6 měsíců. Z důvodů zachování kvalitativních i funkčních vlastností výrobků nelze použít materiál jiných dodavatelů, viz. Příloha č. 1.

Také na straně dodavatele hlavního pomocného materiálu – zipů, dodávané firmou YKK, dochází k velkým časovým prodlevám v plnění námi nasmlouvaných komponentů pro dodávku uvedeného převlekového kompletu. Důvodem jsou překážky v dodávkách surovin na výrobu zipů, viz. Příloha č. 2.

- 2.) Taktéž nás velmi limituje současná bezprecedentní situace v lodní dopravě, která se na jedné straně potýká s nedostatkem přepravních kapacit a na straně přetížeností evropských přístavů a nemožnosti rychlé vykládky, viz. Příloha č. 3. Zvažovali jsme i využití železniční dopravy po trase Čína – Evropa, ale bohužel tato možnost je díky válečnému konfliktu velmi komplikovaná, navíc nelze využít pro dodávky materiálů či komponentů z Japonska.
- 3.) Neopominutelným důvodem naší žádosti je i omezená, a tedy plně vytížená výrobní kapacita naší společnosti. Vzhledem k vyšší absenci našich pracovníků v první části roku 2022 z důvodu pandemie Covid 19 a nemožnosti v našem regionu najít nové pracovníky, se nám velmi prodloužily dodací lhůty všech nasmlouvaných zakázek.

Vzhledem k výše uvedeném žádám o posun termínu plnění 2. etapy z 31. října 2022 na termín do 28. února. 2023. Pokud zakázku dokončíme dříve, samozřejmě ji bez zbytečného prodlení dodáme.

Příloha č. 1 – Vyjádření zástupce firmy Mitsui Busan I-Fashion, Ltd. pro Českou republiku k aktuální situaci a dodacím termínům

Příloha č. 2 – Vyjádření zástupce firmy YKK pro Českou republiku k aktuální situaci a dodacím termínům

Příloha č. 3 – Vyjádření zástupce přepravní společnosti NNR Global Logistic UK Limited k aktuální situaci v lodní přepravě

Kontaktní osoba: Jan Hauška, 603 585 745

**Ing. Matouš  
Peringer**

Digitally signed by  
Ing. Matouš Peringer  
Date: 2022.09.21  
14:55:25 +02'00'

Matouš Peringer  
člen představenstva Tilak, a.s.

**Předmět:**

FW: PERTEX/termíny dodání materiálů vyráběných v Japonsku

Příloha č. 1

**From:** Michal Mikolow <m.mikolow@pertext.com>

**Sent:** Monday, September 19, 2022 12:11 PM

**To:** Jan Hauška <j.hauska@tilak.cz>

**Subject:** PERTEX/termíny dodání materiálů vyráběných v Japonsku

Vážení obchodní přátelé,

bohužel jsem nucen vás informovat, že situace s termíny dodání materiálů vyráběných v Japonsku se stále příliš nelepší, a ani výhled pro nadcházející období není vůbec optimistický v tom smyslu, že bychom se snad měli vrátet k režimu 60 + 60 dní ( rezný materiál + finální úprava ), na který jste byli zvyklí v době před pandemií.

Na vině jsou přetrvávající covidová omezení a s nimi spojená zpoždění v celém dodavatelském řetězci.

Proto bych vás chtěl požádat o zvážení vašich potřeb na další sezony a o brzkou specifikaci předpokládaných objemů, abychom byli schopni dodávat materiály pro vaše kolekce včas.

V současné době totiž pracujeme s tím, že na přípravu rezného materiálu potřebujeme cca 150 dní, a na finální úpravu potom dalších cca 80-100 dní....

Chápu, že vás touto informací nijak nepotěším, ale je to bohužel momentálně reálný stav, se kterým se musíme naučit pracovat.

Děkuji za vaše pochopení a spolupráci.

S pozdravem,  
Michal Mikolow

**Michal Mikolow**

Sales Europe | M.R. Štefánika 1a | 787 01 Šumperk | Czech Republic |  
M tel: +420 777 574 228 | [www.pertext.com](http://www.pertext.com) | [Facebook](#) | [Twitter](#)

**Předmět:** FW: dodávky zdrhovadel YKK

Příloha č. 2

**From:** Radek Vykruta <radek\_vykruta@ykk.com>  
**Sent:** Tuesday, September 13, 2022 4:51 PM  
**To:** Jan Hauska <j.hauska@tilak.cz>  
**Subject:** dodávky zdrhovadel YKK

Dobrý den,

vzhledem aktuálním globálním překážkám v dodávkách surovin, nespolehlivému přepravnímu servisu a také celosvětovému nárůstu objednávek jsou naše dodací lhůty bohužel delší než bylo obvyklé.

Dochází také k prodlužování dodacích termínů, již potvrzených dodávek, od našich dodavatelů.

Z těchto důvodů a naší závislosti na globálních dodavatelských řetězcích, bohužel nemůžeme v současné době garantovat dodržení požadovaných dodacích termínů.

Velice se omlouváme za nepříjemnosti a uděláme vše, co je v našich silách, k zajištění dodávek našich produktů.

Děkujeme za pochopení.

S pozdravem / Best regards

Ing.Radek Výkruta  
YKK CZECH s.r.o.  
Masarykova 118  
CZ-664 42 Brno-Modřice  
Direct phone: +420 531 015 421  
Fax: +420 531 015 415  
e-mail: [radek\\_vykruta@ykk.com](mailto:radek_vykruta@ykk.com)  
[www.ykkfastening.com](http://www.ykkfastening.com)

Registered: Krajský soud v Brně v odd. C,vi. 43439

IČO:26886065  
DIČ:CZ26886065

**Please use my new mail-address: [radek\\_vykruta@ykk.com](mailto:radek_vykruta@ykk.com)**



**Předmět:** FW: Vyjádření k situaci v dopravě

Příloha č. 3

**From:** Alena Brenkova <alena.brenkova@nnrcz.com>

**Sent:** Tuesday, September 13, 2022 12:26 PM

**To:** j.hauska@tilak.cz

**Subject:** RE: Vyjádření k situaci v dopravě

Dobry den, pane Hausko,  
s odvolanim na nas tlf. hovor zasilam vyjadreni k aktualni situaci v namorni dopravě

I přes zřejmý pokles objemů v námořní přepravě a nevyplněná negativní očekávání po ukončení uzávěry v čínské Šanghaji zůstává situace v kontejnerové přepravě FCL,LCL i nadále napjatá a velmi nepřehledná. Bohužel, dochází k následujícím skutečnostem, které veskere prepravy zpozdují

- nepostižitelné zpoždování či urychlování lodí na linkách (ETS, ETA, ETP);
- rušení či přidávání přístavů na linkách (vessel rotation change);
- neočekávané a na poslední chvíli oznamované rušení odjezdu (tzv. blank sailings);

spolu s neustále rostoucí velikostí plavidel a tím i množství kontejnerů, které je nutno odbavit v jednom přístavu, přesunuly hlavní část problému do přístavů vykládky, a to nejenom v Evropě.

Nemožnost plánování kapacit nutných pro odbavení plavidla, přetížení následných tras z a do přístavu a jejich zcela jiný nárok na pravidelnost odjezdů způsobily chronické přetížení přístavů od francouzského Le Havre až po Hamburg, a po pokusech odlehčit severomořskému pobřeží i na Jadranu a v Tyrhénském moři.

Někteří rejdaři se pokusili zkrátit čas čekání na polohu ve velkých přístavech alespoň částečnou vykládkou v přístavech menších (Zeebrugge, Wilhelmshaven, Gdansk), ale i tyto báze se pochopitelně (a z důvodu chybějící kapacitní inland infrastruktury ještě rychleji) ucply zbožím těž. Na konci druhé dekády července činila vytíženost hlavních přístavů přes 95%, s výjimkou Hamburku, zde však jako následek úplného ochromení činnosti opakovanými stavkami.

Velmi nepříjemné jsou pak dopady těchto skutečností. Nemožnost efektivně plánovat a posléze bezproblémově zajistit průchod zboží přístavy bez zbytečného zdržování, ale též ve zbytečně dlouhém předstihu nedává zasilateli žádný nástroj zabránit nepříjemným situacím, končícím obvykle na faktuře za vícenáklady v položkách zdržné (demurrage) případně překročená doba použití (detention).

V tomto prostředí naprostého chaosu i nadále hledáme jakékoliv možnosti propojení, ale z výše uvedených důvodů neovlivnitelnosti a nepostižitelnosti rejdaru musí považovat eventuální překážky za vyšší moc, a tudíž i za oprávněný nárok vůči Vám jako objednavateli přepravy.

Děkujeme v této chvíli o maximální pochopení a podporu v našem každodenním úsilí ke splnění Vašich požadavků, a o shovívavost, pokud se tak vždycky nevydáří.

S pozdravem

*S pozdravem / Best regards / よろしくお願ひします*

**ALENA BRENKOVA** | OPERATIONS

**NNR GLOBAL LOGISTICS UK LIMITED** | Dedinska 29, 161 00 Prague 6, Czech Republic

mob:+420 775 877 455 | e-mail: [alena.brenkova@nnrcz.com](mailto:alena.brenkova@nnrcz.com)

[www.nnrcz.com](http://www.nnrcz.com) [www.nnrglobal.com](http://www.nnrglobal.com)



