

---

# Manuál jednotného vizuálního stylu Státního fondu dopravní infrastruktury



## Obsah

Úvod . . . . .	2
Základní varianta loga . . . . .	3
Varianta loga pro menší velikosti . . . . .	4
Zjednodušená varianta loga . . . . .	5
Inverzní verze loga . . . . .	6
Ochranný prostor loga . . . . .	7
Zakázané způsoby použití loga . . . . .	8
Logo na fotografii . . . . .	9
Použití loga na sociálních sítích . . . . .	10
Ostatní loga . . . . .	11
Základní barvy . . . . .	12
Doplňkové barvy . . . . .	13
Základní písmo . . . . .	14
Doplňkové písmo . . . . .	15
Dopisní obálky . . . . .	16
Vizitka . . . . .	17
Podpis elektronické pošty . . . . .	18
Interiérový orientační systém – rozcestník . . . . .	19
Interiérový orientační systém – označení dveří . . . . .	20
Interiérový orientační systém – piktogramy . . . . .	21
Prezentace MS Office PowerPoint . . . . .	22
Obálky publikací . . . . .	23
Letáky . . . . .	24
Pozvánky, novoročenky . . . . .	25
Šablony dokumentů MS Office Word . . . . .	26
Odpovědnost . . . . .	27

## Úvod

Manuál jednotného vizuálního stylu je závazný předpis pro tvorbu, výrobu a užívání uvedených prvků a prostředků. Základním prvkem jednotného vizuálního stylu je logo organizace. Prostředky jednotného vizuálního stylu jsou písmo, barva a způsob jejich užití.

Jednotné a správné dodržování pravidel manuálu spoluvytváří image organizace, a tím posiluje vnímání hodnot a funkcí, které reprezentuje. Všichni, kdo se podílejí na aplikaci prostředků jednotného vizuálního stylu, smí pracovat pouze v souladu s pravidly obsaženými v manuálu.

Při vytváření dokumentů nebo aplikací jednotného vizuálního stylu, které tento manuál přímo neupravuje, dodržujte pravidla popsána v kapitolách o použití loga, barev a písma, inspirujte se hotovými předlohami podobného účelu, řiďte se typografickými pravidly a dobrým vkusem.

1.



2.



3.



## Základní varianta loga

Logo je základním prostředkem jednotného vizuálního stylu Státního fondu dopravní infrastruktury.

Skládá se ze symbolu, zkratky “sfdi” a názvu organizace “Státní fond dopravní infrastruktury”.

Logo je definováno prostřednictvím digitální předlohy. Logo se může jako celek zvětšovat nebo zmenšovat. Nejmenší dovolená šířka loga je 35 mm. Při změně velikosti nesmí dojít k deformaci loga (např. zúžení nebo rozšíření). Při práci se značkou respektujte její ochrannou zónu (str. 7).

1. barevná verze
2. stupně šedi
3. černobílá verze

1.



2.



3.



## Varianta loga pro menší velikosti

Tato varianta je vhodná pro použití v menších velikostech. Je určena pro užití loga menší než 35 mm šířky. Větší velikost této varianty loga není povolena.

Logo je definováno prostřednictvím digitální předlohy. Logo se může jako celek zvětšovat nebo zmenšovat. Nejmenší dovolená šířka loga je 20 mm. Při změně velikosti nesmí dojít k deformaci loga (např. zúžení nebo rozšíření). Při práci se značkou respektujte její ochrannou zónu (str. 7).

1. barevná verze
2. stupně šedi
3. černobílá verze

1.



2.



3.



## Zjednodušená varianta loga

Toto logo je zjednodušenou variantou základního loga. Skládá se ze symbolu a zkratky "sfdi".

Tato varianta je vhodná pro užití v menších velikostech, kdy celková šířka je menší než 20 mm. Využívá se zejména při potisku reklamních předmětů.

Logo je definováno prostřednictvím digitální předlohy. Logo se může jako celek zmenšovat. Nejmenší dovolená šířka loga je 10 mm. Při změně velikosti nesmí dojít k deformaci loga (např. zúžení nebo rozšíření). Při práci se značkou respektujte její ochrannou zónu (str. 7).

1. barevná verze
2. stupně šedi
3. černobílá verze

1.



a)



b)



c)

2.



a)



b)



c)

3.



a)



b)



c)

## Inverzní verze loga

Inverzní verze loga se používá v případech, kdy je podklad určený pro umístění loga příliš tmavý. Umístění loga přes fotografii se řídí pravidly na str. 9.

Logo je definováno prostřednictvím digitální předlohy. Logo se může jako celek zvětšovat nebo zmenšovat. Nejmenší dovolená šířka loga je a) 30 mm, b) 15 mm, c) 10 mm. Při změně velikosti nesmí dojít k deformaci loga (např. zúžení nebo rozšíření).

Inverzní verze loga v sobě již zahrnuje ochrannou zónu definovanou modrým nebo černým obdélníkem.

1. barevná verze
2. stupně šedi
3. černobílá verze

- a) základní varianta
- b) varianta pro menší velikosti
- c) zjednodušená varianta

1.



2.



3.



## Ochranný prostor loga

Ochranný prostor loga Státního fondu dopravní infrastruktury je definován rozměrem „A“, který má velikost výšky písmene i ve zkratce „sfdi“.

Smyslem ochranného prostoru je zajistit dostatečný odstup loga od všech ostatních grafických prvků, které by mohly jedinečnost loga opticky narušit.

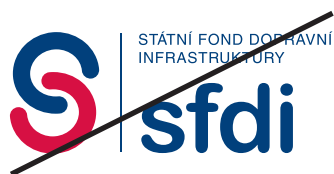
Stejná definice ochranného prostoru platí pro všechny varianty loga.

Příklad: Pokud je výška „A“ 2 cm, pak do prostoru kolem loga (respektive od kteréhokoliv jeho okraje) nesmí ve vzdálenosti 2 cm zasahovat nebo být umístěna žádná jiná grafika.

1. základní varianta
2. varianta pro menší velikosti
3. zjednodušená varianta



(A)



(B)



(C)



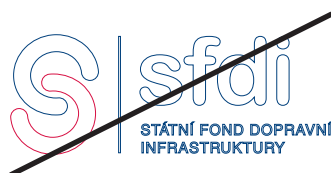
(D)



(E)



(F)



(G)



(H)



(I)

## Zakázané způsoby použití loga

Není dovoleno vytvářet jiné než v manuálu uvedené obsahové, tvarové a barevné varianty loga. Je zakázáno jakkoli tvarově upravovat nebo deformovat symbol nebo měnit písmo názvu organizace.

Není dovoleno aplikovat černobílá provedení tam, kde technologie umožňuje použití provedení barevná, a je nepřipustné aplikovat značku v nedostatečné datové kvalitě, nevhodných formátech souborů nebo v menší než stanovené minimální velikosti.

Tato pravidla platí pro všechny varianty loga.

Příklady ukazují některé zakázané úpravy loga, nedovolených variant však existuje mnohem více:

- (A) zakázaná deformace tvaru značky nebo některé její části
- (B) nesprávné umístění textu
- (C) nesprávné barvy značky
- (D) použití nesprávného písma
- (E) nedostatečné rozlišení obrázků a jejich nevhodný formát
- (F) vržené stíny, záře a jiné efekty
- (G) obrysová varianta značky
- (H) podkládání značky obdélníkem
- (I) změna proporcí prvků značky





(A)



(B)



(C)



(D)



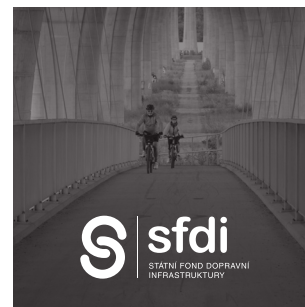
(E)



(F)



(G)



(H)

## Logo na fotografii

Umístění značky na nehomogenním pozadí, jakým je např. fotografie, musí být provedeno tak, aby značka tvořila přirozenou součást obrazové kompozice. Základním požadavkem je zachování čitelnosti značky. Zaručení čitelnosti značky nesmí vést k její modifikaci ani k podkládání značky bílou plochou.

Základní dvoubarevné provedení značky se na fotografiích nepoužívá (A, E). Inverzní barevná nebo černobílá verze se volí podle toho, která je na fotografii lépe čitelná. Pro světlé fotografie a fotografie běžného kontrastu se volí barevná inverzní verze (B, C), na černobílé fotografii se preferuje černobílá verze (D).

V případě, že je barevná nebo černobílá fotografie velmi tmavá, lze použít průhlednou bílou variantu značky (F, G, H).

Tato pravidla platí pro všechny varianty loga.



## Použití loga na sociálních sítích

Umístění loga na sociálních sítích, většinou v kruhovém výřezu, musí být provedeno tak, aby nedošlo k oříznutí částí grafiky.

Ve všech případech je povoleno použít pouze zjednodušenou variantu loga.

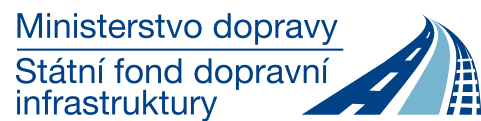
Barevnou (str. 5) nebo inverzní (str. 6) verzi je doporučeno zvolit podle podkladu dané služby. V případě světlého podkladu je doporučena inverzní verze a na tmavém podkladu naopak barevná verze na bílém pozadí.



inverzní verze na světlém podkladu



barevná verze na tmavém podkladu



## Ostatní loga

Způsob použití pro další loga, která SFDI používá, je uveden v samostatných manuálech, jejichž platné verze jsou k dispozici pro zaměstnance SFDI na sdíleném úložišti.



MODRÁ

**CMYK**

100-70-5-30

**RGB**

0-68-122

**HTML**

#00447a

**PANTONE+**

654 C



ČERVENÁ

**CMYK**

0-100-65-10

**RGB**

205-0-58

**HTML**

#cd003a

**PANTONE+**

193 C



ŠEDÁ

**CMYK**

0-0-0-60

**RGB**

135-135-135

**HTML**

#878787

**PANTONE+**

Cool Gray 8

## Základní barvy

Základními barvami vizuální identity Státního fondu dopravní infrastruktury jsou tmavá modrá a červená. Dvojici výrazných barev doplňuje neutrální šedá, která se používá na doplňkových prvcích.

Vedle značky a písma jsou barvy základním prvkem identifikace společnosti.

### **Převodní tabulka uvádí barvy předepsané pro různé způsoby použití:**

- barvy RGB se používají v kancelářských aplikacích a dokumentech určených k zobrazování na displeji nebo k promítání
- přímé barvy PANTONE a sůtiskové barvy CMYK jsou určeny pro tisk
- barvy HTML (hexadecimální zápis) se používají při aplikaci na internetu



**CMYK**

65-0-100-10

**RGB**

94-166-43

**HTML**

#5ea62b

**PANTONE+**

369 C



**CMYK**

0-30-100-10

**RGB**

232-173-0

**HTML**

#e8ad00

**PANTONE+**

124 C



**CMYK**

100-30-0-0

**RGB**

0-128-201

**HTML**

#0080c8

**PANTONE+**

Process Blue C

## Doplňkové barvy

Doplňkovými barvami vizuálního stylu Státního fondu dopravní infrastruktury jsou zelená, žlutá a azurová. Tyto tři výrazné barvy jsou určeny zejména pro grafy, infografiku a mapy.

### Verdana Pro Regular

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

### Verdana Pro Bold

**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789**  
**abcdefghijklmnopqrstuvwxyz**

### Verdana Pro Black

**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789**  
**abcdefghijklmnopqrstuvwxyz**

### Verdana Pro Italic

*ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789*  
*abcdefghijklmnopqrstuvwxyz*

### Verdana Pro Bold Italic

***ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789***  
***abcdefghijklmnopqrstuvwxyz***

### Verdana Pro Black Italic

***ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789***  
***abcdefghijklmnopqrstuvwxyz***

### Verdana Pro Cond

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

### Verdana Pro Cond Bold

**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789abcdefghijklmnopqrstuvwxyz**

### Verdana Pro Cond Italic

*ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789abcdefghijklmnopqrstuvwxyz*

### Verdana Pro Cond Bold Italic

***ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789abcdefghijklmnopqrstuvwxyz***

## Základní písmo

Základním písmem jednotného vizuálního stylu Státního fondu dopravní infrastruktury je písmo Verdana Pro.

Základní písmo je určeno pro veškerou komunikaci s veřejností i uvnitř organizace, v elektronických šablonách dokumentů a v elektronické poště.

V případě potřeby úspory místa je povoleno použití řezů písma Verdana Pro Cond (condensed).

Písmo Verdana Pro lze bezplatně získat v obchodě Microsoft Store.

## Arial Regular

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

## *Arial Italic*

*ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz*

## **Arial Bold**

**ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz**

## ***Arial Bold Italic***

***ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ0123456789  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz***

## Doplňkové písmo

Doplňkovým písmem jednotného vizuálního stylu Státního fondu dopravní infrastruktury je písmo Arial.

Použití písma Arial je povoleno pouze v elektronických šablonách a formulářích MS Excel, pokud základní písmo nevyhovuje z prostorových důvodů.



## Dopisní obálky

Dopisní obálky DL, C5 a C4 jsou určeny k zasílání individuální i hromadné korespondence.

Na adresní straně obálky obsahují logo. Na straně s chlopněmi je obálka nepotištěna.

Obálky se tisknou ofsetovým tiskem přímými barvami PANTONE nebo soutiskem CMYK, v nezbytných případech se přípouští digitální tisk.

Obálky mohou být vyrobeny s okénky. Před objednávkou obálek s okénky ověřte, že umístění okénka vyhoví zamýšlenému použití.

Písmo, barvy, rozměry a umístění prvků a další formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony.

Je možné použít i prázdnou obálku označenou razítkem.

### Rozměry obálek

DL 220 × 110 mm

C5 229 × 162 mm

C4 324 × 229 mm

 šablona ve formátu Adobe InDesign





## Vizitka

Vizitka je tištěna jednostranně.  
V případě anglické verze je tištěna oboustranně.

Písmo, barvy, rozměry, umístění prvků a jejich formátování jsou stanoveny prostřednictvím šablony. Šablona stanovuje způsob i pořadí uvádění údajů.

Grafika je umístěna 5 mm od okrajů vizitky. Logo SFDI je šířky 20 mm. Spodní čára je v modré barevnosti o síle 1 b.

QR kód (business card v 3.0) je velikosti 17,5 mm. Použit lze například generátor na adrese [www.qrcode-monkey.com/#vcard](http://www.qrcode-monkey.com/#vcard)

### Provedení

- formát 90 x 50 mm
- papír Conqueror žebrovaný SO 220 g
- ofsetový tisk, barevnost 4/0 CMYK, případně kvalitní digitální tisk

### Velikosti textu

Jméno - Verdana Pro Bold 10 b

Funkce - Verdana Pro Regular 7 b

Kontakty - Verdana Pro Regular 7 b

📄 šablona ve formátu Adobe InDesign

**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury



📍 Sokolovská 278, 19000 Praha 9, IČ: 70856508  
☎ +420 266 097 110 | +420 602 451 518  
✉ zbynek.horelica@sfdi.cz  
🌐 www.sfdi.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <https://www.sfdi.cz/pravni-dolozka-e-mailovych-zprav/>

SFDI, jako správce osobních údajů uvedených v tomto mailu, poskytuje subjektům těchto údajů informace dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně osobních údajů na adrese <https://www.sfdi.cz/gdpr/>

To read the Legal Disclaimer of this message, please click on the following link <http://www.sfdi.cz/legal-disclaimer/>

SFDI, as the controller of personal data listed in this mail, provides information to the data subjects in accordance with the Article 13 Regulation (EU) 2016/679 of the Council on the protection of personal data at <https://www.sfdi.cz/gdpr/>

## Podpis elektronické pošty

Pro psaní e-mailů se používá písmo Verdana v černé barvě velikosti 10 b.

Veškerý obsah podpisu je psán písmem Verdana v modré barvě. Právní doložka potom v barvě šedé. Pořadí údajů v podpisu e-mailu a způsob jejich uvádění jsou závazné. Písmo, barvy, rozměry, umístění prvků a jejich formátování i velikost značky jsou stanoveny šablonou, neměňte je.

Odkazy v podpisu jsou přednostně stejnou barvou jako okolní text a bez podtržení.

### Stručná specifikace

- všechny text v dopisu i podpisu je písmem Verdana, zarovnání vlevo, bez dělení slov
- oslovení, text dopisu a pozdrav 10 b (Outlook – řádkování: 1,15)
- jméno v podpisu 11 b tučně
- ostatní řádky podpisu 10 b (Outlook – řádkování: 1,5)
- pozdrav je černou, podpis tmavě modrou, právní doložka šedou (RGB = 135)

### Tipy pro přípravu podpisu

- pro dlouhé údaje v kontaktech použijte více řádků, než je uvedeno ve vzoru
- město nebo název obce nepište velkými písmeny (správně Praha, nikoli PRAHA)
- telefonní čísla uvádějte bez předvolby (123 456 789) nebo s předvolbou +420

📄 šablona ve formátu MS Word

 Název organizační jednotky	
<b>2. patro</b>	
201	Účtárna →
202	Sekretariát →
203	Vedoucí →
204	Správa finančních zdrojů →
205	Odbor příspěvků ←

rozcestník na patře

 Název organizační jednotky	
<b>1. p Ředitelství</b>	
101	Ředitel →
102	Sekretariát →
103	Ekonomický úsek →
104	Zasedací místnost I. →
105	Zasedací místnost II. ←
<b>2. p Právní oddělení</b>	
201	Ředitel →
202	Sekretariát →
203	Ekonomický úsek →
204	Zasedací místnost →
205	Odbor příspěvků ←

rozcestník pro více organizačních jednotek

## Interiérový orientační systém – rozcestník

Rozcestník se používá u vstupu na každém podlaží.

S výjimkou prvního zvýšeného segmentu mají všechny segmenty stejnou výšku. Pro texty na rozcestníku se používá písmo Verdana Pro.

Rozcestník začíná modrým pruhem, ve kterém je vlevo základní logo v bílé barvě a vpravo může být bílou barvou uveden název organizační jednotky. Zvýšený segment s logem má výšku dvojnásobku základního segmentu.

Na základních segmentech se v levém sloupci uvádí čísla pater a dveří, v prostředním sloupci názvy pracovišť a ve třetím sloupci jsou směrové šipky. Rozměry jsou stanoveny poměrově, viz předloha vlevo.

### Provedení

- formát podle potřeby
- předpokládaná šířka je přibližně 1,2 m
- v některých budovách jsou vhodnější i menší rozcestníky o šířce např. 35 cm
- logo je gravírované a probarvené bílou
- písmo na lamelách je gravírované a probarvené modrou, nebo se vyrábí jako lepená křivková grafika

 šablona ve formátu Adobe InDesign



označení dveří

## Interiérový orientační systém – označení dveří

Tato tabulka se používá k označení dveří. Připevňuje se na stěně vedle dveřního otvoru, vždy na straně kliky.

Text na bílém pozadí se tiskne na kancelářské tiskárně (předpokládaná šířka cedulky je 15 cm).

V modrém pruhu vlevo je vygravírované a probarvené bíločervené logo SFDI ve zjednodušené variantě. Případně lze vyrobit jako řezaná samolepící grafika.

Pro texty se používá písmo Verdana o velikosti 18/16 b. K oddělení údajů se používá mezera o výšce jednoho řádku.

Písmo, barvy a vzájemné poměry tištěných prvků jsou stanoveny prostřednictvím šablony. Pruh s logem se vyrábí podle vyobrazené předlohy.

📄 šablona ve formátu Adobe InDesign a MS Word



## Interiérový orientační systém – piktogramy

Pro potřeby interního orientačního systému je k dispozici sada piktogramů označujících místnosti a prostory v budovách SFDI.

Vzhled piktogramů je stanoven šablonami, které jsou připraveny v obvyklých formátech pro použití v grafických programech i v programech sady Microsoft Office.

Doporučená velikost piktogramu aplikovaného v úrovni očí pozorovatele je 15 × 15 cm. V této velikosti jsou připraveny i předlohy piktogramů. Při změně velikosti piktogramu nesmí dojít k jeho deformaci.

### Výroba

Piktogramy pro interní orientační systém se vyrábějí v materiálu jako probarvené hliníkové desky nebo jako řezaná samolepící grafika.

 piktogramy ve formátu Adobe InDesign, PDF, WMF pro Microsoft Office a PNG

## Prezentace MS Office PowerPoint

Prezentace Státního fondu dopravní infrastruktury se vytváří výhradně pomocí šablony pro Microsoft Office PowerPoint.

Vzhled snímků prezentace a formátování textů a grafických prvků jsou definovány v šabloně. Pro zajištění jednotného vzhledu prezentací minimalizujte jakékoli odchylky od předlohy. Všechny prvky vytvářejte v prostředí prezentace podle předloh, grafy ani tabulky z jiného programu nepoužívejte bez úprav.

Výchozí velikostí prezentace je širokoúhlý formát 16:9. Ve výjimečných případech je povoleno použití standardního formátu 4:3.

📄 šablony pro Microsoft Office PowerPoint

# Financování dopravní infrastruktury



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

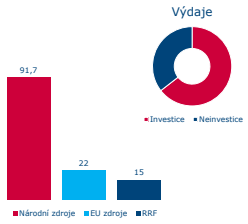
Ing. Zbyněk Hořelica  
ředitel SFDI

5. 11. 2021, Praha

www.sfdi.cz

### Klíčové informace rozpočtu SFDI na rok 2021


- **Vyrovnaný rozpočet**
- **Rozpočet celkem 128,7 mld. Kč**  
z toho:
  - Národní zdroje 91,7 mld. Kč
  - EU zdroje 22 mld. Kč
  - RRF 15 mld. Kč
- **Rozdělení výdajů**
  - Investice 83 mld. Kč
  - Neinvestice 45,7 mld. Kč



Výdaje

■ Investice ■ Neinvestice

■ Národní zdroje ■ EU zdroje ■ RRF





Popisek fotky




## Název kapitoly

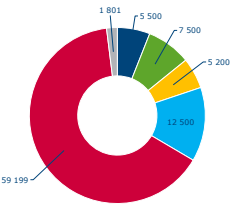
Doprovodný text

### Rozpočet SFDI 2021 – příjmy

Druh příjmu	(mil. Kč)
Převody výnosů silniční daně	5 500
Převody podílu z výnosů spotřební daně	7 500
Poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic	5 200
Převody výnosů z mýtného	12 500
Dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu	59 199
Úvěr EIB	1 801
<b>Příjmy celkem bez započtení fondů EU</b>	<b>91 700</b>




### Rozpočet SFDI 2021 – příjmy



**Celkové příjmy SFDI – údaje v mil. Kč**

- Převody výnosů silniční daně
- Převody podílu z výnosů spotřební daně
- Poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic
- Převody výnosů z mýtného
- Dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu
- Úvěr EIB

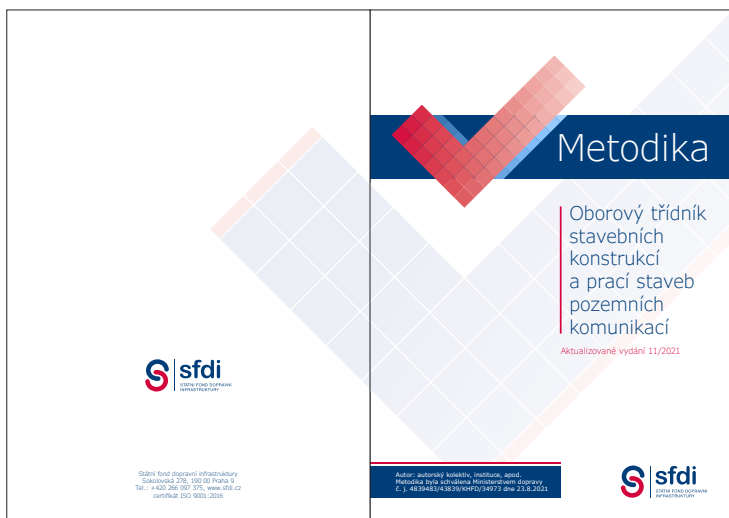


## Děkuji za pozornost



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

www.sfdi



příklad obálky pro metodiku (formát A4)



příklad obálky publikace (formát A4)



příklad obálky brožury (formát A4 na šířku)

## Obálky publikací

Při přípravě publikací lze volit z přesně definované škály různých grafických řešení obálek.

Prostřednictvím šablon je předepsán vzhled obálek i velikost písma a dalších prvků, které se na jednotlivých formátech obálek používají.

Šablony ve formátu Adobe InDesign, případně MS Office Word



**sfdi**  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

---

### ZPROSTŘEDKUJÍCÍ SUBJEKT OPD



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

**SFDI** zajišťuje financování projektů dopravní infrastruktury spolufinancovaných z prostředků fondů evropské unie v rámci Operačního programu doprava. Vykonalá činnost Zprostředkujícího subjektu OPD 2014–2020 na základě Dohody o delegování některých pravomocí a činnosti Řídícího orgánu OP Doprava na Zprostředkující subjekt OP Doprava.

*Modernizace trati Votčice – Benešov u Prahy, Zahradnický tunel*



**SFDI** vykonává roli Zprostředkujícího subjektu především v těchto oblastech podpory:

- Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
- Silniční infrastruktura na síti TEN-T
- Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T

*1/44 Červenohorské sedlo – jízda*



*Modernizace jízdy Poševské Vrbné*



### ELEKTRONICKÁ DÁLNIČNÍ ZNÁMKA



Elektronická dálniční známka zcela nahrazuje doposud používané papírové dálniční kupóny. Bude vázáná na konkrétní SPZ a lze ji jednoduše koupit v e-shopu, v síti obchodních míst nebo samoobslužném kiosku. EDZ bude fungovat na principu video kontroly SPZ. Policie ČR a Celní správa ČR budou mít k dispozici technologii, pomocí které ihned získají přehled, zda má konkrétní vozidlo platnou elektronickou dálniční známku, nebo je od povinnosti ji mít osvobozeno.

**Náhrada papírových dálničních známek za elektronické dálniční známky vejde v platnost 1. 1. 2021. Eschop k nákupu elektronických dálničních známek začíná fungovat od 1.12.2020. Nákup papírových dálničních známek pro rok 2020 končí tradičně 31. 1. 2021, novou elektronickou dálniční známku tak budou muset řidiči mít od 1. 2. 2021. K dispozici budou jako doposud tři druhy – roční, třicetidenní a desetidenní.**



-  R  
1. ROK
-  M  
30 DNI
-  D  
10 DNE

V České republice podléhá časovému zpoplatnění v roce 2020 celkem 995 km dálnic.

---

### POSKYTOVATEL PŘÍSPĚVKŮ

**SFDI** kromě vlastního financování výstavby a údržby dopravní infrastruktury poskytuje ze svého rozpočtu příspěvky v souladu s danými pravidly.

#### CYKLISTICKÉ STEZKY



**SFDI** poskytuje finanční příspěvek na výstavbu a údržbu cyklistických stezek a zřízení jízdních pruhů pro cyklisty.



#### ZVYŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI



**SFDI** poskytuje finanční příspěvek pro realizaci akcí zaměřených na:

- Zvýšení bezpečnosti dopravy nebo jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace
- Úpravy dopravní infrastruktury směřující ke zvýšení bezpečnosti dopravy a osob a ke zklidnění dopravy



---

#### KŘÍŽENÍ KOMUNIKACÍ



**SFDI** poskytuje nově od roku 2017 finanční prostředky na opravu, modernizaci nebo výstavbu místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací v místech mimoúrovňového křížení s nadřazenou infrastrukturou.



#### VYBAVENÍ LETIŠTÍ



**SFDI** poskytuje finanční příspěvek na náklady související s vybavením letišť na území České republiky, technickými nebo obdobnými prostředky sloužícími k ochraně civilního letectví před protiprávními činy.

#### MULTIMODÁLNÍ PŘEKLADIŠTĚ



**SFDI** poskytuje v rámci této oblasti financování investiční příspěvek na opravy překladišť s veřejným přístupem, která se nachází na dopravně významné využívané vnitrozemské vodní cestě třídy IV nebo vyšší.



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

Státní fond dopravní infrastruktury  
Sokolovská 278, 190 00 Praha 9  
certifikát ISO 9001:2009, e-mail: info@sfdi.cz, www.sfdi.cz

## Letáky

Při přípravě letáků se dodržují obecná pravidla jednotného vizuálního stylu SFDI.

Grafický návrh se tvoří vzhledem ke konkrétním požadavkům, avšak písmo, barvy a jejich použití údajá tento manuál.





**Workshop  
BIM**



**sfdi**  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

Srdečně Vás zveme na workshop BIM, který se koná dne **8. 11. 2021** v zasedací místnosti 2 v sídle Státního fondu dopravní infrastruktury.

Svou účast prosím potvrdte na email [info@sfdi.cz](mailto:info@sfdi.cz).

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9  
tel.: +420 266 097 110  
[www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)



**sfdi**  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

pf 2022

## Pozvánky, novoročenky

Výchozím formátem pro pozvánky a novoročenky je formát DL (1/3 A4).


Pozvánky jsou vždy na bílém podkladu, s ilustrační fotografií nebo logem akce na levé straně. Případně lze použít variantu bez fotografie.

Vzhled pozvánky, její rozvržení, barvy a písma určuje šablona.

Novoročenka obsahuje logo SFDI v základní variantě, zkratku "pf" s letopočtem a 3 ilustrační fotografie různých projektů dopravní infrastruktury (silnice, železnice, vodní cesty). V případě celoformátové fotografie se používá bílé průhledné logo nebo inverzní verze podle pravidel na str. 9. V případě grafického návrhu bez fotografií je logo v základní barevné variantě na bílém podkladu.

V případě použití novoročenky nebo pozvánky pro elektronickou poštu není nutné dodržet formát DL (210x99 mm). V tomto případě je vhodné výsledný soubor exportovat jako bitmapu (JPG, PNG).

 šablony ve formátu Adobe InDesign



Váš dopis značte / ze dne  
D.VASDOPISZNAČKY  
D.VASDOPISZEDNE

Č.j.  
D.CÍSLOJEDNACI

Výřez / telefon  
D.VÝRZUJE  
D.LINKA

Praha dne  
D.DATUM

**D.VEC**

Oslavení,

Text dopisu

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Sed vel lectus. Donec odio tempus molestie, porttitor ut, iaculis quis, sem. Nullam sit amet magna in magna gravida vehicula. Aenean fermentum risus id tortor. Aliquam id dolor. Nullam faucibus mi quis velit. Fusce aliquam vestibulum ipsum. Fusce suscipit libero eget elit. In convallis. Duis sapien nunc, commodo et, interdum suscipit, sollicitudin et, dolor.


Duis pulvinar. Mauris suscipit, ligula sit amet pharetra semper, nibh ante cursus purus, vel sagittis velit mauris vel metus. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Aenean vel massa quis mauris vehicula lacinia. Curabitur vitae diam non enim vestibulum interdum. Nullam justo enim, consectetur nec, ullamcorper ac, vestibulum in, elit. Suspendisse nisi. Etiam bibendum elit eget erat. Aliquam erat volutpat. Etiam bibendum elit eget erat. Nulla est. Maecenas libero. Etiam egestas wisi a erat. Quis autem vel eum iure reprehenderit qui in ea voluptate velit esse quam nihil molestiae consequatur, vel illum qui dolorem eum fugiat quo voluptas nulla paratur.

Pozdrav

**Přílohy**  
Příloha 1

Jméno adresáta  
Ulice  
PŠČ Město

Státní fond dopravní infrastruktury, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9  
Tel.: +420 266 007 110, e-mail: post@stafdi.cz, www.sfdi.cz  
certifikát ISO 9001:2016



Informace pro ředitele SFDI

Č.j.  
D.CÍSLOJEDNACI

Úkol uložen: xx.xx.xxxx    Útvar: xxx    Informaci vypracoval: xxx


Termín splnění: xx.xx.xxxx

Věc: xxx

Projednáno s útvary: xxx

(podpis vedoucího útvaru)

Informace navazuje na spis, (informaci, usnesení ) č.j.: xxx



Kontrolní seznam – auditorův spis  
a následné kroky

**NÁZEV A ČÍSLO AUDITU:** Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text.

text

Zpracování návrh Vyřizování a podání Vyřizování a podání zabíjené ve spise	Není relevantní pro tento spis	Dokument	Číslo jednací	Záznam o kontrolě spisu: Ověřeno datem podpisu dokumentu
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Příprava auditora	Klepněte sem a zadejte text.	Klepněte sem a zadejte datum.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pověření	Klepněte sem a zadejte text.	Klepněte sem a zadejte datum.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oznamovací dopis – pro auditované	Klepněte sem a zadejte text.	Klepněte sem a zadejte datum.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Program auditu – podrobný	Klepněte sem a zadejte text.	Klepněte sem a zadejte datum.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Záznam auditora	Klepněte sem a zadejte text.	Klepněte sem a zadejte datum.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zpráva o zjištěních - předběžná	Klepněte sem a zadejte text.	Klepněte sem a zadejte datum.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Záznam z projednání s auditovaným	Klepněte sem a zadejte text.	Klepněte sem a zadejte datum.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zpráva o zjištěních	Klepněte sem a zadejte text.	Klepněte sem a zadejte datum.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Podpis ředitele SFDI	Klepněte sem a zadejte text.	Klepněte sem a zadejte datum.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Doporučení a nápravná opatření přenesena do tabulky nápravných opatření	Klepněte sem a zadejte text.	Klepněte sem a zadejte datum.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nápravná opatření přijata, doložena - dokumenty ve spise	Klepněte sem a zadejte text.	Klepněte sem a zadejte datum.

Kontrolu spisu a jednotlivých úkonů provedl: Klepněte sem a zadejte text.  
Datum: [Datum publikování]

Podpis:

Poznámka: text

## Šablony dokumentů MS Office Word

Jednotné formátování dokumentů přispívá k vizuální identitě organizace, zpřehledňuje interní i externí komunikaci a zjednodušuje výměnu informací.

Osvědčeným přístupem k zajištění konzistentního formátování dokumentů je používání předloh, tzv. šablon dokumentů kancelářských aplikací. Předlohy dokumentů obsahují přednastavená písma, barvy, rozměry a umístění prvků i jejich podrobnější formátování. Do přednastavených prvků šablon se nezasahuje.

Šablony Státního fondu dopravní infrastruktury pro Microsoft Office Word sdílí některé základní odstavcové styly nadpisů a dalších druhů textů, přednastavené barvy a styl pro jednoduchou tabulku, aby usnadnily vzájemnou výměnu, zpracování a znovupoužití obsahu.

Šablony ve formátu MS Office Word jsou k dispozici ve spisové evidenci SFDI

## NADPIS 1

Základní text je sázen písmem Verdana velikosti 10 bodů a je zarovnán do bloku. Odstavce základního textu mohou navazovat bez odsazení prvního řádku.

Nebo mohou mít první řádek odstavce odsazen zleva odstavcovou zarážkou (1 cm), aby se v případě delších textů počátek odstavce výrazně odlišil.

Mezi odstavci jsou mezery o výšce jednoho řádku. (Mezera je nastavena v odstavcovém stylu – volný řádek se nepřidává klávesou enter.)

## Nadpis 2

Vyznačovat v textu je možno třemi způsoby: **tučně**, **červeně** nebo **červeně tučně**.

## Nadpis 3



Odrážky v základním textu vytvoříte použitím odstavcového stylu. V případě přidání odrážky kliknutím na ikonu seznamu s odrážkami nebude formátování správné!

Úrovně odrážek vypadají takto:

- odrážka první úrovně
  - odrážka druhé úrovně



Číslování v základním textu vytvoříte použitím odstavcového stylu. V případě přidání číslování kliknutím na ikonu číslovaného seznamu nebude formátování správné!

Úrovně číslování vypadají takto:

1. číslování první úrovně
  - 1.1. číslování druhé úrovně

## Odpovědnost

V programu Spisová evidence SFDI jsou pro dodržení jednotného stylu uloženy šablony, které jsou v souladu s platným Manuálem jednotného stylu. Vložení aktualizované šablony do programu Spisová evidence SFDI zajišťuje zaměstnanec Oddělení metodiky a časového zpoplatnění. Nutnost vytvoření nové šablony či aktualizace stávajících šablon vyplývá z potřeb SFDI a je vždy připraven v souladu s platným Manuálem jednotného stylu. Při tvorbě nové šablony či aktualizaci stávající šablony si organizační útvar, do jehož gesce spadá úprava daných šablon, vytvoří návrh nové šablony nebo návrh aktualizace stávající šablony v souladu s platným Manuálem jednotného stylu, který projedná s dotčenými organizačními útvary a vždy předloží ke schválení Odboru ředitele kanceláře ředitele SFDI. Následně je finální verze šablony zaslána zaměstnanci Oddělení metodiky a časového zpoplatnění, který zajistí vložení šablony do programu Spisová evidence SFDI. Zaměstnanci mají povinnost použít aktuálně platnou šablonu uloženou v programu Spisové evidence. Použití šablony, která není uložena v programu spisové evidence je přípustné výjimečně a to pouze v případech, kdy je písemnost zpracovávána mimo program Evidence (pro tyto účely jsou šablony uloženy na sdíleném úložišti).

