

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince
R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

ARRIVA vlaky, s.r.o.

se sídlem: Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8

IČO: 28955196

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Ing. Mgr. Jiří Nálevka, jednatel

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 1 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 1 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2022/2023, tj. období od 11. prosince 2022 do 31. prosince 2022 a období od 1. ledna 2023 do 9. prosince 2023.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Z důvodu odlišného vedení vlaků v úseku Praha – Beroun dochází pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 ke změnám rozsahu objednaného Dopravního výkonu. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **717 937,5** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **40 167,0** vlkm v kalendářním roce 2022 a **677 770,5** vlkm v kalendářním roce 2023.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2022/2023 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **1 972,4** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 této Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu podle Smlouvy v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše kompenzace jsou podle článku 8 odst. 2 pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 následující:

proměnná	11.12.2022 - 31.12.2022	1.1.2023 - 9.12.2023
C _{vlkm}	69,70 Kč/vlkm	69,70 Kč/vlkm
NDV	40 167,0 vlkm	677 770,5 vlkm
ODV	42 156,3 vlkm	688 552,9 vlkm
DC (původní)	260 900 Kč	4 261 363 Kč
DC (doložená)	245 818 Kč	4 189 399 Kč

3. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R26 kompenzace částku

 - a) **4 104 050 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2022,
 - b) **68 720 346 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2023.“

ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 následující hodnoty

a) **102,17 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2022,

b) **101,39 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2023.“

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 Smlouvy – Struktura objednaných Dopravních výkonů

V Praze dne 15.12.2022

Za Objednatele:

...

Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne 14.12.2022

Za Dopravce:

...

Ing. Mgr. Jiří Nálevka
jednatel

Příloha č.2

Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R26 Praha - Příbram - Písek - České Budějovice

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem	
				Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm
1160	Písek	České Budějovice	50,5	14	707,0	65	3 282,5	61	3 080,5	62	3 131,0	49	2 474,5	251	12 675,5
1161	Písek	Praha hl.n.	136,2	14	1 906,8	65	8 853,0	61	8 308,2	62	8 444,4	49	6 673,8	251	34 186,2
1162	Písek	České Budějovice	50,5	21	1 060,5	90	4 545,0	91	4 595,5	92	4 646,0	70	3 535,0	364	18 382,0
1163	České Budějovice	Písek	50,5	14	707,0	65	3 282,5	61	3 080,5	62	3 131,0	49	2 474,5	251	12 675,5
1164	Praha hl.n.	České Budějovice	186,7	14	2 613,8	65	12 135,5	61	11 388,7	62	11 575,4	49	9 148,3	251	46 861,7
21164	Praha hl.n.	České Budějovice	191,9	7	1 343,3	25	4 797,5	30	5 757,0	30	5 757,0	21	4 029,9	113	21 684,7
21165	Protivín	Písek	13,1	2	26,2	12	157,2	13	170,3	16	209,6	10	131,0	53	694,3
21165	Písek	Praha hl.n.	141,4	6	848,4	24	3 393,6	30	4 242,0	30	4 242,0	21	2 969,4	111	15 695,4
21166	Praha hl.n.	Písek	141,4	21	2 969,4	90	12 726,0	91	12 867,4	92	13 008,8	70	9 898,0	364	51 469,6
21166	Písek	České Budějovice	50,5	7	353,5	25	1 262,5	30	1 515,0	30	1 515,0	21	1 060,5	113	5 706,5
21167	České Budějovice	Praha hl.n.	191,9	21	4 029,9	90	17 271,0	91	17 462,9	92	17 654,8	70	13 433,0	364	69 851,6
1168	Písek	České Budějovice	50,5	14	707,0	65	3 282,5	61	3 080,5	62	3 131,0	49	2 474,5	251	12 675,5
1169	České Budějovice	Praha hl.n.	186,7	14	2 613,8	65	12 135,5	61	11 388,7	62	11 575,4	49	9 148,3	251	46 861,7
21169	České Budějovice	Praha hl.n.	191,9	7	1 343,3	25	4 797,5	30	5 757,0	30	5 757,0	21	4 029,9	113	21 684,7
1170	Praha hl.n.	České Budějovice	186,7	14	2 613,8	65	12 135,5	61	11 388,7	62	11 575,4	49	9 148,3	251	46 861,7
21170	Praha hl.n.	České Budějovice	191,9	7	1 343,3	25	4 797,5	30	5 757,0	30	5 757,0	21	4 029,9	113	21 684,7
1171	České Budějovice	Praha hl.n.	186,7	14	2 613,8	65	12 135,5	61	11 388,7	62	11 575,4	49	9 148,3	251	46 861,7
21171	České Budějovice	Praha hl.n.	191,9	7	1 343,3	25	4 797,5	30	5 757,0	30	5 757,0	21	4 029,9	113	21 684,7
1172	Praha hl.n.	České Budějovice	186,7	14	2 613,8	65	12 135,5	61	11 388,7	62	11 575,4	49	9 148,3	251	46 861,7
21172	Praha hl.n.	České Budějovice	191,9	5	959,5	25	4 797,5	30	5 757,0	30	5 757,0	21	4 029,9	111	21 300,9
1173	České Budějovice	Písek	50,5	21	1 060,5	90	4 545,0	91	4 595,5	92	4 646,0	70	3 535,0	364	18 382,0
1173	Písek	Praha hl.n.	136,2	14	1 906,8	65	8 853,0	61	8 308,2	62	8 444,4	49	6 673,8	251	34 186,2
21173	Písek	Praha hl.n.	141,4	5	707,0	25	3 535,0	30	4 242,0	30	4 242,0	21	2 969,4	111	15 695,4
1174	Praha hl.n.	Písek	136,2	14	1 906,8	65	8 853,0	61	8 308,2	62	8 444,4	49	6 673,8	251	34 186,2
21174	Praha hl.n.	Písek	141,4	5	707,0	25	3 535,0	30	4 242,0	30	4 242,0	21	2 969,4	111	15 695,4
1174	Písek	České Budějovice	50,5	2	101,0	13	656,5	13	656,5	13	656,5	10	505,0	51	2 575,5
1175	České Budějovice	Písek	50,5	19	959,5	90	4 545,0	91	4 595,5	92	4 646,0	70	3 535,0	362	18 281,0
1177	České Budějovice	Písek	50,5	2	101,0	13	656,5	13	656,5	13	656,5	10	505,0	51	2 575,5
Období				11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem	
Celkem				Vlkm	40 167,0	Vlkm	177 899,8	Vlkm	179 735,7	Vlkm	181 753,4	Vlkm	138 381,6	Vlkm	717 937,5
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 09.12.2023 celkem						717 937,5									
Z toho v kalendářním roce 2022						40 167,0									
Z toho v kalendářním roce 2023						677 770,5									
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023						1 972,4									