

**Dodatek č. 7**  
**ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících**  
**veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti**  
**vlaků celostátní dopravy na lince R25 Plzeň - Most**

(dále jen „Smlouva“)

**Smluvní strany:**

**Česká republika – Ministerstvo dopravy**  
se sídlem: náměstí L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
IČO: 66003008  
DIČ: CZ66003008  
bankovní spojení (příjmy): [REDAKCE]  
bankovní spojení (výdaje): [REDAKCE]  
zastoupená: Mgr. Marinem Kupkou, ministrem dopravy  
(dále jen „Objednatel“)

a

**GW Train Regio a.s.**  
se sídlem: Tovární 975/3, 400 01, Ústí nad Labem-centrum  
IČO: 28664116  
DIČ: CZ28694116  
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., číslo účtu: [REDAKCE]  
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1942  
zastoupená: Peterem Bosáčkem, předsedou představenstva  
(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „Smluvní strany“)

uzavírají ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R25 Plzeň - Most uzavřené dne 2. 12 2016 pod ev. č. S-273-190/2016 (dále jen „Smlouva“) v souladu s článkem 27 odst. 2 Smlouvy tento Dodatek č. 7:

## ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem Dodatku č. 6 je v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymeziť rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2022/2023, tj. období od 11. prosince 2022 do 31. prosince 2022, období od 1. ledna 2023 do 9. prosince 2023.

## ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

- Z důvodu odlišného rozložení pracovních dní, sobot, nedělí a svátků dochází v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 ke změnám rozsahu objednaného Dopravního výkonu.
- S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

„3. *Objednané Dopravní výkony pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 představují průměrný rozsah 1272,670 vlkm (vlakových kilometrů) denně. Pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 tento rozsah představuje celkem 463 251,8 vlkm, z toho se jedná v kalendářním roce 2022 o 26 436,4 vlkm a v kalendářním roce 2023 o 436 815,4 vlkm.*“
  - Struktura objednaných Dopravních výkonů je pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 vymezena v Příloze č. 2 tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 2 Smlouvy.

## ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

- V důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, změny cenové hladiny, změny průměrné ceny trakčního paliva a změny výše ceny za použití železniční dopravní cesty dochází pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 k úpravám výše poskytované kompenzace podle článku 8 Smlouvy.
- Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše kompenzace podle článku 8 odst. 2 a 4 a odst. 5 písm. c) Smlouvy jsou pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 následující:

proměnná	pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023
C <sub>vlkm</sub>	31,361 Kč/vlkm
NDV	463 251,80 vlkm
ODV	463 251,80 vlkm
m	3,8 %
NC	31,16 Kč/l (průměr 2021)
SC	28,00 Kč/l (průměr 2020)

- S ohledem na výpočet podle článku 8 odst. 2 a 4 a odst. 5 písm. c) Smlouvy má činit výše kompenzace na lince R25 v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 **38 949 694 Kč**, z toho **2 163 871 Kč** v kalendářním roce 2022 a **36 785 823 Kč** v kalendářním roce 2023.
- S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
  - Výchozí finanční model je vymezen v Příloze č. 3A tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní Přílohu č. 3A Smlouvy.
  - V článku 6 odstavci 4 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 představuje kompenzace částku **38 949 694 Kč**.“
  - V článku 6 odstavci 5 Smlouvy se první věta nahrazuje zněním:

„Průměrná výše kompenzace vztahovaná na jednotku Dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) pro

období platnosti jízdního řádu 2022/2023 činí **84,079 Kč/vlkm.**“.

## ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) stejnopisech s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha:  
Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů  
Příloha č. 3A – Výchozí finanční model

V Praze dne 15.12.2022 .....

Za Objednatele: .....

**Mgr. Martin Kupka**  
ministr dopravy

V Praze dne 14.12.2022 .....

Za Dopravce: ...

**GW Train Regio a.s.**  
**Peter Bosáček**  
předseda představenstva

## Příloha č. 2

### Struktura objednaných Dopravních výkonů

Linka R25 Plzeň - Žatec - Chomutov - Most

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 11.12.2022 do 9.12.2023			od 11.12.2022 do 31.12.2022		1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		od 1.10.2023 do 9.12.2023	
1080	6:04	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	3 227,7	21	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 759,0	70
1083	7:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	3 227,7	21	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 759,0	70
1084	10:04	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	3 227,7	21	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 759,0	70
1085	9:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	3 227,7	21	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 759,0	70
1088	14:04	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	3 227,7	21	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 759,0	70
1089	13:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	3 227,7	21	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 759,0	70
1090	16:04	Plzeň hl.n.	Most	55 946,80	364	153,7	3 227,7	21	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 759,0	70
1093	17:05	Most	Plzeň hl. n.	55 946,80	364	153,7	3 227,7	21	13 833,0	90	13 986,7	91	14 140,4	92	10 759,0	70
1094	20:04	Plzeň hl.n.	Most	7 838,70	51	153,7	307,4	2	1 998,1	13	1 998,1	13	1 998,1	13	1 537,0	10
1095	19:05	Most	Plzeň hl. n.	7 838,70	51	153,7	307,4	2	1 998,1	13	1 998,1	13	1 998,1	13	1 537,0	10
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 9.12.2023 celkem				463 251,8												
Z toho v kalendářním roce 2022				26 436,4												
Z toho v kalendářním roce 2023				436 815,4												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023				1 272,670												

**Poznámka:**

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

## Příloha č. 3 A

### Výchozí finanční model

Linka R25 Plzeň - Žatec - Chomutov - Most

Dopravce: GW Train Regio a.s.

Objednatel: Ministerstvo dopravy

Výchozí finanční model		řádek	předpokládané hodnoty v Kč								
			JŘ 2021/2022	JŘ 2022/2023		JŘ 2023/2024		JŘ 2024/2025		JŘ 2025/2026	
				2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026
Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1									
	Netrakční energie a palivo	2									
	Přímý materiál	3									
	Opravy a údržba vozidel	4									
	Odpisy dlouhodobého majetku	5									
	Pronájem a leasing vozidel	6									
	Mzdové náklady	7									
	Sociální a zdravotní pojištění	8									
	Cestovné	9									
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	5 276 255	289 889	4 928 130	289 889	4 928 130	289 889	4 928 130	289 889	4 928 130
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11									
	Ostatní přímé náklady	12									
	Ostatní služby	13									
	Provozní režie	14									
	Správní režie	15									
<b>Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)</b>		<b>16</b>									
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17									
	Ostatní tržby z přepravy	18									
	Ostatní výnosy	19									
<b>Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)</b>		<b>20</b>									
Hodnota provozních aktiv		21									
<b>Čistý příjem</b>		<b>22</b>									
<b>Kompensace (ř.16 - ř.20 + ř.22)</b>		<b>23</b>	<b>37 148 791</b>	<b>2 163 871</b>	<b>36 785 823</b>	<b>2 163 871</b>	<b>36 785 823</b>	<b>2 163 871</b>	<b>36 785 823</b>	<b>2 163 871</b>	<b>36 785 823</b>
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24									
Jiná dotace		25									
Dopravní výkon v tis. vlkm		26	463,2518	26,4364	436,8154	21,2106	442,0412	21,2106	442,0412	21,2106	442,0412
<b>Kompensace v Kč/vlkm</b>		<b>27</b>	<b>80,191</b>	<b>84,079</b>							
<b>Variabilní část kompensace v Kč/vlkm</b>		<b>28</b>	<b>31,361</b>	<b>31,361</b>							