

Dodatek č. 1
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R23 Kolín – Ústí nad Labem

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

RegioJet, a.s.

se sídlem: náměstí Svobody 17, 602 00 Brno

IČO: 28333187

DIČ: CZ28333187

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Kounicova 4, 602 00 Brno, číslo účtu: XXXXXXXXXX

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 5816

jejímž jménem jedná: Ing. Radim Jančura, předseda představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 1 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 1 je zejména:

- a) vymezit v souladu s články 7 a 8 Smlouvy rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2022/2023, tj. období od 11. prosince 2022 do 31. prosince 2022 a období od 1. ledna 2023 do 9. prosince 2023;
- b) upravit výpočet výše kompenzace s ohledem na vývoj ceny za trakční elektrickou energii.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONU

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **789 269,6** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **44 270,8** vlkm v kalendářním roce 2022 a **744 998,8** vlkm v kalendářním roce 2023.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2022/2023 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **2 168,323** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 této Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝPOČTU KOMPENZACE V DŮSLEDKU ZMĚN CENY ELEKTRICKÉ ENERGIE

1. S ohledem na výrazný a nepředvídatelný vývoj cen za trakční elektrickou energii se Smluvní strany dohodly, že zohlední míru finančního rizika, kterou současná situace přenáší na Dopravce, a přiblíží časový milník úpravy kompenzace aktuálně provozovanému období.
2. S ohledem na uvedené se článek 8 odst. 4 písm. d) Smlouvy nahrazuje zněním:

„d) nadinflační změnou ceny elektrické energie, přičemž úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se za linku R8 změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi změnou ceny elektrické energie a indexem spotřebitelských cen, násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výchozím finančním modelu v řádce č. 1 „trakční energie a palivo“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + T * [(NC/SC) - 1 - m]$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,

PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu před provedením výpočtu,

T předpokládaná výše nákladů na trakční energii a palivo, tj. součet částek podle řádku č. 1 výchozího finančního modelu pro dvě příslušná Období provozu v rámci příslušného jízdního řádu v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše nákladů na trakční energii a palivo se použije postup podle odstavce 8),

NC cena, za kterou dopravce bude ve 2. Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu odebírat elektrickou energii vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje (v kWh), v případě změny této ceny v průběhu 2. Období provozu vážený průměr cen s poměrným zohledněním období, po které cena bude trvat, přičemž změna kompenzace plynoucí z nově dopočteného váženého průměru cen bude promítnuta pouze do Období provozu, ve kterém změna proběhla,

SC cena, kterou Dopravce zaplatil, za elektrickou energii vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje (v kWh) za první účetně uzavřené období plnění této Smlouvy, v případě změny této ceny v průběhu roku vážený průměr cen s poměrným zohledněním období, po které cena trvala,

m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku pro období od roku, ke kterému se vztahuje výpočet SC, do roku, ke kterému se vztahuje výpočet NC;

není-li k dispozici účetně uzavřené období pro stanovení údaje SC, použije se předpoklad této hodnoty (tj. předpoklad ceny pro rok 2022) známý v době uzavření dodatku;

Dopravce se zavazuje k provedení uvedeného výpočtu doložit fakturační údaje za elektrickou energii, ze kterých vyplývá, jakou cenu zaplatil za jednotku dodané elektrické energie (v kWh) vztahující se k Dopravním výkonům podle této Smlouvy za výpočtové období SC a NC;

Smluvní strany se dohodly, že pokud bude skutečná NC nižší než cena použitá při výpočtu valorizace při uzavírání dodatku, a v důsledku toho vznikne rozdíl mezi navýšením kompenzace podle kalkulace v dodatku a výpočtem navýšení kompenzace podle skutečně zaplacené ceny, tento rozdíl bude vrácen Objednateli, a to v termínech:

- předběžného vyúčtování podle stavu ke konci třetího čtvrtletí každého kalendářního roku, přičemž v takovém případě bude rozdíl vrácen Objednateli do 1. prosince příslušného kalendářního roku a
- v termínech vypořádání vztahů se se státním rozpočtem, za zbývající období platnosti jízdního řádu;

ČLÁNEK 4 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - c) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4. písm. d) Smlouvy,
 - d) nadinflačního navýšení mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. f) Smlouvy,
 - e) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočet výše kompenzace podle článku jsou pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 následující:

proměnná	Období provozu	
	11.12.2022 - 31.12.2022	1.1.2023 - 9.12.2023
C _v vlkm	79,73 Kč/vlkm	79,73 Kč/vlkm
NDV	44 270,8 vlkm	744 998,8 vlkm
ODV	45 628,8 vlkm	745 270,4 vlkm
DC (doložená)	880 754 Kč	14 045 225 Kč
DC (původní)	793 806 Kč	12 965 491 Kč
NC	5,503 Kč/kWh	
SC	3,970 Kč/kWh	
m	3,8 % (2021)	
p	4,8 % (2021)	

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy nová výše kompenzace na lince R23 v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 činí **75 171 057 Kč**, z toho **4 255 654 Kč** v kalendářním roce 2022 a **70 915 403 Kč** v kalendářním roce 2023.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
- i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
- „Pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R23 kompenzace částku*
- a) **4 255 654 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2022,
- b) **70 915 403 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2023.“.
- ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:
- „Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 následující hodnoty*
- a) **96,128 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2022,
- b) **95,189 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2023.“.

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 Smlouvy – Struktura objednaných Dopravních výkonů

V Praze dne 15.12.2022

Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Brně dne 15.12.2022

Za Dopravce:



Ing. Radim Jančura
předseda představenstva

Příloha č. 2 Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R23 Kolín - Ústí nad Labem

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 11.12.2022 do 9.12.2023			od 11.12.2022 do 31.12.2022		1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		od 1.10.2022 do 9.12.2023	
1300	7:14	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 023,80	361	135,8	2 580,2	19	12 086,2	89	12 357,8	91	12 493,6	92	9 506,0	70
1301	4:36	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 023,80	361	135,8	2 580,2	19	12 086,2	89	12 357,8	91	12 493,6	92	9 506,0	70
1302	9:14	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 431,20	364	135,8	2 851,8	21	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 506,0	70
1303	6:36	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 431,20	364	135,8	2 851,8	21	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 506,0	70
1304	11:14	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 431,20	364	135,8	2 851,8	21	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 506,0	70
1305	8:36	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 431,20	364	135,8	2 851,8	21	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 506,0	70
1306	13:14	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 431,20	364	135,8	2 851,8	21	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 506,0	70
1307	10:36	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 431,20	364	135,8	2 851,8	21	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 506,0	70
1308	15:14	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 431,20	364	135,8	2 851,8	21	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 506,0	70
1309	12:36	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 431,20	364	135,8	2 851,8	21	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 506,0	70
1310	17:14	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 431,20	364	135,8	2 851,8	21	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 506,0	70
1311	14:36	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 431,20	364	135,8	2 851,8	21	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 506,0	70
1312	19:14	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 431,20	364	135,8	2 851,8	21	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 506,0	70
1313	16:36	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 431,20	364	135,8	2 851,8	21	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 506,0	70
1314	21:14	Kolín	Ústí n.L. hl.n.	49 023,80	361	135,8	2 444,4	18	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 506,0	70
1315	18:36	Ústí n.L. hl.n.	Kolín	49 023,80	361	135,8	2 444,4	18	12 222,0	90	12 357,8	91	12 493,6	92	9 506,0	70
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 9.12.2023 celkem				789 269,6												
Z toho v kalendářním roce 2022				44 270,8												
Z toho v kalendářním roce 2023				744 998,8												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023				2 168,323												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační