

Dodatek č. 2
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R14 Pardubice – Liberec – Ústí nad
Labem

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

ARRIVA vlaky s.r.o.

se sídlem: Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8

IČO: 28955196

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení: Komerční banka, číslo účtu [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Ing. Mgr. Jiří Nálevka, jednatel

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 2 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 2 je zejména v souladu s články 7 a 8 Smlouvy vymezit rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2022/2023, tj. období od 11. prosince 2022 do 31. prosince 2022 a období od 1. ledna 2023 do 9. prosince 2023.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

1. Z důvodu odlišného rozložení pracovních dní, sobot a svátků dochází pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 ke změnám rozsahu objednaného Dopravního výkonu. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 Smlouvy se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **1 777 833,8** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **99 050,2** vlkm v kalendářním roce 2022 a **1 678 783,6** vlkm v kalendářním roce 2023.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2022/2023 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **4 884,2** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“).“*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu podle Smlouvy v důsledku
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - c) nadinflační změny ceny trakčního paliva podle článku 8 odst. 4 písm. d) Smlouvy,
 - d) nadinflační změny mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. e) a
 - e) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace jsou podle článku 8 pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 následující:

proměnná	11.12.2022 - 31.12.2022	1.1.2023 - 9.12.2023
C _{vlkm}	63,900 Kč/vlkm	63,900 Kč/vlkm
NDV	99 050,2 vlkm	1 678 783,6 vlkm
ODV	102 886,2 vlkm	1 680 474,6 vlkm
DC (doložená)	1 072 269 Kč	17 157 640 Kč
DC (model)	1 363 599 Kč	22 272 109 Kč
NC	35,38 Kč/l	35,38 Kč/l
SC	27,53 Kč/l	27,53 Kč/l
m	3,2 % (2020), 3,8% (2021)	3,2 % (2020); 3,8 % (2021)
p	4,6 % (2020), 4,8% (2021)	4,6 % (2020); 4,8 % (2021)

3. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:

„Pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R14 kompenzace částku

 - a) **11 273 290 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2022,

b) **187 669 904 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2023.“.

ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:

„Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 následující hodnoty

a) **113,814 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2022,

b) **111,789 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2023.“.

ČLÁNEK 4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
2. Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 Smlouvy – Struktura objednaných Dopravních výkonů

V Praze dne 15.12.2022

Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Praze dne 14.12.2022

Za Dopravce:



Ing. Mgr. Jiří Nálevka
jednatel

Příloha č. 2

Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R14 Pardubice - Liberec - Děčín - Ústí nad Labem

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem	
				Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm
1320	Liberec	Ústí n.L.	114,3	17	1 943,1	77	8 801,1	74	8 458,2	78	8 915,4	59	6 743,7	305	34 861,5
1321	Ústí n.L.	Liberec	114,3	17	1 943,1	77	8 801,1	74	8 458,2	78	8 915,4	59	6 743,7	305	34 861,5
1322	Liberec	Ústí n.L.	114,3	21	2 400,3	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	70	8 001,0	364	41 605,2
1323	Ústí n.L.	Liberec	114,3	21	2 400,3	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	70	8 001,0	364	41 605,2
1324	Liberec	Ústí n.L.	114,3	21	2 400,3	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	70	8 001,0	364	41 605,2
1325	Ústí n.L.	Liberec	114,3	21	2 400,3	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	70	8 001,0	364	41 605,2
1326	Liberec	Ústí n.L.	114,3	21	2 400,3	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	70	8 001,0	364	41 605,2
1327	Ústí n.L.	Liberec	114,3	21	2 400,3	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	70	8 001,0	364	41 605,2
1328	Liberec	Ústí n.L.	114,3	21	2 400,3	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	70	8 001,0	364	41 605,2
1329	Ústí n.L.	Liberec	114,3	21	2 400,3	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	70	8 001,0	364	41 605,2
1330	Liberec	Ústí n.L.	114,3	21	2 400,3	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	70	8 001,0	364	41 605,2
1331	Ústí n.L.	Liberec	114,3	21	2 400,3	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	70	8 001,0	364	41 605,2
1332	Liberec	Ústí n.L.	114,3	20	2 286,0	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	70	8 001,0	363	41 490,9
1333	Ústí n.L.	Liberec	114,3	20	2 286,0	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	70	8 001,0	363	41 490,9
1334	Liberec	Ústí n.L.	114,3	19	2 171,7	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	70	8 001,0	362	41 376,6
1335	Ústí n.L.	Liberec	114,3	19	2 171,7	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	70	8 001,0	362	41 376,6
1336	Liberec	Ústí n.L.	114,3	18	2 057,4	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	70	8 001,0	361	41 262,3
1337	Ústí n.L.	Liberec	114,3	18	2 057,4	90	10 287,0	91	10 401,3	92	10 515,6	70	8 001,0	361	41 262,3
1060	Pardubice	Liberec	159,7	19	3 034,3	89	14 213,3	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	361	57 651,7
1061	Liberec	Pardubice	159,7	19	3 034,3	89	14 213,3	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	361	57 651,7
1062	Pardubice	Liberec	159,7	21	3 353,7	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	364	58 130,8
1063	Liberec	Pardubice	159,7	21	3 353,7	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	364	58 130,8
1064	Pardubice	Liberec	159,7	21	3 353,7	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	364	58 130,8
1065	Liberec	Pardubice	159,7	21	3 353,7	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	364	58 130,8
1066	Pardubice	Liberec	159,7	21	3 353,7	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	364	58 130,8
1067	Liberec	Pardubice	159,7	21	3 353,7	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	364	58 130,8
1068	Pardubice	Liberec	159,7	21	3 353,7	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	364	58 130,8
1069	Liberec	Pardubice	159,7	21	3 353,7	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	364	58 130,8

Příloha č. 2

Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R14 Pardubice - Liberec - Děčín - Ústí nad Labem

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem	
				Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm
1070	Pardubice	Liberec	159,7	21	3 353,7	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	364	58 130,8
1071	Liberec	Pardubice	159,7	21	3 353,7	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	364	58 130,8
1072	Pardubice	Liberec	159,7	21	3 353,7	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	364	58 130,8
1073	Liberec	Pardubice	159,7	21	3 353,7	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	364	58 130,8
1074	Pardubice	Liberec	159,7	19	3 034,3	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	362	57 811,4
1075	Liberec	Pardubice	159,7	19	3 034,3	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	362	57 811,4
1076	Pardubice	Liberec	159,7	18	2 874,6	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	361	57 651,7
1077	Liberec	Pardubice	159,7	18	2 874,6	90	14 373,0	91	14 532,7	92	14 692,4	70	11 179,0	361	57 651,7
Období				11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem	
Celkem				Vlkm	99 050,2	Vlkm	440 588,8	Vlkm	444 925,8	Vlkm	450 543,6	Vlkm	342 725,4	Vlkm	1 777 833,8
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 09.12.2023 celk.						1 777 833,8									
<i>Z toho v kalendářním roce 2022</i>						<i>99 050,2</i>									
<i>Z toho v kalendářním roce 2023</i>						<i>1 678 783,6</i>									
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023						4 884,2									