

**Skupinová pojistná smlouva - návrh  
ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014**

Smluvní strany

Pojistník:

Obchodní firma / Jméno a Příjmení: LOM PRAHA s. p. IČ / RČ: 00000515

Sídlo / Trvalé bydliště: Tiskařská 270/8, 108 00 Praha 10, Malešice

Zastoupený: Mgr. Jiřím Protivou, ředitelem státního podniku  
(Jméno, Příjmení, vztah k Pojistníkovi)

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Praha 4, Olbrachtova 1929/62, 140 00

Číslo účtu: 994404-0141472001/0800, IBAN: CZ77 0800 9944 0401 4147 2001, SWIFT: GIBACZPX

Kontaktní osoba: [redacted] vedoucí oddělení dopravy

Tel.: [redacted]

E-mail pojistníka určený pro zasílání korespondence: [redacted]

Zastoupená/ý pojišťovacím makléřem:

5ATUM CZECH s.r.o, 25373951, Porázková 1424/20, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

(Jméno, Příjmení / Název, RČ / IČ, Trv. bydliště / Sídlo, registrační číslo u ČNB)

oprávněným na základě pojistníkem udělené plné moci sjednávat jeho jménem jednotlivých pojištění, jejich změnách nebo zánik.

E-mail pojišťovacího makléře určený pro zasílání korespondence: [redacted]

dále jen „Pojistník“

a

Pojistitel:

Obchodní firma: Allianz pojišťovna, a. s.

IČ: 47115971

Sídlo: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

Číslo účtu: [redacted] IBAN format: [redacted], SWIFT code: BACX CZ PP

Zastoupený: [redacted], manažerem autopojištění a [redacted], obchodním manažerem autopojištění

E-mail určený pro zasílání korespondence: [redacted]

dále jen „Pojistitel“

uzavírají tuto

**skupinovou pojistnou smlouvu  
č. 898 438 085**

Pojištění sjednaná touto skupinovou pojistnou smlouvou (dále jen „Smlouvou“) se řídí Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen VPPO), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen VPPH), Zvláštními pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen ZPPH), Doplnkovými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel – ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen DPPH), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění osob (dále jen VPPPO), Zvláštními pojistnými podmínkami pro úrazové pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen ZPPÚ), Pojistnými podmínkami pro cestovní pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen PPCPOV), není-li ve Smlouvě dohodnuto jinak.

**Článek 1**

**Předmět smlouvy**

Předmětem Smlouvy je sjednávání pojištění k Souboru vozidel ve vlastnictví nebo držení Pojistníka. Jednotlivá vozidla

Souboru jsou specifikována prostřednictvím Příhlášek do skupinové pojistné smlouvy - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen „Příhláška“) nebo Tabulek – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014 (dále jen „Tabulka“).

## Článek 2 Vznik pojištění, povinnosti stran

1. Pojištění k jednotlivému vozidlu vzniká:
  - a) okamžikem podpisu Příhlášky Makléřem a za podmínky jejího odeslání ve lhůtě 7 pracovních dnů od okamžiku podpisu na dohodnutou e-mailovou adresu nebo do sídla Pojistitele; při nedodržení této lhůty pojištění vzniká dnem následujícím po dni, kdy Pojistitel doručení Příhlášky potvrdil,
  - b) okamžikem zápisu Makléřem poptávaného pojištění do Tabulky v podobě datové věty a za předpokladu postupného splnění následujících podmínek:
    - doručení Tabulky na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistitele ve lhůtě 7 pracovních dnů ode dne zápisu prvního pojištění,
    - vytvoření nabídky v podobě datové věty Pojistitelem na základě údajů z Tabulky a její doručení na dohodnutou e-mailovou adresu Makléře,
    - doručení Makléřem akceptované nabídky na dohodnutou e-mailovou adresu Pojistitele ve lhůtě, kterou Pojistitel v nabídce stanovil;

Při nedodržení uvedených podmínek ke sjednání poptávaných pojištění nedojde. Příhláškou nebo Tabulkou je možné sjednat i odložené počátky pojištění.
2. Pojistitel i Pojistník zastoupený Makléřem jsou oprávněni takto sjednaná pojištění vypovědět s osmidenní výpovědní dobou ve lhůtě dvou měsíců ode dne doručení Příhlášky nebo Tabulky Pojistiteli.
3. Pojistník se zavazuje umožňovat sjednání pouze takových pojištění, na jejichž existenci má pojistný zájem. Je-li pojištěný odlišný od pojistníka, zavazuje se pojistník seznámit ho se základními informacemi o pojištění a s příslušnými pojistnými podmínkami.
4. Pojistník a pojistitel souhlasí s výše uvedeným způsobem sjednávání jednotlivých pojištění. Pojistník si je vědom, že v případě tohoto způsobu sjednávání nedochází k individuálnímu jednání o podmínkách jednotlivých pojištění mezi ním a pojistitelem a že nejsou aktivně prověřovány jeho požadavky ze strany pojistitele. Za správnost a pravdivost do Příhlášky nebo Tabulky vyplňovaných údajů a za voľbu a rozsah sjednávaných pojištění je odpovědný Makléř. Pojistník prohlašuje, že ke sjednávání pojištění ve prospěch jiných osob dojde vždy na základě jejich předchozího souhlasu s podmínkami pojištění. To neplatí, pokud nejsou dopředu pojištěné osoby známy.
5. V souladu s VPPO, VPPH, VPPPO, PPCPOV se ujednáva možnost vzájemného zasílání písemností elektronicky na dohodnuté e-mailové adresy Pojistníka, Makléře a Pojistitele.
6. Dokumenty uvedené v předchozím odstavci doručované na elektronickou adresu jsou doručeny dnem, kdy byly doručeny do mailové schránky adresáta; v pochybnostech se má za to, že jsou doručeny dnem jejich odeslání odesílatelem.
7. Smluvní strany jsou povinny neprodleně oznamovat každou změnu těchto adres. Porušení této povinnosti se považuje za zmaření doručení. V případě zmaření doručení se dokument doručovaný na elektronickou adresu považuje za doručení dnem jeho odeslání odesílatelem, i když adresát neměl možnost se s obsahem písemnosti seznámit.
8. Změnu rozsahu Příhláškou nebo Tabulkou původně sjednaných pojištění lze provést jejich sjednáním prostřednictvím nové Příhlášky nebo Tabulky. Účinností nově sjednaného pojištění dříve sjednané pojištění zanikne.
9. Změny sjednaných pojištění lze provádět rovněž na základě písemné žádosti Pojistníka nebo jeho Makléře. Požadovaná změna je účinná nejdříve dnem, kdy Pojistitel Pojistníkovi resp. Makléři akceptaci změny potvrdil, a to i prostředky elektronické komunikace.

## Článek 3 Doba pojištění, pojistné období

1. Tato pojistná smlouva se uzavírá na dobu určitou od 01.01.2023 do 31.12.2026 s pojistným obdobím v trvání jednoho roku.
2. První pojistné období pro každé následně sjednané pojištění počne plynout dnem jeho počátku uvedeným na Příhlášce nebo v Tabulce. Konec prvního pojistného období je shodný s koncem pojistného období Smlouvy, v jehož průběhu pojištění vozidla vzniklo. Další pojistná období pojištění plynou shodně s pojistnými obdobími celé Smlouvy.
3. Smlouvou se ujednáva placení pojistného ve čtvrtletních splátkách.

## Článek 4 Rozsah pojištění

Prostřednictvím Přihlášky vyplňované za využití k tomu určeného softwaru Pojistitele nebo Pojistitelem definované Tabulky a při respektování Pojistitelem daných pravidel je možné k jednotlivým vozidlům Souboru sjednat následující Pojistníkem požadovaná pojištění:

### A. Pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla (dále jen „PR“) – řídí se VPPPO

PR se sjednává s limitem pojistného plnění:

- a) 150.000.000 Kč (pro věcné škody a ušlý zisk) a  
150.000.000 (pro újmu na zdraví nebo usmrčením)

Oprávněnými osobami jsou poškození v souladu se zákonem č. 168/1999 Sb., v platném znění.

- Pojištění se vztahuje i na případy činnosti pojištěného vozidla jako pracovního stroje, přičemž se v případě takto způsobené škody pojišťovna zavazuje poskytnout pojistné plnění až do limitu pojistného plnění ve výši 500 000,- Kč.
- Limit pojistného plnění uvedený v předchozí větě platí kumulativně pro všechny typy škod uvedených v § 6, zákona č. 168/1999 Sb.
- Územní rozsah: dle Zák. č. 168/1999 Sb. A platných prováděcích předpisů

### B. Havarijní pojištění (dále jen „HP“) – řídí se VPPH a ZPPH

- Vozidla budou pojištěna pro kombinaci rizik havárie, živelní událost, odcizení, vandalismus a poškození nebo zničení zaparkovaného vozidla zvířetem se spoluúčastí 5%, min. 5.000,- Kč dle volby pojistníka.
- Pojištění se vztahuje na poškození, zničení vozidla nebo jeho části a příslušenství tvořící jeho obvyklou nebo mimořádnou výbavu jakoukoli nahodilou událostí včetně odcizení vozidla nebo jeho části.
- Pojištění se též vztahuje na vozidlo, blíže specifikované v pojistné smlouvě, s platným technickým průkazem / osvědčením, technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, kterému není přidělována registrační značka, pokud tato přidělena je, nemusí být v době vzniku pojistné události na vozidle umístěna.
- Ujednává se, že pojistitel akceptuje stávající způsob zabezpečení všech vozidel, pojištěných touto pojistnou smlouvou nebo jejím dodatkem.
- Veškerá vozidla jsou pojištěna včetně reklamy na vozidlech, standardní, nadstandardní, mimořádné a zvláštní výbavy nebo jiných předmětů pojištění vztahujících se k vozidlu nebo jeho provozu (např. navigace, reklama, polepy, sanitní zástavba, rozvody vzduchu, zabudovaný nábytek, atd., dále venkovní výbava jako např. světelná a zvuková výstražná signalizace, ochranné rámy atd.), jež jsou již zahrnuta v pojistné částce. Toto ujednání se vztahuje na výbavu včetně příslušenství, která byla v době pojistné události umístěna v pojištěném vozidle (nezáleží na tom, zdali výbava byla součástí kompletní dodávky vozidla anebo byla namontována dodatečně) a pojištěný tuto skutečnost doloží.
- Územní rozsah: Geografické území Evropy, včetně Turecka (evropská i asijská část) výjimkou Běloruska, Moldavska, Ruska a Ukrajiny

### Přihláškou nebo Tabulkou je možné sjednat zúžení nebo rozšíření rozsahu havarijního pojištění:

1. Zúžením rozsahu pojištění se rozumí omezení jeho územní platnosti pouze na území ČR.
2. Rozšířením rozsahu pojištění se rozumí sjednání:
  - a) neuplatnění výluky na škody způsobené nerespektováním pokynů výrobcem vozidla, jeho části nebo výbavy stanovené obsluhy v podobě
    - nezajištění ramene hydraulické ruky před jízdou
    - přetížení vozidla nebo nesprávného rozložení přepravovaného nákladu,
    - nezajištění přepravovaného nákladu,
  - b) neuplatnění výluky na škody vzniklé v důsledku sklápění, včetně škod vzniklých následkem neodjištění jistícího čepu nádrže, kontejneru nebo korby před sklápěním,
  - c) neuplatnění výluky na škody mající původ v činnosti silničního vozidla jako pracovního stroje druhu - zvedací plošina, hydraulická ruka, radlice na sníh, zametací stroj - způsobené chybou jeho obsluhy,
  - d) havarijního pojištění s odlišným snižováním pojistného plnění z důvodu poklesu obvyklé ceny vozidla Varianta GAP - pořizovací cena - pouze pro osobní nebo nákladní automobily o celkové hmotnosti do 3,5 tuny a do 6 měsíců od data první registrace - pojistná částka po dobu prvních tří let trvání od počátku pojištění odpovídá:
    - pořizovací ceně vozidla zjištěné z faktury vystavené vlastníkovvi vozidla prodejcem nových vozidel v ČR (dále jen „pořizovací cena vozidla“) – pokud obvyklá cena vozidla neklesne pod 50 % jeho pořizovací ceny,
    - obvyklé ceně vozidla navýšené o 50 % pořizovací ceny vozidla – pokud obvyklá cena vozidla klesne pod 50 % jeho pořizovací ceny,
 Po uplynutí tří let trvání pojištění odpovídá pojistná částka obvyklé ceně vozidla včetně jeho výbavy; v případě vzniku totální škody či odcizení vozidla se v obou případech pojistné plnění a jeho výpočet řídí čl. 10 odst. 3 VPPH,
  - e) havarijního pojištění s odlišným snižováním pojistného plnění z důvodu poklesu obvyklé ceny vozidla Varianta GAP - účetní hodnota – pouze pro vozidla, jejichž vlastníkem je leasingová společnost a jsou pronajata třetí osobě na základě smlouvy o operativním leasingu - pojistná částka odpovídá po celou dobu trvání pojištění

aktuální účetní zůstatkové hodnotě pojištěného vozidla. Podmínkou je jeho sjednání pro všechna pojistná nebezpečí uvedená v čl. 2 VPPH.

**Pro potřeby výpočtu pojistného havarijního pojištění se při sjednání pojištění vychází (nezávisle na stáří vozidla):**

- a) z ceny nového vozidla včetně výbavy doložené fakturou vystavenou autorizovaným prodejcem nových vozidel v ČR, nebo
- b) z ceny ojetého vozidla včetně výbavy stanovené Maklěrem na jeho vlastní odpovědnost, přičemž volba způsobu stanovení výchozí ceny vozidla pro výpočet pojistného je vždy na straně Maklěře.

Ke zjištění průměrné ceny nového i ojetého vozidla lze využít i elektronického ceníku vozidel AAD, který je součástí softwaru pro sjednávání autopojištění. Pozn.: cena vozidla zjištěná za pomoci ceníku AAD není směrodatná pro kalkulaci výše pojistného plnění.

Stáří vozidla se pro účely tohoto pojištění vždy odvozuje od data první registrace vozidla (pokud nelze tento údaj v technickém průkazu zjistit, od 31. 12. roku výroby vozidla).

Pro případ výpočtu pojistného za využití ceny nového vozidla včetně výbavy poskytne Pojistitel v závislosti na stáří vozidla slevu z pojistného, a to od pojistného období následujícího po uplynutí níže uvedené doby:

- 2 % po uplynutí jednoho roku (koef. 0,98)
- 4 % po uplynutí dvou let (koef. 0,96)
- 6 % po uplynutí tří let (koef. 0,94)
- 8 % po uplynutí čtyř let (koef. 0,92)
- 10 % po uplynutí pěti let (koef. 0,90)
- 12 % po uplynutí šesti let (koef. 0,88)
- 14 % po uplynutí sedmi let (koef. 0,86)
- 16 % po uplynutí osmi let (koef. 0,84)
- 18 % po uplynutí devíti let (koef. 0,82)
- 20 % po uplynutí deseti let (koef. 0,80)

a to za podmínky, že v průběhu trvání pojištění nedojde ke změně výchozí ceny vozidla pro výpočet pojistného.

V případě využití ceny ojetého vozidla pro výpočet pojistného je Maklěř oprávněn v souvislosti s poklesem ceny vozidla žádat Pojistitele vždy ke konci pojistného období o přepočtení výše pojistného formou ukončení všech stávajících a sjednání nových pojištění k těmto vozidlům.

Pouze pro potřeby sjednání havarijního pojištění GAP se vychází při výpočtu pojistného z pořizovací ceny vozidla zjištěné z faktury vystavené vlastníkovému vozidlu prodejcem nových vozidel v ČR.

Po dobu prvních tří let platnosti havarijního pojištění GAP se uplatňuje při kalkulaci ročního pojistného přírůžka ve výši 12 % (koef. 1,12).

Pokud není přihláškou ujednáno jinak, za oprávněnou osobu se považuje vlastník konkrétního vozidla.

**Doplňková pojištění:**

- a) Pojištění skel vozidla - řídí se odd. II písm. A ZPPH  
Pojištění skel se sjednává s limitem pojistného plnění ve výši 15.000 Kč a 20.000 Kč dle volby Pojistníka.  
Pokud není přihláškou ujednáno jinak, za oprávněnou osobu se považuje vlastník konkrétního vozidla.

**UPOZORNĚNÍ:**

Pro vozidla druhu tahač a autobus se neumožňuje sjednání pojištění s limitem nižším než 20.000 Kč.

- b) Pojištění zavazadel ve vozidle – se sjednává s limitem pojistného plnění ve výši 30.000 Kč dle volby Pojistníka.  
Za oprávněné osoby se považují vlastníci zavazadel, na které se pojištění vztahuje.  
Sjednává se bez spoluúčasti Pojistníka.  
Pojištění zavazadel ve vozidle se vztahuje na případy havárie, živelní události, odcizení, vandalismu a ztráty. Pro účely tohoto pojištění se ztrátou rozumí stav, kdy fyzická osoba v souvislosti s pojistnou událostí prokazatelně pozbyla schopnost pojištěnou věc nebo její část opatrovat.

- c) Pojištění asistence PLUS – sjednává se ve variantě STANDARD.  
Za oprávněné osoby se považují řidič a osoby přepravované ve vozidle.

**C. Úrazové pojištění osob ve vozidle - řídí se VPPPO**

- Úrazové pojištění osob ve vozidle lze sjednat alternativně pouze pro řidiče, nebo pro všechny osoby přepravované ve vozidle max. s trojnásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 25 míst k sezení, s dvojnásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 35 míst k sezení a s jednonásobkem základních pojistných částek pro vozidla do 75 míst k sezení. Pro sjednání pojištění k vozidlům s počtem míst k sezení vyšším než 75 je třeba vždy předchozího písemného souhlasu Pojistitele. Bez jeho předchozího písemného souhlasu ke vzniku pojištění nedojde.
- Pojištění se vztahuje na úrazy osob při jízdě, uvádění motoru vozidla do chodu před zahájením jízdy, nastupování do vozidla, vystupování z vozidla, krátkodobé zastávce vozidla, odstraňování běžných poruch vozidla, vznikly-li



tyto během jízdy. Pojištění se sjednává na všechna sedadla a místa ke stání, případně lůžka (dle technického průkazu vozidla).

Pojistitel poskytuje pojistné plnění ve formě výplaty v případě:

- a) smrti následkem úrazu ve výši pojistné částky ..... 100.000 Kč,
- b) trvalých následků úrazu ve výši procenta odpovídajícího rozsahu trvalých následků pro jednotlivá tělesná poškození z pojistné částky ..... 200.000 Kč,
- c) léčení následků úrazu ve výši odvozené od denního odškodného ..... 50 Kč,
- d) pobytu v nemocnici následkem úrazu ve výši odvozené od denní dávky ..... 50 Kč.

Uvedené limity odpovídají jednonásobku pojistných částek.

Za oprávněné osoby se považují řidič, resp. i další osoby přepravované ve vozidle.

## Článek 5 Pojistné, slevy a přírázky

1. Při sjednání pojištění ke konkrétnímu vozidlu Souboru se při kalkulaci pojistného vychází ze sazebníků Pojistitele, které jsou v době sjednání konkrétního pojištění součástí softwaru pro sjednávání pojištění prostřednictvím Přihlášky (sazebníky Allianz Autoflotily 2014), platných k datu počátku pojištění.
2. Ujednávají se flotilové slevy:
  - a) PR – sleva [redacted]
  - b) HP – sleva [redacted]
  - c) pojištění skel – sleva [redacted]
  - d) úrazové pojištění osob ve vozidle – sleva [redacted]
3. Odchylně od čl. 6 VPPO se ujednává neuplatňování systému bonus/malus v PR.
4. Pojištění se vztahuje i na vozidla zapůjčena za úplaty 3.osobě. Třetí osobou jsou z pohledu zadavatele zaměstnanci podniku.
5. Pokud v průběhu trvání pojištění dojde k podstatnému zvýšení nebo snížení pojistného rizika u kteréhokoli vozidla se sjednaným pojištěním na základě této smlouvy, tj. že vozidlo se stane vozidlem určeným ke zvláštnímu účelu, anebo přestane být vozidlem určeným ke zvláštnímu účelu dle čl. 16 VPPO resp. čl. 13 VPPH má Pojistník a pojištěný, je-li osobou odlišnou od Pojistníka, povinnost takovou změnu pojistného rizika bezodkladně oznámit Pojistiteli. Pojistitel má právo pojistné v závislosti na změně pojistného rizika upravit.

Druhy použití vozidel představující zvýšené pojistné riziko, které je Pojistník nebo jeho jménem Makléř povinen Pojistiteli oznámit:

druh použití vozidla	s právem přednostní jízdy výjma sanitních vozů	k provozování taxislužby	k pronájmu (autopůjčovna)	k zabezpečení sjízdnosti, schůdnosti a čistoty pozemních komunikacích	k přepravě nebezpečných věcí (ADR)	pancéřové k přepravě cenin
výše přírázky pro PR	50%	100%	100%	50%	100%	0%
výše přírázky pro HP	50%	100%	150%	0%	50%	50%

6. V souladu s čl. 4 odst. 2 ZPPH se ujednává následující zohlednění vybavení vozidla dohodnutým zabezpečovacím zařízením při výpočtu ročního pojistného havarijního pojištění, pokud se vztahuje i na pojistné nebezpečí havárie:
  - a) za Označení oken kódem VIN/SBZ OCIS – sleva [redacted],
  - b) za Mechanické zabezpečení – sleva [redacted],
  - c) za Vyhledávací zařízení – sleva [redacted].
7. Pojistitel provádí předpis (vyúčtování) pojistného ve výši odpovídající dohodnutému intervalu placení pojistného, a to vždy pro celý Soubor najednou. Odchylně od pojistných podmínek se ujednává, že pojistné je splatné k datu splatnosti uvedenému na tomto předpisu (vyúčtování) pojistného.
8. Zaplaceným pojistným uhrazuje Pojistitel své pohledávky na pojistném v pořadí, v jakém po sobě vznikly.
9. Úhradu pojistného provádí Pojistník bezhotovostně na základě Pojstitelem vyhotoveného vyúčtování pojistného za celý Soubor. Pojistné se považuje za uhrazené jeho připsáním na určený účet Pojstitele.
10. Zanikne-li některé z pojištění jednotlivých vozidel před uplynutím doby, za kterou bylo pojistné zaplacené, má Pojistitel odchylně od příslušných ustanovení VPPO, VPPH a PPCPOV právo na příslušné pojistné pouze za dobu trvání pojištění. Zbývající část pojistného je Pojistitel povinen Pojistníkovi vrátit s výjimkou případu, kdy k zániku havarijního pojištění dojde v důsledku pojistné události (totální škoda), za kterou Pojistitel plnil. V tomto případě náleží Pojstiteli pojistné v souladu s čl. 7 odst. 15 písm. a) VPPH do konce pojistného roku, v němž pojištění vozidla zaniklo.
11. Nabídková cena v sobě zahrnuje veškeré náklady a hotové výdaje spojené s plněním předmětu této veřejné zakázky dodavatelem a jeho případnými poddodavateli.

12. Nabídková cena včetně dílčích cen a souvisejících cenových údajů představuje hodnoty maximální, nepřekročitelné po celou pojistnou dobu a vybraný dodavatel tedy není oprávněn tyto hodnoty navyšovat, s výjimkou uvedenou v následující větě. Nabídkovou cenu i jednotlivé dílčí ceny (nikoli však hodnoty pojistných sazeb stanovené procentem) lze zvýšit v případě, že obecně závazné právní předpisy zavedou novou daň z pojištění, která se bude vztahovat na předmět této veřejné zakázky; zvýšení ceny pojistného je možné maximálně o částku odpovídající dani z pojištění, vždy však nejdříve od okamžiku účinnosti zavedení takové daně.
13. Pojistník je povinen hradit pojistné jen za dobu trvání pojištění, nespotřebované pojistníkem zaplacené pojistné je pojistitel povinen vrátit pojistníkovi bez zbytečného odkladu, nejpozději ve lhůtě do 30 dnů od zániku pojištění.
14. Splnění závazků pojistníka nelze zajistit, tzn. nelze k nim sjednat například smluvní pokutu, zajišťovací směnku, bankovní záruku atd. Při prodlení pojistníka s plněním peněžitého závazku je pojistník povinen hradit úrok z prodlení stanovený obecně závazným právním předpisem.

### Článek 6 Správa skupinového pojištění

1. Makléř je povinen při sjednání pojištění pro jednotlivé vozidlo uvést Pojistitelem stanovené údaje o každém vozidle Souboru prostřednictvím Přihlášky nebo Tabulky.
2. Pro každé vozidlo Souboru se sjednaným PR vystavuje Pojistitel každoročně zelenou kartu.
3. Po zániku PR je Pojistník povinen bez zbytečného odkladu odevzdat Pojistiteli zelenou kartu příslušného vozidla Souboru. Pojistitel je povinen Pojistníkovi na základě jeho písemné žádosti vydat ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání PR a škodném průběhu pojištění.

### Článek 7 Ochrana informací

1. Smluvní strany se zavazují, že všechny vzájemně předané podklady, know-how, marketingové informace a obdobné informace, tvořící předmět obchodního tajemství, budou považovat za utajené a v souladu s příslušnými právními předpisy je nebudou sdělovat třetím osobám (s výjimkou splnění informační povinnosti Pojistitele vůči České kanceláři Pojistitelů a České asociaci Pojistitelů), resp. s výjimkou informační povinnosti vůči státním orgánům, která vyplývá z příslušných právních předpisů, a budou tyto informace chránit před zneužitím. Ochrana nepodléhá ty informace, které jsou zřejmé z tištěných reklamních publikací nebo jsou jinak obecně známými údaji.
2. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že osobní údaje fyzických osob uvedené v přihláškách nebo v tabulkách poskytuje Pojistiteli sám nebo prostřednictvím Makléře se souhlasem těchto osob, a to v rozsahu a pro účely stanovené touto skupinovou pojistnou smlouvou.

### Článek 8 Podíl na zisku

1. Dle výslovné dohody smluvních stran se pojistitel zavazuje vyplatit pojistníkovi podíl na zisku z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění při splnění dále stanovených podmínek. Vždy po uplynutí pojistného roku (pojistným rokem se pro tyto účely rozumí pravidelně se opakující období jednoho roku, které počne plynout ode dne účinnosti tohoto dodatku) pojistitel vyúčtuje podíl na zisku za uplynulý pojistný rok dále uvedeným způsobem. Podíl na zisku závisí na výši zaslouženého pojistného za uplynulý pojistný rok, na škodném průběhu pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění za uplynulý pojistný rok s přihlédnutím k celkovému škodnému průběhu všech pojištění sjednaných na základě této smlouvy a k celkovému škodnému průběhu všech pojištění sjednaných v rámci všech skupinových pojistných smluv pojistníka za uplynulý pojistný rok.
2. Podmínkou pro výplatu podílu na zisku je dosažení minimálního počtu ■ ks vozidel pojištěných v rámci této skupinové pojistné smlouvy v období prvních tří měsíců od její účinnosti. Pokud počet vozidel pojištěných v rámci této skupinové pojistné smlouvy klesne pod ■ ks kdykoliv v průběhu trvání pojištění, vyhrazuje si pojistitel právo podíl na zisku nevyplatit.
3. Škodný průběh se vypočítá jako poměr výplat uzavřených škod a rezerv nahlášených, ale dosud nezavřených škod za uplynulé hodnocené období, k zaslouženému a uhrazenému pojistnému, vše z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění za uplynulé hodnocené období.

4. Dosažený zisk bude následně rozdělen podíly smluvních stran v závislosti na % dosaženého škodného průběhu podle níže uvedené tabulky:

<u>Škodný průběh</u>	<u>Podíl pojistníka na zisku ze zaslouženého pojistného</u>
do 20 % včetně	10 %
do 30 % včetně	5%

5. Za účelem správného vyčíslení škodného průběhu a případného podílu na zisku je pojistník povinen nejpozději ke konci hodnoceného období nahlásit veškeré pojistné události, které vznikly v jeho průběhu. V případě nesplnění této podmínky má pojistitel právo zohlednit případné pojistné události v rámci škodného průběhu a ev. podílu na zisku za další hodnocené období.
6. V případě, že celkový škodný průběh všech pojištění v rámci této skupinové pojistné smlouvy za uplynulé hodnocené období vypočtený pro všechny druhy pojištění dle odst. 3 tohoto článku (poměr výplat uzavřených škod a rezerv nahlášených, ale dosud neuzavřených škod, k zaslouženému a uhrazenému pojistnému ze všech druhů pojištění) přesáhne 30 %, nárok na výplatu podílu na zisku z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění za uplynulé hodnocené období nevznikne.
7. V případě, že celkový škodný průběh všech pojištění za uplynulé hodnocené období sjednaných v rámci všech skupinových pojistných smluv pojistníka, které byly a jsou aktivní v uplynulém hodnoceném období, vypočtený pro všechny druhy pojištění dle odst. 3 tohoto článku (poměr výplat uzavřených škod a rezerv nahlášených, ale dosud neuzavřených škod, k zaslouženému a uhrazenému pojistnému ze všech druhů pojištění) přesáhne 30 %, nárok na výplatu podílu na zisku z pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, základního havarijního pojištění a doplňkového pojištění za uplynulé hodnocené období nevznikne.
8. Dosažený podíl na zisku pojistitel vyúčtuje po uplynutí 60 dnů po uplynutí hodnoceného období. Nárok na podíl na zisku pojistníkovi nevzniká, pokud neuhradil do konce hodnoceného období předepsané pojistné (případy, kdy vozidla vstoupí do pojištění těsně před uplynutím hodnoceného období a pojistné je pojistitelem předepsáno a v řádném termínu splatnosti klientem uhrazeno i po uplynutí hodnoceného období, nemají vliv na ztrátu nároku podílu na zisku), nebo došlo k ukončení této smlouvy před výplatou podílu na zisku za uplynulé hodnocené období. V případě ukončení této smlouvy v průběhu hodnoceného období nevzniká nárok na podíl na zisku za toto hodnocené období.

## Článek 9 Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva dle výslovné dohody smluvních stran zaniká:
- výpovědí Pojistníka nebo Pojistitele do dvou měsíců ode dne uzavření této smlouvy; dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenní výpovědní doba, jejímž uplynutím tato smlouva zaniká,
  - výpovědí Pojistníka nebo Pojistitele ke konci pojistného období, výpověď musí být doručena druhé smluvní straně alespoň šest týdnů před jeho uplynutím,
  - dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené Pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části doručené Pojistníkovi; tato lhůta nesmí být kratší než jeden měsíc a upomínka Pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění v případě nezaplacení dlužného pojistného; lhůtu stanovenou Pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit,
  - zánikem všech pojištění celého Souboru sjednaných v rámci této skupinové pojistné smlouvy,
  - písemnou dohodou obou smluvních stran;
  - pojištění zaniká uplynutím pojistné doby bez nutnosti provedení jakéhokoli úkonu kterékoli ze smluvních stran.

Zánikem této smlouvy zanikají současně všechna pojištění celého Souboru sjednaná v rámci této skupinové pojistné smlouvy.


Zánik pojištění nemá vliv na povinnost smluvních stran vypořádat si vzájemná práva a povinnosti vzniklé za dobu trvání pojištění. Zánik pojištění je tak zejména bez vlivu na právo pojistníka na pojistné plnění a na sjednanou slevu či jinou formu bonusu za bezeškodní průběh pojištění.

- Jednotlivá pojištění každého vozidla zanikají i samostatně v souladu s příslušnými právními předpisy a všeobecnými pojistnými podmínkami Pojistitele, kterými se předmětná pojištění řídí.
- Veškeré změny a doplňky této smlouvy nad rámec postupu dle čl. II této smlouvy mohou být provedeny pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

4. Pojistník podpisem této smlouvy stvrzuje, že mu byly s dostatečným časovým předstihem před uzavřením pojistné smlouvy předány VPPO, VPPH, ZPPH, DPPH, VPPPO a PPCPOV, že s nimi byl seznámen a že jejich obsahu rozumí a souhlasí s ním.
5. Pojistník současně prohlašuje, že všechny jím uvedené údaje v této smlouvě jsou pravdivé a úplné a že si je vědom své povinnosti písemně informovat Pojistitele o každé jejich změně.
6. Smluvní strany ujednávají, že se na vztah založený touto smlouvou nepoužijí ustanovení týkající se adhezních smluv (t.č. § 1799 a § 1800 zák. č. 89/2012 Sb.). To neplatí, pokud Pojistník není podnikatelem ve smyslu § 420 zák. č. 89/2012 Sb.
7. Pojistitel bude akceptovat opravy ve značkových, smluvních i ostatních servisech.
8. Spory mezi spotřebitelem a pojistitelem nebo pojišťovacím zprostředkovatelem z pojistné smlouvy neživotního pojištění lze také řešit mimosoudní cestou prostřednictvím České obchodní inspekce [REDAKCE]. Mimosoudní řešení spotřebitelského sporu se řídí zákonem č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele.
9. Odchylně od všeobecných pojistných podmínek, které jsou součástí této pojistné smlouvy, se pro komunikaci mezi pojistitelem a pojistníkem ujednává možnost zasílání písemností elektronicky v souladu s právními předpisy na e-mailovou adresu předem určenou smluvními stranami. Pojistník je za tímto účelem povinen pojistiteli sdělit aktuální e-mailovou adresu pro doručování písemnosti, k níž má pravidelný přístup a která je chráněna proti zneužití a přístupu třetích osob. Pojistník bere na vědomí, že mu budou elektronicky zasílány ty písemnosti, u kterých tuto formu připouští právní předpisy a zároveň je to z technického hlediska možné, a že ostatní písemnosti mu budou zasílány na jeho poštovní adresu. Elektronická korespondence pojistníkovi umožní dostávat písemnosti související se správou všech jeho pojistných smluv uzavřených s pojistitelem a smluv uzavřených s Allianz penzijní společností prostřednictvím jeho autorizační e-mailové adresy uvedené na této smlouvě.  
Písemnost (zejména notifikační zprávy) odesílatele doručovaná na emailovou adresu se považuje za doručenu dnem jejího odeslání odesílatelem, i když adresát neměl možnost se s obsahem písemnosti seznámit. Neoznámení aktuální emailové adresy jde k tíži strany, která tuto povinnost porušila.
10. K vyhrazené změně závazku může dojít za podmínek, kdy dojde ke změně potřeb zadavatele v závislosti na jeho obchodních aktivitách či z personálních důvodů. Předpokládaný předmět vyhrazené změny závazku: rozšíření územního rozsahu krytí na požadovaná vozidla; změna počtu vozidel; změna rozsahu pojištění na požadovaná vozidla.
11. Pojistnou smlouvu je možné měnit pouze písemně, a to formou vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že změnou smlouvy vyžadující uzavření písemného dodatku rozumí rovněž jakákoliv změna pojistných a/nebo obchodních podmínek, které tvoří součást nebo přílohu pojistné smlouvy, či na něž pojistná smlouva odkazuje. Pro změnu pododavatele pojistitele postačuje předchozí písemný souhlas pojistníka.
12. Výši pojistného lze měnit výlučně dohodou mezi pojistitelem a pojistníkem uzavřenou ve formě písemného dodatku k pojistné smlouvě; nelze tudíž v pojistné smlouvě sjednat zejména žádné podmínky, při jejichž splnění by měl pojistitel právo jednostranně upravit nově výši běžného pojistného na další pojistné období ani jakékoli výhrady, které by pojistitele jednostranně opravňovaly měnit výši pojistného.
13. Vztah mezi pojistitelem a pojistníkem se řídí právem České republiky. Práva a povinnosti smluvních se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky.
14. Všechny spory, které vzniknou mezi smluvními stranami z pojistné smlouvy nebo v její souvislosti budou rozhodovány příslušným obecným soudem České republiky. Rozhodčí řízení je vyloučeno.
15. Pojistitel se zavazuje umožnit vinkulaci pojistného plnění ve prospěch třetí osoby, její změnu a zánik a předat pojistníkovi listiny dokládající vznik, změnu a zánik vinkulace, a to kdykoli na žádost pojistníka a dle instrukcí pojistníka, přičemž pojistitel nemá právo na zaplacení ceny ani nákladů spojených s vinkulací, když tyto již tvoří součást pojistného.
16. Pojištění je sjednáno a spravováno prostřednictvím zplnomocněného makléře SATUM CZECH s.r.o., se sídlem Porážková 1424/20, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 253 73 951. Veškeré úkony související s touto pojistnou smlouvou jsou prováděny výhradně prostřednictvím tohoto zplnomocněného makléře.
17. Smlouva je vyhotovena dle dohody smluvních stran ve třech stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran a společně s nimi i pojišťovací makléř obdrží po jednom vyhotovení.



18. Smlouva nabývá účinnosti dne 01.01.2023

Přílohy: (jejich distribuce je zajišťována Makléřem a současně jsou dostupné ke stažení na webové adrese 

1. VPP pro pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
2. VPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
3. ZPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
4. DPP pro havarijní pojištění vozidel - ALLIANZ AUTOPOJIŠTĚNÍ 2014 / ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
5. VPP pro pojištění osob
6. ZPP pro úrazové pojištění osob ve vozidle - ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
7. Přílohy ke zvláštním pojistným podmínkám pro úrazové pojištění osob ve vozidle – ALLIANZ AUTOFLOTILY 2014
8. PP pro cestovní pojištění osob ve vozidle
9. Předmluvní informace
10. Informace o zpracování údajů
11. Struktura datové věty určené k předávání informací o vzniku pojištění mezi Pojistníkem nebo Makléřem a Pojistitelem
12. Informační dokument o pojistném produktu – IPID
13. Leták asistenčních služeb

Pojistník zastoupený

Pojistitel zastoupený

V PLZE dne 19.12.22

