

Dodatek č. 3
ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R8 Brno – Ostrava – Bohumín

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

zastoupená: Mgr. Martinem Kupkou, ministrem dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a

RegioJet, a.s.

se sídlem: náměstí Svobody 17, 602 00 Brno

IČO: 283 33 187

DIČ: CZ 283 33 187

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Kounicova 4, 602 00 Brno, číslo účtu: XXXXXXXXXX

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 5816

jejímž jménem jedná: Ing. Radim Jančura, předseda představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tento dodatek č. 3 Smlouvy:

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

Účelem dodatku č. 3 je zejména:

- a) vymezit v souladu s články 7 a 8 Smlouvy rozsah objednaných dopravních výkonů a výši kompenzace Dopravci za poskytování objednaných veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou pro dvě Období provozu, která spadají do období platnosti jízdního řádu 2022/2023, tj. období od 11. prosince 2022 do 31. prosince 2022 a období od 1. ledna 2023 do 9. prosince 2023;
- b) upravit výpočet výše kompenzace s ohledem na vývoj ceny za trakční elektrickou energii.

ČLÁNEK 2 ROZSAH OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONU

1. S ohledem na rozložení pracovních dní, sobot a svátků v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 byl po dohodě Smluvních stran upraven rozsah objednaného Dopravního výkonu.
2. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
 - i. V článku 4 se odstavec 3 nahrazuje zněním:

*„3. Struktura objednaného Dopravního výkonu pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 je vymezena v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **2 210 630,1** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **125 106,3** vlkm v kalendářním roce 2022 a **2 085 523,8** vlkm v kalendářním roce 2023.*

*S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2022/2023 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **6 073,160** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 této Smlouvy se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.“*
 - ii. Struktura objednaného Dopravního výkonu je pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 vymezena v příloze tohoto dodatku, která nahrazuje dosavadní přílohu č. 2 Smlouvy.

ČLÁNEK 3 ÚPRAVA VÝPOČTU KOMPENZACE V DŮSLEDKU ZMĚN CENY ELEKTRICKÉ ENERGIE

1. S ohledem na výrazný a nepředvídatelný vývoj cen za trakční elektrickou energii se Smluvní strany dohodly, že zohlední míru finančního rizika, kterou současná situace přenáší na Dopravce, a přiblíží časový milník úpravy kompenzace aktuálně provozovanému období.
2. S ohledem na uvedené se článek 8 odst. 4 písm. e) Smlouvy nahrazuje zněním:

„e) nadinflační změnou ceny elektrické energie, přičemž úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se za linku R8 změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi změnou ceny elektrické energie a indexem spotřebitelských cen, násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výchozím finančním modelu v řádku č. 1 „trakční energie a palivo“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + T * [(NC/SC) - 1 - m]$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,

PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu před provedením výpočtu,

T předpokládaná výše nákladů na trakční energii a palivo, tj. součet částek podle řádku č. 1 výchozího finančního modelu pro dvě příslušná Období provozu v rámci příslušného jízdního řádu v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše nákladů na trakční energii a palivo se použije postup podle odstavce 8),

NC cena, za kterou dopravce bude ve 2. Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu odebrat elektrickou energii vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje (v kWh), v případě změny této ceny v průběhu 2. Období provozu vážený průměr cen s poměrným zohledněním období, po které cena bude trvat, přičemž změna kompenzace plynoucí z nově dopočteného váženého průměru cen bude promítnuta pouze do Období provozu, ve kterém změna proběhla,

SC cena, kterou Dopravce zaplatil, za elektrickou energii vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje (v kWh) za první účetně uzavřené období plnění této Smlouvy, v případě změny této ceny v průběhu roku vážený průměr cen s poměrným zohledněním období, po které cena trvala,

m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku pro období od roku, ke kterému se vztahuje výpočet SC, do roku, ke kterému se vztahuje výpočet NC;

první takový výpočet se provede pro období, pro které je k dispozici údaj SC, předchozí období budou valorizována inflací dle jiných ustanovení tohoto článku;

Dopravce se zavazuje k provedení uvedeného výpočtu doložit fakturační údaje za elektrickou energii, ze kterých vyplývá, jakou cenu zaplatil za jednotku dodané elektrické energie (v kWh) vztahující se k Dopravním výkonům podle této Smlouvy za výpočtové období SC a NC;

Smluvní strany se dohodly, že pokud bude skutečná NC nižší než cena použitá při výpočtu valorizace při uzavírání dodatku, a v důsledku toho vznikne rozdíl mezi navýšením kompenzace podle kalkulace v dodatku a výpočtem navýšení kompenzace podle skutečně zaplacené ceny, tento rozdíl bude vrácen Objednateli, a to v termínech:

- předběžného vyúčtování podle stavu ke konci třetího čtvrtletí každého kalendářního roku, přičemž v takovém případě bude rozdíl vrácen Objednateli do 1. prosince příslušného kalendářního roku a
- v termínech vypořádání vztahů se se státním rozpočtem, za zbývající období platnosti jízdního řádu;“

ČLÁNEK 4 ÚPRAVA VÝŠE KOMPENZACE

1. V souladu se zněním článku 8 Smlouvy dochází pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 k úpravám výše poskytované kompenzace oproti výchozímu finančnímu modelu v důsledku:
 - a) změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 8 odst. 2 Smlouvy,
 - b) změny právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty podle článku 8 odst. 4 písm. a) Smlouvy,
 - c) změny výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty podle článku 8 odst. 4 písm. b) Smlouvy,
 - d) nadinflační změny ceny elektrické energie podle článku 8 odst. 4 písm. e) Smlouvy,
 - a) nadinflačního navýšení mzdových nákladů podle článku 8 odst. 4 písm. f) Smlouvy,
 - b) změny cenové hladiny podle článku 8 odst. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany konstatují, že rozhodné proměnné pro přepočítání výše kompenzace podle článku jsou pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 následující:

proměnná	Období provozu	
	11.12.2022-31.12.2022	1.1.2023 - 9.12.2023
C _v vlkm	72,90 Kč/vlkm	72,90 Kč/vlkm
NDV	125 106 vlkm	2 085 524 vlkm
ODV	121 068 vlkm	1 977 444 vlkm
NP	10 %	10 %
PP	15 %	15 %
DC (doložená)	3 372 698 Kč	57 552 283 Kč
DC (model)	2 550 175 Kč	41 652 851 Kč
NC	5,503 Kč/kWh	

SC	2,34118 Kč/kWh
m	12,4335 % (kumulovaně od roku 2018 do 2021)
p	27,8616 % (kumulovaně od roku 2018 do 2021)

3. S ohledem na výpočet podle článku 8 Smlouvy nová výše kompenzace na lince R8 v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 činí **385 473 584 Kč**, z toho **21 919 504 Kč** v kalendářním roce 2022 a **363 554 080 Kč** v kalendářním roce 2023.
4. S ohledem na uvedené dochází k následujícím změnám Smlouvy:
- i. V článku 6 Smlouvy se první věta odstavce 5 nahrazuje zněním:
- „Pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R8 kompenzace částku*
- a) **21 919 504 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2022,
b) **363 554 080 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v kalendářním roce 2023.“.
- ii. V článku 6 Smlouvy se třetí věta odstavce 6 nahrazuje zněním:
- „Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje sazba pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 následující hodnoty*
- a) **175,207 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 v kalendářním roce 2022,
b) **174,323 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2020/2021 v kalendářním roce 2023.“.

ČLÁNEK 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí s uveřejněním textu tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona o registru smluv splní Objednatel.
- Tento dodatek je vyhotoven v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce.
- Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nezměněna.
- Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:
Příloha č. 2 Smlouvy – Struktura objednaných Dopravních výkonů

V Praze dne 15.12.2022

Za Objednatele:



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

V Brně dne 15.12.2022

Za Dopravce:



Ing. Radim Jančura
předseda představenstva

Příloha č. 2 Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R8 Brno - Bohumín

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Hmotnost (t) průměr den
				Od 11.12.2022 do 09.12.2023			11.12.-31.12.2022			1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		od 1.10.2023 do 09.12.2023	
1100	4:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	58 374,70	311	187,7	3 190,9	17	14 452,9	77	14 640,6	78	14 828,3	79	11 262,0	60	355
1101	5:02	Brno hl.n.	Bohumín	55 047,00	311	177	3 009,0	17	13 629,0	77	13 806,0	78	13 983,0	79	10 620,0	60	355
1102	5:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	67 947,40	362	187,7	3 754,0	20	16 705,3	89	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	355
1103	6:02	Brno hl.n.	Bohumín	64 074,00	362	177	3 540,0	20	15 753,0	89	16 107,0	91	16 284,0	92	12 390,0	70	355
1104	6:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	355
1105	6:44	Brno-Královo Pole	Brno hl.n.	3 231,40	302	10,7	171,2	16	823,9	77	791,8	74	813,2	76	631,3	59	355
1105	7:02	Brno hl.n.	Bohumín	64 428,00	364	177	3 717,0	21	15 930,0	90	16 107,0	91	16 284,0	92	12 390,0	70	355
1106	7:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	355
1107	7:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	355
1108	8:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	355
1109	8:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	355
1110	9:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	355
1111	9:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	355
1112	10:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	355
1113	10:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	362,6
1114	11:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	355
1115	11:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	362,6
1116	12:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	355
1117	12:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	362,6
1118	13:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	355
1119	13:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	370,1
1120	14:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	376,7
1121	14:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	370,1
1122	15:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	360,1
1123	15:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	376,7
1124	16:22	Bohumín	Brno hl.n.	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	376,7
1124	16:44	Brno hl.n.	Brno-Královo Pole	1 669,20	156	10,7	96,3	9	417,3	39	417,3	39	417,3	39	321,0	30	362,5
1125	16:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	376,1
1126	17:22	Bohumín	Brno-Královo Pole	67 947,40	362	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	376,7
1127	17:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	68 322,80	364	187,7	3 941,7	21	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	369,2
1128	18:22	Bohumín	Brno hl.n.	64 074,00	362	177	3 363,0	19	15 930,0	90	16 107,0	91	16 284,0	92	12 390,0	70	376,7
1129	18:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	67 947,40	362	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	355
1130	19:22	Bohumín	Brno hl.n.	27 612,00	156	177	1 593,0	9	6 903,0	39	6 903,0	39	6 903,0	39	5 310,0	30	355
1131	19:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	29 281,20	156	187,7	1 689,3	9	7 320,3	39	7 320,3	39	7 320,3	39	5 631,0	30	355
1132	20:22	Bohumín	Brno hl.n.	64 074,00	362	177	3 363,0	19	15 930,0	90	16 107,0	91	16 284,0	92	12 390,0	70	355
1133	20:44	Brno-Královo Pole	Bohumín	67 947,40	362	187,7	3 566,3	19	16 893,0	90	17 080,7	91	17 268,4	92	13 139,0	70	355
Sv 1128	22:28	Brno hl.n.	Brno-Královo Pole	3 873,40	362	10,7	203,3	19	963,0	90	973,7	91	984,4	92	749,0	70	355
Dopravní výkon ve vkm za období od 11.12.2022 do 09.12.2023 celkem				2 210 630,1													
Z toho v kalendářním roce 2022				125 106,3													
Z toho v kalendářním roce 2023				2 085 523,8													
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vkm za období platnosti JŘ 2022/2023				6 073,160													

Poznámka:
Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační