

S pozdravem



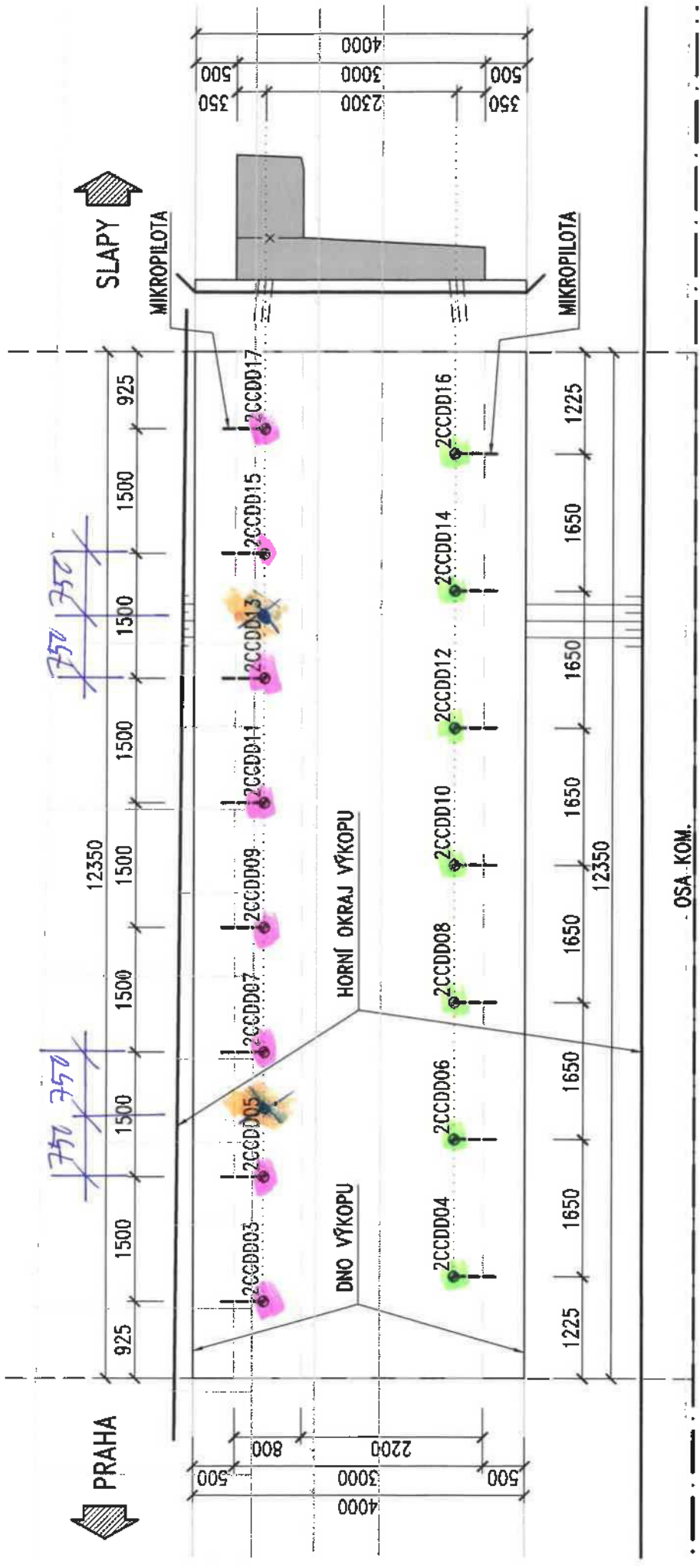
Jiří Čech
KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.
Na Pankráci 30, 14000 Praha 4
t: [REDACTED]
e: [REDACTED]

www.kellergrundbau.cz | [LinkedIn](#) | [YouTube](#)

SO 251-12 - 1/2 KONTROVA' ET'S
VPRK 05/06

VÝKOPY A

PŮDORYS - DILATAČNÍ ÚSEK 12DD - TYP ZDI A, B 1:50

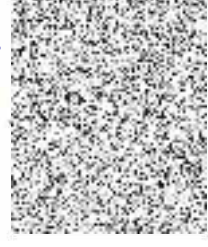


OSA KOM.

- KONTROVA' PILETY DC. 6,65 m
- KONTROVA' PILETY DC. 6,15 m
- DOPUN'ENÉ PILETY DC. 8,165 m

PRVA KONTROVA' ET'S

4.3.2019

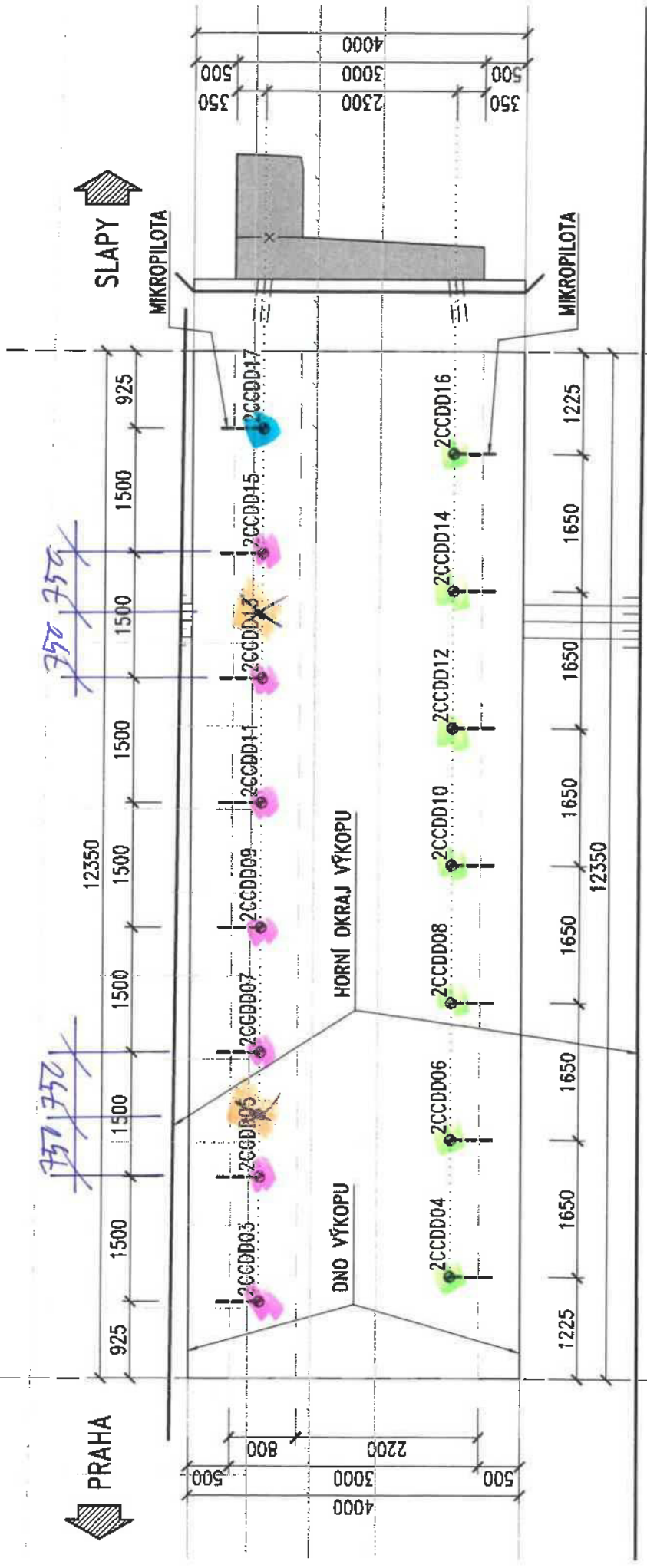


50 257 - 12 - 112 KONTUZOVANÁ ČIŠT

VĚZ 07

VÝKOPLY A

PŮDORYS - DILATAČNÍ ÚSEK 12DD - TYP ZDI A, B 1:50



OSA .KON.

- KONTUZOVANÉ PILETY DL. 8167 m
- KONTUZOVANÉ PILETY DL. 665 m
- KONTUZOVANÉ PILETY DL. 615 m
- DOPUNE PILETY DL. 8165 m

AMB BUCENKA

4.3.2021

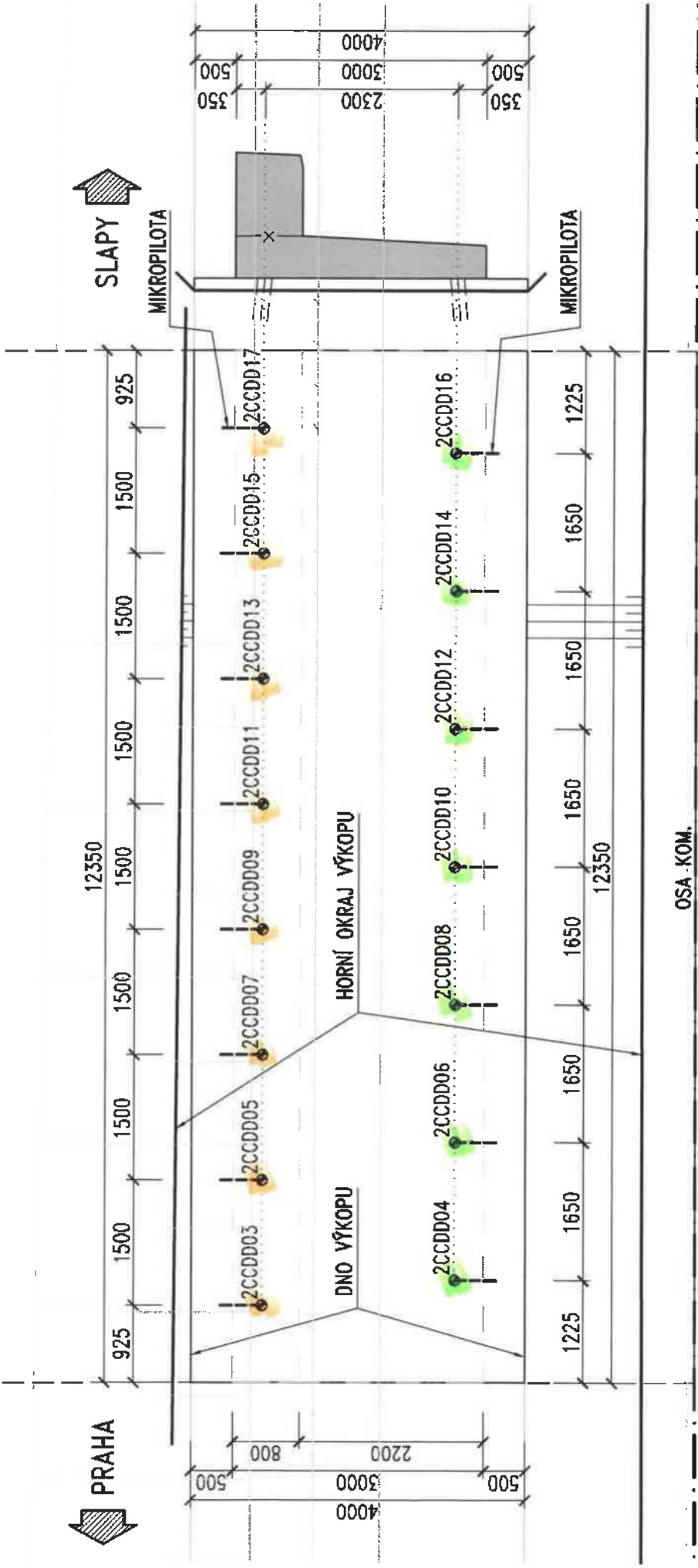


NERO
 RATAJIVANE
 DUF PREDPRAVED.
 Datoody

90 257-12 - ZATYK NERATAJIVANE
 USTAVC 09 A DIL

VÝKOPLY A

PŮDORYS - DILATAČNÍ ÚSEK 12DD - TYP ZDI A, B 1:50



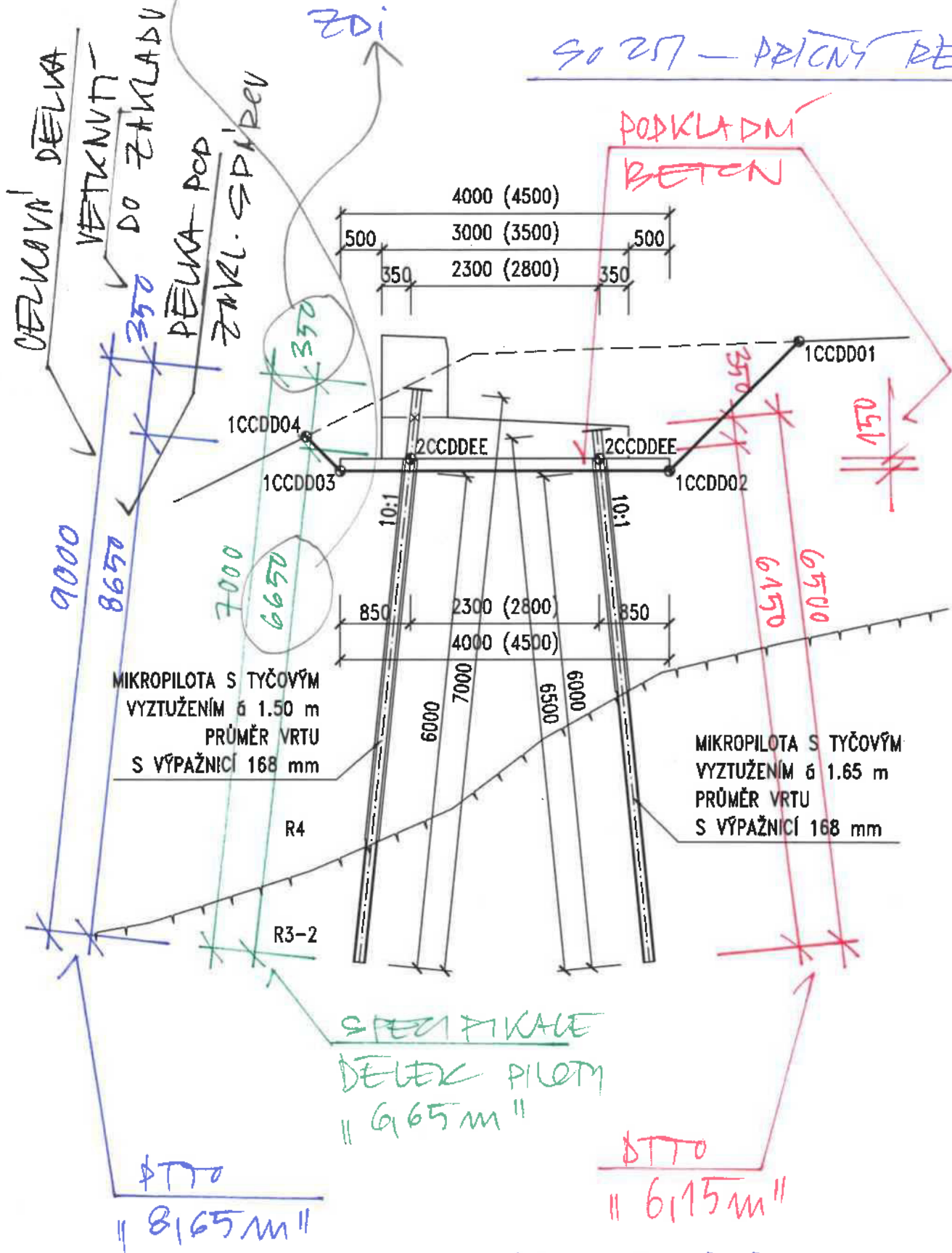
MIKROPILOTA
 1.30M

PILOTA DL. 8,65m
 PILOTA DL. 6,15m

OSA - KOM.

POZN: CELKOVÁ DÉLKA MIKROPILOTY =
 DÉLKA MIKROPILOTY POD ZKL. SPÁŘEV
 + DÉLKA VETKNUVU DO KONSTRUKCE
 ZDI

90257 - PŘÍČNÝ PŘEZ

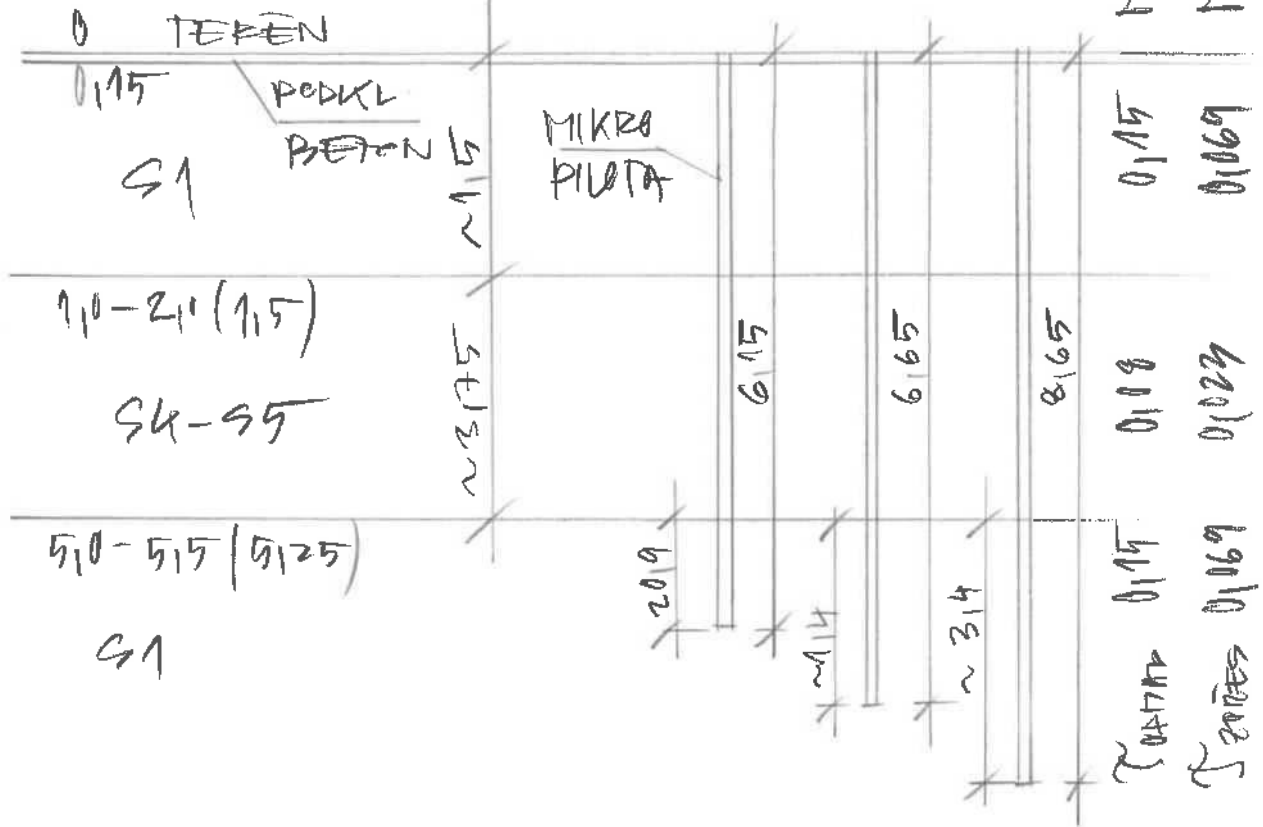


DAVID DVOŘÁČEK
 3. 2011

ZALOŽENÍ SO 257-12

① GEOTECHNICKÝ PROFIL

- DLE ŽADOSTI IMR. PANEŽKY



② ŽADOSTI ÚNOSNOSTI DLE ŽADAVSKÝ

1. DL. 8.65m

- TLAK 290 kN

- ODHAD TAH (BEZ PATA) $0.8 \cdot 290 = 232$ kN

(- TAH DLE TAH. ŽK. ~ 228 kN)

2. DL. 6.65m

- TLAK 189 kN

- ODHAD TAH (BEZ PATA) $0.8 \cdot 189 = 151.2$ kN

(- TAH DLE TAH. ŽK. ~ 104 kN)

③ SMYKOVÁ VNOSNOST PUŠTĚ

- DLE ŽELOB PROFILU
- A ... VEDNOKOVÁ VNOSNOST V S1
- B ... VEDNOKOVÁ VNOSNOST V S4-S5

$$1,5 \cdot A + 3,75 \cdot B + 1,4 \cdot A = 0,8 \cdot 189$$

$$1,5 \cdot A + 3,75 \cdot B + 3,4 \cdot A = 0,8 \cdot 290$$

$$A = 36,73 \text{ kN/m}$$

$$B = 11,92 \text{ kN/m}$$

- PŘÍSLUŠNÉ SMYK. NAPĚTÍ PRO VÍZT
- ϕ 0,168 m \rightarrow Ø 0,153 m

$$A' = \frac{36,73}{0,153} = 0,239 \text{ MPa}$$

$$B' = \frac{11,92}{0,153} = 0,078 \text{ MPa}$$

④ EXTRAPOLOVANÁ VNOSNOST PRO MP DL 6,15 m

- DLE ŽELOB. PROFILU: (PČA PŮST)

$$1,5 \cdot A + 3,75 \cdot B + 0,9 \cdot A =$$

$$(1,5 + 0,9) \cdot 36,73 + 3,75 \cdot 11,92 = 132,85 \text{ kN}$$

- VČ. VUVV PATY

$$132,85 \cdot \frac{1}{0,8} = 166 \text{ kN}$$

⑤ ZPŘESNĚNÉ ZATÍŽENÍ PILET

— viz uvažpřem AD č. 4

- PŘEDNÍ PILETA, PASTR 1,5 m

$$V_{max} = 263,4 \text{ kN}$$

- ZADNÍ PILETA, PASTR 1,65 m

$$V_{max} = 142,6 \text{ kN}$$

⑥ ZKOUŠENÍ DIL. VŘEZY ZOI

A DIL. VŘEZ 05 + 06

- PŘEDNÍ DÍLA:

— POŽADOVÁNO: $8 \cdot 263,4 = 2107,2 \text{ kN}$

— PROVEDENO: $8 \cdot 189 = 1512 \text{ kN}$

— CHYBÍ: $595,2 \text{ kN}$

— DOPLNIT: $2 \cdot 290 = 580 \sim 595,2$

→ DOPLNIT 2x PILETU VELKÝ KOTVENÉ 8,65 m

- ZADNÍ DÍLA:

— POŽADOVÁNO: $7 \cdot 142,6 = 998,2 \text{ kN}$

— PROVEDENO: $7 \cdot 166,7 = 1162,7 \text{ kN}$

→ o.k.

Ⓓ DÍL. ÚŘEK 07

• PŘEDNÍ ŠTĚPA :

— POŘÁDOVÁNÍ : $8 \cdot 263,4 = 2107,2 \text{ kN}$

— PŘEVEDENÍ : $7 \cdot 189 = 1323 \text{ kN}$

— OCHRAT : $784,2 \text{ kN}$

— DOPLNIT : $3 \cdot 290 = 870 \text{ kN}$

→ DOPLNIT 2x PILETA DÉLKY KOŘENE 8,67 m

• ZADNÍ ŠTĚPA :

— VIZ ÚŘEK 05 + 06

Ⓒ DÍL. ÚŘEKY 08 A DÍL

• PŘEDNÍ ŠTĚPA :

— POŘÁDOVÁNÍ : $8 \cdot 263,4 = 2107,2 \text{ kN}$

— DOPLNIT : $8 \cdot 290 = 2320 \text{ kN}$

→ 8x PILETA DÉLKY KOŘENE 8,67 m

• ZADNÍ ŠTĚPA :

— POŘÁDOVÁNÍ : $7 \cdot 142,6 = 998,2 \text{ kN}$

— DOPLNIT : $7 \cdot 166 = 1162 \text{ kN}$

→ 7x PILETA DÉLKY KOŘENE 6,15 m

KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Ing. Milan Fiala
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px 3215/2021/DDv
Datum: 31. 5. 2021
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,

tel.:

e-mail:

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, I. etapa
Vyjádření autorského dozoru č. 39 - změny technického řešení SO 203

Byli jsme požádáni o vyjádření ke změnám technického řešení SO 203. K výše uvedenému sdělujeme:

- Při provádění mikropilot na SO 251 po zahájení prací bylo zjištěno, že propustnost podloží je výrazně vyšší než bylo předpokládáno v přípravné dokumentaci. Zvýšená propustnost neumožnila provedení mikropilot s použitím cementové zálivky a jejich injektáž. Viz zjištění skutečnosti ze dne 23. 5. 2019 potvrzené geologem objednatele, které je přílohou vyjádření.
Vzhledem k podobné konfiguraci terénu a geologického prostředí v rámci celé trasy s přihlédnutím na provedené průzkumy bylo možné předpokládat, že shodné vlastnosti podloží se nacházejí v celé řešené oblasti.
- Zvýšená propustnost podloží vede k nemožnosti zatěsnit výkopové jámy pod úrovní podzemní vody. Hladina podzemní vody spojitě souvisí s hladinou přilehlé vodoteče, která se mění v návaznosti na manipulaci na VD Vrané.
- Na základě výše zmíněného zjištění s ohledem na plynulost přípravy a vyloučení zpoždění realizace navrhl AD následující změny řešení SO 203:
 - Přechodová oblast ze zemin a s přechodovou deskou bude nahrazena přechodovou oblastí ze zesíleného přechodového klínu z mezerovitého betonu. Důvodem je možnost realizovat mezerovitý beton pod úrovní vody, resp. jeho provedení není citlivé na vlhkost. Dno výkopu přechodové oblasti je z ohledem na polohu spáry nově budované části opěry pod hladinou vody.
 - Mikropiloty budou provedeny z maltové směsi fr 0-4 mm C 25/30 bez injektáže dle postupu navrženého při provádění mikropilot na SO 251. Postup provedení mikropilot byl ověřen zatěžovacími zkouškami.
- O navržením řešení byl informován projektant RDS. RDS byla dle tohoto návrhu zpracována. AD RDS následně potvrdil otiskem razítka a podpisem do rozpisky.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu



Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658/1
147 00 Praha 4-Braník

Přílohy:

- zjištění skutečnosti k propustnosti podloží a provádění mikropilot z 23. 5. 2019

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):

1. Objednatel, KSÚS [redacted]
2. Objednatel, KSÚS [redacted]
3. Objednatel, KSÚS, [redacted]
4. TDI, Pragoprojekt, a. s. [redacted]
5. Strabag, a. s., [redacted]
6. Strabag, a. s., J [redacted]
7. Pontex, s. r. o., [redacted]
8. BML, s. r. o., [redacted]

KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o. · Na Pankráci 30 · 140 00 Praha 4

Středočeský kraj

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
p. Ing. Milan Fiala, p. Ing. Milan Peška
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

PRAGOPROJEKT, a.s.

Ing. Jiří Pavelka

technický dozor investora
specialista geotechnik

t:

e:

Naše značka
560/CeJDatum
23.5.2019**Provádění mikropilot****Stavba „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA I.“***Zjištění skutečnosti – nelze provést cementovou zálivku vrtu*

Při zahájení provádění mikropilot dle schváleného technologického předpisu byla dne 17.5.2019 zjištěna nemožnost provedení cementové zálivky vrtu s ohledem na vysokou a dříve nepředpokládanou propustnost podloží. Není tedy možné provést mikropiloty klasickým a schváleným způsobem se zálivkou z cementové suspenze (c:v=0,5).

Bylo provedeno několik vrtů na úseku SO 251 07. Dilatační dílce 01 a 02. Mikropiloty byly prováděny dle PD s délkou vrtu 6,15m od povrchu podkladního betonu. Vnější průměr pažnicové kolony 139 mm, vnitřní průměr u pažnicové korunky cca 125 mm. Sklon 1:10.

Popis geologického profil:

0,0 – 0,15 m

0,15 – 1,0 m

1,0 – 6,15 m

Podkladní beton pracovní plošiny; C8/10

Rozpadlá břidlice, zahliněná; GS - GF

Rozpadlá břidlice, bez jemné frakce, fragmenty cca 2-15 cm; R4

Hladina podzemní vody shodná s hladinou řeky Vltavy cca 1,2 m pod úrovní pracovní plošiny.

Na stavbě byl rozplavovač s pracovním objemem 1,2m³ (1,2x1,2x0,85m). Injektážním čerpadlem s výkonem cca 70-75 l/min byl zásobník 1,2m³ cementové suspenze přečerpán do zapaženého (po celé délce) vrtu za cca 17 minut. Hladina vody ve vrtu se přitom v nárazech zvedla max. o 0,5m, ale při vyčerpání celého objemu zásobníku nedošlo k vytlačení vody z vrtu přes pažnicovou kolonu, která byla cca 30 cm nad podkladním betonem. Hladina vody ve vrtu zůstala po ukončení čerpání na úrovni hladiny původní resp. hladiny řeky Vltavy. Objem suspenze potřebného pro zálivku vrtu je cca $V_{cs} = 0,104m^3$ ($V_{cs} = 3,14 \times 0,25 \times 0,14 \times 0,14 \times 6,15 \times 1,1$).

KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.

kancelář Praha
Na Pankráci 30
140 00 Praha 4Systém jakosti:
dle ISO 9001
dle ISO 14001
OHSAS 18001

V následujících dnech proběhly zkoušky různých příměsí, urychlovačů, úprav hustoty cementové suspence, zkoušky se zálivkou do textilní punčochy pro kořen mikropiloty atd. Žádný ze způsobů nevedl k úspěšnému provedení zálivky. Jediný způsob, kterým se podařilo zálivku provést bylo zalití vrtu pomocí maltové směsi fr 0-4mm C25/30 dle receptury f. KELLER běžně používané pro technologii provádění duktilních mikropilot. Jelikož je možné maltovou směs injektovat pouze cementovou suspenzí, která se ovšem ztrácí a dosažení jakéhokoliv injektážního tlaku po protržení zálivky je tedy nemožné, tak další použití této suspenze neumožní injektování kořene mikropilot. Na stavbě došlo k domluvě mezi TDI (Ing. Klekner, Ing. Pavelka) a AD (Ing. Dvořáček), že bude provedeno několik nesystémových pilot, na kterých budou provedeny tahové zkoušky, aby byla prokázána únosnost takto prováděných mikropilot.

S úctou

KELLER

speciální zakládání, spol. s r.o.

Na Pankráci 30, 140 00 Praha 4

tel: 49702190, DIČ CZ492200000



Bc. Jiří Čech

geotechnik-stavbyvedoucí

KELLER – speciální zakládání, spol. s r.o.



KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Ing. Milan Fiala
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px 6744/2021/DDv

Datum: 15. 12. 2021

Vyřizuje: Ing. David Dvořáček,

tel.: 

**II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce
Vyjádření autorského dozoru č. 53 - Vyjádření k ZBV č. 9**

Obdrželi jsme návrh ZBV č. 9 řešící změny SO 202 – Most ev.č.102-008.

Posoudili jsme zaslané podklady a k předloženému ZBV nemáme žádné připomínky.

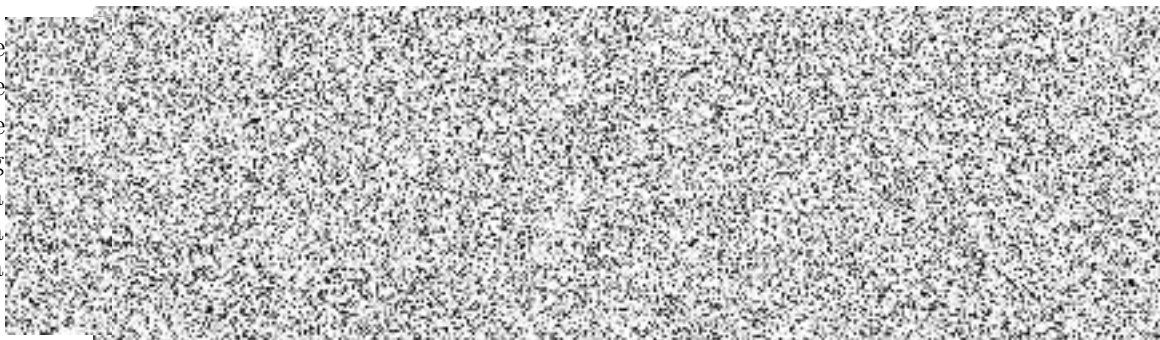
S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu



Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):

1. Objednate
2. Objednate
3. Objednate
4. TDI, Prag
5. Strabag, a
6. Strabag, a
7. Strabag, a
8. BML, s. r.



Naše značka: 7/19-120/VM/22

Vaše značka:

Vyřizuje: M. Valenta

Tel. +

e-mail:

Datum:

KSÚS Středočeského kraje

**Ing. Milan PEŠKA
Vedoucí investic EU**

**Zborovská 11
150 21 Praha 5**

Stavba: II/102 hr. hl. m Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa I.

Věc: Stanovisko TDS k návrhu ZBV č. 9 SO 202 Most ev.č. 102-008.

Zhotovitel stavby dne 17.1. 2022 předložil TDS doplněný návrh ZBV č.9 SO 202 ver.6.
Do návrhu ZBV byly zapracovány změny oproti PDPS.

TDS potvrzuje skutečnosti uvedené v návrhu ZBV č. 9 SO SO 202 Most ev.č.102-008.

Položky oceněného soupisu prací SO 202 budou fakturovány na základě skutečně provedených prací doložených měřeními a záznamy ve stavebním deníku.



M. Valenta
Technický dozor investora

Na vědomí:
Ing. Milan Fiala
J. Nejedlík

Stanovisko k návrhu ZBV č. 9 SO 202 most ev. č. 102-008.

Řešené ZBV č. 9 týkající se změn na stavebním objektu 202 zohledňuje následující skutečnosti:

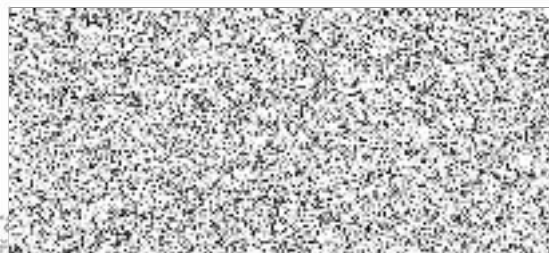
Při praktickém provádění mikropilotového založení předchozích úseků zdí (SO 251) se ukázalo, že propustnost podloží je, na rozdíl od původních předpokladů, výrazně vyšší a hlinitá složka lokálně téměř absentuje. Toto zjištění poukázalo i na nemožnost provádění injektáže mikropilot a vedlo ke změně technologie provedení mikropilot. Aby bylo minimalizováno riziko nutnosti úpravy, resp. řešení situace až v průběhu stavby, a prodlení při výstavbě (vazba na harmonogram stavby, DIO, ...), bylo zvoleno řešení (pomocí prefabrikátů) zpracované v RDS. Z důvodu značné propustnosti podloží nebude též možné vytvořit suchou stavební jámu, resp. odčerpát z ní veškerou přítékající vodu. Uvedené skutečnosti tedy vedou ke změně založení a spodní stavby a postupu výstavby, viz následující body:

- Zvýšení úrovně základové spáry
- Původní uvažovaný plošný základ bude proveden z ŽB prefabrikátů tak, aby bylo možné provést mikropiloty a vyztužení bez přítomnosti vody (vytvoření betonové zátky při spodním povrchu prefabrikátu) - souhlas autorského dozoru viz stanovisko AD č. 22
- Byl změněn počet, délka a rozmístění mikropilot - souhlas autorského dozoru viz stanovisko AD č. 22
- V návaznosti na použití prefabrikátů se nepatně změnila délka křídel, byl upraven jejich tvar a sjednocena jejich délka
- Bylo změněno řešení přechodové oblasti a odvodnění za opěrou - souhlas autorského dozoru viz stanovisko AD č. 22
- Byl upraven rozsah výkopů



- Změnou šířkového uspořádání vozovky v jednotlivých etapách výstavby bylo upuštěno od vytvoření provizorní komunikace.

Krajská správa a údržba silnic s výše uvedenými zjištěními a popsáním způsobem jejich řešení souhlasí.



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
vedoucí investic EU (130)
Zborovská 11
IČO: 00066001
150 21 Praha 5
DIČ: CZ00066001

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/102 hr. HI. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

251/4

Číslo ZBV:

10

Objednatel:

Středočeský kraj

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Zhotovitel:

"Společnost "STRAKELL-BAGER Štěchovice"

Správce společnosti:

STRABAG, a.s.

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice

IČ: 60838744

Druhý společník:

KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.

Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4

IČ: 49702190

Rekapitulace ZBV č. 10 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10.3	-1 237 296,15	3 210 272,68	1 972 976,53

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
10	-1 237 296,15	3 210 272,68	1 972 976,53

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/102 hr. Hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Opěrné zdi - Praha - Měchenice - vlevo	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 251/4	Číslo ZBV: 10.3
---	---	---------------------------

Strany smlouvy o dílo č. S-468/00066001/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 3.3.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost STRAKELL-BAGER Štěchovice, Správce společnosti STRABAG a.s., se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 6	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	2	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	118	počet listů
	1, 2	Objednatel
	3, 4	Zhotovitel
	5	Projektant (AD)
	6	Stavební dozor
	7	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

ZVB č. 10 řeší dílčí změny vzniklé v průběhu realizace stavby. V rámci zpracování RDS byly jednak zohledněny požadavky třetích stran (díličí změna 10a a 10 b) a také odlišná geologie zastížená při vrtání pilot (díličí změna č. 10 c) viz popis níže v textu:

10a - Marina Měchenice (Fregatta)- V návaznosti na zpracování první změny RDS zdi SO 251 vlevo (opěrné zdi 14) řešící změnu záchytného systému v oblasti zastávky BUS na základě požadavku SSÚ (silničního správního úřadu) (doklad č. 13 a vyjádření AD - doklad č. 12) spočívající v nahrazení zábradlí svodidlem a z toho vycházející úpravě tvaru konzoly na opěrné zdi, upozornil při projednání změny vlastník Ing. A. Bahenský, že na přilehlé vodoteči se v současné době nachází řádně povolené vodní dílo zajišťující kotvení lodí (Marina Měchenice). Součástí povolení vodního díla je přístup z vodoteče na břeh. Přístup na vodní dílo není možné zajistit dle předpokladů PDPS, tj. provedením vrátek v zábradlí na obvodu v PDPS uvažovaného nástupiště zastávky BUS. Přímý přístup na vodní dílo není možné zajistit ani při řešení při použití průběžného zábradlního svodidla dle první změny RDS. Průběžné zábradlní svodidlo navržené v první změně RDS bude přerušeno a nahrazeno překrytím jednostranným svodidlem tak, aby svodidlo vyhovovalo zádržnosti a byl umožněn přístup k vodnímu dílu za zdi (podrobně viz schválená RDS doklad č. 25). Požadavek SSÚ na úpravu záchytného systému nebyl v době zpracování PDPS znám. Z požadavku SSÚ vyplynuly změny technického řešení. Změna byla oznámena Objednateli dne 19. 5. 2021 (doklad č. 08), následně byla změna řešena s AD, MěÚ Černošice, Povodím Vltavy, KSÚS (doklad č.13 včetně příloh) a zapracována do RDS. Změna se týká úpravy výměr stávajících položek č. 25, 26, 27, 28, 31, 41, 45, 48, 54 a nových položek č. 105, 106, 107 a 108.

10b - Změna zdi úsek 09 pod železničním mostem - změna je iniciovaná vlastníkem železničního mostu tj. společností Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ). Dle oznámení SŽ ze dne 18.2.2021 (doklad č. 15) dochází stále k poškození železničního mostu v km 29,319 na trati Dobříš - Vrané nad Vltavou. Most poškozují vozidla projíždějící pod mostem po silnici II/102. Z tohoto důvodu vznesl zástupce SŽ požadavek na Objednatele KSUS ke zvýšení průjezdné výšky snížením nivelety vozovky pod mostem. Požadavek na změnu řešení rekonstrukce silnice II/102 v oblasti železničního podjezdu před Měchenicemi byl za účasti zástupců zainteresovaných organizací projednán viz "Záznam z jednání ze dne 10.2.2021" (doklad č.14) a Objednatel KSUS akceptován. Změna představuje jak projekční tak stavební úpravy. Dojde k přepracování již schválené RDS, k projednání změn v rámci stavebního a územního řízení, ke změně plánu sledování a údržby atd. ZVB č. 10 řeší pouze dopad do SO 251, další změny budou řešeny v dalších souvisejících objektech SO 101+111 Rekonstrukce vozovky, SO 000 Vedlejší a ostatní náklady, dojde k řetězení změn. V rámci SO 251 byly upraveny opěrné ŽB zdi vlevo (zed' 09 - podrobně viz schválená RDS doklad č.25). Výměra položky č. 30 v zadávací dokumentaci odpovídala řešení tehdy uvažovaných opěrných zdí. V RDS bylo technické řešení opěrných zdí zpřesněno (rozměry v podélném směru, doplnění podkladního betonu na celou šířku základové spáry v oblasti kde nové opěrné zdi jsou budovány v místě zdí původních apod.) resp. upraveno na základě požadavků třetích stran (úprava řešení v místě podjezdu pod železničním mostem s potřebou zajištění stability skruže a bednění konzoly apod.). Zpřesnění a úpravy technického řešení vedly k nárůstu výměr podkladního betonu. Změna byla oznámena Objednateli dne 1.3.2021 (doklad č.16), následně byla změna řešena se zainteresovanými organizacemi (doklad č.14 a 17 včetně příloh) a zapracována do RDS. Změna se týká výměr stávajících položek č. 22, 23, 27, 28, 30 a nových položek č. 105, 109 a 110. Přílohou (Doklad č. 20) je VTD k položce č. 110.

10c - Prodloužení mikropilot na základě provedených vrtů - při praktickém provádění mikropilotového založení SO 251 Opěrné zdi vlevo - zed' 12 (13,14) byly zjištěny jiné geologické podmínky, než při provádění mikropilot na již provedených úsecích stavby. Na tuto skutečnost byl Objednatel upozorněn dne 1.3.2021 (Oznámení o zjištění skutečnosti ze dne 1.3.2021 - doklad č.17). Pro ověření únosnosti pilot byly na základě pokynu geologického dozoru Ing.Pavelky (viz doklad č.18) navrženy tahové a tlakové zkoušky dvou nesystémových mikropilot. Po vyhodnocení výsledků provedených zkoušek (viz doklad č.20 a doklad č.21) rozhodl AD o doplnění pilot na již provedených úsecích zdí a o prodloužení pilot v dalších úsecích zdí 12,13,14 (viz doklad č.22). Z důvodu zjištění jiné geologie došlo ke změně zatřídění vrtů do třídy I (pol. č. 20). Změna se týká úpravy výměr stávajících položek č. 17 a 20.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 3** (změny z nepředvídaných důvodů). Změna je zařazena do skupiny 3 z důvodu, že její vznik nemohl Zadavatel jednající s náležitou péčí předvídat. Změny vzešly z požadavků třetích stran a ze zastižených geologických a zejména hydrogeologických poměrů zjištěných při realizaci stavby. V rámci projektové přípravy stavby (PDPS) nebyla tato fakta zjistitelná. Výskyt skutečností nemohl Zadavatel v dostatečné míře předvídat, jelikož k jejich zjištění došlo právě až v průběhu prováně prací. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1 237 296,15	3 210 272,68	1 972 976,53	4 447 568,83

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	jméno	Josef Nejedlík	datum	podpis
Projektant (autorský dozor): Pontex, spol. s r.o.	jméno	Ing. David Dvořáček	datum	podpis
Stavební dozor: Pragoprojekt a. s.	jméno	Miroslav Valenta	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS SK	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Libor Lesák	datum	podpis
Zhotovitel: STRABAG, a.s.	jméno	Ing. Tomáš Hajč Ing. Renata Hamrská	datum	podpis
Zhotovitel: KELLER - speciální zakládání, spol. s r.o.	jméno	Ing. Petr Svoboda, Ph.D.	datum	podpis

Číslo paré:

Rozpis ocenění Změn položek - ZBV č. 10.3													
Evidenční číslo a název stavby: II/102 hr. HI. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 251 Opěrné zdi Praha - Měchenice - vlevo								4					
Číslo a název rozpočtu: SO 251 Opěrné zdi Praha - Měchenice - vlevo								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
17	227831.	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 150MM NA POVRCHU	M	35 057,50	35 608,00	550,50	2 384,70	83 601 620,25	0,00	1 312 777,35	84 914 397,60	1 312 777,35	1,57%
20	26174	VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TR I A II D DO 200MM	M	15 627,50	16 292,60	665,10	988,04	15 440 595,10	0,00	657 145,40	16 097 740,50	657 145,40	4,26%
22	264727	VRTY PRO PILOTY TR I A II D DO 500MM	M	7 450,92	7 536,52	85,60	327,06	2 436 897,90	0,00	27 996,34	2 464 894,24	27 996,34	1,15%
23	264827	VRTY PRO PILOTY TR III A IV D DO 500MM	M	7 450,92	7 536,52	85,60	430,38	3 206 726,95	0,00	36 840,53	3 243 567,48	36 840,53	1,15%
25	317326.	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50 (B50)	M3	54,00	69,10	15,10	15 910,56	859 170,24	0,00	240 249,46	1 099 419,70	240 249,46	27,96%
26	317365.	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	8,64	10,05	1,41	28 176,17	243 442,11	0,00	39 728,40	283 170,51	39 728,40	16,32%
27	327325.	ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37)	M3	10 223,27	10 090,99	-132,28	8 459,35	86 482 219,07	-1 119 002,82	0,00	85 363 216,25	-1 119 002,82	-1,29%
28	327365.	VÝZTUŽ ZDI OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B	T	1 635,72	1 636,05	0,33	29 758,10	48 675 919,33	0,00	9 820,17	48 685 739,50	9 820,17	0,02%
30	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	2 321,53	2 336,36	14,83	3 105,13	7 208 652,45	0,00	46 049,08	7 254 701,53	46 049,08	0,64%
31	451313.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20	M3	19,50	22,06	2,56	3 105,13	60 550,04	0,00	7 949,13	68 499,17	7 949,13	13,13%
41	711442.	IZOLACE MOSTOVEK CELOPLOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCI VRSTVOU	M2	610,00	561,53	-48,47	793,53	484 053,30	-38 462,40	0,00	445 590,90	-38 462,40	-7,95%
45	9117C1.	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	4 037,14	4 024,44	-12,70	6 285,90	25 377 058,33	-79 830,93	0,00	25 297 227,40	-79 830,93	-0,31%
48	917223.	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	144,00	158,00	14,00	471,52	67 898,88	0,00	6 601,28	74 500,16	6 601,28	9,72%
		NOVÉ POLOŽKY											
54	9117D1.	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H3 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	0,00	12,40	12,40	5 990,00	0,00	0,00	74 276,00	74 276,00	74 276,00	100,00%
105	31717.	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY	KG	0,00	1 122,00	1 122,00	131,47	0,00	0,00	147 509,34	147 509,34	147 509,34	100,00%
		Cena položky 31717 převzata z nálezu ve smlouvě - SO 201, pol 35											
106	582621.	KRYTY Z BET DLAŽ SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z MC	M2	0,00	5,60	5,60	898,60	0,00	0,00	5 032,16	5 032,16	5 032,16	100,00%
		Cena položky 582621 převzata z nálezu ve smlouvě - SO 252, pol 25											
107	78382.	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP OS - B	M2	0,00	22,80	22,80	460,02	0,00	0,00	10 488,46	10 488,46	10 488,46	100,00%
		Cena položky 78382 převzata z nálezu ve smlouvě - SO 201, pol 61											
108	9113B1.	SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	0,00	12,00	12,00	1 146,52	0,00	0,00	13 758,24	13 758,24	13 758,24	100,00%
		Cena položky 9113B1 převzata z nálezu ve smlouvě - SO 101+111, pol 62											
109	57475	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	M2	0,00	109,40	109,40	147,27	0,00	0,00	16 111,34	16 111,34	16 111,34	100,00%
		Cena položky 57475 převzata z nálezu ve smlouvě - SO 101+111, pol 44											
110	93140	MOSTNÍ ZÁVĚRY PODPOVRCHOVÉ	M	0,00	54,70	54,70	10 200,00	0,00	0,00	557 940,00	557 940,00	557 940,00	100,00%
		Cena položky 93140 oceněna dle třídníku OTSKP 2021											
		Celkem						274 144 803,95	- 1 237 296,15	3 210 272,68	276 117 780,48	1 972 976,53	

Odovědný zástupce Objednatele i odovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Josef Nejedlík, (vedoucí projektu)

Za Objednatele: Miroslav Valenta, (TDI)

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis: