



Rozhodnutí nabylo právní moci

dnem - 4 - 11 - 2022

v *Praxe dříve* - 8 - 11 - 2022

Č. j./Sp. zn./Typ  
MD-28330/2022-930/4  
MD/28330/2022/930 SSU

## ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 2 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 3 odst. 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích o změně v dálniční síti v hlavním městě Praze, na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 (dále také „žadatel“ či „ŘSD ČR“), podané dne 29. 8. 2022,

takto:

**Z kategorie dálnice se vyřazuje počáteční úsek dálnice D1 v délce 5,200 km v katastrálních územích Chodov, Šeberov a Újezd u Průhonic, jehož začátek je v km 0,000 stávajícího staničení (v místě za mimoúrovňovou křižovatkou Spořilov; uzlové body UB 1242A019 a UB 1242A126) a konec v km 5,200 stávajícího staničení (v místě hranice hlavního města Prahy a Středočeského kraje; uzlové body UB 1242B009 a UB 1242B011), a to včetně větvi mimoúrovňové křižovatky Chodov evidenčně příslušející dálnici D1.**

**Nedílnou součástí tohoto rozhodnutí je situace změny v dálniční síti v řešeném území.**

**Toto rozhodnutí nabývá účinnosti dnem nabytí právní moci rozhodnutí Magistrátu hlavního města Prahy, kterým bude dotčený úsek dálnice D1 ve smyslu § 3 odst. 1 ve spojení s § 6 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích zařazen do kategorie místních komunikací I. třídy (dále jen „rozhodnutí MHMP“), nejdříve však 1. 1. 2023, nabude-li rozhodnutí MHMP právní moci dříve.**

### Odůvodnění

Žadatel podal dne 29. 8. 2022 zdejšímu úřadu žádost o povolení změny v dálniční síti v hlavním městě Praze, spočívající ve vyřazení počátečního úseku dálnice D1, včetně větvi mimoúrovňové křižovatky Chodov, ze sítě dálnic.

Žadatel v žádosti předložil situační výkres změny v dálniční síti v řešeném území a dále Memorandum o spolupráci při vzájemném majetkoprávním vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0

uzavřené mezi Ministerstvem dopravy, žadatelem a hlavním městem Prahou a smlouvu o smlouvě budoucí darovací č. SOB/29/02/004576/2022 uzavřenou dne 4. 2. 2022 mezi žadatelem a hlavním městem Prahou, o budoucím bezúplatném převodu vyřazovaného úseku dálnice D1, včetně větví mimoúrovňové křižovatky Chodov a dotčených pozemků.

K výrokové části se uvádí následující. Vyřazovaný úsek dálnice D1 (v délce 5,200 km; v úseku km 0,000–5,200 stávajícího provozního staničení; mezi uzlovými body UB 1242A019–UB 1242B009 pro směr 1 a UB 1242B011–UB 1242A126 pro směr 2) bude po nabytí účinnosti tohoto rozhodnutí a na základě uzavřené smlouvy o budoucí darovací smlouvě převeden do vlastnictví hlavního města Prahy a následně zařazen do kategorie místní komunikace I. třídy. Odklad účinnosti tohoto rozhodnutí na okamžik, ve kterém nabude právní moci rozhodnutí MHMP je stanoven s ohledem na potřebu zajistit kontinuální ochranu předmětné pozemní komunikace z hlediska definovaného ochranného pásma pozemní komunikace podle § 30 zákona o pozemních komunikacích, tj. zejména veřejným zájmem v kontextu zachování vysokého stupně ochrany pozemní komunikace, kterou zákon o pozemních komunikacích poskytuje dálnicím, resp. místním komunikacím I. třídy. Záměr vyřazení dotčeného úseku dálnice D1 s jeho návazným zařazením do kategorie místní komunikace I. třídy vychází z Memoranda o spolupráci, při vzájemném majetkoprávním vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0 uzavřeného dne 14. 7. 2017 mezi Ministerstvem dopravy, žadatelem a hlavním městem Prahou (dále jen „Memorandum“). Cílem Memoranda je zamýšlený záměr, kdy v cílovém stavu budou dálnice a silnice I. třídy uvnitř okruhu dálnice D0 (dále také „Pražský okruh“ či „Silniční okruh kolem Prahy“) společně s pozemky pod těmito pozemními komunikacemi nově místními komunikacemi ve vlastnictví hlavního města Prahy a dálnice, resp. silnice I. třídy nacházející se vně Pražského okruhu budou v majetku státu s příslušností hospodařit pro ŘSD ČR. Počáteční úsek dálnice D1 bude nově stanoven v místě hranice hlavního města Prahy a Středočeského kraje v km cca 5,200 stávajícího staničení s tím, že stávající staničení celého tahu dálnice D1 zůstane zachováno.

Ke změně dopravního významu vyřazovaného úseku se dodává, že k této změně dochází dlouhodobě, když v důsledku zprovoznění staveb 512, 513 a 514 Pražského okruhu v roce 2010 byla z tohoto vyřazovaného úseku vymístěna významná část tranzitní dopravy a území v okolí vyřazovaného úseku se stále více a více přibližuje charakteru předměstské zástavby průmyslově obchodního charakteru. Tato skutečnost vyvolává mj. potřebu zřízení dodatečných mimoúrovňových křižení v předmětném úseku (EXIT 4), který má sloužit k napojení záměru realizace Vestecké spojky, jež je ve smyslu stanoviska EIA (kód posuzovaného záměru v systému Cenia = MZP325) podmiňující pro zprovoznění středočeské části dálnice D3. Tímto faktem je založen i nezpochybnitelný zájem státu na umožnění realizace Vestecké spojky, jejíž stavební povolení nebude z důvodů stanoviska Ministerstva vnitra, uplatněného v územním řízení, možné v situaci, kdy by se stále jednalo o pozemní komunikaci kategorie dálnice. K definitivní změně dopravního významu vyřazovaného úseku dále dojde po realizaci jihovýchodního segmentu Pražského okruhu (stavba 511), která z vyřazovaného úseku vymístí i zbývající část tranzitní dopravy. Stavba 511 Pražského okruhu přitom již byla pravomocně umístěna v území (rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje ze dne 15. 6. 2022) a neexistují tak důvodné pochybnosti o nemožnosti její realizace, které by měly vést k přehodnocení záměru Memoranda. Rozhodnutí o vyřazení předmětného úseku tak mj. umožní další rozvoj přilehlého území, který dále umocní dlouhodobě se měnící dopravní význam předmětného úseku.

Pro úplnost se dodává, že odložení právních účinků tohoto rozhodnutí do doby nabytí právní moci rozhodnutí MHMP, resp. nejdříve k 1. 1. 2023, pro případ, že by právní moc rozhodnutí MHMP nastala dříve, je zdůvodněno též potřebou dokončení administrativních úkonů souvisejících s převodem mezi Technickou správou komunikací hl. m. Prahy a.s. a ŘSD ČR, včetně problematiky potřebného zajištění změny dopravního značení, běžné a především zimní údržby a vyjmutí předmětného úseku z výkonového a časového zpoplatnění. V této souvislosti se dodává, že výpadek příjmů ze zpoplatnění související s vyřazením předmětného úseku

pozemní komunikace z kategorie dálnice byl odsouhlasen ministrem dopravy, přičemž tento souhlas je založen ve spisu spolu s tímto rozhodnutím.

Do doby dokončení majetkového převodu mezi budoucím vlastníkem (hlavní město Praha) a současným vlastníkem (Česká republika s příslušností hospodaření pro ŘSD ČR) vykonává v souladu s § 3 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích všechna práva a povinnosti k této pozemní komunikaci její dosavadní vlastník.

### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podle § 152 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí.

V Praze dne 17. října 2022



ředitel

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu



### Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1

Na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa dálnic, Odd. správy dálnic Čechy, Práčská 3338/3, 100 00 Praha 10
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor dopr. inženýrství, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
- Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, Jungmannova 35, 110 00 Praha 1
- Magistrát hl. m. Prahy, Odbor dopravy, Jungmannova 35, 110 00 Praha 1
- Magistrát hl. m. Prahy, sekretariát nám. primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy, Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
- Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
- Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, OSDP, Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4
- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6
- Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad, Čs. Odboje 676, 518 16 Dobruška
- Agentura logistiky, Regionální středisko voj. dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové
- Zeměměřický a katastrální inspektorát v Praze, Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8
- Ministerstvo dopravy, O910 – Odbor infrastruktury a územního plánu