

Watecom s.r.o.

Pod Žvahovem 279/11

152 00 Praha 5 - Hlubočepy

1.1 Základní členění PD

Titulní list

Obsah PD

A. Souhrnná zpráva

B. Technická zpráva

C. Výkresy

D. Rozpočet

E. Doklady

1.2 Titulní list PD-viz. desky

1.3 Obsah PD

1.4 A. Souhrnná zpráva

1.4.1 Identifikační údaje stavby

1.4.2 Identifikační údaje investora

1.4.3 Identifikační údaje projektanta

1.4.4 Věcné a časové vazby na okolní výstavbu a související investice

1.4.5 Skladba projektové dokumentace

1.4.6 Výchozí a použité podklady pro zpracování PD

1.4.7 Termíny výstavby

1.5 B. Technická zpráva

1.5.1 Charakteristika území stavby

1.5.2 Způsob nakládání s odpady

1.5.3 Vliv stavby na životní prostředí

1.5.4 Zemní práce

1.5.5 Stavebně technické řešení-technologie a montáž

1.5.6 Bezpečnost práce a protipožární ochrana

1.6 C. Výkresy

1.6.1 Polohopisný výkres

1.6.2 Schematický výkres

1.7 D. Doklady

1.7.1 Rozpočet

1.8 E. Doklady

1.8.1 Výpůjčka

Watecom s.r.o.

Pod Žvahovem 279/11, Praha 5 – Hlubočepy, 152 00

Tel.: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

IČO:27200175, DIČ: CZ27200175

Registrace:Městský soud Praha, oddíl C, vložka 103 941

1.4 A Souhrnná zpráva

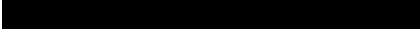
1.4.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: II/605 Regensburská – doplnění jízdního pruhu pro napojení k OK I/26
Místo stavby: Plzeň, okružní křižovatka I/26, výjezd ulice Regensburská
Kraj: Plzeňský
Účel stavby: Ochrana telekomunikační sítě
Zhotovitel stavby: bude vybrán výběrovým řízením
Stavební úřad: MMP – odbor stavební

1.4.2 Identifikační údaje investora

Firma: Správa a údržba silnic PK, p.o.
Sídlo: Koterovská 462/162, Plzeň, 326 00

1.4.3 Identifikační údaje projektanta SO421:

Projektant: Watecom s.r.o.
Sídlo: Pod Žvahovem 279/11, Praha 5 - Hlubočepy, 152 00
IČ: 27200175
Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 103 941
Autorizace: 

1.4.4 Věcné a časové vazby

- koordinace se stavbou jízdního pruhu u okružní křižovatky

1.4.5 Skladba projektové dokumentace

jeden svazek, bez příloh

1.4.6 Výchozí a použité podklady pro zpracování PD

- dokumentace od firmy Woring s.r.o.
- výpůjčka dig. od firmy CETIN

1.4.7 Termíny výstavby

Plánované zahájení realizace: /2022

Plánované ukončení realizace: /2023

1.5 B Technická zpráva

1.5.1 Charakteristika území stavby

Město Plzeň, okružní křižovatka I/26, výjezd ulice Regensburská

1.5.2 Způsob nakládání s odpady

odpad	kód odpadu	předpoklad množství	likvidace
přebytečná zemina a kamení	170504	1,8 m ³	odveze prováděcí firma k likvidaci na nejbližší skládku
zbytky kabelů a vodičů	170411	2 kg	odveze prováděcí firma k likvidaci do nejbližších sběrných surovin

1.5.3 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít vliv na životní prostředí v rámci výstavby, ani za provozu stavby.

1.5.4 Zemní práce

Předmětný stavební objekt řeší ochranu stávajícího sdělovacího vedení CETINu v rámci přidání jízdního pruhu v ulici Regensburská v Plzni při napojení na okružní křižovatku I/26.

Stávající stav: V dotčeném území stavbou vede pátevní trasa CETINu z ústředny TR282. V místě úpravy jízdních pruhů vedou 4 trubky HDPE pr.40mm, dvě jsou rezervní a ve dvou jsou trubičkové systémy s optickými kabely 3x48vl.. Dále jsou v trase 3 metalické kabely TCEPKPFLE 15x4x0,4, 100x4x0,4 a 200x4x0,4 a rezervní chránička Novotub pr.90mm.

Provedení ochrany sdělovacího vedení:

V místě křížení vozovky jsou stávající MK a OK ochráněny pomocí PE pr.125mm. Celkem je zde 8xPE pr.125mm, pět je prázdných, rezervních. Přidáním jízdního pruhu bude nutné stávající chráničky prodloužit tak, aby byla ochrana stávající trasy v celé šířce vozovky. Hloubka krytí stávajících chrániček je 1,1m.

Stávající trasa CETINu se odkope, prázdné chráničky se prodlouží pomocí chrániček PE pr.125mm propojených pomocí plastových spojek, které se obetonují. Chráničky, ve kterých jsou trubky HDPE a MK se prodlouží pomocí dělených chrániček SYSPRO, které se obetonují. Zachová se hloubka uložení s krytí 1,1m.

Při realizaci akce dojde ke styku s některými inženýrskými sítěmi. Výkopy je nutné provádět ručně a s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození stávajících sítí. V případě křižovatky, či souběhu bude nutno respektovat příslušná doporučení jejich správců a ČSN 736005. Skutečnou polohu inženýrských sítí v době realizace stavby je nutno ověřit dle vyjádření jednotlivých správců sítí. V každém případě je bezpodmínečně nutné nechat si tato podzemní zařízení před zahájením výkopových prací vytýčit. V případě kolize nově budovaných tras se stávajícími sítěmi určí projektant operativně náhradní trasu, nebo jiný způsob technického řešení vzniklého problému.

Otevřené výkopy musí být zabezpečeny proti úrazu chodců, vchody do domů opatřeny podlázkami se zábradlím. Dále musí být otevřené výkopy označeny tak, aby ve dne, za ztížené viditelnosti i v noci nemohlo dojít k úrazu chodců ani ostatních účastníků silničního provozu.

Po dokončení stavby budou všechny zpevněné plochy uvedeny do původního, popřípadě do náležitého stavu. Rovněž plochy trávníků nutno upravit zadrnováním, popřípadě dosypáním ornice a osetím travním semenem.

Při práci na stavbě budou respektována tato ustanovení a předepsané pracovní postupy:

- a) Budou respektovány podmínky jednotlivých organizací a majitelů nemovitostí
- b) Budou dodržována ustanovení ČSN 736005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení
- c) Stavba bude provedena podle platných předpisů a směrnic CETIN a.s.

1.5.5 Stavebně technické řešení – technologie a montáž

Zemní práce – provede se výkop o rozměrech 80x130 cm pro uložení v silnici. Zachává se výška krytí 1,1m a chráničky se obetonují. Konce chrániček se označí Mini Markery. V celém průběhu trasy bude položena výstražná folie oranžové barvy s potiskem. Proti vniknutí vody, plynu a nečistot budou trubky plynotěsně a protipožárně utěsněny. Následně budou provedeny provizorní a definitivní úpravy povrchů.

Použitá technologie - pro stavbu se použijí chráničky PE pr.125mm a dělené chráničky SYSPRO pr.160mm. Místa spojek a konce chrániček se označí lokátory MiniMarker.

1.5.6 Bezpečnost práce a protipožární ochrana

Při výstavbě je nutno respektovat BOZP.

S ohledem na charakter stavby (liniová) není nutno řešit speciální protipožární opatření. Nutno však vhodnou organizací práce zhotovitele umožnit průjezdnost komunikací pro požární techniku.

1.6 C Výkresy

1.6.1 Polohopisný výkres č.1

1.6.2 Schematický výkres č.2

1.7 D Rozpočet

v příloze

1.8 E Doklady

1.8.1 Výpůjčka