



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo objednatele: 22/SML4204/SoVS/DS

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VYMEZENÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO OBVODU ÚSTECKÉHO KRAJE

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800
(dále jen „**Ústecký kraj**“ nebo „**Objednatel**“)

a společnost

GW Train Regio a.s.

Sídlo: Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Pavlem Faugnerem, členem představenstva
IČ: 28664116
DIČ: CZ28664116
Bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s.
číslo účtu 117570453/0300

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

ČLÁNEK 0 **PREAMBULE**

1) Tato smlouva je uzavřena podle **ZVS** a v souladu s článkem č. 5 **Nařízení**. Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí **OZ**.

- 2) **Smluvní strany** prohlašují, že identifikační údaje specifikující **Smluvní strany** jsou v souladu s právní skutečností v době uzavírání smlouvy. **Smluvní strany** se zavazují, že změny dotčených údajů písemně oznámí druhé **Smluvní straně** bez zbytečného odkladu. Při změně identifikačních údajů **Smluvních stran** včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek, jedině, že o to požádá jedna ze **Smluvních stran**.

ČLÁNEK 1 DEFINICE

CIS JŘ	znamená Celostátní informační systém o jízdních řádech, který obsahuje jízdní řády veřejné dopravy a který je provozován společností CHAPS spol. s r.o.
Doba plnění	znamená dobu od prvního dne (včetně) platnosti jízdního řádu 2022/2023 do posledního dne (včetně) platnosti jízdního řádu 2031/2032
Maximální roční rozsah dopravního výkonu	znamená Objednatelem maximální možný požadovaný rozsah veřejných služeb v drážní dopravě na základě této smlouvy za jeden rok Doby plnění
Minimální roční rozsah dopravního výkonu	znamená Objednatelem minimální možný požadovaný rozsah veřejných služeb v drážní dopravě na základě této smlouvy za jeden rok Doby plnění
Nařízení	znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 v platném znění
Neuplatnitelný dopravní výkon	znamená dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy, (ii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozí stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další stanice o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu článku č. 16 této smlouvy), nebo (iii) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další stanice oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem
Obchodní tajemství Dopravce	znamená obchodní tajemství ve smyslu § 504 OZ
Objednaný dopravní výkon	znamená výlučně dopravní výkon, který Dopravce skutečně realizoval prostřednictvím drážních vozidel (resp. prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle článku č. 9 této smlouvy), a to v souladu s platným jízdním řádem, který

	odpovídá příloze č. 1 této smlouvy a který může být měněn postupem a za podmínek stanovených v článku č. 12 této smlouvy.
OZ	znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění
Standardy kvality a bezpečnosti	znamená soubor ukazatelů a norem stanovený (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména přílohou č. 2
Tarif DÚK	znamená aktuální tarif DÚK vypracovaný Ústeckým krajem, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této smlouvy
Tarif SJT	znamená aktuální tarif jednotného jízdního dokladu na železnici „Systém jednotného tarifu“ či „One Ticket“ vypracovaný společností CENDIS, s.p., který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této smlouvy
Vlak	je sestavená a kromě nezavěšeného postrku svěšená skupina vozidel, tvořená alespoň jedním hnacím a jedním taženým vozidlem nebo samostatné hnací vozidlo, obsazené strojvedoucím a zaměstnancem Dopravce , který je v přímém kontaktu s cestujícími (vlakvedoucí, průvodčí), tj. zejm. nikoliv však výlučně provádí odbavení cestujících a kontrolu jízdních dokladů, poskytuje informace, dbá o pořádek ve vlaku apod. (pokud tato smlouva výslovně stanoví, může být vlak obsazen pouze osobou strojvedoucího, v takovém případě přecházejí povinnosti vlakvedoucího nebo průvodčího v rozsahu definovaném touto smlouvou s ohledem na bezpečnost drážního provozu na strojvedoucího) a jedoucí podle jízdního řádu.
Výkony	jsou výkony realizované Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“, vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném kalendářním měsíci „j“ a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném kalendářním měsíci „j“. Dopravce je povinen při výpočtu Výkonů uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném Objednatel em pro úseky mezi jednotlivými stanicemi v příloze č. 1 této smlouvy, a to i v případě, že je určitý dopravní výkon realizován v souladu s článkem č. 9 této smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy. V případech, kdy byl Dopravce

	s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Výkonů oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel.
Výnosy pro výpočet kompenzace	znamenají výnosy, které jsou rovny součtu veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s článkem č. 7 této smlouvy přiděleny Zúčtovacím centrem k výkonům Dopravce . Do Výnosů pro výpočet kompenzace se zahrnují rovněž kompenzace nebo jiné obdobné platby hrazené Dopravci z veřejných prostředků veřejnoprávními institucemi (zejm. Ministerstvem dopravy ČR) za poskytnutí slev na jízdném určitým skupinám cestujících
Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm	znamená částku vyjádřenou v českých korunách představující veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce v rámci Základního rozsahu veřejných služeb
Základní rozsah veřejných služeb	je rozsah veřejných služeb poskytovaných Dopravcem na základě této smlouvy v jednom roce Doby plnění . Rozsah je stanoven na základě výchozího dopravního modelu, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy
ZoD	znamená zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění
ZVS	znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění
Zúčtovací centrum	znamená osobu vybranou Ústeckým krajem , která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha s.r.o., IČO: 45805202, se sídlem Praha 8, Křížíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Ústecký kraj předem písemně sdělí Dopravci identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra

ČLÁNEK 2 ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1) Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti vymezené části územního obvodu Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 **ZVS** na linkách a **Vlacích** vymezených v **článku č. 6 a přílohách č. 1 a 2** této smlouvy.
- 2) Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností **Smluvních stran** při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost vymezené části územního obvodu Ústeckého kraje na linkách a **Vlacích** vymezených v **článku č. 6 a přílohách č. 1 a 2** této smlouvy. Na základě této smlouvy se **Dopravce** zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti vymezené části územního obvodu Ústeckého kraje na linkách a **Vlacích** vymezených v **článku č. 6 a přílohách č. 1 a 2** této smlouvy a **Objednatel** se zavazuje poskytovat **Dopravci** za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
- 3) Veřejná osobní drážní doprava bude provozována v časovém období vymezeném **Dobou plnění**, a to dle platného místního a časového vymezení linek, které je uvedeno v **příloze č. 1** této smlouvy a které může být měněno postupem a za podmínek stanovených v **článku č. 12** této smlouvy.

ČLÁNEK 3 PROVOZ VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVY

- 1) **Dopravce** prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této smlouvy (i) byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy a (ii) osvědčení dopravce.
- 2) **Dopravce** se v souladu s § 8 odst. 2 **ZVS** zavazuje nejpozději ke dni nabytí účinnosti smlouvy a po celou dobu trvání této smlouvy:
 - a) mít platnou licenci na provozování veřejné osobní drážní dopravy a osvědčení dopravce vydané příslušným drážním úřadem;
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro plnění veškerých povinností dle této smlouvy a pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména povinností dle **článku č. 6 a přílohy č. 2** této smlouvy). Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této smlouvy **Dopravce** prokáže **Objednateli** před zahájením provozu (i) prostou kopií „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“, nebo (ii) předložením výpisu z Národního registru vozidel České republiky či Národního registru vozidel jiného členského státu EU, nebo (iii) předložením „Povolení zkušebního provozu s cestujícími“;
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených **ZoD**; a
 - d) splňovat **Standardy kvality a bezpečnosti dopravy** stanovené **přílohou č. 2** této smlouvy.

- 3) **Dopravce** se zavazuje činit neprodleně veškeré úkony nezbytné k tomu, aby mu k prvnímu dni **Doby plnění** a k jakémukoliv dalšímu okamžiku plnění této smlouvy byla přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) dle jízdního řádu, který odpovídá **příloze č. 1** této smlouvy a který může být měněn postupem a za podmínek stanovených v **článku č. 12** této smlouvy. **Dopravce** je povinen o přidělení kapacity dopravní cesty (dráhy) usilovat řádně, včas a bez působení jakýchkoliv průtahů tak, aby mu mohla být přidělena v nejbližším možném termínu umožňujícím zahájení provozu dle této smlouvy k prvnímu dni **Doby plnění** a k jakémukoliv dalšímu okamžiku plnění této smlouvy.

ČLÁNEK 4 **DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA**

1) **Základní rozsah veřejných služeb** činí

- a) v období platnosti JŘ 2022/2023 celkem **194.372,4 vlkm**, z toho dílem v kalendářním roce 2022 celkem **11.011,4 vlkm** a dílem v kalendářním roce 2023 celkem **183.361,0 vlkm**; odhad rozsahu dopravního výkonu na období platnosti JŘ 2023/2024 připadající dílem ke kalendářnímu roku 2023 činí celkem **10.953,3 vlkm**.

Rozsah dopravního výkonu v konkrétním roce **Doby plnění** bude závislý na místním a časovém vymezení linek (jízdního řádu), které odpovídá **příloze č. 1** této smlouvy a které může být v jakémkoliv roce **Doby plnění** upraveno způsobem dle **článku č. 12** této smlouvy.

- 2) **Objednatel** se zavazuje, že úpravy místního a časového vymezení linek (jízdního řádu) budou provedeny tak, aby **Dopravce** mohl veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat v každém jednotlivém roce **Doby plnění** nejméně v rozsahu **Minimálního ročního rozsahu dopravního výkonu**, který činí **145.000 vlkm** a nejvýše v rozsahu **Maximálního ročního rozsahu dopravního výkonu**, který činí **245.000 vlkm**.
- 3) **Dopravce** předložil **Objednateli** před podpisem této smlouvy tzv. „výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu“, které mají v jednotlivých kalendářních letech **Doby plnění** vyplynout z této smlouvy podle § 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. Výchozí finanční model tvoří **přílohu č. 3** této smlouvy. **Dopravce** prohlašuje, že předložený výchozí finanční model věrně zobrazuje předpokládané náklady a výnosy **Dopravce** a zahrnuje všechny předpoklady známé v době uzavření této smlouvy a jejich očekávaný vývoj, a to i s ohledem na způsob úpravy ceny dopravního výkonu dle tohoto článku smlouvy níže. **Smluvní strany** pro vyloučení všech pochybností uvádějí, že náklady **Dopravce**, jež budou souviset s vybavením vozidel dle **článku č. 6** této smlouvy palubní (mobilní) částí evropského vlakového zabezpečovače ETCS, nejsou zahrnuty ve výchozím finančním modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu, neboť nebyly **Dopravci** před podpisem této smlouvy známy; **Smluvní strany** v souvislosti s touto skutečností uvádějí, že nezahrnutí těchto nákladů **Dopravcem** do výchozího finančního modelu nákladů, výnosů a

čistého příjmu nemá vliv na právo **Dopravce** na úhradu těchto nákladů ve výši a způsobem tak, jak je dále uvedeno v této smlouvě.

- 4) **Dopravce** dále předložil **Objednateli** před podpisem této smlouvy výchozí model provozních aktiv pro jednotlivé kalendářní roky **Doby plnění** podle § 6 Vyhlášky 296/2010 Sb., který tvoří **přílohu č. 3** této smlouvy.
- 5) Při kalkulaci své kompenzace je **Dopravce** povinen za všech okolností uplatňovat **Základní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm**, přičemž výše **Základní ceny dopravního výkonu na 1 vlkm**
 - a) v kalendářním roce 2022 činí **136,40 Kč**.
- 6) Cena ve smyslu **článku č. 4 odst. 5** výše zahrnuje veškeré náklady **Dopravce** ve smyslu **Nařízení**. **Dopravce** není oprávněn vůči **Objednateli** uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu **článku č. 4 odst. 5** této smlouvy, ledaže není v **článku č. 4 odst. 12** této smlouvy stanoveno jinak.
- 7) **Smluvní strany** se dohodly, že:

Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm pro každý rok „i“, počínaje rokem 2023, bude valorizována v souladu s pravidly této smlouvy následujícím způsobem:

jednotlivé části **Základní ceny dopravního výkonu na 1 vlkm** budou ohodnoceny vahami, a to mzdy a související náklady 19 %, trakční náklady 21 % a zbylé náklady 50 %. Tyto náklady se budou valorizovat podle následujících pravidel:

- mzdy a související náklady podle kumulované změny indexu (nárůst nebo pokles) průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro celou Českou republiku za rok;
- trakční náklady podle kumulované změny indexu (nárůst nebo pokles) průměrné ceny 1 litru motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro příslušný kalendářní rok (průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot – motorová nafta);
- zbylé náklady podle meziroční kumulované míry inflace vyhlášené Českým statistickým úřadem

Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace pro kalendářní rok „i“ vypočítá podle následujícího vzorce:

$$C_i = C_{2022} \cdot \left(0,19 \cdot \frac{M_{i-1}}{M_{2021}} + 0,21 \cdot \frac{N_{i-1}}{N_{2021}} + 0,50 \cdot I_{i-1} + 0,1 \right)$$

přičemž pro I_{i-1} platí, že:

$$I_{i-1} = \prod_{n=2022}^{i-1} \left(1 + \frac{I_n^{\text{roční}}}{100} \right)$$

kde:

C_i	je Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm v kalendářním roce „i“;
C_{2022}	je Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm v kalendářním roce 2022;
M_{i-1}	je průměrná hrubá měsíční mzda pro odvětví „H doprava a skladování“ vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i-1“;
M_{2021}	je průměrná hrubá měsíční mzda pro odvětví „H doprava a skladování“ vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021
N_{i-1}	je průměrná cena 1 litru motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i-1“;
N_{2021}	je průměrná cena 1 litru motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021;
I_{i-1}	je poslední zveřejněná meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2022 vyjádřená přírůstkem ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec v procentech [%];
$I_n^{roční}$	je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen vyhlášený Českým statistickým úřadem za kalendářní rok „n“.

- 8) Ke změnám dle **článku č. 4 odst. 7)** této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, v němž může dojít ke změnám hodnot dle **článku č. 4 odst. 7)** této smlouvy je kalendářní rok 2023. **Smluvní strany** se zavazují, že nejpozději do 30. dubna kalendářního roku, v rámci něhož má dojít ke změně v důsledku meziroční změny indexů pro daný rok „i“ zahájí jednání o uzavření dodatku, na jehož základě dojde k úpravě výše ceny ve smyslu **článku č. 4 odst. 5**, a to zpětně k 1. lednu takového roku. **Smluvní strany** sjednaly, že případný rozdíl za období do uzavření dodatku, na jehož základě dochází ke změně výše cen ve smyslu **článku č. 4 odst. 5**, jsou **Smluvní strany** povinny vypořádat v rámci vyúčtování za měsíc bezprostředně následující po účinnosti takto uzavřeného dodatku.
- 9) Pro účely přípravy dodatku zohledňujícího indexy změny ceny pro daný kalendářní rok „i“ dle **článku č. 4 odst. 8)** této smlouvy je **Dopravce** povinen předložit **Objednateli** ke kontrole výpočet upravené výše cen dle **článku č. 4 odst. 5**. Vzor formuláře pro výpočet je součástí **přílohy č. 4** této smlouvy.
- 10) **Dopravce** tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování drážní dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle **Nařízení**). Zároveň s tím však **Smluvní strany** berou na vědomí, že na základě „Plánu moderního zabezpečení české železnice - Implementace evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS“, platným v době uzavření smlouvy, bude **Dopravce** povinen počínaje dnem 1. 1. 2026 používat při provozování veřejné

drážní osobní dopravy dle této smlouvy na vymezených úsecích železničních drah drážní vozidla vybavená palubní (mobilní) částí evropského vlakového zabezpečovače ETCS. Vzhledem ke skutečnosti, že drážní vozidla uvedená v **článku č. 6.** této smlouvy nejsou k okamžiku uzavření této smlouvy vybavena palubní (mobilní) částí evropského vlakového zabezpečovače ETCS, **Dopravce** se zavazuje, že zajistí vybavení předmětných drážních vozidel palubní (mobilní) částí evropského vlakového zabezpečovače ETCS tak, aby nejpozději k datu zavedení systému výlučného provozu vozidla vybavených ETCS byl nadále schopen tato drážní vozidla na dotčených úsecích železničních drah provozovat.

- 11) **Dopravce** se zavazuje předložit **Objednateli** změnu výchozího finančního modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu, která bude obsahovat vymezení nákladů **Dopravce** souvisejících s povinnostmi dle **článku č. 4 odst. 10** nejpozději dva kalendářní roky před zahájením systému výlučného provozu vozidel vybavených ETCS.
- 12) Nad rámec výše ceny dle **článku č. 4 odst. 5** této smlouvy má **Dopravce** nárok na úhradu nákladů:
- a) v případě zavedení nebo změny jednotného systému ceny staničního poplatku nebo jiného poplatku stanoveného na základě Prohlášení o dráze, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích. V takovém případě se výše kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za staniční poplatek, **Dopravce** je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky;
 - b) souvisejících s povinnostmi používat při provozování veřejné drážní osobní dopravy dle této smlouvy na vymezených úsecích železničních drah drážní vozidla vybavená palubní (mobilní) částí evropského vlakového zabezpečovače ETCS, které budou poníženy o případnou dotaci dle **článku č. 6** této smlouvy. Výši těchto nákladů je **Dopravce** povinen prokázat.

ČLÁNEK 5

FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI A KOMPENZACE

- 1) **Dopravci** bude hrazena měsíčně kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto článku smlouvy. Kompenzace se vyčíslí jako rozdíl mezi **Výkony** realizovanými **Dopravcem** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ násobenými **Základní cenou na 1 vlkm** platnou v příslušném kalendářním roce „j“ a **Výnosy pro výpočet kompenzace** v příslušném kalendářním měsíci „j“. Vzorec pro výpočet kompenzace za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$K_j = V_j \cdot C_i - T_j$$

kde:

K_j je výsledná částka kompenzace za příslušný (již ukončený) kalendářní měsíc „j“ **Doby plnění**;

- V_j jsou **Výkony** realizované **Dopravcem** v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „ j “;
- C_i je **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** platná v příslušném kalendářním roce „ i “;
- T_j je částka odpovídající **Výnosům pro výpočet kompenzace** dosaženým **Dopravcem** v příslušném kalendářním měsíci ve vztahu k **Vlakům** dle této smlouvy.

- 2) **Dopravce** je povinen předložit **Objednateli** nejpozději do 20 dnů po skončení každého (již ukončeného) kalendářního měsíce **Doby plnění** měsíční výkaz dle vzoru obsaženého v **příloze č. 5** smlouvy, a to v elektronické podobě ve formátu .pdf a zároveň ve formátu podporovaném softwarovým programem MS Excel. Měsíční výkaz musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho podoba ve formátu .pdf musí být podepsána certifikovaným podpisem osoby oprávněné jednat za **Dopravce**. V měsíčním výkazu **Dopravce** uveďte:
- vyčíslení **Objednaného dopravního výkonu** v příslušném kalendářním měsíci;
 - vyčíslení **Neuplatnitelného dopravního výkonu** v příslušném kalendářním měsíci;
 - vyčíslení **Výkonů** v příslušném kalendářním měsíci;
 - výši **Základní ceny dopravního výkonu na 1 vlkm** platné v příslušném kalendářním roce;
 - vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle **článku č. 9** této smlouvy;
 - vyčíslení **Výnosů pro výpočet kompenzace** dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci;
 - v návaznosti na shora uvedené pod písm. a) až f) vyčíslení příslušné měsíční kompenzace.
- 3) Pokud je výsledná kompenzace hrazená **Objednatel**em za příslušný kalendářní měsíc **Dopravci** kladné číslo, jedná se o nedoplatek. **Dopravce** je v takovém případě povinen předložit **Objednateli** účetní doklad ve výši tohoto nedoplatku se splatností 21 kalendářních dnů ode dne doručení **Objednateli**. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat též číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud **Objednatel** účetní doklad předložený **Dopravcem** schválí nebo jej do 15 kalendářních dnů ode dne jeho doručení nevrátí **Dopravci** k přepracování, zaplatí **Objednatel Dopravci** účetní doklad ve lhůtě splatnosti. **Objednatel** je oprávněn účetní doklad předložený **Dopravcem** neschválit zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti a náležitosti podle platných právních předpisů. Pokud **Objednatel** příslušný účetní doklad neschválí, je oprávněn jej ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Pro vyloučení pochybností **Objednatel** prohlašuje, že k případnému vrácení účetního dokladu

přistoupí pouze v odůvodněných případech, tedy zejména pokud účetní doklad **Dopravce** nebude obsahovat všechny náležitosti nebo bude chybný nebo bude vyhotoven **Dopravcem** v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. **Dopravce** je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti. Opravený nebo nově vyhotovený účetní doklad je **Dopravce** povinen odeslat **Objednateli** nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu **Dopravci**. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu **Objednateli**. **Objednatel** se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven **Dopravcem** v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.

- 4) Pokud je výsledná kompenzace hrazená **Objednatel**em za příslušných kalendářní měsíc záporné číslo, jedná se o přeplatek. **Dopravce** je v takovém případě povinen předložit **Objednateli** účetní doklad ve výši tohoto přeplatku se splatností 21 dní ode dne doručení **Objednateli**. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud **Objednatel** účetní doklad předložený **Dopravcem** schválí nebo jej do 15 kalendářních dnů ode dne jeho doručení nevrátí **Dopravci** k přepracování, zašle **Dopravce** **Objednateli** přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v účetním dokladu. **Objednatel** je oprávněn účetní doklad předložený **Dopravcem** neschválit zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti a náležitosti podle platných právních předpisů. Pokud **Objednatel** příslušný účetní doklad neschválí, je oprávněn jej ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Pro vyloučení pochybností **Objednatel** prohlašuje, že k případnému vrácení účetního dokladu přistoupí pouze v odůvodněných případech, tedy zejména pokud účetní doklad **Dopravce** nebude obsahovat všechny náležitosti nebo bude chybný nebo bude vyhotoven **Dopravcem** v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. **Dopravce** je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti. Opravený nebo nově vyhotovený účetní doklad je **Dopravce** povinen odeslat **Objednateli** nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu **Dopravci**. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu **Objednateli**. **Objednatel** se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven **Dopravcem** v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.
- 5) **Smluvní strany** se dohodly, že v žádném kalendářním roce **Doby plnění** nesmí celková kompenzace hrazená ze strany **Objednatele Dopravci** vypočtená podle tohoto **článku č. 5** překročit maximální výši kompenzace dle **ZVS** a prováděcích právních předpisů, tj. částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál stanovenou

příslušnými právními předpisy. K datu uzavření této smlouvy činí maximální dovolená míra výnosu na kapitál 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených v § 6 Vyhlášky 296/2010 Sb.

- 6) **Smluvní strany** se dále dohodly, že za žádných okolností nesmí výše kompenzace hrazená ze strany **Objednatele Dopravci** dle této smlouvy překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy **Dopravce**. Dopady se posoudí porovnáním situace, kdy jsou závazky dle této smlouvy splněny, se situací, která by nastala, kdyby takové závazky splněny nebyly. V souladu s odst. 2 přílohy **Nařízení** se čistý finanční dopad vypočítá jako rozdíl mezi (i) součtem (a) nákladů **Dopravce** vzniklých v souvislosti se závazky dle této smlouvy a (b) přiměřeným ziskem (tak, jak je definován právními předpisy) a (ii) součtem (a) kladných finančních dopadů na **Dopravce** vzniklých v rámci sítě provozované v souvislosti s těmito závazky, a (b) zisků **Dopravce** z tarifu nebo jakýchkoliv jiných příjmů **Dopravce** vzniklých při plnění těchto závazků.
- 7) **Dopravce** je v této souvislosti povinen předložit **Objednateli** za každý (již uplynulý) kalendářní rok **Doby plnění** (i) výkaz skutečných nákladů a výnosů dle § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. a (ii) výkaz skutečných provozních aktiv dle § 6 odst. 7 Vyhlášky 296/2010 Sb., a to ve lhůtě do 30. dubna následujícího kalendářního roku.
- 8) V rozsahu, ve kterém v příslušném kalendářním roce **Doby plnění** souhrnná výše měsíčních kompenzací hrazených ze strany **Objednatele Dopravci** vypočtená podle tohoto **článku č. 5** případně přesáhne maximální výši kompenzace zjištěnou dle odst. 5 a 6 tohoto článku smlouvy výše, se tato kompenzace nehradí. K případně uhrazené kompenzaci nad rámec maximální výše kompenzace je **Dopravce** bezodkladně povinen předložit **Objednateli** účetní doklad a tuto částku **Objednateli** uhradit postupem dle odst. 4 tohoto článku smlouvy výše, a to ve výši zjištěné dle výkazu skutečných nákladů a výnosů.

ČLÁNEK 6 **NORMY KVALITY**

- 1) **Dopravce** je povinen mít pro účely plnění této smlouvy k dispozici od prvního dne až do posledního dne **Doby plnění**:
 - a) alespoň 2 základní vozidla splňujících podmínky dle **přílohy č. 2** této smlouvy
 - a
 - b) dostatečný počet zálohových vozidel splňujících podmínky dle **přílohy č. 2** této smlouvy.
- 2) Za základní vozidlo je považováno vozidlo stavební řady **DB 628.2**. Základní vozidlo plní následující charakteristiky:
 - a) do vozidla je prostřednictvím zvláštního technického prostředku (lyžiny), který je součástí výbavy vozidla, umožněn nástup a výstup cestujících s omezenou schopností pohybu (zejm. osob na vozíku), a to ve stanicích, kde prostorové

podmínky umožňují správné, úplné a funkční využití zvláštního technického prostředku;

- b) vozidlo je schopné dosáhnout rychlosti 100 km/h;
 - c) měrný trakční výkon vozidla je 5 kW/t;
 - d) vozidlo je vybavené jednotkou WC, vnitřním a vnějším informačním systémem, sledováním polohy vozidla systémem GPS, WiFi a zásuvkami s napětím 230 V;
 - e) vozidla jsou vzájemně spřahovatelná a umožňují provoz v soupravách řízených jedním strojvedoucím o maximálním počtu 2 spojených vozidel;
 - f) okna ve vozidlech jsou pevná s dvojitým zasklením, bezpečnostními determálními skly; jednotka bude určena pro provoz ve středoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 50 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -25 až +40 °C.
 - g) vozidlo je vybaveno systémem GSMR
- 3) Za zálohové vozidlo je považováno vozidlo stavební řady **DB 628.2**, či obdobné vozidlo jiné stavební řady, které však plní charakteristiky uvedené v odst. 2 tohoto článku výše. V případě, že **Dopravce** s ohledem na aktuální provozní stav základních vozidel bude nucen v provozu nasadit zálohové vozidlo dle tohoto odstavce, je takové vozidlo považováno za základní a jeho provozní nasazení se nezapočítává do výkazů předkládaných **Dopravcem** na základě **článku č. 9 odst. 1** této smlouvy.
- 4) V případě, že **Dopravce** nasadí na **Vlaky** jiné vozidlo, než definované v odst. 2 nebo 3 tohoto článku výše, vyrozumí o této skutečnosti bez zbytečného odkladu **Objednatel** dle **článku 17** této smlouvy a výkony takového vozidla započte do výkazů předpokládaných **Dopravcem** na základě **článku č. 9 odst. 1** této smlouvy.
- 5) **Dopravce** vypracuje a poskytne **Objednateli** rovněž:
- a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků, a
 - b) seznam vozidel, která budou používána při plnění této smlouvy, s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.
 - i) Dokumenty dle písm. a) a b) výše předloží **Dopravce** **Objednateli** nejpozději jeden měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy **Dopravce** tyto dokumenty předloží **Objednateli** nejpozději do 11. 12. 2022.
- 6) **Dopravce** je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné **Standardy kvality a bezpečnosti** specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. **Dopravce** se zavazuje provádět ve všech **Vlacích** dle této smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně šestkrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezonní variace. Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň 10 po sobě navazujících dnů, a v zimě po dobu alespoň 7 po sobě navazujících dnů, které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státem uznaný svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod). **Objednatel** je povinen informovat **Dopravce** o realizaci průzkumu nejpozději 15

kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne **Dopravce Objednateli** nejpozději 45 kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu k průzkumu frekvence cestujících je uveden v **příloze č. 5** této smlouvy.

- 7) **Smluvní strany** se dohodly, že pro přepravu osob a zavazadel bude platit **Tarif DÚK**, popř. **Tarif SJT**. **Objednatel** je oprávněn **Tarif DÚK**, či Smluvní přepravní podmínky kdykoliv změnit, přičemž **Dopravce** je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit. Změny v **Tarifu DÚK** či Smluvních přepravních podmínkách **DÚK** **Objednatel** oznámí **Dopravci** (i) datovou zprávou zaslou do datové schránky **Dopravce**, nebo (ii) e-mailem zaslou k rukám kontaktní osoby **Dopravce** pro oblast **Tarifu DÚK**, a to vždy nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v **Tarifu DÚK** či Smluvních přepravních podmínkách **DÚK** bez zbytečného odkladu po jeho obdržení.
- 8) Nestanoví-li tato smlouva jinak, je **Dopravce** povinen ve **Vlacích** dle této smlouvy provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v **Informacích o DÚK** a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s **Tarifem DÚK** a Smluvními přepravními podmínkami **DÚK**, popř. **Tarifem SJT**. **Dopravce** je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém pořízený **Dopravcem** na jeho náklady. **Dopravce** zajistí proškolení v úvahu připadajícího personálu v obsluze elektronického odbavovacího systému. Data elektronického odbavovacího systému musí být **Dopravcem** aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data **Dopravci** poskytnuta **Objednatel**em, popř. **Zúčtovacím centrem**.
- 9) Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování **DÚK**, je **Dopravce** na žádost **Objednatele** povinen zajistit bez zbytečného odkladu změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet (případně též odchylně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému) tak, aby byly naplněny tyto principy:
 - a) zachování plné kontroly **Objednatele** nad **DÚK**;
 - b) fungování **DÚK** tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými do **DÚK**;
 - c) ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
 - d) zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji **DÚK**;
 - e) efektivní a uživatelsky přátelský systém; a
 - f) soulad s nově definovanými principy odbavování cestujících v **DÚK** (úpravy software elektronického odbavovacího systému).
- 10) Pokud **Objednatel** rozhodne, že je **Dopravce** povinen příslušnou změnu realizovat a projedná tuto změnu předem s **Dopravcem**, je **Objednatel** povinen finální podklady k takové realizaci projednané s **Dopravcem** dodat nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem uplatnění této změny vůči cestujícím. V případě změn velkého charakteru v tarifu (především změn se zásahem do tarifní struktury nebo změn procesů v odbavení) je **Dopravce** povinen takovou změnu bez

zbytečného odkladu zajistit a **Objednatel** se zavazuje **Dopravci** uhradit veškeré skutečné účelně, efektivně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení, a to nad rámec kompenzace hrazené dle **článku č. 5** této smlouvy.

- a) Pro vyloučení pochybností **Smluvní strany** sjednávají, že za změny velkého charakteru nejsou považovány:
- b) úpravy cen a časových platností jednotlivých druhů jízdních dokladů současného ceníku bez zásahu do tarifní struktury, bez zásahu do tarifních kategorií nebo bez zásahu v dokladech;
- c) jednoduchá úprava tarifních hran, zavedení nových tarifních hran v síti, odstranění stávajících tarifních hran ze sítě;
- d) přejmenování kategorie cestujících stávající tarifní struktury;
- e) přidání nového tarifního produktu v systému s již existujícím CP (Customer Profile) a TP (Tariff Profile) za předpokladu, že takový obdobný doklad k požadovanému dokladu již v tarifní struktuře existuje;
- f) jednoduché změny územní platnosti jízdních dokladů, které jsou obsaženy ve strojově čitelných datových souborech;

a **Dopravce** není oprávněn po **Objednateli** požadovat jakoukoliv úhradu nákladů za provedení takových změn.

11) **Dopravce** je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů. Tuto evidenci je **Dopravce** povinen uchovávat po celou **Dobu plnění** a nejméně 5 let poté a na žádost ji kdykoliv předložit **Objednateli**.

12) Pro případ, že bude povinně stanoveno zavedení systému ETCS na vozidla použitá pro plnění této smlouvy, je **Dopravce** povinen o této skutečnosti **Objednateli** informovat s dostatečným předstihem, nejméně však dva roky před závazným termínem zavedení systému výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, s tím, že **Dopravce** současně poskytne objednateli plán osazování vozidel použitých pro plnění této smlouvy zařízením ETCS a sdělí předpokládanou výši nákladů nebo jiných finančních výdajů se zavedením uvedeného systému spojenou, přičemž **Dopravce** se zavazuje řádně a včas usilovat o veškeré dotace na pořízení systému ETCS a učinit v této souvislosti veškerá potřebná právní či jiná jednání, aby takovou dotaci získal. **Smluvní strany** se dohodly, že budou následně jednat o případné kompenzaci nákladů nebo jiných finančních výdajů vynaložených **Dopravcem** účelně, efektivně a hospodárně v rozsahu nezbytném pro zavedení systému výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, které se výhradně vztahovaly k vozidlům použitým pro plnění této smlouvy (a v rozsahu, v jakém nejsou pokryty případně získanou dotací), a to uzavření odpovídajícího dodatku k této smlouvě.

13) V případě, že nedojde uzavření dodatku k této smlouvě dle předchozího odstavce, zaniká tato smlouva k datu zavedení systému výlučného provozu vozidel vybavených ETCS. V takovém případě má **Dopravce** nárok na náhradu škody související s předčasným ukončením smlouvy, jež spočívá především v úhradě

účetní zůstatkové ceny železničních kolejových vozidel uvedených v **článku č. 6** této smlouvy k datu zániku smlouvy a nerealizovaného kumulovaného ušlého zisku v poměrné části od data zániku této smlouvy do posledního dne (včetně) platnosti jízdního řádu 2031/2032 na základě předloženého Výchozího finančního modelu a Výchozího modelu provozních aktiv dle **Přílohy č. 3** této smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

ČLÁNEK 7 **INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM**

- 1) Ústecký kraj za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na svém území zavedl DÚK, jehož podstatné prvky jsou popsány v **příloze č. 6** této smlouvy. DÚK umožňuje zejména:
 - a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);
 - b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;
 - c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;
 - d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.
- 2) V souvislosti s fungováním DÚK na území Ústeckého kraje je **Dopravce** povinen na všech **Vlacích** dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady DÚK, popř. SJT vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci DÚK, popř. SJT.
- 3) **Dopravce** je povinen před zahájením provozu uzavřít příkazní smlouvu se **Zúčtovacím centrem**, která je nutná pro zapojení do DÚK. Uzavření výše uvedené smlouvy nebude mít vliv na cenu plnění podle této smlouvy (jedná se např. o řešení termínu zasílání dat do **Zúčtovacího centra**, popis činností, které **Zúčtovací centrum** vykonává jménem **Dopravce**).
- 4) **Dopravce** je povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li **Smluvními stranami** dojednána doba delší:
 - a) předávat **Zúčtovacímu centru** informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle **přílohy č. 6** této smlouvy; **Dopravce** je povinen poskytovat součinnost **Zúčtovacímu centru**, resp. dodavateli elektronického odbavovacího systému, a zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly vždy úplné, a zamezit tak ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel **Dopravcem** realizovaných transakcí;

- b) předávat **Zúčtovacímu centru** identifikační data o všech zařízeních používaných **Dopravcem** v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách;
- c) zajistit součinnosti s dodavatelem při přijímání dat od **Zúčtovacího centra** (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).
- 5) Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím **Zúčtovacího centra**. **Zúčtovací centrum** bude na základě informací dle výše uvedeného **článku č. 7 odst. 4** této smlouvy poskytnutých **Dopravcem**, resp. jinými dopravci zapojenými do DÚK, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci dopravní výkony provedené **Dopravcem** dle této smlouvy a dopravní výkony provedené **Dopravcem** či jinými dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. **Zúčtovací centrum** následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům **Dopravce** provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou **Dopravce** v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované **Dopravcem** v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými **Dopravcem** dle této smlouvy, je **Dopravce** povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do DÚK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí **Zúčtovacího centra**. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované **Dopravcem** v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl **Dopravce** inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude **Dopravci** zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do DÚK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí **Zúčtovacího centra**. **Dopravce** je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi **Zúčtovacího centra** a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy **Dopravce** takovou písemnou instrukci obdrží. **Objednatel** je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce.
- 6) **Objednatel** je oprávněn znění **přílohy č. 6** kdykoliv změnit a **Dopravce** je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit. Změny v **příloze č. 6** **Objednatel** oznámí **Dopravci** (i) datovou zprávou zaslánou do datové schránky **Dopravce** uvedené v **článku č. 17** této smlouvy, nebo (ii) e-mailem zasláným k rukám kontaktní osoby **Dopravce** pro oblast **Tarifu DÚK** dle **článku č. 17** této smlouvy, a to vždy nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v **příloze č. 6** nabývat účinnosti.

ČLÁNEK 8 neobsazen

ČLÁNEK 9 SLEDOVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ A NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

- 1) **Dopravce** se zavazuje, že v období od prvního dne až do posledního dne doby plnění bude v každém kalendářním čtvrtletí doby plnění provedeno alespoň 98 % (slovy: devadesátosmprocent) dopravních výkonů dle této smlouvy základními vozidly. **Dopravce** se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí tzv. přehled dopravních výkonů, které nebyly realizovány základními vozidly, ve kterém označí všechny dopravní výkony dle této smlouvy, které nebyly provedeny základními vozidly. Vzor tohoto přehledu je uveden v **příloze č. 5** této smlouvy. Dopravní výkony realizované prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle tohoto článku **Dopravce** v přehledu označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění.
- 2) Přehled dle odst. 1 tohoto článku je **Dopravce** povinen předávat **Objednateli** vždy nejpozději do posledního dne měsíce bezprostředně následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí, a to (i) datovou zprávou zaslanou do datové schránky **Objednatele** uvedené v **článku č. 17** této smlouvy, nebo (ii) e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby **Objednatele** pro jednání v technických otázkách dle **článku č. 17** této smlouvy.
- 3) **Dopravce** je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých **Vlaků** dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Ze žádné stanice na trase spoje nesmí příslušné vozidlo vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.
- 4) **Objednatel** definuje v provozním souboru měřící body, ve kterých bude přesnost spojů sledována. Těmito body jsou železniční stanice Žatec, Postoloprty, Louny, Libochovice, Lovosice, Ústí nad Labem, Teplice v Čechách, Louka u Litvínova, Osek město, Dubí a Moldava v Krušných horách.
- 5) **Dopravce** je povinen ve vztahu ke každému **Vlaku** a každému měřícímu bodu měřit a zaznamenávat, zda příslušný **Vlak** projel příslušný měřící bod včas. Včasným projetím měřícího bodu se rozumí (i) v případě stanice odpovídající měřícímu bodu, která není cílovou stanicí, takový odjezd z dané stanice, který nastane v rozmezí od 0 minut včetně do 5 minut včetně od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané stanice uvedeného v jízdním řádu, a (ii) v případě stanice odpovídající měřícímu bodu, která je cílovou stanicí, takový příjezd do cílové stanice, který nastane v rozmezí od 0 minut včetně do 5 minut včetně od plánovaného času příjezdu daného spoje do dané cílové stanice uvedeného v jízdním řádu.

- 6) **Dopravce** je povinen provozovat služby dle této smlouvy tak, aby kumulativní přesnost v každém kalendářním čtvrtletí na všech měřících bodech všech **Vlaků** na území, na kterém jsou **Dopravcem** uskutečňovány dopravní výkony dle této smlouvy, dosahovala hodnoty alespoň 90 %. **Dopravce** se zavazuje poskytovat **Objednateli** za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích, jehož vzor je obsažen v **příloze č. 5** této smlouvy, a to vždy do nejpozději do posledního dne měsíce bezprostředně následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí, a to (i) datovou zprávou zaslanou do datové schránky **Objednatele** uvedené v **článku č. 17** této smlouvy, nebo (ii) e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby **Objednatele** pro jednání v technických otázkách dle **článku č. 17** této smlouvy.
- 7) Do výpočtu kumulativní přesnosti vlaků dle odst. 6 tohoto článku (tj. ve všech měřících bodech) se nezahrnují (i) dopravní výkony realizované **Dopravcem** prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle tohoto článku této smlouvy, (ii) dopravní výkony, které přímo navazují na dopravní výkony realizované **Dopravcem** prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle tohoto článku této smlouvy, a (iii) dopravní výkony, u kterých **Dopravce** prokáže, že ke zpoždění vlaku došlo bez zavinění na straně **Dopravce** (tedy zejména z důvodu zaviněného **Objednatelem** nebo třetí osobou anebo z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu **článku č. 16** této smlouvy), včetně zpoždění v rozsahu, v jakém bylo způsobeno čekáním na přípoj. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se však za zpoždění vlaku, k němuž došlo bez zavinění na straně **Dopravce** (tedy zejména z důvodu zaviněného **Objednatelem** nebo třetí osobou anebo z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu **článku č. 16** této smlouvy), nepovažuje zpoždění způsobené (i) obsazením koleje zapříčiněné zpožděním jiného vlaku **Dopravce**, a (ii) zpožděným obratem téhož vlaku v konečné stanici.
- 8) V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 **ZoD** není dotčena povinnost **Dopravce** zajistit plnění ustanovení této smlouvy.
- 9) V případě, že z důvodu plánované výlukové činnosti, či nepředpokládané mimořádné události na železniční dopravní cestě, pro kterou není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je **Dopravce** povinen zajistit náhradní autobusovou dopravu, a to
- a) ihned, pokud byl **Dopravce** o této skutečnosti informován nejméně 24 hodin předem, nebo
 - b) bez zbytečného odkladu, pokud byl **Dopravce** o této skutečnosti informován méně než 24 hodin předem nebo pokud dojde k nepředvídatelné mimořádné události na železniční dopravní cestě, ledaže není v **příloze č. 7** této smlouvy stanoveno jinak.
- 10) Náhradní autobusovou dopravu je **Dopravce** povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení linky vyplývajícího z platného jízdního

řádu a který může být měněn postupem a za podmínek stanovených v **článku č. 12** této smlouvy.

- 11) Při plánovaných výlukách je **Dopravce** povinen zajistit informování cestujících o zavedení náhradní autobusové dopravy v každém vlaku prostřednictvím audiovizuálního informačního systému, v dotčených železničních stanicích a zastávkách prostřednictvím vývěsky, on-line prostřednictvím svých webových stránek a zajistí přenesení informace do **CIS JŘ**. **Dopravce** poskytne vývěsku určenou pro informování cestujících v železničních stanicích a zastávkách též **Objednateli** pro jeho potřeby. Při vzniku nepředvídané mimořádné události mající vliv na včasnost **Vlaků**, stabilitu jízdního řádu, přípojně vazby v přestupních stanicích (a to jak mezi **Vlaky** vzájemně, tak i mezi **Vlaky** a spoji veřejné linkové dopravy (pokud taková přípojná vazba bude mezi **Objednatel**em a **Dopravcem** známa), oznámí **Dopravce** bez zbytečného prodlení **CED DÚK** veškeré mu v dané chvíli známé informace. **Dopravce** zároveň prostřednictvím svých provozních zaměstnanců a on-line prostřednictvím svých webových stránek informuje o opatřeních cestujících.
- 12) **Objednatel** provozuje Dispečink Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „**CED DÚK**“) pro zlepšení služeb Dopravy Ústeckého kraje a koordinaci a výměnu informací mezi dopravci zapojenými do IDS DÚK. Pro zajištění správné činnosti **CED DÚK** je nezbytná spolupráce a výměna dat a informací mezi **CED DÚK** a **Dopravcem**. **CED DÚK** je provozován výhradně na náklady **Objednatel**e. **Dopravce** je povinen zajistit činnosti spojené s komunikací s **CED DÚK** dle **přílohy č. 7** této smlouvy.

ČLÁNEK 10

DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

- 1) **Dopravce** je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.
- 2) **Dopravce** se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li **Dopravce** přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 **ZVS** povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud **Dopravce** poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet **Objednatel**e.
- 3) **Dopravce** se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok **Dopravce** na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle **článku č. 5** této smlouvy.

- 4) **Dopravce** je oprávněn použit k plnění této smlouvy subdodavatelů. **Dopravce** je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů, které odpovídají **příloze č. 1** této smlouvy a které mohou být měněny postupem a za podmínek stanovených v **článku č. 12** této smlouvy, sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. **Dopravce** však může prostřednictvím subdodavatelů (i) zajišťovat náhradní autobusovou dopravu dle **článku č. 9** této smlouvy nebo (ii) si zajistit právo užívat vozidla (např. formou pronájmu). Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost **Dopravce** za plnění této smlouvy; každé případné porušení této smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností **Dopravcem**.
- 5) Každý subdodavatel musí splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto smlouvou předpoklady požadované touto smlouvou a příslušnými obecně závaznými právními předpisy.

ČLÁNEK 11 **KONTROLNÍ ČINNOST OBJEDNATELE**

- 1) **Dopravce** je povinen umožnit **Objednateli** kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných **Dopravcem** dle tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. **Dopravce** je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání umožnit **Objednateli** kontrolu plnění jakýchkoliv povinností **Dopravce** dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda **Dopravce** splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je **Dopravce** povinen poskytnout **Objednateli** veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout **Objednateli** veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů **Dopravce** na jednáních, která budou v rámci kontroly **Objednatelem** požadována. **Objednatel** je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz **Dopravce**. **Objednatel** je povinen zajistit, aby osoby pověřené **Objednatelem** k provádění kontroly zachovávaly mlčenlivost ohledně skutečností zjištěných při kontrole a tyto skutečnosti sdělovaly pouze **Objednateli**.
- 2) Kontrola plnění této smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců **Objednatele**. **Objednatel** je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. **Dopravce** je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout **Objednateli**. **Objednatel** odpovídá **Dopravci** za porušení povinností dle této smlouvy ze strany svých pověřených zaměstnanců nebo externích poradců stejně, jako kdyby porušil tuto smlouvu sám. **Objednatel** je povinen zajistit, aby poradci zachovávali mlčenlivost ohledně skutečností, které

se v souvislosti se svojí činností týkající se této smlouvy pro **Objednatele** dozvěděli a tyto skutečnosti sdělovali pouze **Objednateli**, ledaže povinnost mlčenlivosti vyplývá pro příslušné poradce z obecně závazných předpisů.

- 3) **Dopravce** se zavazuje umožnit **Objednateli** provádění kontrolní činnosti v prostorách **vlaků** přístupných cestujícím, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této smlouvy, a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci **Dopravce** nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. **Objednatel** při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance **Dopravce** před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany **Dopravce** vyžádané **Objednatelem** způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností **Dopravce** dle této smlouvy, **Objednatel** není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení.
- 4) Pro účely kontroly v prostorách **vlaků** přístupných cestujícím, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této smlouvy, vydá **Objednatel** kontrolní průkazy. Vzor kontrolního průkazu je uveden v **příloze č. 8** této smlouvy. **Objednatel** se zavazuje, že (i) předá **Dopravci** seznam vydaných kontrolních průkazů nejméně 1 měsíc před prvním dnem **Doby plnění** a dále, že (ii) počínaje rokem 2024 předá každoročně **Dopravci** aktualizovaný seznam vydaných kontrolních průkazů, a to nejpozději do konce měsíce ledna příslušného kalendářního roku. Osoba pověřená **Objednatelem** je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci **Dopravce** kontrolním průkazem. Seznam osob pověřených **Objednatelem** s čísly kontrolních průkazů obdrží **Dopravce** od **Objednatele** nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu.
- 5) Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této smlouvy sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v **příloze č. 8** této smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověření pracovníci **Objednatele** současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci **Dopravce** – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec **Dopravce** a druhý výtisk si příslušný **Objednatel** ponechá pro vlastní potřeby. **Objednatel** na tomto místě uvádí, že během **Doby plnění** očekává zavedení elektronického způsobu pořizování, evidování a předávání kontrolních protokolů. **Objednatel** bude s **Dopravcem** o změně včas informovat a **Dopravce** zajistí **Objednateli** maximální možnou součinnost vedoucí k úspěšnému zavedení elektronického způsobu práce s kontrolními protokoly.

- 6) **Objednatel** je povinen oznámit **Dopravci** zjištěné závady písemně nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů od jejich zjištění. Součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této smlouvy, i kopie kontrolního protokolu. **Dopravce** je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit **Objednateli** písemně do patnácti (15) pracovních dnů od dne, kdy bylo **Dopravci** doručeno oznámení o zjištěných závadách.

ČLÁNEK 12

PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY

- 1) **Dopravce** je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po **Dobu plnění** této smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 **ZoD** žádost o přidělení kapacity dráhy u příslušných přidělců kapacity dopravní cesty pro dopravní výkony sjednané v **článku č. 4 a příloze č. 1** této smlouvy, případně upravené dle tohoto článku smlouvy.
- 2) Jestliže provozovatel dráhy uzavírá rámcové dohody s dopravci podle § 34c **ZoD**, učiní **Dopravce** bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření rámcové dohody s provozovatelem dráhy podle § 34c **ZoD**, která vymezení vlastnosti a rozsah kapacity dráhy po **Dobu plnění** této smlouvy (případně po takovou dobu, která je jako maximálně přípustná stanovena **ZoD** nebo požadavky provozovatele dráhy) tak, aby odpovídala sjednaným dopravním výkonům.
- 3) **Objednatel** je pro jednotlivé jízdní řády **Doby plnění** (a to případně již pro rok 2022/2023) oprávněn navrhnout změny místního i časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1**, a to zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti této linky na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Pro nadcházející jízdní řád (a to případně již pro rok 2022/2023) **Objednatel** vypracuje návrh nového jízdního řádu a zašle jej **Dopravci** s dostatečným časovým předstihem (minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle **Zákona o dráhách**). **Dopravce** je povinen požádat přidělce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného **Objednatel**em. Po schválení nového jízdního řádu a přidělení kapacity přidělcem kapacity dráhy mezi sebou **Objednatel** a **Dopravce** uzavřou písemný dodatek, na jehož základě dojde k odpovídající aktualizaci **přílohy č. 1** této smlouvy. Mimořádné změny jízdních řádů v jiných termínech, než které předpokládá platné Prohlášení o dráze (zpravidla změna GVD v prosinci a změna v červnu) lze učinit pouze se souhlasem obou smluvních stran (a za předpokladu, že takovou změnu umožní přidělcem kapacity dráhy). O změnách v jízdních řádech je **Dopravce** povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek.
- 4) **Objednatel** není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdního řádu navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad **Maximální roční rozsah dopravního výkonu** vymezený v **článku č. 4** této smlouvy. **Objednatel** se zároveň zavazuje, že v důsledku změn jízdního řádu provedených dle tohoto článku smlouvy nepoklesne rozsah **Dopravcem** zajišťovaného dopravního výkonu dle této

smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod **Minimální roční rozsah dopravního výkonu** vymezený v **článku č. 4** této smlouvy. **Objednatel** může vyzvat **Dopravce** k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že v důsledku takového postupu nedojde k navýšení turnusové potřeby stanovené v **článku č. 6** této smlouvy.

- 5) S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené **Objednatel**em dle **článku č. 5** této smlouvy nebude mít **Dopravce** nárok na úhradu žádných dalších částek v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení linky provedenými dle tohoto **článku č. 12** smlouvy. Případná změna nákladů související s úpravami jízdního řádu linky dle této smlouvy je výhradním rizikem **Dopravce** ve smyslu **článku č. 19** této smlouvy.
- 6) Jestliže však v důsledku jakékoliv úpravy časového a místního vymezení linky provedených dle tohoto **článku č. 12** smlouvy dojde k tomu, že:
 - a) některé výkony nebudou párové, zahrne se vzdálenost mezi konečnou stanicí a výchozí stanicí do **Objednaného dopravního výkonu** dle této smlouvy; anebo
 - b) bude prokazatelně navýšen rozsah servisních jízd vozidel do depa a **Dopravce** o této skutečnosti informoval **Objednatel** (včetně uvedení počtu vlkm odpovídajících takovému navýšení) neprodleně poté, co byla taková úprava navržena, zahrne se navýšení rozsahu servisních jízd vozidel do depa do **Objednaného dopravního výkonu** dle této smlouvy;

v důsledku čehož bude **Objednatel** za výkony dle písm. a) anebo b) tohoto odstavce hradit kompenzaci jako v případě, kdy by se jednalo o dopravní výkon objednaný **Objednatel**em.

ČLÁNEK 13 **neobsazen**

ČLÁNEK 14 **MARKETING A PROPAGACE**

- 1) **Dopravce** je povinen dodat **Objednateli** logo **Dopravce** ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti. **Objednatel** je oprávněn logo **Dopravce** a další takto poskytnuté údaje použít pro propagaci **DÚK** a společných aktivit **Objednatel**a a **Dopravce**.
- 2) **Dopravce** je povinen aktivně spolupracovat s **Objednatel**em a podílet se s ním na veřejných marketingových akcích **Objednatel**a.
- 3) **Dopravce** je povinen umístit na vozidlech používaných **Dopravcem** k plnění této smlouvy symboly (samolepky) **DÚK**, které mu za tím účelem předá **Objednatel**.
- 4) **Dopravce** je povinen umístit ve stanici Žatec a vozidlech používaných k plnění této smlouvy klaprámy a boxy na letáky o rozměrech stanovených v **příloze č. 2** této

smlouvy pro vylepování dokumentů určených **Objednatel**em, a to za podmínek stanovených v **příloze č. 2** této smlouvy. **Dopravce** se zavazuje, že:

- a) na vlastní náklady v odpovídajícím počtu barevně vytiskne a v uvedených klaprámech vylepí nebo do nich umístí dokumenty o velikosti A3, které **Objednatel** za tímto účelem **Dopravci** poskytne v elektronické podobě dle své potřeby, nejvýše však šestkrát v rámci jednoho kalendářního roku; a
- b) umístí v uvedených boxech letáky a marketingové dokumenty, případně vylepí samolepky, které **Objednatel** za tímto účelem předá vytištěné **Dopravci** v jeho sídle, sídle regionálního zastoupení, nebo v místě, kde je prováděna údržba vozidel provozovaných **Dopravcem** podle této smlouvy;

a to nejpozději do sedmi pracovních dnů poté, co **Objednatel** poskytne **Dopravci** dokumenty dle písm. a) tohoto odstavce nebo předá letáky, marketingové dokumenty anebo samolepky dle písm. b) tohoto odstavce. **Objednatel** je povinen informovat **Dopravce** o tom, že mu poskytne dokumenty dle písm. a) tohoto odstavce nebo předá letáky, marketingové dokumenty anebo samolepky dle písm. b) tohoto odstavce, nejméně pět pracovních dnů před tím, než k jejich poskytnutí nebo předání dojde. V případě, že **Objednatel** informuje **Dopravce** později, než stanoví předchozí věta, prodlouží se **Dopravci** lhůta ke splnění povinností dle písm. a) nebo b) tohoto odstavce výše, a to o počet pracovních dnů odpovídající zpoždění na straně **Objednatel**e. **Dopravce** je povinen sledovat aktuální stav zásob uvedených letáků, marketingových dokumentů anebo samolepek a včas **Objednatel**e kontaktovat za účelem jejich doplnění. **Dopravce** se zavazuje, že veškeré povinnosti dle tohoto odstavce **článku č. 14** této smlouvy bude plnit bez nároku na jakékoliv plnění či úplatu od **Objednatel**e nad rámec kompenzace hrazené dle **článku č. 5** této smlouvy.

- 5) **Dopravce** je povinen dodat **Objednateli** 10 ks fotografií z provozu železničních linek dle této smlouvy v tiskové kvalitě (min. 300 dpi nebo alespoň 1 MB) pro marketingové použití **Objednatel**em, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne, kdy o to bude **Objednatel**em požádán, maximálně však 1x za kalendářní rok.
- 6) Ode dne účinnosti této smlouvy je **Dopravce** povinen uvádět ve vlastních propagačních materiálech regionálního charakteru informaci o tom, že linka provozovaná na základě této smlouvy je součástí tarifu **DÚK**, a uvádět logo **DÚK**.

ČLÁNEK 15

SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

- 1) Není-li stanoveno jinak, je **Dopravce** povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou **Dopravci** na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle **Objednatel**. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla **Dopravcem** porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který **Dopravce** smluvní pokutu uhradí. **Smluvní strany** v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že **Dopravce** nemůže k úhradě

smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 OZ.

- 2) Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto článku smlouvy nezaniká povinnost **Dopravce** splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo **Objednatele** domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je **Objednatel** oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 OZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává **Objednateli** zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li **Objednateli** nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však **Objednateli** nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.
- 3) Pokud některá **Smluvní strana** bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě a příslušné finanční plnění neuhradí ani v dodatečné lhůtě 14 kalendářních dnů poté, co obdrží od druhé **Smluvní strany** výzvu k jeho úhradě, je druhá **Smluvní strana** oprávněna uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,05 % denně z dlužné částky, a to ode dne následujícího po uplynutí uvedené dodatečné lhůty. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
- 4) V případě porušení jakýchkoliv povinností **Dopravce** specifikovaných v **příloze č. 2**, sloupec „popis ukazatele“ je **Objednatel** oprávněn požadovat po **Dopravci** zaplacení smluvní pokuty ve výši stanovené pro příslušné porušení povinností v **příloze č. 2**, sloupec „smluvní sankce“.
- 5) **Smluvní strany** se dohodly, že souhrnná výše smluvních pokut dle **přílohy č. 2** této smlouvy, na jejichž úhradu vznikne **Objednateli** právo v průběhu jednoho kalendářního roku, bude činit nejvýše částku 120.000,- Kč.

ČLÁNEK 16 **MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY**

- 1) Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv **Smluvní strana** svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 odst. 2 OZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem **Dopravce**, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností **Dopravce** nebo jeho personálu podle obecně závazných

právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).

- 2) Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů **Dopravce**, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka zaměstnanců mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly teprve v době, kdy **Dopravce** byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani (iii) překážky, které je **Dopravce** dle této smlouvy povinen překonat.
- 3) Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná **Smluvní strana** oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila. Účinky vylučující odpovědnost **Smluvní strany** dle tohoto článku smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK 17 **KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**

- 1) Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

OBJEDNATEL	DOPRAVCE
Sídlo:	
Ústecký kraj Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem IDDS: t9zbsva	GW Train Regio a.s. Tovární 975/3 400 01 Ústí nad Labem IDDS: inkgway
Kontaktní osoby pro jednání ve věcech smlouvy:	
Ing. Jakub Jeřábek vedoucí oddělení dopravní obslužnosti Tel: +420 475 657 527 Mobil: +420 737 203 661 Email: jerabek.j@kr-ustecky.cz	Ing. Pavel Faugner člen představenstva Mobil: [REDACTED] Email: [REDACTED]

Kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:	
Jízdní řád, sčítání frekvence cestujících	
<p>Bc. Aleš Cestr samostatný referent, technolog železniční dopravy Tel: +420 475 657 589 Email: cestr.a@kr-ustecky.cz</p>	<p>František Adolf vedoucí střediska Mobil: [REDACTED] Email: [REDACTED]</p>
Výluková opatření	
<p>Bc. Aleš Cestr samostatný referent, technolog železniční dopravy Tel: +420 475 657 589 Email: cestr.a@kr-ustecky.cz</p>	<p>František Adolf vedoucí střediska Mobil: [REDACTED] Email: [REDACTED]</p>
Náhradní doprava	
<p>Bc. Aleš Cestr samostatný referent, technolog železniční dopravy Tel: +420 475 657 589 Email: cestr.a@kr-ustecky.cz</p>	<p>František Adolf vedoucí střediska Mobil: [REDACTED] Email: [REDACTED]</p>
Kontaktní osoba pro komunikaci ve věcech ekonomicky, vyúčtování a uzavírání dodatků:	
<p>Bc. Michaela Vašíčková samostatný referent, manažer kvality a analytik železniční dopravy Tel: +420 475 657 756 Email: vasickova.m@kr-ustecky.cz</p>	<p>Ing. Miroslav Jemelka člen představenstva Mobil: [REDACTED] Email: [REDACTED]</p>
Kontaktní osoba pro komunikaci marketingových aktivit:	
<p>Ing. Miroslav Müller samostatný referent, marketing DÚK Tel: +420 475 657 593 Email: muller.m@kr-ustecky.cz</p>	<p>Ing. Pavel Faugner člen představenstva Mobil: [REDACTED] Email: [REDACTED]</p>
Kontaktní osoba pro oblast Tarifu DÚK:	
<p>Bc. Miroslav Škarohlíd samostatný referent, tarif, přepravní podmínky, odbavovací systém Tel: +420 475 657 173 Email: skarohlid.m@kr-ustecky.cz</p>	<p>Ing. Miroslav Jemelka člen představenstva Mobil: [REDACTED] Email: [REDACTED]</p>
Dispečink a operativní řízení	

Centrální dispečink DÚK Tel: +420 475 657 657 Email: dispecink@kr-ustecky.cz	Dispečink Dopravce Tel: [REDACTED] Email: [REDACTED]
---	---

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem smlouvy.

- 2) Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iii) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu **Smluvní strany** (e-mail).

ČLÁNEK 18 **ZÁNÍK SMLOUVY**

- 1) Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána.
- 2) Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou **Smluvních stran**, popř. postupem dle **článku č. 6 odst. 13** této smlouvy.
- 3) **Dopravce** má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se **Objednatel** ocitne v prodlení s placením měsíční zálohové platby, nedoplatku zúčtování měsíčních zálohových plateb za čtvrtletí kalendářního roku anebo nedoplatku roční kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně **Objednatele** nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností **Smluvní strany** sjednávají, že **Dopravce** není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných obecně závazných právních předpisů).
- 4) **Objednatel** je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se **Dopravce** dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností **Dopravce** se zejména považuje, pokud **Dopravce**:
 - a) z jakéhokoliv důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,
 - b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce,
 - c) neoprávněně (tj. v rozporu s touto smlouvou nebo závaznými předpisy) ve kterémkoliv dni **Doby plnění** přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz nejméně takového počtu vozidel dle **článku č. 6** této smlouvy, který byl podle této smlouvy a v souladu s požadavky stanovenými v **příloze č. 2** této smlouvy povinen provozovat, a souhrnný rozsah vynechaných spojů počítaný dle jízdního řádu přesahuje více než 10.000 vlkm dopravních výkonů dle této smlouvy za jeden rok plnění této smlouvy (Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že do uvedeného souhrnného rozsahu

- vynechaných spojů se nezapočítávají spoje, které jsou vedeny náhradní autobusovou dopravou dle **článku č. 9** této smlouvy),
- d) porušil kteroukoliv ze svých povinností dle **článku č. 3** této smlouvy s výjimkou povinnosti splňovat **Standardy kvality a bezpečnosti**. Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že porušení povinnosti **Dopravce** splňovat **Standardy kvality a bezpečnosti** dle **článku č. 3** této smlouvy může být důvodem pro ukončení této smlouvy **Objednatelem** dle **článku č. 18 odst. 4 písm. f)** této smlouvy, dle **článku č. 18 odst. 6 písm. a)** této smlouvy nebo dle jakéhokoliv jiného ustanovení této smlouvy, jestliže budou splněny podmínky pro ukončení této smlouvy uvedené v příslušném ustanovení,
 - e) bylo rozhodnuto o úpadku **Dopravce** nebo byl insolvenční nárok podaný proti **Dopravci** zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění,
 - f) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl, nebo musel vědět, že by **Objednatel** smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal, nebo,
 - g) oznámí **Objednateli**, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících **Objednatele** k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, a na výzvu **Objednatele** nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.
- 5) **Objednatel** je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy **Dopravce**, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu **Dopravce**, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání **Dopravce**, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
- 6) **Objednatel** je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:
- a) pokud se **Dopravce** dopustí opakovaného či trvajících porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu **Objednatele** v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje, a to za podmínky, že takové opakované či trvajících porušení představuje (i) vzhledem k závažnosti porušované povinnosti či povinností a (ii) vzhledem k jeho či jejich opakování či trvání podstatné porušení povinností **Dopravce** dle této smlouvy, anebo
 - b) pokud na straně **Dopravce** nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu **článku č. 16** této smlouvy déle než 150 kalendářních dní, anebo

- c) v jiných případech stanovených obecně závaznými právními předpisy.
- 7) Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného právního předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se **Smluvní strany** postupem dle **článku č. 19** této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závazné změně nemohla mít příslušná **Smluvní strana** zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li **Smluvní strany** dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv **Smluvní strany** k jednání druhé **Smluvní straně**, má **Smluvní strana**, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.
- 8) Pokud by **Objednatel** v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného právního předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se **Smluvní strany** postupem dle **článku č. 19** této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud **Smluvní strany** nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy **Objednatele** k jednání **Dopravci** nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má **Objednatel** právo od této smlouvy odstoupit.
- 9) **Smluvní strany** v souvislosti s tímto článkem smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 **OZ**.

ČLÁNEK 19 **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 1) **Dopravce** je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od **Objednatele** dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. **Dopravce** je v souladu s § 1730 **OZ** povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. **Dopravce** není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu **Objednatel** předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.
- 2) Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou **Smluvních stran** a je uzavírána na dobu určitou od prvního dne platnosti jízdního řádu 2022/2023 včetně do posledního dne platnosti jízdního řádu 2031/2032 (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy). Tím nejsou dotčena práva a povinnosti **Smluvních stran**, o nichž smlouva

stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy **Dopravce** splní všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 2 **ZVS**, kdy mu bude přidělena kapacita dráhy na linky dle **přílohy č. 1** této smlouvy v souladu s touto smlouvou a kdy bude tato smlouva uveřejněna v registru smluv podle **Zákona o registru smluv**.

- 3) Pro vyloučení pochybností **Smluvní strany** shodně prohlašují, že pokud po uzavření této smlouvy dojde ke změně obecně závazných právních předpisů platných v České republice nebo k přijetí nového obecně závazného právního předpisu, v jejichž důsledku bude kompenzace dle **článku č. 5** této smlouvy předmětem daně z přidané hodnoty, budou **Smluvní strany** při výpočtu a úhradě kompenzace dle **článku č. 5** postupovat v souladu s takovými obecně závaznými právními předpisy.
- 4) Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se **Dopravce** o tom **Objednatele** bezodkladně informovat. **Smluvní strany** budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo **Objednatele** na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinnosti **Dopravce**.
- 5) Pro vyloučení pochybností se stanoví, že všechny závazky vznikající dle této smlouvy jsou závazky samostatnými, nikoliv solidárními, ledaže tato smlouva stanoví jinak.
- 6) Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě **Smluvních stran** formou elektronických, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední **Smluvní stranou** stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze. Za platný, se považuje takový dodatek, který je podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oběma **Smluvními stranami** a současně všemi oprávněnými osobami takový dodatek podepsat. **Smluvní strany** pro vyloučení pochybností stanovují, že všechny podpisy musí být provedeny zaručeným elektronickým podpisem, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu.
- 7) **Dopravce** konstatuje, že (i) **příloha č. 3** této smlouvy (výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a výchozí model provozních aktiv), (ii) výkazy skutečných nákladů a výnosů předané **Objednateli** dle **článku č. 5** této smlouvy a (iii) údaje o zůstatkové hodnotě vozidel použitých k plnění této smlouvy zpřístupněné **Objednateli** v souvislosti s touto smlouvou představují **Obchodní tajemství Dopravce**. **Objednatel** se zavazuje zajistit, že **Obchodní tajemství Dopravce** bude odpovídajícím způsobem utajeno (včetně znečitelnění **přílohy č. 3** této smlouvy při uveřejňování v registru smluv) a že s ním budou seznámeni pouze ti zaměstnanci **Objednatele** a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce a pro případné schválení smlouvy ze strany **Objednatele**. **Objednatel** je oprávněn zpřístupnit **Obchodní tajemství Dopravce** rovněž svým externím poradcům za podmínky, že budou zavázáni

povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám může být **Obchodní tajemství Dopravce** zpřístupněno pouze se souhlasem **Dopravce**.

- 8) S údaji, které **Objednatel** obdrží od **Dopravce** v souvislosti s předmětem této smlouvy a které tvoří součást **Obchodní tajemství Dopravce**, není **Objednatel** povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn takové údaje i bez souhlasu **Dopravce** zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem, jakož i prostřednictvím registru smluv podle **Zákona o registru smluv**. **Dopravce** prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním všech údajů obsažených v této smlouvě (s výjimkou údajů obsažených v **příloze č. 3** této smlouvy), které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. **Smluvní strany** se dohodly na tom, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede **Objednatel**, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění smlouvy byla zaslána **Dopravci** do datové schránky ID: inkgateway nebo na e-mail: [REDACTED]. Před uveřejněním této smlouvy v registru smluv je **Objednatel** povinen zaslat **Dopravci** ke kontrole vyhotovení této smlouvy určené k uveřejnění, v němž bude **příloha č. 3** této smlouvy znečitelněna. **Dopravce** je ve lhůtě pěti pracovních dnů po obdržení uvedeného vyhotovení této smlouvy oprávněn **Objednateli** sdělit své případné připomínky k rozsahu a způsobu znečitelnění údajů obsažených v **příloze č. 3** této smlouvy, v takovém případě je **Objednatel** povinen provést odpovídající opatření tak, aby veškeré údaje obsažené v **příloze č. 3** této smlouvy byly znečitelněny v souladu s připomínkami **Dopravce** a odeslat uvedené vyhotovení této smlouvy správci registru smluv. Pokud **Dopravce** s uvedeným vyhotovením této smlouvy vysloví svůj souhlas nebo se k němu nevyjádří ve lhůtě pěti pracovních dnů po jeho obdržení, odešle jej **Objednatel** bez dalšího správci registru smluv k uveřejnění.
- 9) Bez ohledu na vymezení **Obchodního tajemství Dopravce** podle odstavce 8 tohoto článku **Dopravce** souhlasí s tím, že:
- i) tato smlouva a její jednotlivé dodatky včetně příloh s výjimkou **přílohy č. 3** jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách **Objednatele** či na jeho profilech (pro vyloučení pochybností se uvádí, že údaje uvedené v **příloze č. 3** smlouvy nebudou zveřejněny),
 - ii) tuto smlouvu včetně všech jejích příloh, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. je **Objednatel** oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
 - iii) veškeré údaje poskytované na základě této smlouvy, jakož i tato smlouva a všechny její přílohy, mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol **Objednatele**,

- iv) veškeré údaje poskytované na základě této smlouvy, jakož i tato smlouva a všechny její přílohy, mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním zákona o zadávání veřejných zakázek a **Zákona o veřejných službách**, nebo jiným orgánům či institucím, jimž je **Objednatel** povinen poskytnout příslušné údaje,
- v) **Objednatel** je oprávněn poskytnout tuto smlouvu včetně všech jejích příloh třetím osobám, pokud je to nezbytné pro splnění jeho právní povinnosti, a je oprávněn tuto smlouvu včetně všech jejích příloh předložit soudu nebo správnímu orgánu v případě soudního nebo správního řízení, pokud to bude považovat za potřebné.
- 11) **Dopravce** je seznámen se skutečností, že **Objednatel** jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 12) **Dopravce** bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků **Dopravci** na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržování peněžních prostředků **Objednatele** poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
- 13) **Dopravce** není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího souhlasu **Objednatele**. **Objednatel** je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy vůči **Dopravci** postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu **Dopravce**, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné obecně závazné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.
- 14) **Dopravce** není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 **OZ**.
- 15) **Dopravce** na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 **OZ**, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů **Dopravce** vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení **článku č. 4** této smlouvy ani ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle **článku č. 16** této smlouvy.
- 16) **Dopravce** výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 **OZ** (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 **OZ** (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 **OZ** (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).
- 17) Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které **Smluvní strany** měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle **Smluvní strany** učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu

s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze **Smluvních stran**. **Smluvní strany** výslovně vylučují, aby ve smyslu § 558 odst. 2 **OZ** při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi **Smluvními stranami**. **Smluvní strany** dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 **OZ** (výklad výrazu připouštějícího různý výklad k tíži toho, kdo jej použil jako první).

18) Každá **Smluvní strana** prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předšmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 **OZ** a nemá v této souvislosti vůči druhé **Smluvní straně** žádné nároky.

19) V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. **Smluvní strany** se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se **Smluvní strany** obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.

20) **Objednatel** tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením ze dne 24. listopadu 2022.

21) Smlouva je vyhotovena elektronicky.

22) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha 1	Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této smlouvy
Příloha 2	Standardy kvality a bezpečnosti související s provozováním dopravy
Příloha 3	Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
Příloha 4	Vzor formuláře pro výpočet cen dle článku č. 4 této smlouvy
Příloha 5	Vzory výkazů předkládaných Dopravcem dle článku č. 5 a článku č. 9 této smlouvy
Příloha 6	Informace k tarifu
Příloha 7	Dispečink
Příloha 8	Vzor kontrolního průkazu a kontrolního protokolu

23) **Smluvní strany** prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané některou ze **Smluvních stran** nebo třetí osobou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

za objednatele:

za dopravce:

v: Ústí nad Labem

v: Ústí nad Labem

dne:.....2022

dne:.....2022

.....
Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč

člen Rady Ústeckého kraje

na základě pověření dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

.....
GW Train Regio a.s.

Ing. Pavel Faugner

člen představenstva

Standardy kvality a bezpečnosti, které je **Dopravce** povinen zajistit:

VOZIDLO

- zajistit, že drážní vozidla používaná k plnění této smlouvy mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě;
- zajistit bezzávadný a včasný odjezd soupravy z výchozí stanice každého vlaku;
- zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání;

PERSONÁL

- zajistit, že personál **Dopravce** bude zajišťovat odbavování cestujících vlastním přenosným elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 6** této smlouvy
- zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán vlastní papír **Dopravce** s ochrannými prvky alespoň dle **přílohy č. 6** této smlouvy, případně s lepšími ochrannými prvky. **Dopravce** se současně zavazuje, že jím využívaný papír a jeho ochranné prvky budou odpovídat nejlepší možné kvalitě papíru a ochranných prvků používaných **Dopravcem** v rámci České republiky;
- členové vlakového doprovodu musí hovořit plynule česky (případně slovensky) a dále pak anglickým, popř. německým jazykem alespoň na úrovni A1 dle Společného evropského referenčního rámce (SEERR);
- členové vlakového doprovodu, kteří v rámci své pracovní činnosti přicházejí do styku s cestujícími, musí být proškoleni pro jednání v krizových situacích;
- členové vlakového doprovodu musí být označeni jako osoby pro styk s cestující veřejností; musí ve vztahu k cestujícím dodržovat normy slušného chování a musí být schopni poskytnout cestujícím informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky;
- při prodeji jízdních dokladů dle **Tarifu DÚK** či **Tarifu SJT** ve vlaku může být účtována cena jízdného zvýšená o přírůžku za odbavení ve vlaku pouze za předpokladu, že **Tarif DÚK** či **Tarif SJT** takový postup umožní;

STANIČNÍ SERVIS

- musí být zřízeno a provozováno zákaznické centrum – pokladní přepážka – zajišťující prodej veškerých jízdních dokladů a poskytování informací o cestování veřejnou dopravou v ČR (vyhledávání spojení, informace o ceně jízdního apod.). Zákaznické centrum – pokladní přepážka musí být zřízena v žst. Žatec. Provozní doba zákaznického centra – pokladní přepážky je stanovena smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince R25 Plzeň – Most (17/SML3866/SoVS/DS), v platném znění. V případě, že smlouva 17/SML3866/SoVS/DS v průběhu **Doby plnění** této smlouvy zanikne, zavazují se **Smluvní strany** jednat o rozsahu provozní doby pokladní přepážky v žst. Žatec, s tím, že **Objednatel** si vyhrazuje právo v takovém případě zajištění provozu pokladní přepážky dále nepožadovat.

NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

- při plánované výlukové činnosti s nahrazováním **Vlaků** náhradní autobusovou dopravou je **Dopravce** povinen použít vozidla splňující následující parametry:
 - o vozidla budou bezpečná, zákonným způsobem pojištěná a dle příslušných právních předpisů schválená;
 - o vozidlo musí být ve svém technickém průkazu označeno jako „bus“;
 - o stáří vozidel není výslovně stanoveno, avšak vozidla musí splňovat požadavky dle této přílohy uvedené dále (ukazatele č. 603 až 607);
- **Dopravce** je povinen při zajišťování náhradní autobusové dopravy zajistit přistavení vozidel řádně (tj. vozidla splňují ukazatele č. 601 až 607 uvedené dále) a včas (tj. tak, aby byl dodržen čas odjezdu NAD z výchozí stanice uvedený ve výlukovém jízdním řádu, pokud je takový zpracován);
- při plánování výlukových opatření spojených s využitím náhradní autobusové dopravy musí **Dopravce** dbát na to, aby trasa prostředku NAD byla stanovena bez zbytečných zájezdů a časově pokud možno co nejkratší a byl tak omezen dopad do přesnosti jízdního řádu **Vlaku** na úseku trasy nepostihnuté výlukovou činností;
- prostředkem NAD musí být obslouženy všechny zastávky nahrazovaného spoje;
- zastávky prostředku NAD nemusí být místně totožné se zastávkou nahrazovaného spoje, a to však pouze v případě, kdy se takové řešení jeví jako účelné (např. při zájezdech prostředku NAD k železniční stanici, která se nachází mimo trasu NAD); takové řešení je však nutné předem s **Objednatelem** projednat a odsouhlasit;
- uvedená vozidla je **Dopravce** povinen využít i v případě mimořádných událostí, ledaže by příslušný dopravce NAD odmítl z jakéhokoliv důvodu uvedené zajistit. Stejně tak lze využít vozidla nesplňující výše uvedené požadavky v případě, kdy není v silách nasmlouvaného dopravce uvedené zajistit ve vlastní kompetenci. Omezení použití takovýchto vozidel při plánovaných výlukách je v **Dopravce** povinen prokázat.
- **Smluvní strany** se dohodly, že při řešení operativního nasazení náhradní dopravy v případě nedostupnosti je prioritním zájmem zajištění odvozu cestujících vozidly, která splňují zákonné předpoklady pro bezpečný provoz před dodržením podmínek dle ukazatelů č. 603 až 607 uvedených dále v případě nemožnosti obsloužit vybrané zastávky vlakové dopravy zajištěným vozidlem (např. není možný vjezd autobusu z důvodu zákazu vjezdu, nemožnosti otočení se, hmotnostního limitu pozemní komunikace, výškového omezení apod.)

označení ukazatele	název ukazatele	popis ukazatele	smluvní sankce						možnost opakování	vyloučení ukazatele	výjimka	
			50 Kč	500 Kč	1 000 Kč	2 000 Kč	5 000 Kč	10 000 Kč				
1 VNĚJŠÍ A VNITŘNÍ VZHLED VOZIDLA												
101	jednotný vzhled (lak, polep)	vozidlo je jednotného vzhledu v nátěru (polepu) dle Objednatele							●	za vozidlo a kalendářní den	102	jednotka 628 344-3 + 628 349-2 do 31. 12. 2023
102	jednotnost laku, polepu	všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné (s výjimkou odstraňování poškození, resp. odstraňování gratifí, kdy je přípustěn barevný tón v souvislosti s vyblednutím laku v okolí této opravy), bez opotřebení, vyblednutí, kapek, bublinek, šmouh, graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných (příp. nepolepených) plochách nebo dílech							●	za vozidlo a kalendářní den		
103	karoserie vozidla	karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulení; všechny záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě							●	za vozidlo a kalendářní den		
104	skleněné prvky, okna	skleněné prvky a okenní tabulky nejsou počmárané, rozškrábané, plasklé a zašlé							●	za vozidlo a kalendářní den		
105	nápisy	všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změn barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné							●	za vozidlo a kalendářní den		
106	podlaha	podlahové krytiny jsou bez nerovností, viditelných škrábanců, oděrek nebo trhlin							●	za vozidlo a kalendářní den		
107	stěny, stropy, dveře	obložení stěn, stropů a dveří nejsou zašpiněná nebo hrubě poškozená, např. flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená							●	za vozidlo a kalendářní den		
2 PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH A ZAVAZADEL												
201	teplota	v prostorech pro cestující musí být prostřednictvím klimatizace a systému vytápění vytvořeno a udržováno přijatelné mikroklima; tj. při uvažování běžných teplot v podmínkách ČR nesmí teplota ve vozidle klesnout pod +18 °C a nesmí být vyšší než 30 °C							●	za každý Vlak		jednotka 628 344-3 + 628 349-2 do 31. 12. 2023
202	WC	ve vlaku je cestujícím k dispozici jednotka WC							●	za každý Vlak	203	
203	WC-vybavení	WC je z výchozí stanici vlaku vybaveno tekoucí vodou a základními hygienickými prostředky, tj. mýdlem, toaletním papírem a prostředky na osušení rukou); za porušení povinnosti je považováno nevybavení i jen některého z výjmenovaných součástí vybavení							●	za každý Vlak	202	
204	wi-fi	ve vlaku je možné připojení k internetu prostřednictvím bezdrátové sítě wi-fi							●	za každý Vlak		
205	zásuvky/USB	ve vlaku je možné dobíjení drobné elektroniky prostřednictvím zásuvek 230V a USB							●	za každý Vlak		
3 PERSONÁL A ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH												
301	vlakový personál	v každém vlaku musí být nejméně jeden člen vlakového doprovodu, jehož hlavním úkolem je kontrola a prodej jízdních dokladů (odbavení cestujících)							●	za každý Vlak	302	
302	odbavení cestujících	během jízdy vlaku zajišťuje personál Dopravce odbavení cestujících a kontrolu jízdních dokladů či je obecně cestujícím k dispozici (např. poskytování informací o jízdě, přestupech a pod.) Tato povinnost neplatí po dobu nezbytně nutnou, po kterou je vykovávána jiná činnost související s plněním dopravních povinností - např. účast na výpravě vlaku, přípravě vlakové dokumentace apod.)							●	za každý Vlak		
303	uznání dokladu	uznávání dokladů všech tarifů, jejichž platnost je zakotvena smlouvou							●	za každý doklad		
304	stejnokroj	provozní personál Dopravce, který je v bezprostředním styku s cestujícími (člen vlakového doprovodu, staniční personál apod.) je vybaven služebním stejnokrojem. V případě, že personál Dopravce není služebním stejnokrojem vybaven (nový nástup, výcvik, zácvik, poškození či zašpinění apod.) musí být takový zaměstnanec vybaven páskou příslušné barvy							●	za každý Vlak		
4 INFORMACE PRO CESTUJÍCÍ, AUDIO-VIZUÁLNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM												
401	vnější informační tabule	vozidlo je vybaveno funkčním vnějším elektronickým informačním systémem zobrazujícím na čelech vlaku (vpředu i vzadu) a na každé straně vozidla označení linky IDS a název konečné stanice vlaku							●	za každý Vlak		

označení ukazatele	název ukazatele	popis ukazatele	smluvní sankce						možnost opakování	vyloučení ukazatele	výjimka
			50 Kč	500 Kč	1 000 Kč	2 000 Kč	5 000 Kč	10 000 Kč			
402	vnitřní informační tabule	vozidlo je vybaveno vnitřním elektronickým informačním systémem, který zobrazuje: označení linky IDS, číslo vlaku, aktuální čas, následující alespoň 3 stanice vlaku uvedené v pořadí, v jakém v nich bude vlak zastavovat (u názvu stanice se musí zobrazit číslo tarifní zóny dle IDS), pravidelný čas příjezdu vlaku do dané stanice, cílovou stanici vlaku (u názvu cílové stanice vlaku se musí zobrazit číslo tarifní zóny dle IDS a čas pravidelného příjezdu vlaku do cílové stanice)			●				za každý Vlak		
403	hlasový informační systém	během jízdy vlaku je funkčí hlasový informační systém, který informuje o (i) skutečnosti, že se vlak blíží k dané stanici (ohlášením názvu stanice před příjezdem vlaku do stanice), (ii) následující stanici vlaku (hlášení probíhá po odjezdu vlaku z předchozí stanice) a (iii) zastávce na znamení a nutnosti obsluhy tlačítka pro ohlášení výstupu na zastávce na znamení			●				za každý Vlak		
404	samolepky	na každých dveřích vozidla je umístěn symbol vyjadřující zařazení do integrovaného dopravního systému DÚK a IDOL (formou samolepky, kterou v přiměřeném počtu včetně dostatečného počtu náhradních kusů, dodá Objednatel)			●				za vozidlo a kalendářní den		
405	klaprám	v interiéru vozidla musí být umístěn 1 "klaprám" (o velikosti A3, případně 49x49 cm) určený výhradně pro vylepování informací, které určí Objednatel a souvisí s integrovaným systémem DÚK a které budou Dopravci poskytnuty elektronickou cestou (zajištění tisku informačních materiálů je na straně Dopravce); klaprám musí být ve výšce očí			●				za vozidlo a kalendářní den	406	
406	plakáty	v klaprámech je umístěna informace (plakát) poskytnutá Dopravci ze strany Objednatele elektronickou cestou.			●				za vozidlo a kalendářní den		
5 VÝKAZNICTVÍ											
501	nepravdivý, neúplný výkaz	úplné a pravdivé vyplňování výkazů předkládaných dle smlouvy						●	za výkaz		
502	nepředložení výkazu	předkládání výkazů ve smluvně domluvených termínech						●	za kalendářní den v prodlení		
503	sčítání cestujících	provádění průzkumu frekvence cestujících dle smlouvy					●		za kalendářní den		
504	předávání informací Zúčtovacímu centru	předávání informací o transakcích elektronického odbavovacího systému, předávání informací o zařízeních používaných Dopravcem		●					za kalendářní den		
505	ztráta transakce	zamezování ztrát transakcí	●						za ztracenou transakci		
506	nahrávání blacklistu	nahrávání blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému			●				za kalendářní den		
6 NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA											
601	kapacita NAD	kapacita sedících cestujících prostředku NAD vyhovuje obvyklé velikosti přepravní frekvence v každém úseku, který je nahrazován NAD		●					za každý nahrazovaný Vlak		
602	přeprava osob a zavazadel	prostředek NAD musí vždy umožnit přepravu alespoň jednoho dětského kočárku a dále v případě, že nahrazovaný Vlak má v platném jízdním řádu uvedenu službu a popř. umožnit přepravu i těchto osob popř. zavazadel ¹⁾		●					za každý nahrazovaný Vlak		
603	karoserie vozidla	karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulení; všechny záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě				●			za prostředek NAD a kalendářní den		
604	skleněné prvky, okna	skleněné prvky a okenní tabulky nejsou počmárané, rozškrábané, plasklé a zašlé				●			za prostředek NAD a kalendářní den		
605	nápisy	všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změn barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné				●			za prostředek NAD a kalendářní den		
606	podlaha	podlahové krytiny jsou bez nerovností, viditelných škrábanců, oděrek nebo trhlin				●			za prostředek NAD a kalendářní den		
607	stěny, stropy, dveře	obložení stěn, stropů a dveří nejsou zašpiněná nebo hrubě poškozená, např. flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natřená ani proražená				●			za prostředek NAD a kalendářní den		
608	označení NAD	prostředek NAD musí být viditelně označen nápisem "NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA" a uvedením úseku, ve kterém je náhradní autobusová doprava provozována. V případě využití zastávkových a přímých prostředků NAD musí být taková informace uvedena také			●				za prostředek NAD a kalendářní den		

označení ukazatele	název ukazatele	popis ukazatele	smluvní sankce						možnost opakování	vyloučení ukazatele	výjimka
			50 Kč	500 Kč	1 000 Kč	2 000 Kč	5 000 Kč	10 000 Kč			
7 DISPEČINK											
701	informace o poloze vlaku	do CED DÚK je v intervalu a formátu předepsaném smlouvou poskytována informace o aktuální poloze vlaku			●				za každý Vlak		
702	vypořádání výzvy CED	v předepsané lhůtě není vypořádána výzva CED dle odst. 6 přílohy č. 7		●					za každou výzvu a každý kalendářní den v prodlení		
703	čekání přípojných vlaků	Dopravce zajišťuje dodržení přípojných vazeb typu vlak-vlak a bus-vlak dle v příloze č. 7 definovaných návazností		●					za každou návaznost		

¹⁾ Dopravce může ve výlukovém jízdním řádu, příp. opatřením vydaným k příslušné výluce tuto přepravu ve spojích omezit; v takovém případě je stále povinen tyto osoby popř. zavazadla za podmínky jejich řádného ohlášení přepravy dle ustanovení smluvních přepravních podmínek Dopravce, přepravit náhradním způsobem

Příloha č. 3 C

Výchozí model provozních aktiv

Dopravce: GW Train Regio a.s.
Objednatel: Ústecký kraj

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)										
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032

Výpočet Základní ceny dopravního výkonu na 1 vlkm

Dopravce: **GW Train Regio a.s.**

Linka: **U52 + T8**

Rok (i): Jízdní řád:

VÝCHOZÍ HODNOTY

ZÁKLADNÍ CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU NA 1 VLKM V ROCE 2022 (C_{2022}): 136,40 Kč/vlkm

PRŮMĚRNÁ HRUBÁ MĚSÍČNÍ NOMINÁLNÍ MZDA PRO ODVĚTVÍ "H" DOPRAVA A SKLADOVÁNÍ VYHLÁŠENÁ ČESKÝM STATISTICKÝM ÚŘADEM PRO ROK 2021 (M_{2021}): Kč

PRŮMĚRNÁ CENA 1 LITRU MOTOROVÉ NAFTY VYHLÁŠENÁ ČESKÝM STATISTICKÝM ÚŘADEM PRO KALENDÁRNÍ ROK 2021 (N_{2021}): Kč

HODNOTY PRO ROK "i"

PRŮMĚRNÁ HRUBÁ MĚSÍČNÍ NOMINÁLNÍ MZDA PRO ODVĚTVÍ "H" DOPRAVA A SKLADOVÁNÍ VYHLÁŠENÁ ČESKÝM STATISTICKÝM ÚŘADEM PRO ROK "i-1" (M_{i-1}): Kč

PRŮMĚRNÁ CENA 1 LITRU MOTOROVÉ NAFTY VYHLÁŠENÁ ČESKÝM STATISTICKÝM ÚŘADEM PRO KALENDÁRNÍ ROK "i-1" (N_{i-1}): Kč

POSLEDNÍ ZVEŘEJNĚNÁ MEZIROČNÍ MÍRA INFLACE KUMULOVANÁ OD ROKU 2022 VYJÁDŘENÁ PŘÍRŮSTKEM ROČNÍHO INDEXU SPOTŘEBITELSKÝCH CEN ZA PROSINEC 0% %

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
I_n roční										

$$C_i = C_{2022} \cdot \left(0,19 \cdot \frac{M_{i-1}}{M_{2021}} + 0,21 \cdot \frac{N_{i-1}}{N_{2021}} + 0,50 \cdot I_{i-1} + 0,1 \right)$$

$$I_{i-1} = \prod_{n=2022}^{i-1} \left(1 + \frac{I_n^{\text{roční}}}{100} \right)$$

ZÁKLADNÍ CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU NA 1 VLKM V ROCE "i" (C_i): #DĚLENÍ_NULO! Kč/vlkm

Datum:

za dopravce předkládá:

Strana 1 z 1

Podpis

A. Přehled uskutečněných dopravních výkonů

Dopravce: **GW Train Regio a.s.**

Linka: **U52 Ústí nad Labem - Lovosice - Louny - Žatec; T8 Ústí nad Labem - Moldava v Kr. horách**

Čtvrtletí: _____ Rok: _____ Jízdní řád: _____

Sazba (1) : _____ Kč/vlkm

Přehled Dopravního výkonu

objednané Dopravní výkony [vlkm]	neuskutečněné Dopravní výkony [vlkm]	uskutečněné Dopravní výkony [vlkm]
	0,0	-

den / měsíc	číslo vlaku	Dopravní výkony neuskutečněné v úseku:		důvod neuskutečněné Dopravních výkonů	neuskutečněné Dopravní výkony [vlkm] (2)	Sazba x neuskutečněné Dopravní výkony [Kč] [Kč]=(1) x (2)
		od	do			
SUMA					-	0,00

Přehled neuskutečněných dopravních výkonů, u kterých dopravce požaduje liberaci

den / měsíc	číslo vlaku	Dopravní výkony neuskutečněné v úseku:		důvod neuskutečněné Dopravních výkonů a doklad dokazující nezavinění dopravce podle čl. 10 odst. 2 Smlouvy	neuskutečněné Dopravní výkony [vlkm]
		od	do		
SUMA					0

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

Strana 1 z 1

Podpis

B. Přehled vlaků, které nebyly vedeny řádnými vozidly

Dopravce:

GW Train Regio a.s.

Linka:

U52 Ústí nad Labem - Lovosice - Louny - Žatec; T8 Ústí nad Labem - Moldava v Kr. horách

Čtvrtletí:

Rok:

Jízdní řád:

Přehled řazení všech vlaků

celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly

Přehled řazení vlaků po liberaci

celkový počet vlaků po liberaci podle	počet vlaků vedených řádnými vozidly po liberaci	procentuální přesnost plnění [%]

vlak	přehled všech vlaků		přehled vlaků po liberaci	
	celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly	celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly

Seznam vlaků nezahrnutých do seznamu

období	vlaky	úsek zavedení náhradní autobusové dopravy

Datum: _____

za dopravce předkládá: _____

Strana _____

Podpis

C. Přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích

Dopravce: **GW Train Regio a.s.**

Linka: **U52 Ústí nad Labem - Lovosice - Louny - Žatec; T8 Ústí nad Labem - Moldava v Kr. horách**

Čtvrtletí: **Rok: Jízdní řád:**

Přehled o zpoždění všech vlaků

celkový počet měření	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas ¹

Přehled o zpoždění vlaků po liberaci

celkový počet měření	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas ¹	procentuální přesnost plnění [%]

vlak	měřicí bod	přehled všech vlaků		přehled vlaků po liberaci	
		celkový počet měření	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas ¹	celkový počet měření po liberaci	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas ¹ po liberaci
vlak n	Ústí nad Labem hl.n.				
	Lovosice				
	Libochovice				
	Louny				
	Postoloprty				
	Žatec				
	Teplice v Čechách				
	Louka u Litvínova				
	Osek město				
	Dubí				
	Moldava v Kr. horách				
vlak n+1	Moldava v Kr. horách				
	Dubí				
	Osek město				
	Louka u Litvínova				
	Teplice v Čechách				
	Žatec				
	Postoloprty				
	Louny				
	Libochovice				
	Lovosice				
Ústí nad Labem hl.n.					

Seznam vlaků nezahrnutých do seznamu dle čl. 9 odst. 7 Smlouvy

datum	vlak	důvod	doklad ²

² V případě náhradní autobusové dopravy uvést "NAD"

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

Strana _____

Podpis

D. Měsíční výkaz

Dopravce:

GW Train Regio a. s.

Období:

Ústecký kraj

Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci	Q_j	
Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci	N_j	
Výkony v příslušném kalendářním měsíci	V_j	0,00 vlkm
Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm	C_i	
Dopravní výkon realizovaný prostřednictvím NAD v příslušném měsíci	V_j^{NAD}	
Tržby Dopravce dle Tarifu DÚK	$T_j^{DÚK}$	
Tržby Dopravce dle Tarifu SJT	T_j^{SJT}	
Výnosy pro výpočet kompenzace v příslušném kalendářním měsíci	T_j	0,00 Kč

$$K_j = V_j \cdot C_i - T_j$$

$$K_j = \quad - \text{Kč}$$

Sestavil:	
Datum:	
Podpis:	

.....
jméno, příjmení a podpis osoby, která výkaz sestavovala, včetně funkce a názvu společnosti

Informace k tarifu

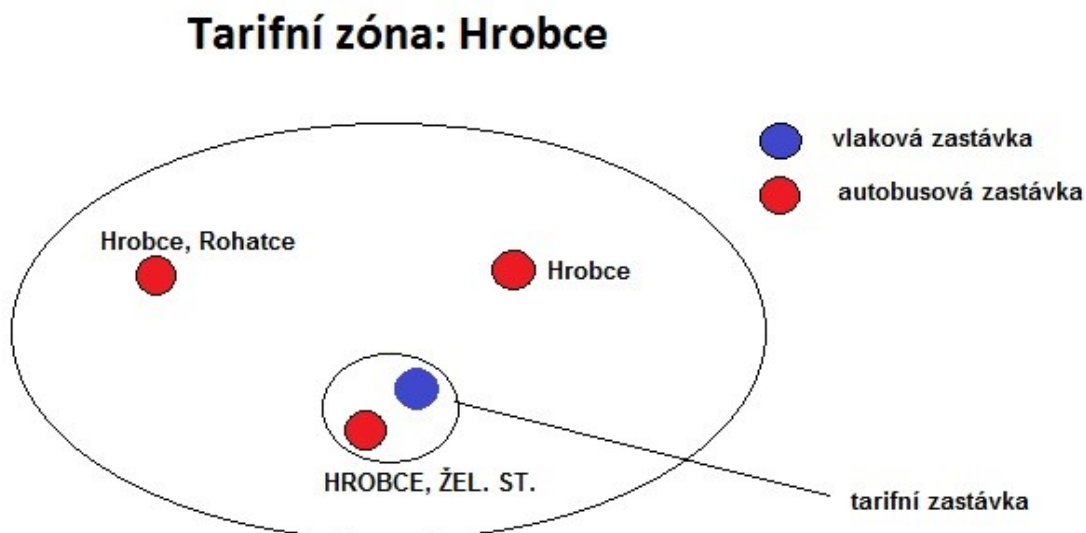
Článek 1 TARIF DÚK

- (1) Na celém území Ústeckého kraje je zaveden integrovaný dopravní systém, který je cestující veřejnosti prezentován pod názvem Doprava Ústeckého kraje (DÚK). Dopravce musí být do tohoto integrovaného dopravního systému plnohodnotně zapojen. Z tohoto důvodu budou následující řádky věnovány základním informacím o tomto integrovaném dopravním systému.
- (2) V rámci integrovaného dopravního systému DÚK se využívá jednotný tarif, který je tarifem zónově relačním. Jednotný tarif integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje je vyhlášen ve formě Nařízení Ústeckého kraje, kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci integrovaných veřejných služeb na území Ústeckého kraje. Tarif DÚK je rovněž vyhlášen v souladu s aktuálním Výměrem Ministerstva financí.

Článek 2 TARIFNÍ ZASTÁVKY, ZÓNY, NADZÓNY

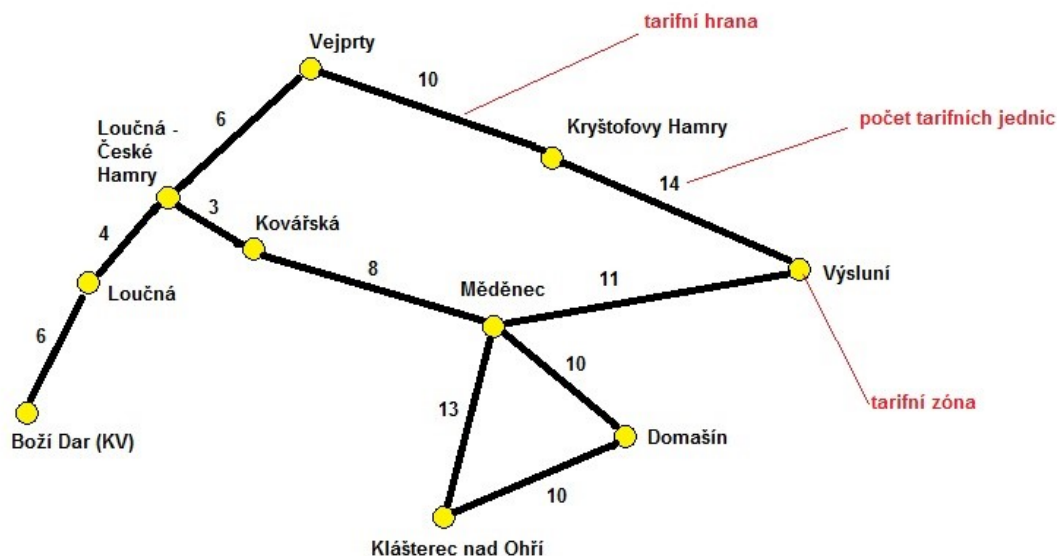
- (1) Základním prvkem zónově-relačního integrovaného tarifu DÚK jsou tarifní zóny. Při tvorbě tarifních zón se vycházelo z principu: jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou pak rozděleny na více tarifních zón.

Obrázek: Příklad přiřazení jednotlivých zastávek k tarifní zóně



- (2) Každá tarifní zóna je prezentována tarifní zastávkou, kdy každá tarifní zastávka je do mapy zakreslena jako bod. Spojením těchto bodů vznikne základní tarifní síť, která udává skutečnou vzdálenost (relaci) mezi zónami při použití veřejné hromadné dopravy (viz Obr. Ukázka Tarifní mapy IDS Ústeckého kraje). Vzdálenost je stanovena v tarifních jednicích, kdy počet jednic pouze vychází z počtu skutečných kilometrů.

Obrázek: Ukázka Tarifní mapy IDS Ústeckého kraje



- (3) Při stanovení přepravní vzdálenosti mezi nesousedními zónami je spočítána nejkratší cesta, tj. nejmenší relační vzdálenost těchto nesousedních zón. Právě z počtu tarifních jednic pro celkovou relační vzdálenost mezi nástupní a cílovou zónou se odvozuje nejen cena jízdních dokladů, ale i jejich časová platnost.
- (4) Pro snazší orientaci cestujících veřejnosti byla vytvořena Matice tarifních jednic DÚK, která udává celkovou relační vzdálenost pro všechny kombinace nástupní a cílové zóny DÚK. Tato Matice tarifních jednic DÚK je přílohou Tarifu DÚK.
- (5) Vedle Tarifních zastávek a zón jsou v systému DÚK definovány i tzv. tarifní nadzóny. Tarifní nadzóna je uskupení několika tarifních zón, které spolu bezprostředně sousedí a vytváří logický celek. Pomocí výčtu nadzón je pak definována tzv. povolená cesta, která vymezuje nadzóny (a tedy i zóny), které je cestující oprávněn při své cestě z konkrétní nástupní do konkrétní cílové zóny využít. Opět z důvodu snazší orientace cestujících je vytvořena tzv. Matice povolených cest, která definuje výčet povolených nadzón pro všechny kombinace nástupní a cílové zóny DÚK. Matice povolených cest v IDS Ústeckého kraje je konstruována tak, aby umožňovala cestujícímu jízdy veřejnou dopravou nejkratší nebo časově nejvýhodnější cestou a zároveň zamezila zneužití jízdních dokladů pro cesty, na které nemá cestující s daným jízdním dokladem nárok. Matice povolených cest DÚK je přílohou Smluvních přepravních podmínek DÚK.
- (6) S maticí povolených cest pracuje i odbavovací zařízení, které v případě elektronických jízdních dokladů nahraných na bezkontaktní čipové kartě Ústeckého kraje kontroluje, zdali se cestující pohybuje v rámci územní platnosti svého jízdního dokladu.
- (7) V Tarifu IDS Ústeckého kraje existuje cca. 380 tarifních zón, které jsou zahrnuty v cca. 70 tarifních nadzónách.

Článek 3

JÍZDNÍ DOKLADY DÚK

- (1) V rámci DÚK existují z hlediska časové platnosti jízdní doklady pro jednotlivou jízdu a časové předplatní doklady. Z hlediska integrace je pak možné jízdní doklady rozdělit na doklady integrované, a neintegrované, kdy neintegrovanými jízdními doklady jsou například SMS jízdenky, které vydávají a uznávají některé dopravní podniky měst Ústeckého kraje.
- (2) Obecně lze konstatovat, že druhy jízdného platící na celém území DÚK jsou následující:
 - a) obyčejné (plné) jízdné – cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo zvláštního jízdného podle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK;
 - b) zlevněné (zvláštní) jízdné – cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK.
 - c) bezplatná přeprava.
- (3) V rámci některých zón s MHD jsou vyhlášovány i další zlevněné kategorie jízdného – např. důchodce 70+, držitel Zlaté Jánského plakety, doprovod dítěte do 3let, aj. (stanoveno dle podmínek Tarifu a SPP DÚK).
- (4) Z pohledu časové platnosti jsou druhy jízdních dokladů DÚK např. jízdenka pro jednotlivou jízdu (časová platnost se odvíjí od počtu tarifních jednic), jednodenní síťová jízdenka DÚK a sedmidenní jízdenka. Celý výčet časových jízdních dokladů je stanoven v Tarifu DÚK

Článek 4

NOSIČE JÍZDNÍCH DOKLADŮ DÚK

- (1) Nosičem integrovaných jízdních dokladů je termocitlivý papír s ochrannými prvky a bezkontaktní čipová karta Ústeckého kraje (Dopravní karta DÚK), kterou vydávají vybraní dopravci, a která je nosičem nejen elektronických jízdních dokladů, ale i elektronických peněz.
- (2) Termocitlivý papír s ochrannými prvky zajišťuje pro dopravce Ústecký kraj.
- (3) Bezkontaktní čipovou kartu vydávají pouze vybraní dopravci. Dopravce není povinen kartu vydávat, je však povinen ji akceptovat.
- (4) Dopravní karta DÚK je bezkontaktní karta s čipem dle standardu Mifare® DESFire splňující normu ISO/IEC 14443 Type A part 1-4. Karta disponuje paměťovým prostorem 8 kB, ke kterému se přistupuje jako k souborovému systému. Každá karta má jednoznačné nesmazatelné identifikační, sedm bajtů dlouhé, číslo dané výrobcem (SNR). Kartě je v rámci výroby přiděleno i logické číslo karty, s tím se však pracuje pouze při řešení životního cyklu karty (reklamace karty, nefunkčnost karty) na kontaktním místě vydavatele karty.
- (5) Na kartě jsou nahrané jednotlivé datové struktury (souhrnně nazývané Struktura Dopravní karty DÚK), které jsou v systému jednotné. Vlastníkem těchto struktur je Ústecký kraj.
- (6) Bezpečnost systému je postavena na klíčích, kterými je Dopravní karta DÚK zabezpečena. Vlastníkem klíčů je opět Ústecký kraj. Aby odbavovací zařízení mohlo

s Dopravní kartou DÚK pracovat, musí mít přístup ke klíčům. Tyto klíče jsou uloženy v bezpečnostních modulech (dále jen SAM), kdy SAMem je myšlena kontaktní čipová karta splňující normu ISO/IEC 7816. Zabezpečení SAMů zajišťuje ve spolupráci s externím dodavatelem Ústecký kraj.

- (7) Dopravní karta DÚK je vydávána ve dvou variantách: anonymní a personifikovaná. Personifikovaná karta je potištěna fotografií a jménem držitele karty. Karta anonymní pak žádné takové údaje neobsahuje. Obecně je systém DÚK systémem bez zpracování osobních údajů držitelů – osobní údaje držitelů se nikde centrálně nezpracovávají (údaje se zpracovávají pouze po dobu výroby personifikované karty, po předání karty se mažou).
- (8) Elektronickou peněženku na Dopravní kartě DÚK lze použít pro úhradu papírových i elektronických jízdních dokladů (podrobnosti viz Tarif a SPP DÚK). V případě papírových jízdních dokladů může držitel karty uhradit jízdní doklad i pro zavazadlo, případně spolucestujícího.

Článek 5

ZAPOJENÍ DOPRAVCE DO DÚK

- (1) Níže jsou uvedeny podmínky, které musí dopravce kromě jiného splnit v souvislosti se zapojením do integrovaného dopravního systému DÚK (podmínky se týkají především odbavovacího systému a systému pro lokalizaci vozidel):
- a) dopravce je povinen dodržovat Tarif a SPP DÚK;
 - b) dopravce je povinen pracovat se vstupními strojově čitelnými datovými soubory (xls, xml a bin soubory), které obsahují data o DÚK (informace o zastávkách a jejich přiřazení do zón a nadzón, matici tarifních vzdáleností i matici povolených cest, informace o tarifech, cenách a časových platnostech jednotlivých druhů jízdních dokladů). Tyto strojově čitelné soubory pro dopravce připravuje Ústecký kraj. Dopravcům jsou data poskytována bezplatně;
 - c) dopravce je povinen předávat zúčtovacímu centru v definovaných intervalech následující data:
 - a. záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu;
 - b. záznamy o prodaných jízdních dokladech (papírových i elektronických), záznamy o dobíjení elektronické peněženky, záznamy o použití elektronických jízdních dokladů;
 - c. veškerá data je dopravce povinen předávat v definovaných intervalech a v definovaném formátu (interval a formát jsou pro dopravce DÚK jednotné);
 - d) dopravce je povinen od zúčtovacího centra přebírat:
 - a. Blacklisty karet (seznamy zakázaných karet);
 - b. Podklady pro účetní doklady a statistiky, které zúčtovací centrum připravuje na základě vyčíslení vzájemných závazků dopravců vyplývajících z použití jízdních dokladů u dopravců DÚK;
 - e) dopravce je povinen s provozovatelem zúčtovacího centra uzavřít tzv. příkazní smlouvu, která řeší organizační záležitosti týkající spolupráce dopravce a zúčtovacího centra (náklady spojené s provozem zúčtovacího centra jsou záležitostí Ústeckého kraje);

- f) dopravce je povinen v rámci odbavování cestujících postupovat v souladu s platnou dokumentací DÚK. Součástí této dokumentace jsou následující dokumenty:
- a. Procesy odbavení UK;
 - b. Specifikace identifikačního čísla karty;
 - c. Network a Provider ID;
 - d. Bezpečnostní politika UK¹;
 - e. SAM pro UK¹;
 - f. Struktura Tarifu DUK;
 - g. Typy SAM pro UK¹;
 - h. Struktura UK karty¹;
 - i. Odemykací_Ukarta¹;
 - j. CE02_PO_CARDS_interface;
 - k. Popis vstupních xml pro UK;
 - l. Reklamace, storna;
 - m. Idsuk xml;
 - n. Rozúčtování neznámých transakcí.
- g) dopravce je povinen v rámci elektronického odbavování cestujících využívat pouze certifikované odbavovací zařízení, kdy certifikací, kterou provádí Ústecký kraj, je myšleno porovnání jednoznačně definovaných požadavků a parametrů (popsaných v dokumentaci DÚK) s odbavovacím zařízením nebo softwarem předloženým dopravcem;
- h) dopravce je povinen uzavřít s Ústeckým krajem Smlouvu o zajištění bezpečnosti v souvislosti s využíváním Dopravní karty DÚK;
- i) dopravce je povinen vydávat a akceptovat elektronické jízdní doklady a akceptovat elektronické platební prostředky na Dopravní kartě DÚK (v souladu s Tarifem a SPP DÚK);
- j) dopravce je povinen v pravidelných intervalech posílat do Automatického dispečinku DÚK (dále jen ADÚK) informace o aktuální poloze vozidel (lokalizace GPS); při jízdě vlaku je požadován interval 15 s, při stání je požadován interval 5 minut; za tímto účelem musí být součástí vozidel (ne odbavovacího systému) zařízení, které je vybaveno systémem GPS a i GSM modemem. Objednatel dopravci poskytne popis komunikační věty pro zasílání potřebných informací do ADÚK.

Článek 6

ODBAVOVACÍ SYSTÉM DOPRAVCE

- (1) Cestující se ve vozech dopravce budou odbavovat prostřednictvím mobilního odbavovacího zařízení, kterým bude vybavena pověřená osoba dopravce (průvodčí případně revizor). Vybraná zákaznická centra pak budou vybavena předprodejním odbavovacím zařízením.

¹ získání těchto dokumentů je podmíněno uzavřením Dohody o ochraně důvěrných informací s Ústeckým krajem (objednatel);

Článek 7

OBECNÉ FUNKCIONALITY ODBAVOVACÍHO SYSTÉMU

- (1) Mobilní i předprodejní odbavovací zařízení musí dále splnit následující podmínky:
- a) pracovat v souladu s Tarifem a SPP DÚK;
 - b) být v systému DÚK jednoznačně identifikovatelné (např. jedinečné výrobní číslo zařízení);
 - c) splňovat podmínky zákona č.101/2000 Sb. na ochranu osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a dále Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a to včetně všech procesů práce s daty z odbavovacího zařízení Dopravce;
 - d) splňovat podmínky zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, ve znění zákona č. 261/2014 Sb.;
 - e) splňovat podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících;
 - f) umožnit evidenci transakcí o odbavení (prodej jízdního dokladu hrazeného hotovostí, prodej jízdního dokladu hrazeného z dopravní peněženky případně pomocí platební karty, storno provedených transakcí ve stanoveném časovém limitu (konkrétní čas stanoví SPP a Tarif DÚK), dobíjení elektronické dopravní peněženky, nástup/přestup s elektronickým jízdním dokladem, časové předplatné aj.);
 - g) prodat jízdní doklad do libovolné zóny DÚK;
 - h) provést STORNO transakcí provedených na daném odbavovacím zařízení ve stanoveném časovém limitu (konkrétní čas stanoví SPP a Tarif DÚK);
 - i) umožnit zasílání transakcí o odbavení cestujících v definovaném výstupním formátu do centrálního úložiště ke kontrole a dalšímu zpracování (ekonomickému, statistickému, aj.);
 - j) disponovat dostatečným výpočetním výkonem a pamětí, které zajistí, že bude možné pracovat s velkým počtem zastávek, pásem/zón, seznamem zakázaných karet a dokladů v rámci tarifu DÚK, v rámci připravovaného Systému národního tarifu²;
 - k) disponovat slotem pro SD/mikro SD kartu;
 - l) V souvislosti s akceptací Dopravní karty DÚK musí odbavovací zařízení:
 - a. být vybaveno čtečkou bezkontaktních čipových karet na využívajících standard ISO 14443;
 - b. pracovat s Dopravní kartou DÚK (platforma Mifare DESFire EV1) a dalšími nosiči podporující standard ISO 14443;
 - c. mít veškeré bezpečnostní algoritmy a klíče související s akceptací BČK DÚK uložené na Secure Access Module (dále jen SAM), kde SAM je kontaktní čipová karta splňující normu ISO/IEC 7816;
 - d. disponovat pro účely odbavení elektronických dokladů na BČK DÚK minimálně jedním volným SAM slotem;

² Návrh řešení Systému vychází z principů a z koncepce fungování Systému blíže specifikovaném v Materiálu pro poradu ministra dopravy ČR ze dne 25.5.2017. Přípravou je pověřen CENDIS, s.p.

- e. provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s dopravní aplikací na Dopravní karty DÚK (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů zapsaných na dopravní kartě při nástupu cestujícího, dobítí EP) do 2s);
 - f. umožnit práci s aktuálními blacklisty (seznamy zakázaných) Dopravních karet DÚK;
 - g. umožnit funkci „info o kartě“ – tj. zobrazení elektronických jízdních dokladů a stavu EP na Dopravní kartě DÚK- tj. zobrazení všech informací o kontrolované kartě (SNR karty, profily CP, přehled platných jízdních dokladů, stav elektronické peněženky, aj.).
- m) v souvislosti s akceptací platebních karet musí být odbavovací zařízení vybaveno čtečkou platebních karet, kdy všechna zařízení použitá pro akceptaci platebních karet VISA a Mastercard musí splnit v každém okamžiku svého používání následující:
- a. vlastnit certifikaci asociací dle aktuální verze relevantních standardů a certifikáty pro akceptaci platebních karet;
 - b. certifikaci PCI DSS; zařízení musí splňovat funkční požadavky na zajištění ochrany citlivých dat platebních transakcí a musí podporovat tokenizaci čísla karty;
 - c. akceptaci vždy aktuálních typů platebních karet;
 - d. podporovat tokenizaci;
 - e. podporovat komunikaci ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC. Odbavovací zařízení bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode;
- n) být vybaveno komunikačním rozhraním GSM (4G-LTE, 3G, GPRS);
- o) být vybaveno wifi rozhraním;
- p) být vybaveno klávesnicí pro možnost zadání alfanumerického kódu;
- q) být vybaveno termotiskárnou pro tisk papírových jízdních dokladů DÚK, která umožní:
- a. tisk a výdej jízdních dokladů DÚK na termopapíře (průměr role max. 80mm);
 - b. možnost tisku rastrové grafiky – minimální rozlišení je 1500 DPI – pro možnost budoucího tisku 2D kódů na jízdní doklad.
- r) být zapojitelné do Systému národního tarifu, což znamená:
- a. být schopné vydávat a akceptovat jízdní doklady Systému národního tarifu;
 - b. být schopné integrovat funkce komunikace se Systémem národního tarifu prostřednictvím TCP protokolu (spolehlivě potvrzované spojení) a REST API rozhraní se zabezpečením prostřednictvím technologie SSL.
 - c. být připravené na online komunikaci s jádrem Systému národního tarifu.
- Konkrétní implementace národního tarifu není v této fázi požadována. Objednatel požaduje pouze HW a SW přípravu pro možnou implementaci.
- s) Pracovat v souladu s tarifem a smluvními přepravními podmínkami PID - více viz oddíl B této přílohy

Článek 8

DALŠÍ FUNKCIONALITY MOBILNÍHO ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

- (1) Mobilní odbavovací zařízení, které bude obsluhováno výhradně osobou pověřenou dopravcem (tj. zařízení nebudou obsluhovat cestující) musí v souvislosti s odbavováním cestujících umožnit:
- a) prodej papírových jízdenek dle tarifu DÚK (definovaný sortiment jednotlivých jízdních dokladů a časových předplatních dokladů, kdy jízdní doklad je možné prodat do libovolné zastávky/zóny DÚK) a jejich úhradu pomocí:
 - a. hotovosti;
 - b. elektronické peněženky na Dopravní kartě DÚK;
 - c. bezkontaktní platební karty minimálně asociací VISA a Mastercard;
 - b) prodej elektronických jízdních dokladů DÚK, jejich nahrání na Dopravní kartu DÚK (bez ohledu na vydavatele karty) dle pravidel Tarifu a SPP DÚK a úhradu těchto jízdních dokladů pomocí:
 - a. hotovosti;
 - b. elektronické peněženky na Dopravní kartě DÚK.
 - c) dobíjení elektronické peněženky na Dopravní kartě DÚK (bez ohledu na vydavatele karty) v souladu s pravidly DÚK (maximální částka v elektronické peněženke) prostřednictvím hotovosti;
 - d) odbavení elektronických jízdních dokladů nahraných na Dopravní kartě DÚK, v rámci kterého bude rovněž automaticky vyhodnocena časová a územní platnost jízdního dokladu, a obsluha zařízení bude v případě zlevněného jízdného automaticky informována o nutnosti předložení průkazu na slevu;
 - e) odbavení elektronických jízdních dokladů v tarifu PID, v rámci kterého bude rovněž automaticky vyhodnocena časová a územní platnost jízdního dokladu, a obsluha zařízení bude v případě zlevněného jízdného automaticky informována o nutnosti předložení průkazu na slevu - podrobněji viz oddíl B této přílohy;
 - f) nahrávání/vyčítání dat do/ze zařízení zabezpečenou, jednoduchou, nejlépe automatizovanou cestou (např. WiFi, GSM);
 - g) podporu přenosu dat pomocí GSM (např. pro zajištění autorizačního procesu při placení jízdného pomocí bezkontaktních platebních karet);
 - h) prostřednictvím vizuální a zvukové signalizace informovat obsluhu zařízení o stavu odbavení (např. platný jízdní doklad, neplatný jízdní doklad, aj.).
- (2) Součástí dodávky každého mobilního odbavovacího zařízení bude certifikovaný SAM modul, který umožní práci s Dopravní kartou DÚK.

Článek 9

DALŠÍ FUNKCIONALITY PŘEDPRODEJNÍHO ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

- (1) Předprodejní odbavovací zařízení, které bude obsluhováno výhradně osobou pověřenou dopravcem (tj. zařízení nebudou obsluhovat cestující) musí v souvislosti s odbavováním cestujících umožnit:
- a) prodej papírových jízdenek dle tarifu DÚK (definovaný sortiment jednotlivých jízdních dokladů a časových předplatních dokladů, kdy jízdní doklad je možné prodat do libovolné zastávky/zóny DÚK) a jejich úhradu pomocí:
 - a. hotovosti;
 - b. elektronické peněženky na Dopravní kartě DÚK;
 - c. bezkontaktní i kontaktní platební karty (včetně zadání PIN) minimálně asociací VISA a Mastercard;

- b) prodej elektronických jízdních dokladů DÚK, jejich nahrání na Dopravní kartu DÚK (bez ohledu na vydavatele karty) dle pravidel Tarifu a SPP DÚK a úhradu těchto jízdních dokladů pomocí:
 - a. hotovosti;
 - b. elektronické peněženky na Dopravní kartě DÚK;
 - c. bezkontaktní i kontaktní platební karty (včetně zadání PIN) minimálně asociací VISA a Mastercard;
 - c) dobíjení elektronické peněženky na Dopravní kartě DÚK (bez ohledu na vydavatele karty) v souladu s pravidly DÚK (maximální částka v elektronické peněžence) prostřednictvím hotovosti a bezkontaktní i kontaktní platební karty minimálně asociací VISA a Mastercard;
 - d) nahrávání/vyčítání dat do/ze zařízení zabezpečenou, jednoduchou, nejlépe automatizovanou cestou (např. WiFi, GSM);
 - e) podporu přenosu dat pomocí GSM (např. pro zajištění autorizačního procesu při placení jízdného pomocí bezkontaktních platebních karet);
 - f) prostřednictvím vizuální a zvukové signalizace informovat obsluhu zařízení o stavu operace (např. jízdní doklad zapsán na Dopravní kartu DÚK, aj.);
- (2) Součástí dodávky každého předprodejního odbavovacího zařízení bude certifikovaný SAM modul, který umožní práci s Dopravní kartou DÚK.

DISPEČERSKÉ ŘÍZENÍ PROVOZU A

CENTRÁLNÍ DISPEČINK OBJEDNATELE

- 1) Pro zajištění dohledu nad plněním objednaných jízdních řádů, pro řešení mimořádných okolností, pro objednávání spojů na objednání cestujícími, pro informování cestujících a pro jiné úkoly stanovené v této smlouvě a této příloze **Objednatel** zřídil a provozuje **CED**. Vozidla a pracovníci **Dopravce** jsou povinni s **CED** komunikovat a pracovníci **Dopravce** jsou povinni dodržovat pokyny **CED** dle pravidel a technických parametrů uvedených v této příloze.
- 2) **Dopravce** se zavazuje na vlastní náklady:
 - a) zřídít a provozovat dostatečně personálně obsazený **Dispečink Dopravce** (dále jen „**DD**“), který je v každém okamžiku schopen datově i telefonicky komunikovat se všemi vozidly, která zajišťují plnění objednaných linek a spojů dle **Přílohy č. 1** této smlouvy, komunikovat datově i telefonicky s **CED** a zajišťovat operativní řízení provozu (viz odst. 3) v případě mimořádných odchylek od jízdních řádů definovaných dle **Přílohy č. 1** této smlouvy;
 - b) zřídít a provozovat systém pro bezplatné automatické on-line předávání zpráv o poloze všech vozidel na aktuálně jedoucích spojích veřejné drážní osobní dopravy provozovaných **Dopravcem** s vlivem na provoz veřejné dopravy na území **Objednatele**, tzn. takových, které mají alespoň jednu zastávku na území **Objednatele**, do softwaru **CED** a zajistit datovou komunikaci mezi **CED** a **DD** dle odst. 4 této přílohy;
 - c) zajistit pro vlaky v objednávce **Objednatele** přenos požadavků (informací) z **CED**, které neodporují bezpečnosti a plynulosti provozu či neohrožují smluvní vztahy **Dopravce** a jiného objednatele, týkající se návazností, řešení nepravidelností a mimořádností v provozu veřejné dopravy cestou **DD** k zaměstnancům provozovatele dráhy, přičemž za tímto účelem **Smluvní strany** aplikují datově a příp. i telefonicky komunikační standard a komunikační pravidla mezi **DD** a **CED**, viz odst. 6;
 - d) pro zajištění provozu **CED** poskytovat **Objednateli** oběhy hnacích vozidel a souprav vlaků osobní dopravy, a to jak řádné, které vyplývají z objednávky dopravní obslužnosti v termínu nejpozději 60 dnů před začátkem jejich platnosti, tak upravené z důvodů výlukových prací na železniční dopravní cestě nebo jiných předem známých nepravidelností a to bezodkladně, jakmile se o nich dozví.
- 3) **Dopravce** je povinen zajistit operativní řízení provozu, kterým se rozumí bezodkladné řešení mimořádností v provozu, tj. odchylek od jízdních řádů definovaných v **Příloze č. 1** smlouvy, zajišťování návazností vlak-vlak a bus-vlak mezi spoji **Dopravce** a dalšími dopravci v rámci IDS a to dle **Objednatel**em definovaných a **Dopravci** předaných požadavků na návaznosti. Požadavky na návaznosti vlak-vlak jsou definované v pomůcce GVD „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“; požadavky na návaznosti bus-vlak jsou definované na základě písemné

komunikace smluvních stran na úrovni **CED** a **DD** prostřednictvím kontaktů **dle článku č. 17** smlouvy.

- 4) V případě, že z dopravní, provozní, povětrnostní nebo jiné situace se zdá, může dojít k narušení jízdního řádu, je **DD** povinen bezodkladně informovat **CED**, a to primárně datovou formou.
- 5) Pro účely **datové komunikace** mezi **CED** a **DD Dopravce** vybaví všechna vozidla zařízením pro datovou komunikaci a zřídí a provozuje server, který zajistí komunikaci mezi vozidly a serverem **CED**. Vozidla i server budou schopni zasílat datové zprávy o poloze vozidla na server **CED** nejméně každých 15 s (patnáct sekund). **Objednatel** a **Dopravce** se vzájemně dohodli na poskytování informací do **CED** ve formátu datových vět V7800 pro informace o potvrzené jízdě/poloze vlaku a V7801 pro informace o predikci jízdy vlaku, přičemž **Objednatel** bere na vědomí, že datové věty V7800 a V7801 jsou definovány jako standard a že datovou větu lze rozšiřovat o některá data, ale vždy jen tak, aby nedošlo k narušení komunikace s jinými organizátory IDS a **Dopravcem**.
- 6) Pravidla komunikace a řízení provozu mezi **CED** a **DD**:
 - a) **Dopravce** je povinen umožnit přímou komunikaci mezi **CED** a pověřeným pracovníkem **DD** (dispečerem) ve věcech týkajících se řízení provozu DÚK;
 - b) komunikace mezi **CED** a **DD** probíhá primárně datově mezi dispečerskými softwary, telefonická či písemná komunikace probíhá dle **článku č. 17** smlouvy;
 - c) v případě, že chce obsluha vlaku spojit **CED**, může v případech bez vlivu na provoz řízený **DD** komunikovat telefonicky přes určené telefonní číslo přímo s **CED**, jinak postupuje přes **DD**;
 - d) **Dopravce** poskytne **Objednateli** identifikaci vozu (vedoucího hnacího vozidla soupravy/jednotky) na aktuálním **Vlaku** ve vnitrostátním formátu (např. UIC číslo 628276), a to prostřednictvím datové komunikace;
 - e) náklady na pořízení, provoz, aktualizace a opravy zařízení vozu pro komunikaci s dispečinkem hradí **Dopravce**. **Dopravce** umožní případné úpravy softwaru tohoto zařízení navržené **Objednatel**em na náklady **Objednatel**e za předpokladu, že tyto úpravy po realizaci nezpomalí nebo neztíží práci s tímto zařízením;
 - f) software využívaný **CED** automaticky vyhodnocuje a s jízdními řády porovnává aktuální polohy vozidel. Pokud systém zjistí, že v některém případě je nutné pozdržet odjezd vlaku, vyšle **CED** nejméně 8 minut před pravidelným odjezdem **Vlaku** z dané stanice či zastávky do softwaru **DD** požadavek na čekání, obdobný postup může ručně provést dispečer **CED**. **Dopravce** požadavek předá zaměstnancům provozovatele dráhy s návrhem čekání vyhovět, pokud pro vlaky (i) kategorie Os a Sp požadavek na čekání nepřekročí 10 min, (ii) kategorie R nepřekročí 5 min od času jejich pravidelného odjezdu z dané stanice či zastávky;
 - g) v případě, že je zapotřebí pozdržet odjezd spoje o delší dobu, než vyplývá z pravidel v bodu f), může **CED** navrhnout toto opatření **DD**. **Dopravce** je

povinen požadovanému návrhu **CED** vyhovět, nebrání-li tomu skutečnosti vycházející z obecně závazných předpisů, provozních předpisů, oběhových důvodů, návazností na další spoje a jiné provozní skutečnosti (např. dodržení plnění dle jiné smlouvy o závazku veřejných služeb) na straně **Dopravce**. Vyčkávání na přípoj na základě požadavku **CED** bude odečteno ze zaviněného zpoždění.

- h) v případě mimořádnosti v dopravě má **CED** pravomoc navrhnout nevypravení náhradní náhradního spoje nebo nezajištění náhradní autobusové dopravy (NAD) **Dopravcem** za zcela nebo částečně vynechaný nebo zpožděný spoj. **Dopravce** je povinen požadovanému návrhu **CED** vyhovět, nebrání-li tomu skutečnosti vycházející z obecně závazných předpisů, provozních předpisů, oběhových důvodů, návazností na další spoje a jiné provozní skutečnosti (např. dodržení plnění dle jiné smlouvy o závazku veřejných služeb) na straně **Dopravce**;
 - i) v případě kalamit, krizových stavů a nedodržení návazností rozhodne **CED**, aby **Dopravce** v souladu s Přepravním řádem (vyhl. 175/2000 Sb.) prodloužit časovou platnost jednorázových jízdenek DÚK, případně změnil zónovou platnost jednorázových i předplatných jízdenek DÚK;
 - j) v případě mimořádnosti v dopravě má **CED** pravomoc navrhnout **DD** mimořádné změny v jízdnicích řádech (tj. zejména vykonání spoje po jiné trase, v jiném čase nebo nevykonání (části) spoje apod.). **Dopravce** je povinen mimořádné změně v jízdnicích řádech požadované **CED** vyhovět, nebrání-li tomu skutečnosti vycházející z obecně závazných předpisů, provozních předpisů, oběhových důvodů, návazností na další spoje a jiné provozní skutečnosti (např. dodržení plnění dle jiné smlouvy o závazku veřejných služeb) na straně **Dopravce**. Na takto provedené dopravní výkony se nahlíží stejně, jakoby se jednalo o výluku;
 - k) v případě, že z určitého **Vlaku** nebudou daný den doručena žádná polohová data dle odst. 5 této přílohy, je **CED** oprávněn vyzvat **Dopravce** k vyjádření, jak byl zajištěn provoz daného **Vlaku**. **Dopravce** je povinen vyjádřit se k takové výzvě **CED** do 3 dnů od jejího doručení **Dopravci**.
- 7) **Objednatel** bere na vědomí, že požadovaná data **Dopravce** poskytuje bezplatně se souhlasem provozovatele dráhy, a zavazuje se je využívat pouze k nekomerčním účelům v rámci činnosti **CED** a výstupů z informačního systému **CED DÚK** a k informování cestujících pomocí informačních technologií.

Vzor kontrolního průkazu DÚK a kontrolního protokolu DÚK





KONTROLA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI PROTOKOL 3 – ŽELEZNIČNÍ DOPRAVCE

DATUM	LINKA	SPOJ	DOPRAVCE		
EVIDENČNÍ ČÍSLO VOZIDLA:					
NÁSTUP:		Čas JŘ:	Čas skut.:		
VÝSTUP:		Čas JŘ:	Čas skut.:		
Stav vozidla	exteriér	stěny	podlaha	okna	seďáčky
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nečistota	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
poškození	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teplota:	°C	WC:	<input type="checkbox"/> voda	<input type="checkbox"/> papír	<input type="checkbox"/> mýdlo <input type="checkbox"/> čistota
Infosystém	vnější označení	vnitřní displej	hlášení	wi-fi	
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
závada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Personál	stejnokroj	odbavení	jednání		
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
závada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Poznámky:		Vyjádření:			
Za Ústecký kraj:		Za dopravce:			
..... hůlkově + podpis	 hůlkově + podpis, popř. otisk razítka			

Tel.: +420 475 657 111, Fax: +420 475 200 245, Url: www.kr-ustecky.cz, E-mail: urad@kr-ustecky.cz,
IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800



KONTROLA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI PROTOKOL 3 – ŽELEZNIČNÍ DOPRAVCE

DATUM	LINKA	SPOJ	DOPRAVCE		
EVIDENČNÍ ČÍSLO VOZIDLA:					
NÁSTUP:		Čas JŘ:	Čas skut.:		
VÝSTUP:		Čas JŘ:	Čas skut.:		
Stav vozidla	exteriér	stěny	podlaha	okna	seďáčky
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nečistota	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
poškození	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teplota:	°C	WC:	<input type="checkbox"/> voda	<input type="checkbox"/> papír	<input type="checkbox"/> mýdlo <input type="checkbox"/> čistota
Infosystém	vnější označení	vnitřní displej	hlášení	wi-fi	
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
závada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Personál	stejnokroj	odbavení	jednání		
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
závada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Poznámky:		Vyjádření:			
Za Ústecký kraj:		Za dopravce:			
..... hůlkově + podpis	 hůlkově + podpis, popř. otisk razítka			

Tel.: +420 475 657 111, Fax: +420 475 200 245, Url: www.kr-ustecky.cz, E-mail: urad@kr-ustecky.cz,
IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800