

č. objednatele.: 19/SML4238/OS/DS

č. dopravce.: 58656/2019-014

DODATEK Č. 1
DOHODY O AKCEPTACI TARIFU
DOPRAVCE

uzavřený podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „**Dodatek**“)

Smluvní strany:

Ústecký kraj,
se sídlem Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem,
IČO: 70892156,
DIČ: CZ70892156,
bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy 882733379/0800,
zastoupený JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje,
na straně jedné
(dále jen „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.,
se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,
IČO: 70994226,
DIČ: CZ70994226,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039,
bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy 10188-133605011/0100,
zastoupen Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva, a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
na straně druhé
(dále jen „**Dopravce**“)

Objednatel a Dopravce jsou označováni společně dále jen jako „**Smluvní strany**“
a samostatně též jako „**Smluvní strana**“.

PREAMBULE DODATKU

Smluvní strany se dohodly na uzavření tohoto Dodatku k Dohodě o akceptaci tarifu dopravce č. 19/SML4268/OS/DS (číslo Objednatele)/ 58656/2019-014 (číslo Dopravce) (dále jen „Dohoda“) vzhledem k rozšíření a provozování dopravy na výkonech v rámci nové Smlouvy o VS – Středohorská železnice. Účelem Dodatku je aktualizace Dohody.

Pojmy s velkými písmeny, které nejsou v tomto Dodatku definovány, mají stejný význam jako v Dohodě.

ČLÁNEK 1 ZMĚNA DOHODY

1. V Preambuli Dohody se v bodu a) upravuje výčet Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících, který nově zní následovně:

„a) Objednatel a Dopravce uzavřeli, popř. předpokládají uzavřít, smlouvy o veřejných službách v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouvy“):

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vymezených částí územních obvodů Ústeckého kraje a Libereckého kraje – STŘEDOHOŘSKÁ ŽELEZNICE (linky U6, U11) na dobu od 11.12.2022 do konce platnosti jízdního řádu 2031/2032.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a Středočeského kraje na linkách U21 a U22 od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2028/2029.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U8, U28, T2 a trať 089 v úseku Rybniště - Varnsdorf od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2022/2023.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U1, U2, U3, U16, U32 a U51 od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2022/2023.

Dodatek ke Smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Ústeckého kraje od 15.12.2019 do konce platnosti jízdního řádu 2023/2024.

Smlouvy jsou uzavřeny v tzv. „brutto“ režimu, tj. příležitosti a rizika spojená s vývojem výnosů jsou plně na straně Objednatele.“

2. Smluvní strany se dohodly na možnosti uzavírání dodatků k Dohodě také v elektronické formě.
3. V souvislosti s dohodou Smluvních stran na možnosti uzavírání dodatků k Dohodě rovněž v elektronické podobě se Čl. 11, odst. 5 Dohody upravuje a nově zní takto:

„5. Smluvní strany se dohodly na možnosti uzavírání dodatků k Dohodě také v elektronické formě. V takovém případě se za platný dokument považuje dodatek podepsaný za Smluvní strany oprávněnými osobami takový dodatek podepsat, a to prostřednictvím zaručeného elektronického podpisu, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně Smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze Smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá Smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu výslovně uvedena takto: (i) „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo (ii) „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku).“

ČLÁNEK 2
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Veškerá ostatní ustanovení Dohody nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek je uzavírán v elektronické podobě a opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran.
3. Tento Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných tento Dodatek podepsat.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že si tento Dodatek před jeho podpisem přečetly a s jeho obsahem souhlasí, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich svobodné a pravé vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek pro jednu ze Smluvních stran, na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
6. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 24. 11. 2022.

V Ústí nad Labem dne _____

V Praze dne _____

Za Objednatele

Za Dopravce

.....
JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje
*na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje
č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020*

.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva

.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva