

# Ústecký kraj

**Krajský úřad**

Číslo objednatele: 22/SML4203/SoVS/DS

## **SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VYMEZENÝCH ČÁSTÍ ÚZEMNÍCH OBVODŮ ÚSTECKÉHO KRAJE A LIBERECKÉHO KRAJE – STŘEDOHORSKÁ ŽELEZNICE**

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

**Objednatel:**

**Ústecký kraj**

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje  
IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800  
(dále jen „**Ústecký kraj**“ nebo „**Objednatel**“)

a společnost

**České dráhy, a.s.**

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1  
Zastoupený: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva  
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva  
IČ: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. Praha,  
číslo účtu 10188-133605011/0100, variabilní symbol: 06RRRR07  
(„RRRR“ bude nahrazeno číslem roku, ke kterému bude  
příslušná platba vztažena)  
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze v oddílu B,  
vločka číslo 8039

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

## ČLÁNEK Č. 0 PREAMBULE

- 1) Tato smlouva je uzavřena podle Zákona o veřejných službách a v souladu s čl. 5 odst. 1 a odst. 6 **Nařízení**. Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí **OZ**.
- 2) **Smluvní strany** prohlašují, že identifikační údaje specifikující **Smluvní strany** jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. **Smluvní strany** se zavazují, že změny dotčených údajů písemně oznámí druhé **Smluvní straně** bez zbytečného odkladu. Při změně identifikačních údajů **Smluvních stran** včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek, jediné, že o to požádá jedna ze **Smluvních stran**.

## ČLÁNEK Č. 1 DEFINICE

<b>Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu</b>	znamená částku vyjádřenou v českých korunách, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady <b>Dopravce</b> a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle <b>Nařízení</b> ) <b>Dopravce</b> připadající na 1 vlkm <b>Objednaného dopravního výkonu</b> v příslušném kalendářním roce v rámci <b>Základního rozsahu veřejných služeb</b> a který <b>Dopravci</b> přísluší za dopravní výkony, které měl realizovat v příslušném kalendářním období <b>Doby plnění</b> dle této smlouvy, které ale neprovedl na základě výslovného pokynu daného <b>CED DÚK</b> dle <b>článku č. 9</b> této smlouvy nebo důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle <b>článku č. 16</b> této smlouvy
<b>CIS JŘ</b>	znamená Celostátní informační systém o jízdách řádech, který obsahuje jízdní řády veřejné dopravy a který je provozován společností CHAPS spol. s r.o.
<b>EP Dopravní karty DÚK</b>	znamená elektronickou peněženku Dopravní karty DÚK
<b>ETCS</b>	znamená jednotný celoevropský zabezpečovací systém, zajišťující jednotnou evropskou železnici a vyšší bezpečnost provozu na ní
<b>IDOL</b>	znamená Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje
<b>Doba plnění</b>	znamená dobu od prvního dne (včetně) platnosti jízdního řádu 2022/2023 do posledního dne (včetně) platnosti jízdního řádu 2031/2032
<b>Dopravní karta DÚK</b>	slouží pro úhradu jízdenek (elektronická peněženka) a jako nosič vícedenních jízdenek

<b>KORID LK</b>	znamená společnost KORID LK, spol. s.r.o. – Koordinátor veřejné dopravy v Libereckém kraji, jejíž vlastníkem je Liberecký kraj a která se zabývá činností v oblasti integrace veřejné dopravy
<b>Maximální roční rozsah dopravního výkonu</b>	znamená <b>Objednatelem</b> maximální možný požadovaný rozsah veřejných služeb v drážní dopravě na základě této smlouvy za jeden rok <b>Doby plnění</b>
<b>Minimální roční rozsah dopravního výkonu</b>	znamená <b>Objednatelem</b> minimální možný požadovaný rozsah veřejných služeb v drážní dopravě na základě této smlouvy za jeden rok <b>Doby plnění</b>
<b>Nařízení</b>	znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 v platném znění
<b>Nařízení GDPR</b>	znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) v platném znění
<b>Neuplatnitelný dopravní výkon</b>	znamená dopravní výkon, který <b>Dopravce</b> (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy, (ii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozí stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další stanice o více než 60 minut (ledaže <b>Dopravce</b> prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu <b>článku č. 16</b> této smlouvy), nebo (iii) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další stanice oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem. S tím, že se jedná o zaviněné jednání Dopravce.
<b>Obchodní tajemství Dopravce</b>	znamená obchodní tajemství ve smyslu § 504 <b>OZ</b>
<b>Objednaný dopravní výkon</b>	znamená výlučně dopravní výkon, který <b>Dopravce</b> skutečně realizoval prostřednictvím drážních vozidel (resp. prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle <b>článku č. 9</b> této smlouvy), a to v souladu s platným jízdním řádem, který odpovídá <b>příloze č. 1</b> této smlouvy a který může být měněn postupem a za podmínek stanovených v <b>článku č. 12</b> této smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že do <b>Objednaného dopravního výkonu</b> se nezapočítávají

	dopravní výkony, které <b>Dopravce</b> neprovedl (i) z důvodů ležících na jeho straně nebo (ii) z důvodu, že v jejich provedení zabránily <b>Dopravci</b> mimořádné a nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle <b>článku č. 16</b> této smlouvy
<b>OZ</b>	znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění
<b>SPP DÚK</b>	znamenají smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje a platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 SPP DÚK na linkách integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje uvedených v příloze č. 2 SPP DÚK
<b>Standardy kvality a bezpečnosti</b>	znamená soubor ukazatelů a norem stanovený (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména <b>přílohou č. 2</b>
<b>Tarif DÚK</b>	znamená aktuální tarif DÚK vypracovaný Ústeckým krajem, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této smlouvy
<b>Tarif IDOL</b>	znamená aktuální tarif IDOL vypracovaný Libereckým krajem, který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této smlouvy
<b>Tarif SJT</b>	znamená aktuální tarif jednotného jízdního dokladu na železnici „Systém jednotného tarifu“ či „One Ticket“ vypracovaný společností CENDIS, s.p., který je platný k jednotlivému okamžiku doby trvání této smlouvy
<b>Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm</b>	znamená (i) částku vyjádřenou v českých korunách představující (i) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm realizovaného v příslušném kalendářním roce nad rámec <b>Základního rozsahu veřejných služeb</b> zahrnující veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady <b>Dopravce</b> a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle <b>Nařízení</b> ) <b>Dopravce</b> připadající na 1 vlkm <b>Objednaného dopravního výkonu</b> v příslušném kalendářním roce v rozsahu převyšujícím <b>Základní rozsah veřejných služeb</b> a současně (ii) cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, o kterou se sníží kompenzace za každý 1 vlkm, o nějž bude <b>Objednaný dopravní výkon</b> v příslušném kalendářním roce nižší než <b>Základní rozsah veřejných služeb</b>
<b>Vlak</b>	je sestavená a kromě nezavěšeného postrku svěšená skupina vozidel, tvořená alespoň jedním hnacím a jedním taženým vozidlem nebo samostatné hnací vozidlo, obsazené

	<p>strojvedoucím a zaměstnancem <b>Dopravce</b>, který je v přímém kontaktu s cestujícími (vlakvedoucí, průvodčí), tj. zejm. nikoliv však výlučně provádí odbavení cestujících a kontrolu jízdních dokladů, poskytuje informace, dbá o pořádek ve vlaku apod. (pokud tato smlouva výslovně stanoví, může být vlak obsazen pouze osobou strojvedoucího, v takovém případě přecházejí povinnosti vlakvedoucího nebo průvodčího v rozsahu definovaném touto smlouvou s ohledem na bezpečnost drážního provozu na strojvedoucího) a jedoucí podle jízdního řádu.</p>
<p><b>Výkony</b></p>	<p>jsou výkony realizované <b>Dopravcem</b> v příslušném (již ukončeném) kalendářním roce „i“, resp. v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“, vypočtené jako rozdíl mezi (i) <b>Objednaným dopravním výkonem</b> (ve vlkm) v příslušném kalendářním roce „i“, resp. v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ a (ii) <b>Neuplatnitelným dopravním výkonem</b> (ve vlkm) v příslušném kalendářním roce „i“, resp. v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“.</p> <p>Dopravce je povinen při výpočtu <b>Výkonů</b> uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném <b>Objednatelem</b> pro úseky mezi jednotlivými stanicemi v <b>příloze č. 1</b> této smlouvy, a to i v případě, že je určitý dopravní výkon realizován v souladu s <b>článkem č. 9</b> této smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy. V případech, kdy byl <b>Dopravce</b> s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není <b>Dopravce</b> při výpočtu <b>Výkonů</b> oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel.</p>
<p><b>Výnosy pro výpočet kompenzace</b></p>	<p>znamenají výnosy, které jsou rovny součtu veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb <b>Dopravcem</b> dle této smlouvy v příslušném kalendářním roce bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s <b>článkem č. 7</b> této smlouvy přiděleny <b>Zúčtovacím centrem</b> k výkonům <b>Dopravce</b>. Do <b>Výnosů pro výpočet kompenzace</b> se zahrnují rovněž kompenzace nebo jiné obdobné platby hrazené <b>Dopravci</b> z veřejných prostředků veřejnoprávními institucemi (zejm. Ministerstvem dopravy ČR) za poskytnutí slev na jízdném určitým skupinám cestujících</p>

<b>Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm</b>	znamená částku vyjádřenou v českých korunách představující veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady <b>Dopravce</b> a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle <b>Nařízení</b> ) <b>Dopravce</b> připadající na 1 vlkm <b>Objednaného dopravního výkonu</b> v příslušném kalendářním roce v rámci <b>Základního rozsahu veřejných služeb</b>
<b>Základní rozsah veřejných služeb</b>	je průměrný rozsah veřejných služeb poskytovaných <b>Dopravcem</b> na základě této smlouvy v jednom roce <b>Doby plnění</b> . Rozsah je stanoven na základě výchozího dopravního modelu, který tvoří <b>přílohu č. 1</b> této smlouvy
<b>Zákon o registru smluv</b>	znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění
<b>ZoD</b>	znamená zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění
<b>ZVS</b>	znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění
<b>Zúčtovací centrum</b>	znamená osobu vybranou Ústeckým krajem, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je <b>Zúčtovacím centrem</b> ČSAD SVT Praha s.r.o., IČO: 45805202, se sídlem Praha 8, Křižíkova 4-6. V případě změny v osobě <b>Zúčtovacího centra</b> Ústecký kraj předem písemně sdělí <b>Dopravci</b> identifikační a kontaktní údaje nového <b>Zúčtovacího centra</b>

## **ČLÁNEK Č. 2** **ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY**

- 1) Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti vymezené části územního obvodu Ústeckého kraje a Libereckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 **ZVS** na linkách a **Vlacích** vymezených v **článku č. 6** a **přílohách č. 1** a **2** této smlouvy.
- 2) Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností **Smluvních stran** při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost vymezené části územního obvodu Ústeckého kraje a Libereckého kraje na linkách a **Vlacích** vymezených v **článku č. 6** a **přílohách č. 1** a **2** této smlouvy. Na základě této smlouvy se **Dopravce** zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti vymezené části územního obvodu Ústeckého kraje a Libereckého kraje na linkách a **Vlacích** vymezených v **článku č. 6** a **přílohách č. 1** a **2** této smlouvy a **Objednatel** se

zavazuje poskytovat **Dopravci** za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.

- 3) Veřejná osobní drážní doprava bude provozována v časovém období vymezeném **Dobou plnění** a to dle platného místního a časového vymezení linek, které je uvedeno v **příloze č. 1** této smlouvy a které může být měněno postupem a za podmínek stanovených v **článku č. 12** této smlouvy.

### **ČLÁNEK Č. 3** **PROVOZ VEŘEJNÉ DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVY**

- 1) **Dopravce** prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této smlouvy (i) byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy a (ii) osvědčení dopravce.
- 2) **Dopravce** se v souladu s § 8 odst. 2 **ZVS** zavazuje nejpozději ke dni nabytí účinnosti smlouvy a po celou dobu trvání této smlouvy:
- a) mít platnou licenci na provozování veřejné osobní drážní dopravy a osvědčení dopravce vydané příslušným drážním úřadem;
  - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro plnění veškerých povinností dle této smlouvy a pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména povinností dle **článku č. 6** a **přílohy č. 2** této smlouvy). Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této smlouvy **Dopravce** prokáže **Objednateli** před zahájením provozu (i) prostou kopií „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“, nebo (ii) předložením výpisu z Národního registru vozidel České republiky či Národního registru vozidel jiného členského státu EU, nebo (iii) předložením „Povolení zkušebního provozu s cestujícími“;
  - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených **ZoD**; a
  - d) splňovat **Standardy kvality a bezpečnosti dopravy** stanovené **přílohou č. 2** této Smlouvy.
- 3) **Dopravce** se zavazuje činit neprodleně veškeré úkony nezbytné k tomu, aby mu k prvnímu dni **Doby plnění** a k jakémukoliv dalšímu okamžiku plnění této smlouvy byla přidělena kapacita dopravní cesty (dráhy) dle jízdního řádu, který odpovídá **příloze č. 1** této smlouvy a který může být měněn postupem a za podmínek stanovených v **článku č. 12** této smlouvy. **Dopravce** je povinen o přidělení kapacity dopravní cesty (dráhy) usilovat řádně, včas a bez působení jakýchkoliv průtahů tak, aby mu mohla být přidělena v nejbližším možném termínu umožňujícím zahájení provozu dle této smlouvy k prvnímu dni **Doby plnění** a k jakémukoliv dalšímu okamžiku plnění této smlouvy.

### **ČLÁNEK Č. 4** **DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA**

- 1) **Základní rozsah veřejných služeb** činí **1.072.922,0 vlkm**. Rozsah dopravního výkonu v jednotlivých letech **Doby plnění** se může lišit od **Základního rozsahu**

**veřejných služeb**, přičemž rozsah dopravního výkonu v konkrétním roce **Doby plnění** bude závislý na místním a časovém vymezení linek (jízdního řádu), které odpovídá **příloze č. 1** této smlouvy a které může být v jakémkoliv roce **Doby plnění** upraveno způsobem dle **článku č. 12** této smlouvy.

- 2) **Objednatel** se zavazuje, že úpravy místního a časového vymezení linek (jízdního řádu) budou provedeny tak, aby **Dopravce** mohl veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat v každém jednotlivém roce **Doby plnění** nejméně v rozsahu **Minimálního ročního rozsahu dopravního výkonu**, který činí **850.000 vlkm** a nejvýše v rozsahu **Maximálního ročního rozsahu dopravního výkonu**, který činí **1.300.000 vlkm**.
- 3) **Dopravce** předložil **Objednateli** před podpisem této smlouvy tzv. „výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu“, které mají v jednotlivých kalendářních letech **Doby plnění** vyplynout z této smlouvy podle § 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. Výchozí finanční model tvoří **přílohu č. 3** této smlouvy. **Dopravce** prohlašuje, že předložený výchozí finanční model věrně zobrazuje předpokládané náklady a výnosy **Dopravce** a zahrnuje všechny předpoklady známé v době uzavření této smlouvy a jejich očekávaný vývoj, a to i s ohledem na způsob úpravy ceny dopravního výkonu dle **článku č. 4 odst. 6 a násl.** této smlouvy níže.
- 4) **Dopravce** dále předložil **Objednateli** před podpisem této smlouvy výchozí model provozních aktiv pro jednotlivé kalendářní roky **Doby plnění** podle § 6 Vyhlášky 296/2010 Sb., který tvoří **přílohu č. 3** této smlouvy.
- 5) Při kalkulaci své kompenzace je **Dopravce** povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:
  - a) **Základní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm** v cenách roku 2021 ve výši **166,40 Kč/vlkm**;
  - b) **Variabilní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm** v cenách roku 2021 ve výši **106,67 Kč/vlkm**;
  - c) **Cenu za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu** v cenách roku 2021 činí **132,41 Kč/vlkm**.
- 6) Ceny ve smyslu **článku č. 4 odst. 5 písm. a), b) a c)** zahrnují veškeré náklady **Dopravce** ve smyslu **Nařízení**. **Dopravce** není oprávněn vůči **Objednateli** uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu **článku č. 4 odst. 5 písm. a), b) a c)** této smlouvy.
- 7) **Smluvní strany** se dohodly, že ceny ve smyslu **článku č. 4 odst. 5 písm. a), b) a c)** budou pro každý rok „i“, počínaje rokem 2023, valorizovány v souladu s pravidly této smlouvy následujícím způsobem:

jednotlivé části cen ve smyslu **článku č. 4 odst. 5 písm. a), b) a c)** budou ohodnoceny příslušnými vahami, určenými jako poměr skutečných ekonomicky odůvodněných nákladů **Dopravce** připadajících na příslušnou část ceny k celkovým ekonomicky odůvodněným nákladům **Dopravce** a čistého příjmu (resp. čistého zisku dle **Nařízení**) **Dopravce** plynoucím z výchozího finančního modelu dle **přílohy č. 3** této smlouvy;



jednotlivé části cen ve smyslu **článku č. 4 odst. 5 písm. a), b) a c)** příslušně váhově ohodnocené jsou:

- a) mzdy a související náklady, které se budou valorizovat podle kumulované změny indexu (nárůst nebo pokles) průměrné hrubé měsíční nominální mzdy pro odvětví „doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro celou Českou republiku za rok;
- b) trakční náklady, které se budou valorizovat podle kumulované změny indexu (nárůst nebo pokles) průměrné ceny 1 litru motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro příslušný kalendářní rok (průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot – motorová nafta);
- c) zbylé náklady, které se budou valorizovat podle meziroční kumulované míry inflace vyhlášené Českým statistickým úřadem

váhy připadající na jednotlivé části cen ve smyslu **článku č. 4 odst. 5 písm. a), b) a c)** jsou následující:

	mzdy a související náklady	trakční náklady	zbylé náklady
Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm	0,45	0,13	0,23
Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm	0,55	0,20	0,21
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	0,57	0,01	0,23

Pro vyloučení pochybností se nové výše cen ve smyslu **článku č. 4 odst. 5 písm. a), b) a c)** pro kalendářní rok „i“, počínaje rokem 2023, vypočítají podle následujících vzorců:

$$C_i = C_{2021} \cdot \left( 0,45 \cdot \frac{M_{i-1}}{M_{2020}} + 0,13 \cdot \frac{TN_{i-1}}{TN_{2020}} + 0,23 \cdot I_{i-1} + 0,19 \right)$$

$$CV_i = CV_{2021} \cdot \left( 0,55 \cdot \frac{M_{i-1}}{M_{2020}} + 0,20 \cdot \frac{TN_{i-1}}{TN_{2020}} + 0,21 \cdot I_{i-1} + 0,04 \right)$$

$$CNV_i = CNV_{2021} \cdot \left( 0,57 \cdot \frac{M_{i-1}}{M_{2020}} + 0,01 \cdot \frac{TN_{i-1}}{TN_{2020}} + 0,23 \cdot I_{i-1} + 0,19 \right)$$

přičemž pro  $I_{i-1}$  platí, že:

$$I_{i-1} = \prod_{n=2021}^{i-1} \left( 1 + \frac{I_n^{\text{roční}}}{100} \right)$$

a kde:

$C_{2021}$	je <b>Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm</b> platná v kalendářním roce 2021;
$CV_{2021}$	je <b>Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm</b> platná v kalendářním roce 2021;
$CNV_{2021}$	je <b>Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu</b> platná v kalendářním roce 2021;
$C_i$	je <b>Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm</b> platná v kalendářním roce "i";
$CV_i$	je <b>Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm</b> platná v kalendářním roce „i“;
$CNV_i$	je <b>Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu</b> platná v kalendářním roce „i“;
$M_{2020}$	je průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví „H doprava a skladování“ vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2020;
$N_{2020}$	je průměrná cena 1 litru motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2020;
$M_{i-1}$	je průměrná hrubá měsíční mzda pro odvětví „H doprava a skladování“ vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i-1“;
$N_{i-1}$	je průměrná cena 1 litru motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok „i-1“;
$I_{i-1}$	je poslední zveřejněná meziroční míra inflace kumulovaná od roku 2021 vyjádřená přírůstkem ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec v procentech [%];
$I_n^{\text{roční}}$	je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen vyhlášený Českým statistickým úřadem za kalendářní rok „n“.

- 8) Ke změnám dle **článku č. 4 odst. 7)** této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, v němž může dojít ke změnám hodnot dle **článku č. 4 odst. 7)** této smlouvy je kalendářní rok 2023. **Smluvní strany** se zavazují, že nejpozději do 30. dubna kalendářního roku, v rámci něhož má dojít ke změně v důsledku meziroční změny indexů pro daný rok „i“, zahájí jednání o uzavření dodatku, na jehož základě dojde k úpravě výše cen ve smyslu **článku č. 4 odst. 5 písm. a), b) a c)**, a to zpětně k 1. lednu takového roku.

**Smluvní strany** sjednaly, že případný rozdíl za období do uzavření dodatku, na jehož základě dochází ke změně výše cen ve smyslu **článku č. 4 odst. 5 a), b) a c)**, jsou **Smluvní strany** povinny vypořádat v rámci zálohy za měsíc bezprostředně následující po účinnosti takto uzavřeného dodatku. Pokud vznikl v důsledku změny cen ve smyslu **článku č. 4 odst. 5 písm. a), b) a c)** pro daný kalendářní rok „i“ na zaplacených zálohách nedoplatek, bude záloha za příslušný měsíc o takový nedoplatek navýšena. Pokud vznikl v důsledku změny cen ve smyslu **článku č. 4 odst. 5 písm. a), b) a c)** pro daný kalendářní rok „i“ na zaplacených zálohách přeplatek, bude záloha za příslušný měsíc o takový nedoplatek snížena.

- 9) Pro účely přípravy dodatku zohledňujícího indexy změny cen pro daný kalendářní rok „i“ dle **článku č. 4 odst. 8)** této smlouvy je **Dopravce** povinen předložit **Objednateli** ke kontrole výpočet upravené výše cen dle **článku č. 4 odst. 5 písm. a), b) a c)**. Vzor formuláře pro výpočet je součástí **přílohy č. 4** této smlouvy.
- 10) Jestliže **Dopravce** nemůže z důvodu na straně **Objednatele** podat řádnou žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, ale namísto toho podá pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu, je **Objednatel** povinen zaplatit **Dopravci** předmětný rozdíl v ceně za podání takových žádostí. Podá-li **Dopravce** na žádost **Objednatele** žádost o přidělení kapacity dráhy do pravidelné změny jízdního řádu, nebo jiné žádosti o přidělení kapacity dráhy odlišné od žádosti uvedené ve větě první tohoto odstavce, zavazuje se **Objednatel Dopravci** zaplatit cenu za podání takových žádostí.
- 11) **Dopravce** tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování drážní dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedené ceny pokrývají jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle **Narižení**) v době podání cenové nabídky na zajištění plnění předmětu této smlouvy.
- 12) **Smluvní strany** se dohodly, že v případě vzniku nepředvídatelných nákladů, majících vliv na výši kompenzace, které nemohly být za žádných okolností předpokládány v době podání cenové nabídky **Dopravcem** na zajištění plnění předmětu této smlouvy, budou společně hledat řešení k jejich pokrytí. Pro vyloučení všech pochybností **Smluvní strany** potvrzují, že se toto ustanovení týká rovněž nákladů v cenové nabídce **Dopravcem** kalkulovaných, kdy dojde k jejich skokovému navýšení o více než 10% v průběhu plnění této smlouvy, které **Dopravce** nemohl nijak ovlivnit. V případě takového skokového zvýšení nákladů v posledním roce plnění dle této smlouvy budou tyto náklady **Objednatel**em uhrazeny dle skutečné výše prokázané **Dopravcem**.
- 13) Jestliže po uzavření této smlouvy dojde ke změně způsobu výpočtu ceny za užití železniční infrastruktury a **Dopravce** v důsledku toho zaplatí cenu za užití železniční infrastruktury při realizaci **Objednaného dopravního výkonu** v souladu s touto smlouvou v úhrnné výši (v nominální hodnotě) rozdílnou od ceny za užití železniční infrastruktury, kterou by **Dopravce** zaplatil za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2021/2022, bude mít **Dopravce** vůči

**Objednateli** nad rámec kompenzace hrazené dle **článku č. 5** této smlouvy nárok na zaplacení rozdílu, o který cena za užití železniční infrastruktury při realizaci **Objednaného dopravního výkonu** v souladu s touto smlouvou v úhrnné výši (v nominální hodnotě), převyší celkovou výši ceny za užití železniční infrastruktury, kterou by **Dopravce** zaplatil za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2021/2022, resp. se sníží výše kompenzace hrazená dle **článku č. 5** této smlouvy o rozdíl, o který celková výše ceny za užití železniční infrastruktury, kterou by **Dopravce** zaplatil za provoz totožných drážních vozidel v období platnosti jízdního řádu 2021/2022, převyší cenu za užití železniční infrastruktury při realizaci **Objednaného dopravního výkonu** v souladu s touto smlouvou v úhrnné výši (v nominální hodnotě).

## **ČLÁNEK Č. 5**

### **FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI A KOMPENZACE**

- 1) **Dopravci** bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto **článku č. 5** smlouvy.
- 2) **Smluvní strany** se dohodly, že **Výnosy pro výpočet kompenzace** dosažené **Dopravcem** ve vztahu k dopravním výkonům uskutečněným dle této smlouvy (tj. **Vlakům** dle této smlouvy) budou pro účely výpočtu kompenzace dle **článku č. 5 odst. 3** této smlouvy a zúčtování zálohových plateb dle **článku č. 5 odst. 7** přiděleny podle následujících pravidel:
  - a) dle **Dohody o akceptaci tarifu dopravce** lze pro dopravní výkony, u nichž nástupní i cílová stanice leží na území **Objednatele**, příp. na území Libereckého kraje, uplatnit vedle **Tarifu DÚK**, popř. **Tarifu IDOL**, popř. **Tarifu SJT** také vlastní tarif **Dopravce** (v rozsahu, v jakém to **Dohoda o akceptaci tarifu dopravce** připouští), což **Smluvní strany** berou na vědomí a souhlasí s tím. **Dopravce** se zavazuje, že v případě uvedených vnitrokrajských dopravních výkonů bude cestujícím, kteří nejsou držiteli slevové In Karty vydané **Dopravcem** (či jiného obdobného produktu **Dopravce**), nabízet a prodávat pouze jízdní doklady dle **Tarifu DÚK**, popř. **Tarifu IDOL**, popř. **Tarifu SJT**, ledaže příslušný cestující výslovně požádá o vystavení jízdního dokladu dle tarifu **Dopravce**. **Smluvní strany** dále berou na vědomí a souhlasí s tím, že **Výnosy pro výpočet kompenzace** dosažené **Dopravcem** ve vztahu k dopravním výkonům, u nichž nástupní i výstupní stanice leží na území **Objednatele**, popř. Libereckého kraje:
    - i) náleží v celém rozsahu **Objednateli**, popř. Libereckému kraji v případě, že se pro uvedené dopravní výkony uplatní **Tarif DÚK**, popř. **Tarif IDOL**; nebo
    - ii) budou **Objednateli** přiděleny dle pravidel obsažených v **Dohodě o akceptaci tarifu dopravce** v případě, že se pro uvedené dopravní výkony uplatní vlastní tarif **Dopravce**;
  - b) dle **Dohod o akceptaci tarifu dopravce** se pro dopravní výkony, u nichž nástupní stanice leží na území **Objednatele**, popř. Libereckého kraje a výstupní stanice neleží na území **Objednatele**, popř. Libereckého kraje, uplatní **Tarif**

**SJT**, popř. vlastní tarif **Dopravce**, což **Smluvní strany** berou na vědomí a souhlasí s tím, že **Výnosy pro výpočet kompenzace** dosažené **Dopravcem** ve vztahu k dopravním výkonům, u nichž nástupní stanice leží na území **Objednatele**, popř. Libereckého kraje a výstupní stanice neleží na území **Objednatele**, popř. Libereckého kraje, budou **Objednateli**, popř. Libereckému kraji přiděleny dle pravidel obsažených v **Dohodě o akceptaci tarifu dopravce**.

- 3) **Dopravce** je povinen výši celkové kompenzace v každém příslušném kalendářním roce „i“ **Doby plnění** vypočítat postupem podle tohoto odstavce níže, a to následovně:

$$K_i = \{(Z \cdot C_i) + [(V_i - Z) \cdot CV_i] - T_i\} + \{NV_i \cdot [CNV_i - (C_i - CV_i)]\}$$

kde:

- $K_i$  je výsledná částka celkové Kompenzace hrazené ze strany **Objednatele Dopravci** za příslušný (již ukončený) kalendářní rok **Doby plnění „i“**;
- $Z$  je **Základní rozsah veřejných služeb** dle článku č. 4 odst. 1 této smlouvy;
- $C_i$  je **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** platná v příslušném kalendářním roce „i“;
- $CV_i$  je **Variabilní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** platná v příslušném kalendářním roce „i“;
- $CNV_i$  je **Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu** platná v příslušném kalendářním roce „i“;
- $V_i$  jsou **Výkony** realizované **Dopravcem** v příslušném kalendářním roce „i“;
- $NV_i$  jsou dopravní výkony (ve vlkm), které **Dopravce** měl dle této smlouvy realizovat v kalendářním roce „i“, ale které **Dopravce** neprovedl z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle **článku č. 16** této smlouvy;
- $T_i$  je částka odpovídající výši **Výnosů pro výpočet kompenzace** (bez DPH) dosažených **Dopravcem** v příslušném (již ukončeném) kalendářním roce „i“ ve vztahu k **Vlakům** uskutečněným dle této smlouvy.

- 4) **Objednatel** bude **Dopravci** v každém kalendářním měsíci **Doby plnění** poskytovat měsíční zálohovou platbu.

Výše měsíční zálohové platby za jednotlivé kalendářní měsíce ( $ZP_{ji}$ ) **Doby plnění** budou vypočteny dle vzorců uvedených níže a takto vypočtené zálohové platby se matematicky zaokrouhlí na celé tisíce.

$$ZP_{XII.2022} = \frac{Z \cdot C_{2021}}{24} \cdot 0,8$$

$$ZP_{ji} = \frac{Z \cdot C_i}{12} \cdot 0,8$$

$$ZP_{XII.2032} = \frac{Z \cdot C_{2032}}{24} \cdot 0,8$$

kde:

$ZP_{XII.2022}$  je výsledná částka měsíční zálohové platby za měsíc prosinec roku 2022 hrazená **Objednatel**em;

$ZP_{ji}$  je výsledná částka měsíční zálohové platby hrazená **Objednatel**em za příslušný kalendářní měsíc „j“ v kalendářním roce „i“;

$ZP_{XII.2032}$  je výsledná částka měsíční zálohové platby za měsíc prosinec roku 2032 hrazená **Objednatel**em;

$Z$  je **Základní rozsah veřejných služeb**;

$C_{2022}$  je **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** platná v kalendářním roce 2022;

$C_i$  je **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** platná v příslušném kalendářním roce „i“.

$C_{2032}$  je **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** platná v kalendářním roce 2032;

- 5) Měsíční zálohovou platbu ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci „j“ v kalendářním roce „i“ vypočítanou dle předcházejícího odstavce je **Objednatel** povinen **Dopravci** uhradit nejpozději do 10. dne příslušného kalendářního měsíce „j“ v kalendářním roce „i“, s výjimkou měsíční zálohové platby za měsíc prosinec 2022, kterou je **Objednatel** povinen uhradit **Dopravci** nejpozději do 10. ledna 2023. **Objednatel** však není povinen vyplatit **Dopravci** měsíční zálohovou platbu, pokud **Dopravce** v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném **Vlaku** uvedeném v **příloze č. 1** této smlouvy, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy **Dopravce** zjedná nápravu.
- 6) **Dopravce** je povinen předložit **Objednateli** nejpozději do konce druhého kalendářního měsíce bezprostředně následujícího po skončení každého čtvrtletí kalendářního roku **Doby plnění**, s výjimkou každého 4. čtvrtletí kalendářního roku, čtvrtletní výkaz dle vzoru obsaženého v **příloze č. 5** této smlouvy, a to v elektronické podobě ve formátu .pdf a zároveň ve formátu podporovaném softwarovým programem MS Excel. Čtvrtletní výkaz musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho podoba ve formátu .pdf musí být podepsána certifikovaným

elektronickým podpisem osoby oprávněné jednat za **Dopravce**. Ve čtvrtletním výkazu **Dopravce** pravdivě a úplně uveďte:

- a) vyčíslení **Objednaného dopravního výkonu** v příslušném čtvrtletí kalendářního roku;
  - b) vyčíslení **Neuplatnitelného dopravního výkonu** v příslušném čtvrtletí kalendářního roku;
  - c) vyčíslení **Výkonů** v příslušném čtvrtletí kalendářního roku;
  - d) výši **Základní ceny dopravního výkonu na 1 vlkm** platnou v příslušném kalendářním roce;
  - e) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném čtvrtletí kalendářního roku prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle **článku č. 9** této smlouvy;
  - f) vyčíslení **Výnosů pro výpočet kompenzace** vyplývajících z poskytování veřejných služeb **Dopravcem** dle této smlouvy v příslušném čtvrtletí kalendářního roku, a to rovněž zvlášť pro každý měsíc příslušného čtvrtletí;
  - g) vyčíslení částky odpovídající součtu měsíčních zálohových plateb uhrazených **Dopravci** ve vztahu k měsícům příslušného čtvrtletí kalendářního roku;
  - h) v návaznosti na shora uvedené údaje pod písm. a) až g) vyčíslení příslušné částky zúčtování měsíčních zálohových plateb.
- 7) Částka zúčtování měsíčních zálohových plateb bude vypočtena dle vzorce uvedeného v tomto odstavci níže a takto vypočtená částka se matematicky zaokrouhlí na celé tisíce.

$$D_{qi} = V_{qi} \cdot C_i - T_{qi} - SZP_{qi}$$

kde:

- $D_{qi}$  je výsledná částka zúčtování měsíčních zálohových plateb za příslušné (již ukončené) čtvrtletí „q“ v kalendářním roce „i“;
- $V_{qi}$  jsou **Výkony** realizované **Dopravcem** v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“;
- $C_i$  je **Základní cena dopravního výkonu na 1 vlkm** platná v příslušném kalendářním roce;
- $T_{qi}$  je částka odpovídající výši **Výnosů pro výpočet kompenzace** dosažených **Dopravcem** v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“ ve vztahu k resp. v příslušném (již ukončeném) čtvrtletí „q“ **Vlakům** uskutečněným dle této smlouvy;
- $SZP_{qi}$  je částka odpovídající součtu měsíčních zálohových plateb uhrazených **Dopravci** ve vztahu k měsícům příslušného čtvrtletí „q“ kalendářního roku „i“.

- 8) V průběhu trvání této smlouvy je **Dopravce** povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této smlouvy předložit **Objednateli** celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v **příloze č. 5** smlouvy za příslušný

kalendářní rok do 5. února bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po ukončení smlouvy je **Dopravce** povinen předložit celkové roční vyúčtování kompenzace nejpozději ve lhůtě do 45 kalendářních dnů po ukončení smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. V celkovém ročním vyúčtování kompenzace **Dopravce** pravdivě a úplně uvede:

- a) vyčíslení **Objednaného dopravního výkonu** v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;
  - b) vyčíslení **Neuplatnitelného dopravního výkonu** v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;
  - c) vyčíslení **Výkonů** realizovaných v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;
  - d) vyčíslení **Výnosů pro výpočet kompenzace** vyplývajících z poskytování veřejných služeb **Dopravcem** dle této smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce;
  - e) vyčíslení dopravního výkonu, který **Dopravce** měl dle této smlouvy realizovat v příslušném kalendářním roce, ale jež **Dopravce** neprovedl z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle **článku č. 16** této smlouvy;
  - f) výpočet kompenzace postupem dle této smlouvy;
  - g) vyčíslení měsíčních zálohových plateb poskytnutých **Objednatel**em **Dopravci** v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;
  - h) vyčíslení zúčtování měsíčních zálohových plateb v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém kalendářním roce;
  - i) v návaznosti na údaje uvedené shora pod písm. a) až h) vyčíslení odpovídajícího doplátku nebo přeplátku kompenzace.
- 9) Pokud je výsledná částka zúčtování měsíčních zálohových plateb, resp. rozdíl mezi kompenzací hrazenou **Objednatel**em za příslušný kalendářní rok a součtem měsíčních zálohových plateb uhrazených **Objednatel**em **Dopravci** ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku kladné číslo, jedná se o nedoplatek. **Dopravce** je v takovém případě povinen předložit **Objednateli** čtvrtletní výkaz dle **článku č. 5 odst. 6** této smlouvy znějící na částku takového nedoplatku, resp. spolu s celkovým ročním vyúčtováním kompenzace dle **článku č. 5 odst. 8** této smlouvy účetní doklad ve výši tohoto nedoplatku se splatností 21 kalendářních dní ode dne doručení **Objednateli**. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat též číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud **Objednatel** účetní doklad předložený **Dopravcem** schválí nebo jej do 15 kalendářních dnů ode dne jeho doručení nevrátí **Dopravci** k přepracování, zaplatí **Objednatel Dopravci** účetní doklad ve lhůtě splatnosti. **Objednatel** je oprávněn účetní doklad předložený **Dopravcem** neschválit zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti a náležitosti podle platných právních předpisů. Pokud **Objednatel** příslušný účetní doklad neschválí,



je oprávněn jej ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Pro vyloučení pochybností **Objednatel** prohlašuje, že k případnému vrácení účetního dokladu přistoupí pouze v odůvodněných případech, tedy zejména pokud účetní doklad **Dopravce** nebude obsahovat všechny náležitosti nebo bude chybný nebo bude vyhotoven **Dopravcem** v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. **Dopravce** je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti. Opravený nebo nově vyhotovený účetní doklad je **Dopravce** povinen odeslat **Objednateli** nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu **Dopravci**. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu **Objednateli**. **Objednatel** se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven **Dopravcem** v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.

- 10) Pokud je výsledná částka zúčtování měsíčních zálohových plateb, resp. rozdíl mezi kompenzací hrazenou **Objednatel**em za příslušných kalendářní rok a součtem měsíčních zálohových plateb uhrazených **Objednatel**em **Dopravci** ve vztahu k měsícům příslušného kalendářního roku záporné číslo, jedná se o přeplatek. **Dopravce** je v takovém případě povinen předložit **Objednateli** čtvrtletní výkaz dle **článku 5 odst. 6** této smlouvy znějící na částku takového nedoplatku, resp. spolu s čtvrtletním ročním vyúčtováním kompenzace dle **článku č. 5 odst. 8** této smlouvy účetní doklad ve výši tohoto přeplatku se splatností 21 dní ode dne doručení **Objednateli**. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud **Objednatel** účetní doklad předložený **Dopravcem** schválí nebo jej do 15 kalendářních dnů ode dne jeho doručení nevrátí **Dopravci** k přepracování, zašle **Dopravce** **Objednateli** přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v účetním dokladu. **Objednatel** je oprávněn účetní doklad předložený **Dopravcem** neschválit zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti a náležitosti podle platných právních předpisů. Pokud **Objednatel** příslušný účetní doklad neschválí, je oprávněn jej ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Pro vyloučení pochybností **Objednatel** prohlašuje, že k případnému vrácení účetního dokladu přistoupí pouze v odůvodněných případech, tedy zejména pokud účetní doklad **Dopravce** nebude obsahovat všechny náležitosti nebo bude chybný nebo bude vyhotoven **Dopravcem** v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. **Dopravce** je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti. Opravený nebo nově vyhotovený účetní doklad je **Dopravce** povinen odeslat **Objednateli** nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu **Dopravci**. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu **Objednateli**. **Objednatel** se nemůže dostat do prodlení s placením

účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven **Dopravcem** v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.

- 11) **Smluvní strany** se dohodly, že v žádném kalendářním roce **Doby plnění** nesmí celková kompenzace hrazená ze strany **Objednatele Dopravci** vypočtená podle tohoto **článku č. 5** překročit maximální výši kompenzace dle **ZVS** a prováděcích právních předpisů, tj. částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivům převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál stanovenou příslušnými právními předpisy. K datu uzavření této smlouvy činí maximální dovolená míra výnosu na kapitál 7,5 % ročně z provozních aktiv vymezených v § 6 Vyhlášky 296/2010 Sb.
- 12) **Smluvní strany** se dále dohodly, že za žádných okolností nesmí výše celkové roční kompenzace hrazené ze strany **Objednatele Dopravci** dle této smlouvy překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy **Dopravce**. Dopady se posoudí porovnáním situace, kdy jsou závazky dle této smlouvy splněny, se situací, která by nastala, kdyby takové závazky splněny nebyly. V souladu s odst. 2 přílohy **Nařízení** se čistý finanční dopad vypočítá jako rozdíl mezi (i) součtem (a) nákladů **Dopravce** vzniklých v souvislosti se závazky dle této smlouvy a (b) přiměřeným ziskem (tak, jak je definován právními předpisy) a (ii) součtem (a) kladných finančních dopadů na **Dopravce** vzniklých v rámci sítě provozované v souvislosti s těmito závazky, a (b) zisků **Dopravce** z tarifu nebo jakýchkoliv jiných příjmů **Dopravce** vzniklých při plnění těchto závazků.
- 13) **Dopravce** je v této souvislosti povinen předložit **Objednateli** za každý (již uplynulý) kalendářní rok **Doby plnění** (i) výkaz skutečných nákladů a výnosů dle § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. a (ii) výkaz skutečných provozních aktiv dle § 6 odst. 7 Vyhlášky 296/2010 Sb., a to ve lhůtě do 30. dubna následujícího kalendářního roku.
- 14) V rozsahu, ve kterém v příslušném kalendářním roce **Doby plnění** celkové kompenzace hrazená ze strany **Objednatele Dopravci** vypočtená podle tohoto **článku č. 5** případně přesáhne maximální výši kompenzace zjištěnou dle odst. 11 a 12 tohoto článku smlouvy výše, se tato kompenzace nehradí. K případně uhrazené kompenzaci nad rámec maximální výše kompenzace je **Dopravce** bezodkladně povinen předložit **Objednateli** účetní doklad a tuto částku **Objednateli** uhradit postupem dle odst. 12 tohoto článku smlouvy výše, a to ve výši zjištěné dle výkazu skutečných nákladů a výnosů.

## **ČLÁNEK Č. 6** **NORMY KVALITY**

- 1) Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy k dispozici od prvního dne až do posledního dne **Doby plnění**:
  - a) alespoň 9 základních vozidel splňujících podmínky dle **článku č. 6 odst. 2** této smlouvy a **přílohy č. 2** této smlouvy a

- b) dostatečný počet zálohových vozidel splňujících podmínky dle **článku č. 6 odst. 2** této smlouvy a **přílohy č. 2** této smlouvy.
- 2) Za základní vozidlo je považováno vozidlo stavební řady **841 Stadler Regio-Shuttle RS1**. Základní vozidlo plní následující charakteristiky:
- a) vozidlo je nízkopodlažní – pro účely této smlouvy je za nízkopodlažní vozidlo považováno takové vozidlo, které umožňuje nástup či výstup v jedné výškové úrovni v případě stání vozidla u nástupiště s výškou 550 mm nad úrovní temene kolejnice;
  - b) vozidlo je schopné dosáhnout rychlosti 120 km/h;
  - c) měrný trakční výkon vozidla je alespoň 10,0 kW/t;
  - d) vozidlo je klimatizované, vybavené jednotkou WC, která je přístupná z nízkopodlažní části vozidla. Vozidlo je dále vybavené vnitřním a vnějším informačním systémem, sledováním polohy vozidla systémem GPS, WiFi a USB zásuvkami;
  - e) vozidla jsou vzájemně spřahovatelná a umožňují provoz v soupravách řízených jedním strojvedoucím o maximálním počtu 2 spojených vozidel.
- 3) Za zálohové vozidlo je považováno vozidlo stavební řady **841 Stadler RegioShuttle RS1**, či obdobné vozidlo jiné stavební řady, které však plní charakteristiky uvedené v odst. 2 tohoto článku výše. V případě, že **Dopravce** s ohledem na aktuální provozní stav základních vozidel bude nucen v provozu nasadit zálohové vozidlo dle tohoto odstavce, je takové vozidlo považováno za základní a jeho provozní nasazení se nezapočítává do výkazů předkládaných **Dopravcem** na základě **článku č. 9 odst. 1** této smlouvy.
- 4) V případě, že **Dopravce** nasadí na **Vlaky** jiné vozidlo, než definované v odst. 2 nebo 3 tohoto článku výše, vyrozumí o této skutečnosti bez zbytečného odkladu **Objednatele** (pokud se nasazení takového vozidla dotýká také územní působnosti Libereckého kraje též dispečink **KORID LK**) dle **článku 17** této smlouvy a výkony takového vozidla započte do výkazů předkládaných **Dopravcem** na základě **článku č. 9 odst. 1** této smlouvy.
- 5) **Dopravce** vypracuje a poskytne **Objednateli** rovněž:
- a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků, a
  - b) seznam vozidel, která budou používána při plnění této smlouvy, s uvedením jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.

Dokumenty dle písm. a) a b) výše předloží **Dopravce** **Objednateli** nejpozději jeden měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu. Výjimku tvoří první období platnosti jízdního řádu, kdy **Dopravce** tyto dokumenty předloží **Objednateli** nejpozději do 11. 12. 2022.

- 6) **Dopravce** je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné **Standardy kvality a bezpečnosti** specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. **Smluvní strany** se dohodly, že díky objektivním příčinám na straně mimo **Dopravce**, nebude **Objednatel** do konce roku 2023 uplatňovat sankce za neplnění

vozidly, která měla splňovat veškeré požadavky dle tohoto článku a přílohy č. 2, a které byly součástí zakázky **Dopravce** na modernizaci vozidel uvedených v odst. 2. tohoto článku dle požadavku **Objednatel**. Pro vyloučení pochybností však **Smluvní strany** potvrzují, že toto ustanovení se netýká zajištění plnění smlouvy jinými vozidly, které nesplňují alespoň ustanovení odst. 2. písm. a) až c) a e) tohoto článku.

- 7) **Dopravce** se zavazuje provádět ve všech **Vlacích** dle této smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně šestkrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezonní variace. Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň 10 po sobě navazujících dnů, a v zimě po dobu alespoň 7 po sobě navazujících dnů, které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státem uznaný svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod). **Dopravce** je povinen informovat **Objednatel** o realizaci průzkumu nejpozději 15 kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne **Dopravce** **Objednateli** nejpozději 45 kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu k průzkumu frekvence cestujících je uveden v **příloze č. 5** této smlouvy.
- 8) **Smluvní strany** se dohodly, že pro přepravu osob a zavazadel bude platit **Tarif DÚK, Tarif IDOL, Tarif SJT a Tarif Dopravce**. **Objednatel** je oprávněn **Tarif DÚK**, či Smluvní přepravní podmínky kdykoliv změnit, přičemž **Dopravce** je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit. Změny v **Tarif DÚK** či Smluvních přepravních podmínkách **DÚK** **Objednatel** oznámí **Dopravci** bez zbytečného odkladu e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby **Dopravce** pro oblast **Tarif DÚK**, a to vždy nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v **Tarif DÚK** či Smluvních přepravních podmínkách **DÚK** uplatňovány vůči cestujícím. Obdobně má **Objednatel** ve spolupráci s Libereckým krajem povinnost postupovat v případě změny **Tarif IDOL** či Smluvních přepravních podmínek **IDOL**.
- 9) Nestanoví-li tato smlouva jinak, je **Dopravce** povinen ve **Vlacích** dle této smlouvy provádět odbavování cestujících dle principů uvedených v příloze č. 6 této smlouvy a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s **Tarifem DÚK** a Smluvními přepravními podmínkami **DÚK**, případně také v souladu s **Tarifem IDOL** a Smluvními přepravními podmínkami **IDOL**, nebo i **Tarifem SJT**. **Dopravce** je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně vlastní elektronický odbavovací systém pořízený **Dopravcem** na jeho náklady. **Dopravce** zajistí proškolení v úvahu připadajícího personálu v obsluze elektronického odbavovacího systému. Data elektronického odbavovacího systému musí být **Dopravcem** aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data **Dopravci** poskytnuta **Objednatel**em, popř. **Zúčtovacím centrem**.
- 10) **Smluvní strany** se dohodly, že nejpozději do prvního dne platnosti jízdního řádu pro rok 2022/2023 uzavřou dodatek k **Dohodě o akceptaci tarifu dopravce**, který

odpovídajícím způsobem zohlední smluvní zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na dopravních výkonech dle této smlouvy.

- 11) Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování DÚK, popř. IDOL je **Dopravce** na žádost **Objednatele** povinen zajistit bez zbytečného odkladu změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet (případně též odchýlně od parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému) tak, aby byly naplněny tyto principy:
- a) zachování plné kontroly **Objednatele** nad DÚK;
  - b) fungování DÚK tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK;
  - c) ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
  - d) zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji DÚK;
  - e) efektivní a uživatelsky přátelský systém; a
  - f) soulad s nově definovanými principy odbavování cestujících v DÚK (úpravy software elektronického odbavovacího systému).
- 12) Pokud **Objednatel** rozhodne, že je **Dopravce** povinen příslušnou změnu realizovat a projedná tuto změnu předem s **Dopravcem**, je **Objednatel** povinen finální podklady k takové realizaci projednané s **Dopravcem** dodat nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem uplatnění této změny vůči cestujícím. V případě změn velkého charakteru v tarifu (především změn se zásahem do tarifní struktury nebo změn procesů v odbavení) je **Dopravce** povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a **Objednatel** se zavazuje **Dopravci** uhradit veškeré skutečné účelně, efektivně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení, a to nad rámec kompenzace hrazené dle **článku č. 5** této smlouvy.
- Pro vyloučení pochybností **Smluvní strany** sjednávají, že za změny velkého charakteru nejsou považovány:
- a) úpravy cen a časových platností jednotlivých druhů jízdních dokladů současného ceníku bez zásahu do tarifní struktury, bez zásahu do tarifních kategorií nebo bez zásahu v dokladech;
  - b) jednoduchá úprava tarifních hran, zavedení nových tarifních hran v síti, odstranění stávajících tarifních hran ze sítě;
  - c) přejmenování kategorie cestujících stávající tarifní struktury;
  - d) přidání nového tarifního produktu v systému s již existujícím CP (Customer Profile) a TP (Tariff Profile) za předpokladu, že takový obdobný doklad k požadovanému dokladu již v tarifní struktuře existuje;
  - e) jednoduché změny územní platnosti jízdních dokladů, které jsou obsaženy ve strojově čitelných datových souborech (xls, xml soubory);
- a **Dopravce** není oprávněn po **Objednateli** požadovat jakoukoliv úhradu nákladů za provedení takových změn.

Pro vyloučení pochybností **Smluvní strany** dále sjednávají, že **Dopravce** není oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce a odstavce 11 tohoto článku v rozsahu hardwarového nebo většího softwarového charakteru (za změnu software není považována úprava vstupních dat o tarifu DÚK), pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodne **Objednatel**. Po dokončení změny, o jejímž provedení **Objednatel** podle tohoto pododstavce rozhodl, je **Dopravce** oprávněn **Objednateli** zaslat účetní doklad znějící na příslušnou částku odpovídající veškerým skutečným účelně, efektivně a hospodárně vynaloženým nákladům nezbytným pro provedení příslušné změny. **Objednatel** je povinen **Dopravci** tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotoveného účetního dokladu **Objednateli**.

- 13) **Dopravce** je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů. Tuto evidenci je **Dopravce** povinen uchovávat po celou **Dobu plnění** a nejméně 5 let poté a na žádost ji kdykoliv předložit **Objednateli**.
- 14) Pro případ, že bude povinně stanoveno zavedení systému ETCS na vozidla použitá pro plnění této smlouvy, je **Dopravce** povinen o této skutečnosti **Objednatel** informovat s dostatečným předstihem, nejméně však dva roky před závazným termínem zavedení systému výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, s tím, že **Dopravce** současně poskytne objednateli plán osazování vozidel použitých pro plnění této smlouvy zařízením ETCS a sdělí předpokládanou výši nákladů nebo jiných finančních výdajů se zavedením uvedeného systému spojenou, přičemž **Dopravce** se zavazuje řádně a včasné usilovat o veškeré dotace na pořízení systému ETCS a učinit v této souvislosti veškerá potřebná právní či jiná jednání, aby takovou dotaci získal. **Smluvní strany** se dohodly, že budou následně jednat o případné kompenzaci nákladů nebo jiných finančních výdajů vynaložených **Dopravcem** účelně, efektivně a hospodárně v rozsahu nezbytném pro zavedení systému výlučného provozu vozidel vybavených ETCS, které se výhradně vztahovaly k vozidlům použitým pro plnění této smlouvy (a v rozsahu, v jakém nejsou pokryty případně získanou dotací), a to uzavřením odpovídajícího dodatku k této smlouvě.
- 15) V případě, že nedojde k uzavření dodatku k této smlouvě dle předchozího odstavce, zaniká tato smlouva k datu zavedení systému výlučného provozu vozidel vybavených ETCS. V takovém případě má **Dopravce** nárok na náhradu škody související s předčasným ukončením smlouvy, jež spočívá především v úhradě účetní zůstatkové ceny železničních kolejových vozidel uvedených v **článku č. 6** této smlouvy k datu zániku smlouvy a nerealizovaného kumulovaného ušlého zisku v poměrné části od data zániku této smlouvy do posledního dne (včetně) platnosti jízdního řádu 2031/2032 na základě předloženého Výchozího finančního modelu a

Výchozího modelu provozních aktiv dle **Přílohy č. 3** této smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

## **ČLÁNEK Č. 7** **INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM**

- 1) Ústecký kraj za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na svém území zavedl DÚK, jehož podstatné prvky jsou popsány v **příloze č. 6** této smlouvy. Zároveň Liberecký kraj na svém území zavedl IDOL. DÚK a IDOL umožňují zejména:
  - a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);
  - b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;
  - c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;
  - d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.
- 2) V souvislosti s fungováním DÚK na území Ústeckého kraje a IDOL na území Libereckého kraje je **Dopravce** povinen ve všech **Vlacích** dle této smlouvy uznávat jízdní doklady DÚK a IDOL vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci DÚK a IDOL.
- 3) **Dopravce** je povinen před zahájením provozu uzavřít příkazní smlouvu se **Zúčtovacím centrem**, která je nutná pro zapojení do DÚK. Uzavření výše uvedené smlouvy nebude mít vliv na cenu plnění podle této smlouvy (jedná se např. o řešení termínu zasílání dat do **Zúčtovacího centra**, popis činností, které **Zúčtovací centrum** vykonává jménem **Dopravce**).
- 4) Dále je **Dopravce** povinen mít pro účely přepravy v integrovaném dopravním systému požadované Libereckým krajem (IDOL) uzavřené příslušné tarifní smlouvy, resp. smlouvu o IDOL. **Smluvní strany** pro úplnost konstatují, že k okamžiku uzavření této **Smlouvy** je pro **Dopravce** v případě dopravních výkonů realizovaných na území Libereckého kraje závazná aktuálně platná a účinná smlouva o IDOL (schválená usnesením Rady Libereckého kraje č. 22077/19/RK ze dne 3. 12. 2019).
- 5) **Dopravce** je povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:
  - a) předávat **Zúčtovacímu centru** informace o transakcích elektronického odbavovacího systému ve formě dle **přílohy č. 6** této smlouvy; Dopravce je povinen poskytovat součinnost **Zúčtovacímu centru**, resp. dodavatelů elektronického odbavovacího systému, a zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly vždy úplné, a zamezit tak ztrátám

- transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel **Dopravcem** realizovaným transakcí;
- b) předávat **Zúčtovacímu centru** identifikační data o všech zařízeních používaných **Dopravcem** v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách;
  - c) zajistit součinnosti s dodavatelem při přijímání dat od **Zúčtovacího centra** (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).
- 6) Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do DÚK bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím **Zúčtovacího centra**. **Zúčtovací centrum** bude na základě informací dle výše uvedeného **článku č. 7 odst. 5** této smlouvy poskytnutých **Dopravcem**, resp. jinými dopravci zapojenými do DÚK, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci dopravní výkony provedené **Dopravcem** dle této smlouvy a dopravní výkony provedené **Dopravcem** či jinými dopravci na jiných linkách v rámci DÚK. **Zúčtovací centrum** následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům **Dopravce** provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou **Dopravce** v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované **Dopravcem** v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými **Dopravcem** dle této smlouvy, je **Dopravce** povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do DÚK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí **Zúčtovacího centra**. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované **Dopravcem** v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl **Dopravce** inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude **Dopravci** zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do DÚK) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí **Zúčtovacího centra**. **Dopravce** je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi **Zúčtovacího centra** a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy **Dopravce** takovou písemnou instrukci obdrží. **Objednatel** je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce.
- 7) **Objednatel** je oprávněn znění **přílohy č. 6** kdykoliv změnit a **Dopravce** je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit. Změny v **příloze č. 6** **Objednatel** oznámí **Dopravci** (i) datovou zprávou zaslou do datové schránky **Dopravce** uvedené v **článku č. 17** této smlouvy, nebo (ii) e-mailem zasláným k rukám kontaktní osoby **Dopravce** pro oblast **Tarifu DÚK** dle **článku č. 17** této smlouvy, a to vždy nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají takové změny nabýt účinnosti.



**ČLÁNEK Č. 8**  
**neobsazen**

**ČLÁNEK Č. 9**  
**SLEDOVÁNÍ A ŘÍZENÍ PROVOZU A NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA**

- 1) **Dopravce** se zavazuje, že v období od prvního dne až do posledního dne doby plnění bude v každém kalendářním čtvrtletí doby plnění provedeno alespoň 98 % (slovy: devadesátosmprocent) dopravních výkonů dle této smlouvy základními vozidly. **Dopravce** se zavazuje poskytovat **Objednateli** za každé kalendářní čtvrtletí tzv. přehled dopravních výkonů, které nebyly realizovány základními vozidly, ve kterém označí všechny dopravní výkony dle této smlouvy, které nebyly provedeny základními vozidly či záložními vozidly dle **článku 6 odst. 3** této smlouvy. Vzor tohoto přehledu je uveden v **příloze č. 5** této smlouvy. Dopravní výkony realizované prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle odst. 9 a násl. tohoto článku **Dopravce** v přehledu označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění.
- 2) Přehled dle odst. 1 tohoto článku je **Dopravce** povinen předávat **Objednateli** vždy nejpozději do posledního dne měsíce bezprostředně následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí, a to (i) datovou zprávou zaslanou do datové schránky **Objednatele** uvedené v **článku č. 17** této smlouvy, nebo (ii) e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby **Objednatele** pro jednání v technických otázkách dle článku **článku č. 17** této smlouvy.
- 3) **Dopravce** je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých **Vlaků** dle **přílohy č. 1** této smlouvy. Ze žádné stanice na trase spoje nesmí příslušné vozidlo vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu.
- 4) **Objednatel** definuje v provozním souboru měřící body, ve kterých bude přesnost spojů sledována. Těmito body jsou železniční stanice Postoloprty, Louny, Libochovice, Čížkovice, Lovosice, Litoměřice horní nádraží, Liběšice, Ústěk, Blíževedly, Česká Lípa hlavní nádraží, Doksy, Úpořiny a Teplice v Čechách.
- 5) **Dopravce** je povinen ve vztahu ke každému **Vlaku** a každému měřicímu bodu měřit a zaznamenávat, zda příslušný **Vlak** projel příslušný měřící bod včas. Včasným projetím měřícího bodu se rozumí (i) v případě stanice odpovídající měřicímu bodu, která není cílovou stanicí, takový odjezd z dané stanice, který nastane v rozmezí od 0 minut včetně do 5 minut včetně od plánovaného času odjezdu daného spoje z dané stanice uvedeného v jízdním řádu, a (ii) v případě stanice odpovídající měřicímu bodu, která je cílovou stanicí, takový příjezd do cílové stanice, který nastane v rozmezí od 0 minut včetně do 5 minut včetně od plánovaného času příjezdu daného spoje do dané cílové stanice uvedeného v jízdním řádu.

- 6) **Dopravce** je povinen provozovat služby dle této smlouvy tak, aby kumulativní přesnost v každém kalendářním čtvrtletí na všech měřicích bodech všech **Vlaků** na území, na kterém jsou **Dopravcem** uskutečňovány dopravní výkony dle této smlouvy, dosahovala hodnoty alespoň 90 %. **Dopravce** se zavazuje poskytovat **Objednateli** za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích, jehož vzor je obsažen v **příloze č. 5** této smlouvy, a to vždy do nejpozději do posledního dne měsíce bezprostředně následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí, a to (i) datovou zprávou zaslanou do datové schránky **Objednatele** uvedené v **článku č. 17** této smlouvy, nebo (ii) e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby **Objednatele** pro jednání v technických otázkách dle **článku č. 17** této smlouvy.
- 7) Do výpočtu kumulativní přesnosti vlaků dle odst. 6 tohoto článku (tj. ve všech měřicích bodech) se nezahrnují (i) dopravní výkony realizované **Dopravcem** prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle tohoto článku této smlouvy, (ii) dopravní výkony, které přímo navazují na dopravní výkony realizované **Dopravcem** prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle tohoto článku této smlouvy, a (iii) dopravní výkony, u kterých **Dopravce** prokáže, že ke zpoždění vlaku došlo bez zavinění na straně **Dopravce** (tedy zejména z důvodu zaviněného **Objednatelem** nebo třetí osobou anebo z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu **článku č. 16** této smlouvy), včetně zpoždění v rozsahu, v jakém bylo způsobeno čekáním na přípoj. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se však za zpoždění vlaku, k němuž došlo bez zavinění na straně **Dopravce** (tedy zejména z důvodu zaviněného **Objednatelem** nebo třetí osobou anebo z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu **článku č. 16** této smlouvy), nepovažuje zpoždění způsobené (i) obsazením koleje zapříčiněné zpožděním jiného vlaku **Dopravce**, a (ii) zpožděným obratem téhož vlaku v konečné stanici.
- 8) V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 **ZoD** není dotčena povinnost **Dopravce** zajistit plnění ustanovení této smlouvy.
- 9) V případě, že z důvodu plánované výlukové činnosti, či nepředpokládané mimořádné události na železniční dopravní cestě, pro kterou není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je **Dopravce** povinen zajistit náhradní autobusovou dopravu, a to
- a) ihned, pokud byl **Dopravce** o této skutečnosti informován nejméně 24 hodin předem, nebo
  - b) bez zbytečného odkladu, pokud byl **Dopravce** o této skutečnosti informován méně než 24 hodin předem nebo pokud dojde k nepředvídatelné mimořádné události na železniční dopravní cestě, ledaže, není v **příloze č. 7** této smlouvy stanoveno jinak.
- 10) Náhradní autobusovou dopravu je **Dopravce** povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení linky vyplývajícího z platného jízdního

řádu a který může být měněn postupem a za podmínek stanovených v **článku č. 12** této smlouvy.

- 11) Při plánovaných výlukách je **Dopravce** povinen zajistit informování cestujících o zavedení náhradní autobusové dopravy v každém vlaku prostřednictvím audiovizuálního informačního systému (**Smluvní strany** sjednávají, že s ohledem na technické možnosti audiovizuálního informačního systému je v těchto případech dostatečné poskytnutí informace v hlasové podobě prostřednictvím vlakového rozhlasu), v dotčených železničních stanicích a zastávkách prostřednictvím vývěsky, on-line prostřednictvím svých webových stránek a zajistí přenesení informace do **CIS JŘ**. **Dopravce** poskytne vývěsku určenou pro informování cestujících v železničních stanicích a zastávkách též **Objednateli** pro jeho potřeby. Při vzniku nepředvídané mimořádné události mající vliv na včasnost **Vlaků**, stabilitu jízdního řádu, přípojné vazby v přestupních stanicích (a to jak mezi **Vlaky** vzájemně, tak i mezi **Vlaky** a spoji veřejné linkové dopravy (pokud taková přípojná vazba bude **Objednatel**em určena), oznámí **Dopravce** bez zbytečného prodlení **CED DÚK** veškeré mu v dané chvíli známé informace a jejich aktualizace, jakmile se o nich dozví. **Dopravce** zároveň prostřednictvím svých provozních zaměstnanců a on-line prostřednictvím svých webových stránek informuje o opatřeních cestujících.
- 12) **Objednatel** provozuje Centrální dispečink Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „**CED DÚK**“, příp. jen „**CED**“) pro zlepšení služeb Dopravy Ústeckého kraje a koordinaci a výměnu informací mezi dopravci zapojenými do IDS DÚK. Pro zajištění správné činnosti **CED DÚK** je nezbytná spolupráce a výměna dat a informací mezi **CED DÚK** a **Dopravcem**. **CED DÚK** je provozován výhradně na náklady **Objednatel**e. **Dopravce** je povinen zajistit činnosti spojené s komunikací s **CED DÚK** dle **přílohy č. 7** této smlouvy.

## **ČLÁNEK Č. 10**

### **DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE**

- 1) **Dopravce** je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.
- 2) **Dopravce** se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li **Dopravce** přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 **ZVS** povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud **Dopravce** poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet **Objednatel**e.

- 3) **Dopravce** se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmníněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok **Dopravce** na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle **článku č. 5** této smlouvy.
- 4) **Dopravce** je oprávněn použit k plnění této smlouvy subdodavatelů. **Dopravce** je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů, které odpovídají **příloze č. 1** této smlouvy a které mohou být měněny postupem a za podmínek stanovených v **článku č. 12** této smlouvy, sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. **Dopravce** však může prostřednictvím subdodavatelů (i) zajišťovat náhradní autobusovou dopravu dle **článku č. 9** této smlouvy nebo (ii) si zajistit právo užívat vozidla (např. formou pronájmu). Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost **Dopravce** za plnění této smlouvy; každé případné porušení této smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností **Dopravcem**.
- 5) Každý subdodavatel musí splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto smlouvou předpoklady požadované touto smlouvou a příslušnými obecně závaznými právními předpisy.

#### **ČLÁNEK Č. 11** **KONTROLNÍ ČINNOST OBJEDNATELE**

- 1) **Dopravce** je povinen umožnit **Objednateli** kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných **Dopravcem** dle tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. **Dopravce** je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání umožnit **Objednateli** kontrolu plnění jakýchkoliv povinností **Dopravce** dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda **Dopravce** splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je **Dopravce** povinen poskytnout **Objednateli** veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout **Objednateli** veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů **Dopravce** na jednáních, která budou v rámci kontroly **Objednatelem** požadována. **Objednatel** je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz **Dopravce**. **Objednatel** je povinen zajistit, aby osoby pověřené **Objednatelem** k provádění kontroly zachovávaly mlčenlivost ohledně skutečností zjištěných při kontrole a tyto skutečnosti sdělovaly pouze **Objednateli**. A aby při kontrole bylo postupováno dle platných právních předpisů.
- 2) Kontrola plnění této smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců **Objednatele**. **Objednatel** je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce.

**Dopravce** je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout **Objednateli**. **Objednatel** odpovídá **Dopravci** za porušení povinností dle této smlouvy ze strany svých pověřených zaměstnanců nebo externích poradců stejně, jako kdyby porušil tuto smlouvu sám. **Objednatel** je povinen zajistit, aby poradci zachovávali mlčenlivost ohledně skutečností, které se v souvislosti se svojí činností týkající se této smlouvy pro **Objednatele** dozvěděli a tyto skutečnosti sdělovali pouze **Objednateli**, ledaže povinnost mlčenlivosti vyplývá pro příslušné poradce z obecně závazných předpisů.

- 3) **Dopravce** se zavazuje umožnit **Objednateli** provádění kontrolní činnosti v prostorách vozidel, které jsou přístupné cestujícím a jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této smlouvy, a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci **Dopravce** nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. **Objednatel** při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance **Dopravce** před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany **Dopravce** vyžádané **Objednatelem** způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností **Dopravce** dle této smlouvy, **Objednatel** není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení.
- 4) Pro účely kontroly v prostorách vozidel přístupných cestujícím, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této smlouvy, vydá **Objednatel** kontrolní průkazy. Vzor kontrolního průkazu je uveden v **příloze č. 8** této smlouvy. **Objednatel** se zavazuje, že (i) předá **Dopravci** seznam vydaných kontrolních průkazů nejméně 1 měsíc před prvním dnem **Doby plnění** a dále, že (ii) počínaje rokem 2024 předá každoročně **Dopravci** aktualizovaný seznam vydaných kontrolních průkazů obsahující seznam osob pověřených **Objednatelem** s čísly kontrolních průkazů, a to nejpozději do konce měsíce ledna příslušného kalendářního roku. Osoba pověřená **Objednatelem** je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci **Dopravce** kontrolním průkazem. Kontrolní průkazy **Objednatel** vydá zaměstnancům zařazeným do oddělení dopravní obslužnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje, vedoucímu oddělení dopravní obslužnosti a vedoucímu odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje.
- 5) Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této smlouvy sepíše pověřená osoba **Objednatele** provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v **příloze č. 8** této smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověřené osoby **Objednatele** současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci **Dopravce** – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec **Dopravce** a druhý výtisk si příslušný **Objednatel** ponechá pro vlastní potřeby. **Objednatel** na tomto

místě uvádí, že během **Doby plnění** očekává zavedení elektronického způsobu pořizování, evidování a předávání kontrolních protokolů. **Objednatel** bude s **Dopravcem** o změně včas informovat a **Dopravce** zajistí **Objednateli** maximální možnou součinnost vedoucí k úspěšnému zavedení elektronického způsobu práce s kontrolními protokoly.

- 6) **Objednatel** je povinen oznámit **Dopravci** zjištěné závady písemně nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů od jejich zjištění. Součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích, jimiž jsou realizovány dopravní výkony dle této smlouvy, i kopie kontrolního protokolu. **Dopravce** je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit **Objednateli** písemně do patnácti (15) pracovních dnů od dne, kdy bylo **Dopravci** doručeno oznámení o zjištěných závadách.

#### **ČLÁNEK Č. 12**

#### **PRAVIDLA PRO DODATKY A ZMĚNY SMLOUVY, ZMĚNY ROZSAHU DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A NEPŘEDVÍDATELNÉ ZMĚNY**

- 1) **Dopravce** je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po **Dobu plnění** této smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 **ZoD** žádost o přidělení kapacity dráhy u příslušných přidělců kapacity dopravní cesty pro dopravní výkony sjednané v **článku č. 4 a příloze č. 1** této smlouvy, případně upravené dle tohoto článku smlouvy.
- 2) Jestliže provozovatel dráhy uzavírá rámcové dohody s dopravci podle § 34c **ZoD**, učiní **Dopravce** bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření rámcové dohody s provozovatelem dráhy podle § 34c **ZoD**, která vymezí vlastnosti a rozsah kapacity dráhy po **Dobu plnění** této smlouvy (případně po takovou dobu, která je jako maximálně přípustná stanovena **ZoD** nebo požadavky provozovatele dráhy) tak, aby odpovídala sjednaným dopravním výkonům.
- 3) **Objednatel** je pro jednotlivé jízdní řády **Doby plnění** (a to případně již pro rok 2022/2023) oprávněn navrhnout změny místního i časového vymezení linky (jízdního řádu) dle **přílohy č. 1**, a to zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti této linky na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Pro nadcházející jízdní řád (a to případně již pro rok 2022/2023) **Objednatel** vypracuje návrh nového jízdního řádu a zašle jej **Dopravci** s dostatečným časovým předstihem (minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle **ZoD**). **Dopravce** je povinen požádat přidělce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného **Objednatel**em. Po schválení nového jízdního řádu a přidělení kapacity přidělcem kapacity dráhy mezi sebou **Objednatel** a **Dopravce** uzavřou písemný dodatek, na jehož základě dojde k odpovídající aktualizaci **přílohy č. 1** této smlouvy. Mimořádné změny jízdních řádů v jiných termínech, než které předpokládá platné Prohlášení o dráze (zpravidla změna GVD v prosinci a změna v červnu) lze učinit pouze se souhlasem obou smluvních stran (a za předpokladu, že takovou změnu umožní přidělce kapacity dráhy). O změnách v jízdních řádech je **Dopravce** povinen informovat cestující prostřednictvím svých webových stránek.

- 4) **Objednatel** není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdního řádu navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad **Maximální roční rozsah dopravního výkonu** vymezený v **článku č. 4** této smlouvy. **Objednatel** se zároveň zavazuje, že v důsledku změn jízdního řádu provedených dle tohoto článku smlouvy nepoklesne rozsah **Dopravcem** zajišťovaného dopravního výkonu dle této smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání smlouvy pod **Minimální roční rozsah dopravního výkonu** vymezený v **článku č. 4** této smlouvy. **Objednatel** může vyzvat **Dopravce** k zavedení nových linek a spojů či k jejich jinému časovému a místnímu vymezení dle tohoto odstavce pouze v případě, že v důsledku takového postupu nedojde k navýšení počtu základních vozidel, který je stanoven v **článku č. 6** této smlouvy.
- 5) S výjimkou případné změny výše kompenzace hrazené **Objednatel**em dle **článku č. 5** této smlouvy nebude mít **Dopravce** nárok na úhradu žádných dalších částek v souvislosti s jakýmkoliv úpravami časového a místního vymezení linky provedenými dle tohoto **článku č. 12** smlouvy. Případná změna nákladů související s úpravami jízdního řádu linky dle této smlouvy je výhradním rizikem **Dopravce** ve smyslu **článku č. 19** této smlouvy.
- 6) Jestliže však v důsledku jakékoliv úpravy časového a místního vymezení linky provedených dle tohoto článku dojde k tomu, že:
- a) některé výkony nebudou párové, zahrne se vzdálenost mezi konečnou stanicí a výchozí stanicí nepárových výkonů do **Objednaného dopravního výkonu** dle této smlouvy; anebo
  - b) bude prokazatelně navýšen rozsah servisních jízd vozidel do depa a **Dopravce** o této skutečnosti informoval **Objednatel** (včetně uvedení počtu vlkm odpovídajících takovému navýšení) neprodleně poté, co byla taková úprava navržena, zahrne se navýšení rozsahu servisních jízd vozidel do depa do **Objednaného dopravního výkonu** dle této smlouvy;
- v důsledku čehož bude **Objednatel** za výkony dle písm. a) anebo b) tohoto odstavce hradit kompenzaci jako v případě, kdy by se jednalo o dopravní výkon objednaný **Objednatel**em.

#### **ČLÁNEK Č. 13** **neobsazen**

#### **ČLÁNEK Č. 14** **MARKETING A PROPAGACE**

- 1) **Dopravce** je povinen dodat **Objednateli** logo **Dopravce** ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti. **Objednatel** je oprávněn logo **Dopravce** a další takto poskytnuté údaje použít pro propagaci **DÚK** a **IDOL** a společných aktivit **Objednatel**a a **Dopravce**.
- 2) **Dopravce** je povinen aktivně spolupracovat s **Objednatel**em a podílet se s ním na veřejných marketingových akcích **Objednatel**a.

- 3) **Dopravce** je povinen umístit na vozidlech používaných **Dopravcem** k plnění této smlouvy symboly (samolepky) DÚK a IDOL, které mu za tím účelem předá **Objednatel**, popř. **KORID LK**.
- 4) **Dopravce** je povinen umístit ve stanicích a vozidlech používaných k plnění této smlouvy klaprámy a boxy na letáky o rozměrech stanovených v **příloze č. 2** této smlouvy pro vylepování dokumentů určených **Objednatelem**, a to za podmínek stanovených v **příloze č. 2** této smlouvy. **Dopravce** se zavazuje, že:
- a) na vlastní náklady v odpovídajícím počtu barevně vytiskne a v uvedených klaprámech vylepí nebo do nich umístí dokumenty o velikosti A3, které **Objednatel** za tímto účelem **Dopravci** poskytne v elektronické podobě dle své potřeby, nejvýše však šestkrát v rámci jednoho kalendářního roku; a
  - b) umístí v uvedených boxech letáky a marketingové dokumenty, případně vylepí samolepky, které **Objednatel** za tímto účelem předá vytištěné **Dopravci** v jeho sídle, sídle regionálního zastoupení, nebo v místě, kde je prováděna údržba vozidel provozovaných **Dopravcem** podle této smlouvy;
- a to nejpozději do sedmi pracovních dnů poté, co **Objednatel** poskytne **Dopravci** dokumenty dle písm. a) tohoto odstavce nebo předá letáky, marketingové dokumenty anebo samolepky dle písm. b) tohoto odstavce. **Objednatel** je povinen informovat **Dopravce** o tom, že mu poskytne dokumenty dle písm. a) tohoto odstavce nebo předá letáky, marketingové dokumenty anebo samolepky dle písm. b) tohoto odstavce, nejméně pět pracovních dnů před tím, než k jejich poskytnutí nebo předání dojde. V případě, že **Objednatel** informuje **Dopravce** později, než stanoví předchozí věta, prodlouží se **Dopravci** lhůta ke splnění povinností dle písm. a) nebo b) tohoto odstavce výše, a to o počet pracovních dní odpovídající zpoždění na straně **Objednatele**. **Dopravce** je povinen sledovat aktuální stav zásob uvedených letáků, marketingových dokumentů anebo samolepek a včas **Objednatele** kontaktovat za účelem jejich doplnění. **Dopravce** se zavazuje, že veškeré povinnosti dle tohoto odstavce bude plnit bez nároku na jakékoliv plnění či úplatu od **Objednatele** nad rámec kompenzace hrazené dle **článku č. 5** této smlouvy.
- 5) **Dopravce** je povinen dodat **Objednateli** 10 ks fotografií z provozu železničních linek dle této smlouvy v tiskové kvalitě (min. 300 dpi nebo alespoň 1 MB) pro marketingové použití **Objednatelem**, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne, kdy o to bude **Objednatelem** požádán, maximálně však 1x za kalendářní rok.
- 6) Ode dne účinnosti této smlouvy je **Dopravce** povinen uvádět ve vlastních propagačních materiálech regionálního charakteru informaci o tom, že linka provozovaná na základě této smlouvy je součástí tarifu **DÚK**, popř. **IDOL** a uvádět logo DÚK a IDOL.
- 7) Ve smyslu tohoto článku smlouvy se **Objednatel** zavazuje, že **Dopravci** bude poskytovat dokumenty, popř. jiné propagační aktivity, vedoucí k zajištění či rozvoji veřejných dopravních služeb v Ústeckém kraji a vzhledem k přesahu předmětu smlouvy na území Libereckého kraje, též v Libereckém kraji. Zároveň je



**Objednatel** zavazuje zajistit, aby poskytnuté dokumenty, popř. jiné propagační aktivity, naplňovaly znaky uznatelných nákladů pro **Dopravce** z hlediska zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

#### **ČLÁNEK Č. 15** **NEDODRŽENÍ SMLOUVY A SMLUVNÍ SANKCE**

- 1) Není-li stanoveno jinak, je **Dopravce** povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou **Dopravci** na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle **Objednatel**. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla **Dopravcem** porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který **Dopravce** smluvní pokutu uhradí. **Smluvní strany** v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že **Dopravce** nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 **OZ**.
- 2) Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto článku smlouvy nezaniká povinnost **Dopravce** splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo **Objednatele** domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je **Objednatel** oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 **OZ**. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává **Objednateli** zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li **Objednateli** nárok na několik smluvních pokut dle této smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však **Objednateli** nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle této smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.
- 3) Pokud některá **Smluvní strana** bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě a příslušné finanční plnění neuhradí ani v dodatečné lhůtě 14 kalendářních dnů poté, co obdrží od druhé **Smluvní strany** výzvu k jeho úhradě, je druhá **Smluvní strana** oprávněna uplatnit úrok z prodlení ve výši ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřeneckých fondů a evidence údajů o skutečných majitelích z dlužné částky, a to ode dne následujícího po uplynutí uvedené dodatečné lhůty. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

- 4) V případě porušení jakýchkoliv povinností **Dopravce** specifikovaných v **příloze č. 2**, sloupec „popis ukazatele“ je **Objednatel** oprávněn požadovat po **Dopravci** zaplacení smluvní pokuty ve výši stanovené pro příslušné porušení povinností v **příloze č. 2**, sloupec „smluvní sankce“.
- 5) Smluvní strany se dohodly, že souhrnná výše smluvních pokut dle **přílohy č. 2** této smlouvy, na jejichž úhradu vznikne **Objednateli** právo v průběhu jednoho kalendářního roku, bude činit nejvýše částku **400.000 Kč**;
- 6) Poruší-li **Objednatel** některou ze svých povinností uvedených v **článku č. 19** odst. 7 a odst. 9 této smlouvy, je **Dopravce** oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo **Dopravce** na náhradu škody

#### **ČLÁNEK Č. 16** **MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY**

- 1) Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv **Smluvní strana** svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 odst. 2 **OZ**). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem **Dopravce**, mimořádné klimatické podmínky, epidemie, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností **Dopravce** nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
- 2) Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů **Dopravce**, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka zaměstnanců mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly teprve v době, kdy **Dopravce** byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani (iii) překážky, které je **Dopravce** dle této smlouvy povinen překonat.
- 3) Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná **Smluvní strana** oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila. Účinky vylučující odpovědnost **Smluvní strany** dle tohoto článku smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

**ČLÁNEK Č. 17**  
**KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN**

- 1) Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím datové schránky, nebo (c) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

<b>OBJEDNATEL</b>	<b>DOPRAVCE</b>
<b>Sídlo:</b>	
<b>Ústecký kraj</b> Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem IDDS: t9zbsva	<b>České dráhy, a.s.</b> Nábřeží L. Svobody 1222 110 15 Praha 1 IDDS: e52cdsf
<b>Sídlo regionálního zastoupení:</b>	
dtto	<b>České dráhy, a.s.</b> Oblastní centrum obchodu Západ pracoviště Ústí nad Labem Revoluční 753/73 400 01 Ústí nad Labem
<b>Kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:</b>	
<b>Ing. Jakub Jeřábek</b> vedoucí oddělení dopravní obslužnosti Tel: +420 475 657 527 Mobil: +420 737 203 884 Email: jerabek.j@kr-ustecky.cz	<b>Ing. Vladimír Štochl</b> obchodní manažer Mobil: [REDACTED] Email: [REDACTED]
<b>Kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:</b>	
<b>- Jízdní řád, sčítání frekvence cestujících</b>	
<b>Bc. Aleš Cestr</b> samostatný referent, technolog železniční dopravy Tel: +420 475 657 589 Email: cestr.a@kr-ustecky.cz	<b>Jana Hinterholzingerová</b> obchodník jízdního řádu Mobil: [REDACTED] Email: [REDACTED]
<b>- Výluková opatření</b>	
<b>Bc. Aleš Cestr</b> samostatný referent, technolog železniční dopravy Tel: +420 475 657 589	<b>Marcela Veselá</b> technolog výlukových opatření Mobil: [REDACTED]

Email: cestr.a@kr-ustecky.cz	Email: [REDACTED] [REDACTED]
<b>- Náhradní doprava</b>	
<b>Bc. Aleš Cestr</b> samostatný referent, technolog železniční dopravy Tel: +420 475 657 589 Email: cestr.a@kr-ustecky.cz	<b>Bohumila Jarešová</b> technolog NAD Mobil: [REDACTED] Email: [REDACTED]
<b>Kontaktní osoba pro komunikaci marketingových aktivit:</b>	
<b>Ing. Miroslav Müller</b> samostatný referent, marketing DÚK Tel: +420 475 657 593 Email: muller.m@kr-ustecky.cz	<b>Bc. Zbyněk Flígl</b> specialista smluvního zajištění Mobil: [REDACTED] Email: [REDACTED]
<b>Kontaktní osoba pro oblast Tarifu DÚK:</b>	
<b>Bc. Miroslav Škarohlíd</b> samostatný referent, tarif, přepravní podmínky, odbavovací systém Tel: +420 475 657 173 Email: skarohlid.m@kr-ustecky.cz	<b>Bc. Zbyněk Flígl</b> specialista smluvního zajištění Mobil: [REDACTED] Email: [REDACTED]
<b>Kontaktní osoba ve věcech ekonomiky, vyúčtování a uzavírání dodatků:</b>	
<b>Bc. Michaela Vašíčková</b> samostatný referent, analytik železniční dopravy a správce smluv železniční dopravy Tel: +420 475 657 756 Email: vasickova.m@kr-ustecky.cz	<b>Bc. Zbyněk Flígl</b> specialista smluvního zajištění Mobil: [REDACTED] Email: [REDACTED]
<b>Dispečink a operativní řízení</b>	
<b>Centrální dispečink DÚK</b> Tel: +420 475 657 820 Email: dispecink@kr-ustecky.cz	<b>Dispečink dopravce</b> Dispečer 2 Západ Tel: [REDACTED] Dispečer 3 Západ Tel: [REDACTED] Spol. email: [REDACTED]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem smlouvy.

V případech potřeby koordinace dispečerského řízení za účelem operativního řešení nastalé nestandardní dopravní situace, zajištění přestupů cestujících apod., které spadají do územní působnosti Libereckého kraje, tj. v úseku dráhy hr. VUSC 0420/0510 01 – Česká Lípa hlavní nádraží a Česká Lípa střelnice – Doksy komunikuje **Dopravce** výhradně s dispečerským pracovištěm zřízeným **KORID LK**, a to prostřednictvím následujících kontaktů: email: dispecink@korid.cz; tel. +420 704 702 000.

**Dopravce** v souvislosti **Nařízením GDPR** uvádí skutečnost, že telefonní hovory na poskytnutých telefonních spojeních na dispečerská pracoviště označená výše v tabulce jako „Dispečer 2 západ“ a „Dispečer 3 Západ“ jsou nahrávána.

- 2) Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iii) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu **Smluvní strany** (e-mail).

#### **ČLÁNEK Č. 18** **ZÁNİK SMLOUVY**

- 1) Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána.
- 2) Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou **Smluvních stran**.
- 3) **Dopravce** má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se **Objednatel** ocitne v prodlení s placením měsíční zálohové platby, nedoplatku zúčtování měsíčních zálohových plateb za čtvrtletí kalendářního roku anebo nedoplatku roční kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně **Objednatele** nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností **Smluvní strany** sjednávají, že **Dopravce** není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných obecně závazných právních předpisů).
- 4) **Objednatel** je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se **Dopravce** dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností **Dopravce** se zejména považuje, pokud **Dopravce**:
  - a) z jakéhokoliv důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,
  - b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce,
  - c) neoprávněně a ze své vlastní viny (tj. v rozporu s touto smlouvou nebo závaznými předpisy) ve kterémkoliv dni **Doby plnění** přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně takového počtu vozidel dle

**článku č. 6** této smlouvy, který byl podle této smlouvy povinen provozovat, a souhrnný rozsah vynechaných spojů počítaný dle jízdního řádu přesahuje více než 10.000 vlkm dopravních výkonů dle této smlouvy za jeden rok plnění této smlouvy (**Smluvní strany** pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že do uvedeného souhrnného rozsahu vynechaných spojů se nezapočítávají spoje, které jsou vedeny náhradní autobusovou dopravou dle **článku č. 9** této smlouvy),

- d) porušil ze své vlastní viny kteroukoliv ze svých povinností dle **článku č. 3** této smlouvy s výjimkou povinnosti splňovat Standardy kvality a bezpečnosti dle **článku č. 3 odst. 2 písm. d)** této smlouvy. Smluvní strany pro vyloučení pochybností výslovně sjednávají, že porušení povinnosti **Dopravce** splňovat **Standardy kvality a bezpečnosti** dle **článku č. 3 odst. 2 písm. d)** této smlouvy může být důvodem pro ukončení této smlouvy **Objednatelem** dle **článku č. 18 odst. 4 písm. f)** této smlouvy, dle **článku č. 18 odst. 6 písm. a)** této smlouvy, jestliže budou splněny podmínky pro ukončení této smlouvy uvedené v příslušném ustanovení,
  - e) bylo rozhodnuto o úpadku **Dopravce** nebo byl insolvenční návrh podaný proti **Dopravci** zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění,
  - f) se dopustil jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl, nebo musel vědět, že by **Objednatel** smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal, nebo,
  - g) oznámí **Objednateli**, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících **Objednatele** k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, a na výzvu **Objednatele** nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.
- 5) **Objednatel** je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy **Dopravce**, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu **Dopravce**, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání **Dopravce**, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.
- 6) **Objednatel** je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:
- a) pokud se **Dopravce** ze své vlastní viny dopustí opakovaného či trvajících porušení jakýchkoliv jiných svých povinností dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu **Objednatele** v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje, a to za podmínky, že takové

- opakované či trvající porušení představuje (i) vzhledem k závažnosti porušované povinnosti či povinností a (ii) vzhledem k jeho či jejich opakování či trvání podstatné porušení povinností **Dopravce** dle této smlouvy, anebo
- b) pokud na straně **Dopravce** a z viny dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu **článku č. 16** této smlouvy déle než 150 kalendářních dní, anebo
- c) v jiných případech stanovených obecně závaznými právními předpisy.
- 7) Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného právního předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se **Smluvní strany** postupem dle **článku č. 19 odst. 19** této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závazné změně nemohla mít příslušná **Smluvní strana** zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li **Smluvní strany** dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv **Smluvní strany** k jednání druhé **Smluvní straně**, má **Smluvní strana**, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.
- 8) Pokud by **Objednatel** v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného právního předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se **Smluvní strany** postupem dle **článku č. 19 odst. 19** této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud **Smluvní strany** nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy **Objednatele** k jednání **Dopravci** nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má **Objednatel** právo od této smlouvy odstoupit.
- 9) **Smluvní strany** v souvislosti s tímto článkem smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 **OZ**.

## **ČLÁNEK Č. 19** **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 1) **Dopravce** je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od **Objednatele** dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. **Dopravce** je v souladu s § 1730 **OZ** povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného

důvodu. **Dopravce** není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu **Objednatel** předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.

- 2) Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou **Smluvních stran** a je uzavírána na dobu určitou od prvního dne platnosti jízdního řádu 2022/2023 včetně do posledního dne platnosti jízdního řádu 2031/2032. Tím nejsou dotčena práva a povinnosti **Smluvních stran**, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy **Dopravce** splní všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 2 **ZVS**, kdy mu bude přidělena kapacita dráhy na linky dle **přílohy č. 1** této smlouvy v souladu s touto smlouvou a kdy bude tato smlouva uveřejněna v registru smluv podle **Zákona o registru smluv**.
- 3) **Kompenzace** dle této smlouvy podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude **Kompenzace** podléhat dani z přidané hodnoty, je **Dopravce** oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke **Kompenzaci** daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se **Dopravce** o tom **Objednatele** bezodkladně informovat. **Smluvní strany** budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo **Objednatele** na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinnosti **Dopravce**.
- 4) Pro vyloučení pochybností se stanoví, že všechny závazky vznikající dle této smlouvy jsou závazky samostatnými, nikoliv solidárními, ledaže tato smlouva stanoví jinak.
- 5) Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě **Smluvních stran** formou elektronických, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední **Smluvní stranou** stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze. Za platný, se považuje takový dodatek, který je podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oběma **Smluvními stranami** a současně všemi oprávněnými osobami takový dodatek podepsat. **Smluvní strany** pro vyloučení pochybností stanovují, že všechny podpisy musí být provedeny zaručeným elektronickým podpisem, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu.
- 6) **Dopravce** konstatuje, že (i) **příloha č. 3** této smlouvy (výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a výchozí model provozních aktiv), (ii) výkazy skutečných nákladů a výnosů předané **Objednateli** dle **článku č. 5** této smlouvy a (iii) údaje o zůstatkové hodnotě aktiv použitých k plnění této smlouvy zpřístupněné **Objednateli** v souvislosti s touto smlouvou představují **Obchodní tajemství Dopravce**. **Objednatel** se zavazuje zajistit, že **Obchodní tajemství Dopravce** bude odpovídajícím způsobem utajeno (včetně znečitelnění **přílohy č. 3** této smlouvy při uveřejňování v registru smluv) a že s ním budou seznámeni pouze ti zaměstnanci **Objednatele** a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce a



pro případné schválení smlouvy ze strany **Objednatele**. **Objednatel** je oprávněn zpřístupnit **Obchodní tajemství Dopravce** rovněž svým externím poradcům za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám může být **Obchodní tajemství Dopravce** zpřístupněno pouze se souhlasem **Dopravce**.

- 7) S údaji, které **Objednatel** obdrží od **Dopravce** v souvislosti s předmětem této smlouvy a které tvoří součást **Obchodní tajemství Dopravce**, není **Objednatel** povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn takové údaje i bez souhlasu **Dopravce** zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem, jakož i prostřednictvím registru smluv podle **Zákona o registru smluv**. **Dopravce** prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním všech údajů obsažených v této smlouvě (s výjimkou údajů obsažených v **příloze č. 3** této smlouvy), které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. **Smluvní strany** se dohodly na tom, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede **Objednatel**, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění smlouvy byla zaslána **Dopravci** do datové schránky ID: e52cdsf nebo na e-mail [REDACTED] Před uveřejněním této smlouvy v registru smluv je **Objednatel** povinen zaslat **Dopravci** ke kontrole vyhotovení této smlouvy určené k uveřejnění, v němž bude **příloha č. 3** této smlouvy znečitelněna. **Dopravce** je ve lhůtě pěti pracovních dnů po obdržení uvedeného vyhotovení této smlouvy oprávněn **Objednateli** sdělit své případné připomínky k rozsahu a způsobu znečitelnění údajů obsažených v **příloze č. 3** této smlouvy, v takovém případě je **Objednatel** povinen provést odpovídající opatření tak, aby veškeré údaje obsažené v **příloze č. 3** této smlouvy byly znečitelněny v souladu s připomínkami **Dopravce** a odeslat uvedené vyhotovení této smlouvy správci registru smluv. Pokud **Dopravce** s uvedeným vyhotovením této smlouvy vysloví svůj souhlas nebo se k němu nevyjádří ve lhůtě pěti pracovních dnů po jeho obdržení, odešle jej **Objednatel** bez dalšího správci registru smluv k uveřejnění.
- 8) Bude-li **Objednatel** vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím **Dopravce**, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí **Dopravce** a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 (pět) pracovních dní před případným sdělením informací; to neplatí v případě, že žádost bude **Objednatelem** odmítnuta. Jsou-li předmětem žádosti informace, které **Dopravce** uvedl v odst. 7 tohoto článku, je **Objednatel** povinen požádat **Dopravce** o jeho vyjádření k žádosti, a to dříve, než dojde k jejímu poskytnutí žadateli. Jestliže jsou předmětem žádosti informace, které by mohly mít povahu obchodního tajemství **Dopravce** a nejsou uvedeny v odst. 7 tohoto článku, je **Objednatel** povinen požádat **Dopravce** o jeho vyjádření k žádosti, a to dříve, než dojde k jejímu poskytnutí žadateli, přičemž **Dopravce** je oprávněn požadovanou informaci označit za své obchodní tajemství

k dotazu **Objednatele** dle tohoto odstavce dodatečně. **Objednatel** je povinen před rozhodnutím o poskytnutí či neposkytnutí informace žadateli vyčkat na vyjádření **Dopravce**. **Dopravce** je povinen se k dotazu **Objednatele** vyjádřit bez zbytečného odkladu tak, aby mohl **Objednatel** naplnit požadavek zákonných lhůt, nejpozději však do 5 (pěti) pracovních dnů ode dne obdržení žádosti o vyjádření od **Objednatele**. Nevyjádří-li se **Dopravce** k žádosti **Objednatele** ve stanovené lhůtě, má se za to, že s poskytnutím požadovaných informací souhlasí. V případech, kdy se na postup **Objednatele** při vyřizování žádosti vztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, bude s **Dopravcem** jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce smlouvy zavazují **Objednatele** i po skončení platnosti této smlouvy.

- 9) Bez ohledu na vymezení **Obchodního tajemství Dopravce** podle odstavce 7 tohoto článku **Dopravce** souhlasí s tím, že:
- tato smlouva a její jednotlivé dodatky včetně příloh s výjimkou **přílohy č. 3** jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách **Objednatele** či na jeho profilech (pro vyloučení pochybností se uvádí, že údaje uvedené v **příloze č. 3** smlouvy nebudou zveřejněny),
  - tuto smlouvu včetně všech jejích příloh, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. je **Objednatel** oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
  - veškeré údaje poskytované na základě této smlouvy, jakož i tato smlouva a všechny její přílohy, mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol **Objednatele**,
  - veškeré údaje poskytované na základě této smlouvy, jakož i tato smlouva a všechny její přílohy, mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním zákona o zadávání veřejných zakázek a **Zákona o veřejných službách**, nebo jiným orgánům či institucím, jimž je **Objednatel** povinen poskytnout příslušné údaje,
- 10) **Objednatel** je oprávněn poskytnout tuto smlouvu včetně všech jejích příloh třetím osobám, pokud je to nezbytné pro splnění jeho právní povinnosti, a je oprávněn tuto smlouvu včetně všech jejích příloh předložit soudu nebo správnímu orgánu v případě soudního nebo správního řízení, pokud to bude považovat za potřebné.
- 11) **Dopravce** je seznámen se skutečností, že **Objednatel** jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 12) **Dopravce** bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků **Dopravci** na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržování peněžních prostředků **Objednatele** poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

- 13) **Dopravce** není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího souhlasu **Objednatele**. **Objednatel** je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy vůči **Dopravci** postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu **Dopravce**, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné obecně závazné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.
- 14) **Dopravce** není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 **OZ**.
- 15) **Dopravce** výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 **OZ** (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 **OZ** (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 **OZ** (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).
- 16) Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které **Smluvní strany** měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle **Smluvní strany** učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze **Smluvních stran**. **Smluvní strany** výslovně vylučují, aby ve smyslu § 558 odst. 2 **OZ** při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi **Smluvními stranami**. **Smluvní strany** dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 **OZ** (výklad výrazu připouštějícího různý výklad k tíži toho, kdo jej použil jako první).
- 17) Každá **Smluvní strana** prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 **OZ** a nemá v této souvislosti vůči druhé **Smluvní straně** žádné nároky.
- 18) V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. **Smluvní strany** se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se **Smluvní strany** obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.
- 19) **Objednatel** tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením ze dne 24. listopadu 2022.
- 20) Smlouva je vyhotovena elektronicky.
- 21) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1	Vymezení dopravního výkonu provozovaného <b>Dopravcem</b> dle této smlouvy
Příloha č. 2	Standardy kvality a bezpečnosti související s provozováním dopravy
Příloha č. 3	Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
Příloha č. 4	Vzor formuláře pro výpočet cen dle <b>článku č. 4</b> této smlouvy
Příloha č. 5	Vzory výkazů předkládaných <b>Dopravcem</b> dle <b>článku č. 5</b> a <b>článku č. 9</b> této smlouvy
Příloha č. 6	Informace o DÚK
Příloha č. 7	Dispečink
Příloha č. 8	Vzor kontrolního průkazu a kontrolního protokolu

22) **Smluvní strany** prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané některou ze **Smluvních stran** nebo třetí osobou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy:

za objednatele:

za dopravce:

za dopravce:

v: Ústí nad Labem

v: Praze

v: Praze

dne:.....2022

dne:.....2022

dne:.....2022

.....  
**Ústecký kraj**

**JUDr. Marek Hrabáč**

člen Rady Ústeckého kraje

*na základě pověření dle usnesení  
Rady Ústeckého kraje č.  
008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020*

.....  
**České dráhy, a.s.**

**Mgr. Michal Krapinec**

předseda představenstva

.....  
**České dráhy, a.s.**

**Ing. Jiří Jeřeta**

člen představenstva

Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)																Celkem		01. 01. - 09. 12. 2023	
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	11. - 31. 12. 2022		1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		01. 10. - 09. 12. 2023		11. 12. 2022 - 09. 12. 2023		01. 01. - 09. 12. 2023		
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)
Smlouva: S420P Ústecký kraj U11 + U6																			
Donátor: Ústecký kraj																			
*) výkon ve vlkm																			
6080	Doksy	Česká Lípa střeňnice	Doksy	Česká Lípa střeňnice	0,0	0	0,0	0	0,0	0	391,6	22	0,0	0	391,6	22	391,6	22	
6086	Doksy	Česká Lípa střeňnice	Doksy	Česká Lípa střeňnice	0,0	0	0,0	0	0,0	0	391,6	22	0,0	0	391,6	22	391,6	22	
6100	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	1 320,2	14	6 129,5	65	5 752,3	61	5 846,6	62	4 620,7	49	23 669,3	251	22 349,1	237	
6101	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	1 980,3	21	8 487,0	90	8 581,3	91	8 675,6	92	6 601,0	70	34 325,2	364	32 344,9	343	
6102	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	Lovosice	153,0	6	612,0	24	765,0	30	765,0	30	535,5	21	2 830,5	111	2 677,5	105	
6102	Úštěk	Postoloprty	Lovosice	Postoloprty	319,9	7	1 142,5	25	1 371,0	30	1 371,0	30	959,7	21	5 164,1	113	4 844,2	106	
6103	Postoloprty	Doksy	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	1 980,3	21	8 487,0	90	8 581,3	91	8 675,6	92	6 601,0	70	34 325,2	364	32 344,9	343	
6103	Postoloprty	Doksy	Česká Lípa hl.n.	Doksy	0,0	0	0,0	0	0,0	0	345,4	22	0,0	0	345,4	22	345,4	22	
6104	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	1 980,3	21	8 487,0	90	8 581,3	91	8 675,6	92	6 601,0	70	34 325,2	364	32 344,9	343	
6105	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Louny	79,8	7	285,0	25	342,0	30	342,0	30	239,4	21	1 288,2	113	1 208,4	106	
6105	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Louny	Česká Lípa hl.n.	1 740,9	21	7 461,0	90	7 543,9	91	7 626,8	92	5 803,0	70	30 175,6	364	28 434,7	343	
6106	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	1 980,3	21	8 487,0	90	8 581,3	91	8 675,6	92	6 601,0	70	34 325,2	364	32 344,9	343	
6107	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	1 980,3	21	8 487,0	90	8 581,3	91	8 675,6	92	6 601,0	70	34 325,2	364	32 344,9	343	
6108	Česká Lípa střeňnice	Postoloprty	Česká Lípa střeňnice	Česká Lípa hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	46,2	22	0,0	0	46,2	22	46,2	22	
6108	Česká Lípa střeňnice	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	1 980,3	21	8 487,0	90	8 581,3	91	8 675,6	92	6 601,0	70	34 325,2	364	32 344,9	343	
6109	Postoloprty	Doksy	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	1 980,3	21	8 487,0	90	8 581,3	91	8 675,6	92	6 601,0	70	34 325,2	364	32 344,9	343	
6109	Postoloprty	Doksy	Česká Lípa hl.n.	Doksy	0,0	0	0,0	0	0,0	0	345,4	22	0,0	0	345,4	22	345,4	22	
6110	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	1 980,3	21	8 487,0	90	8 581,3	91	8 675,6	92	6 601,0	70	34 325,2	364	32 344,9	343	
6111	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	1 980,3	21	8 487,0	90	8 581,3	91	8 675,6	92	6 601,0	70	34 325,2	364	32 344,9	343	
6112	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	1 980,3	21	8 487,0	90	8 581,3	91	8 675,6	92	6 601,0	70	34 325,2	364	32 344,9	343	
6113	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	1 980,3	21	8 487,0	90	8 581,3	91	8 675,6	92	6 601,0	70	34 325,2	364	32 344,9	343	
6114	Česká Lípa střeňnice	Postoloprty	Česká Lípa střeňnice	Česká Lípa hl.n.	0,0	0	0,0	0	0,0	0	46,2	22	0,0	0	46,2	22	46,2	22	
6114	Česká Lípa střeňnice	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	1 980,3	21	8 487,0	90	8 581,3	91	8 675,6	92	6 601,0	70	34 325,2	364	32 344,9	343	
6115	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Louny	239,4	21	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	798,0	70	4 149,6	364	3 910,2	343	
6115	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Louny	Lovosice	686,0	20	3 087,0	90	3 121,3	91	3 155,6	92	2 401,0	70	12 450,9	363	11 764,9	343	
6115	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Lovosice	Česká Lípa hl.n.	923,4	19	4 374,0	90	4 422,6	91	4 471,2	92	3 402,0	70	17 593,2	362	16 669,8	343	
6116	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Lovosice	1 020,6	21	4 374,0	90	4 422,6	91	4 471,2	92	3 402,0	70	17 690,4	364	16 669,8	343	
6116	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Lovosice	Postoloprty	914,0	20	4 113,0	90	4 158,7	91	4 204,4	92	3 199,0	70	16 589,1	363	15 675,1	343	
6118	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	1 620,7	19	7 677,0	90	7 762,3	91	7 847,6	92	5 971,0	70	30 878,6	362	29 257,9	343	
6118	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Louny město nz	Postoloprty	126,0	14	585,0	65	549,0	61	558,0	62	441,0	49	2 259,0	251	2 133,0	237	
6130	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	Lovosice	510,0	20	2 269,5	89	2 320,5	91	2 346,0	92	1 785,0	70	9 231,0	362	8 721,0	342	
6130	Úštěk	Postoloprty	Lovosice	Postoloprty	639,8	14	2 970,5	65	2 787,7	61	2 833,4	62	2 239,3	49	11 470,7	251	10 830,9	237	
6131	Louny	Úštěk	Louny	Úštěk	837,2	14	3 887,0	65	3 647,8	61	3 707,6	62	2 930,2	49	15 009,8	251	14 172,6	237	
6132	Litoměřice horní n.	Postoloprty	Litoměřice horní n.	Postoloprty	747,6	14	3 471,0	65	3 257,4	61	3 310,8	62	2 616,6	49	13 403,4	251	12 655,8	237	
6133	Postoloprty	Litoměřice horní n.	Postoloprty	Litoměřice horní n.	747,6	14	3 471,0	65	3 257,4	61	3 310,8	62	2 616,6	49	13 403,4	251	12 655,8	237	
6134	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	Postoloprty	996,8	14	4 628,0	65	4 343,2	61	4 414,4	62	3 488,8	49	17 871,2	251	16 874,4	237	
6135	Postoloprty	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	996,8	14	4 628,0	65	4 343,2	61	4 414,4	62	3 488,8	49	17 871,2	251	16 874,4	237	
6136	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	Postoloprty	996,8	14	4 628,0	65	4 343,2	61	4 414,4	62	3 488,8	49	17 871,2	251	16 874,4	237	
6137	Postoloprty	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	996,8	14	4 628,0	65	4 343,2	61	4 414,4	62	3 488,8	49	17 871,2	251	16 874,4	237	
6138	Úštěk	Louny	Úštěk	Louny	837,2	14	3 887,0	65	3 647,8	61	3 707,6	62	2 930,2	49	15 009,8	251	14 172,6	237	
6139	Postoloprty	Litoměřice horní n.	Postoloprty	Litoměřice horní n.	747,6	14	3 471,0	65	3 257,4	61	3 310,8	62	2 616,6	49	13 403,4	251	12 655,8	237	
6140	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Libochovice	303,8	14	1 410,5	65	1 323,7	61	1 345,4	62	1 063,3	49	5 446,7	251	5 142,9	237	
6140	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Libochovice	Libochovice město	21,0	14	96,0	64	91,5	61	94,5	63	73,5	49	376,5	251	355,5	237	
6140	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Libochovice město	Louny město nz	63,6	3	254,4	12	275,6	13	339,2	16	212,0	10	1 144,8	54	1 081,2	51	
6141	Postoloprty	Úštěk	Postoloprty	Louny	239,4	21	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	798,0	70	4 149,6	364	3 910,2	343	
6141	Postoloprty	Úštěk	Louny	Úštěk	1 136,2	19	5 382,0	90	5 441,8	91	5 501,6	92	4 186,0	70	21 647,6	362	20 511,4	343	
6143	Postoloprty	Úštěk	Postoloprty	Lovosice	639,8	14	2 970,5	65	2 787,7	61	2 833,4	62	2 239,3	49	11 470,7	251	10 830,9	237	
6143	Postoloprty	Úštěk	Lovosice	Horní Řepčice z	359,1	19	1 701,0	90	1 719,9	91	1 738,8	92	1 323,0	70	6 841,8	362	6 482,7	343	
6143	Postoloprty	Úštěk	Horní Řepčice z	Úštěk	125,4	19	587,4	89	600,6	91	607,2	92	462,0	70	2 382,6	361	2 257,2	342	
6150	Úštěk	Libochovice město	Úštěk	Libochovice město	574,0	14	2 665,0	65	2 501,0	61	2 542,0	62	2 009,0	49	10 291,0	251	9 717,0	237	
6153	Libochovice město	Litoměřice horní n.	Libochovice město	Litoměřice horní n.	324,8	14	1 508,0	65	1 415,2	61	1 438,4	62	1 136,8	49	5 823,2	251	5 498,4	237	
6161	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	323,4	14	1 501,5	65	1 409,1	61	1 432,2	62	1 131,9	49	5 798,1	251	5 474,7	237	
6170	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	107,8	14	500,5	65	469,7	61	477,4	62	377,3	49	1 932,7	251	1 824,9	237	
6171	Lovosice	Úštěk	Lovosice	Úštěk	357,0	14	1 657,5	65	1 555,5	61	1 581,0	62	1 249,5	49	6 400,5	251	6 043,5	237	
6172	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	107,8	14	500,5	65	469,7	61	477,4	62	377,3	49	1 932,7	251	1 824,9	237	
6173	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	107,8	14	500,5	65	469,7	61	477,4	62	377,3	49	1 932,7	251	1 824,9	237	
6180	Libochovice	Postoloprty	Libochovice	Louny	284,2	14	1 319,5	65	1 238,3	61	1 258,6	62	994,7	49	5 095,3	251	4 811,1	237	
6180	Libochovice	Postoloprty	Louny	Postoloprty	239,4	21	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	798,0	70	4 149,6	364	3 910,2	343	
16100	Radejčín z	Teplíce v Cechách	Radejčín z	Teplíce v Cechách	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	1 488,0	62	1 176,0	49	6 024,0	251	5 688,0	237	

Příloha č. 1A Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vymezených částí územních obvodů Ústeckého kraje a Libereckého kraje - Středohorská železnice

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	11. - 31. 12. 2022		1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		01. 10. - 09. 12. 2023		Celkem 11. 12. 2022 - 09. 12. 2023		01. 01. - 09. 12. 2023			
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
16101	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	1 488,0	62	1 176,0	49	6 024,0	251	5 688,0	237		
16102	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	1 488,0	62	1 176,0	49	6 024,0	251	5 688,0	237		
16103	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	1 488,0	62	1 176,0	49	6 024,0	251	5 688,0	237		
16104	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	1 488,0	62	1 176,0	49	6 024,0	251	5 688,0	237		
16105	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	336,0	14	1 560,0	65	1 464,0	61	1 488,0	62	1 176,0	49	6 024,0	251	5 688,0	237		
16106	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0	364	8 232,0	343		
16107	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0	364	8 232,0	343		
16108	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0	364	8 232,0	343		
16109	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0	364	8 232,0	343		
16110	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0	364	8 232,0	343		
16111	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0	364	8 232,0	343		
16112	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0	364	8 232,0	343		
16113	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0	364	8 232,0	343		
16114	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0	364	8 232,0	343		
16115	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0	364	8 232,0	343		
16116	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0	364	8 232,0	343		
16117	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	504,0	21	2 160,0	90	2 184,0	91	2 208,0	92	1 680,0	70	8 736,0	364	8 232,0	343		
16120	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	201,6	14	936,0	65	878,4	61	892,8	62	705,6	49	3 614,4	251	3 412,8	237		
16121	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	201,6	14	936,0	65	878,4	61	892,8	62	705,6	49	3 614,4	251	3 412,8	237		
16122	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	201,6	14	936,0	65	878,4	61	892,8	62	705,6	49	3 614,4	251	3 412,8	237		
16123	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	201,6	14	936,0	65	878,4	61	892,8	62	705,6	49	3 614,4	251	3 412,8	237		
16124	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	302,4	21	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	5 241,6	364	4 939,2	343		
16125	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	302,4	21	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	5 241,6	364	4 939,2	343		
16126	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	302,4	21	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	5 241,6	364	4 939,2	343		
16127	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	302,4	21	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	5 241,6	364	4 939,2	343		
16128	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	302,4	21	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	5 241,6	364	4 939,2	343		
16129	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	302,4	21	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	5 241,6	364	4 939,2	343		
16130	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	302,4	21	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	5 241,6	364	4 939,2	343		
16131	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	302,4	21	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	5 241,6	364	4 939,2	343		
16132	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	302,4	21	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	5 241,6	364	4 939,2	343		
16133	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	302,4	21	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	5 241,6	364	4 939,2	343		
16134	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	302,4	21	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	5 241,6	364	4 939,2	343		
16135	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	302,4	21	1 296,0	90	1 310,4	91	1 324,8	92	1 008,0	70	5 241,6	364	4 939,2	343		
26701	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	159,6	14	741,0	65	695,4	61	706,8	62	558,6	49	2 861,4	251	2 701,8	237		
26702	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	159,6	14	741,0	65	695,4	61	706,8	62	558,6	49	2 861,4	251	2 701,8	237		
26703	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	159,6	14	741,0	65	695,4	61	706,8	62	558,6	49	2 861,4	251	2 701,8	237		
26704	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	159,6	14	741,0	65	695,4	61	706,8	62	558,6	49	2 861,4	251	2 701,8	237		
26705	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	159,6	14	741,0	65	695,4	61	706,8	62	558,6	49	2 861,4	251	2 701,8	237		
Součet výkonů vlaků ve vkm					60 573,4		267 536,8		265 323,7		270 235,3		206 410,3		1 070 079,5		1 009 506,1			

Odhad rozsahu objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)						
Smlouva: S420P Ústecký kraj U11 + U6						
Donátor: Ústecký kraj						
*) výkon ve vlkm						
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 10. 12. 2023 - 31. 12. 2023	
					Odhad výkonu *)	Četnost
6100	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	1 225,9	13
6101	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	2 074,6	22
6102	Lovosice	Postoloprty	Lovosice	Postoloprty	45,7	1
6102	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	Postoloprty	569,6	8
6103	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	2 074,6	22
6104	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	2 074,6	22
6105	Louny	Česká Lípa hl.n.	Louny	Česká Lípa hl.n.	1 077,7	13
6105	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	848,7	9
6106	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	2 074,6	22
6107	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	2 074,6	22
6108	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	2 074,6	22
6109	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	2 074,6	22
6110	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	2 074,6	22
6111	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	2 074,6	22
6112	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	2 074,6	22
6113	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	2 074,6	22
6114	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	2 074,6	22
6115	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	11,4	1
6115	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	1 886,0	20
6115	Postoloprty	Lovosice	Postoloprty	Lovosice	45,7	1
6116	Česká Lípa hl.n.	Lovosice	Česká Lípa hl.n.	Lovosice	48,6	1
6116	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	1 980,3	21
6118	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	Česká Lípa hl.n.	Postoloprty	1 225,9	13
6118	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	Česká Lípa hl.n.	Louny město nz	597,1	7
6130	Úštěk	Lovosice	Úštěk	Lovosice	204,0	8
6130	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	Postoloprty	925,6	13
6131	Louny	Úštěk	Louny	Úštěk	777,4	13
6132	Litoměřice horní n.	Postoloprty	Litoměřice horní n.	Postoloprty	694,2	13
6133	Postoloprty	Litoměřice horní n.	Postoloprty	Litoměřice horní n.	694,2	13
6134	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	Postoloprty	925,6	13
6135	Postoloprty	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	925,6	13
6136	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	Postoloprty	925,6	13
6137	Postoloprty	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	925,6	13
6138	Úštěk	Louny	Úštěk	Louny	777,4	13
6139	Postoloprty	Litoměřice horní n.	Postoloprty	Litoměřice horní n.	694,2	13
6140	Litoměřice horní n.	Libochovice město	Litoměřice horní n.	Libochovice město	253,7	11
6140	Litoměřice horní n.	Louny město nz	Litoměřice horní n.	Louny město nz	156,9	5
6141	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	22,8	2
6141	Postoloprty	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	1 424,0	20
6143	Lovosice	Úštěk	Lovosice	Úštěk	165,3	7
6143	Postoloprty	Úštěk	Postoloprty	Úštěk	938,8	15
6150	Úštěk	Libochovice město	Úštěk	Libochovice město	533,0	13
6153	Libochovice město	Litoměřice horní n.	Libochovice město	Litoměřice horní n.	301,6	13
6161	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	Úštěk	Česká Lípa hl.n.	300,3	13
6170	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	100,1	13
6171	Lovosice	Úštěk	Lovosice	Úštěk	331,5	13
6172	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	100,1	13
6173	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	100,1	13
6180	Libochovice	Postoloprty	Libochovice	Postoloprty	412,1	13
6180	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	102,6	9
16100	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	312,0	13
16101	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	312,0	13
16102	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	312,0	13
16103	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	312,0	13
16104	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	312,0	13
16105	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	312,0	13
16106	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	528,0	22
16107	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	528,0	22
16108	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	528,0	22

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 10. 12. 2023 - 31. 12. 2023	
					Odhad výkonu *)	Četnost
16109	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	528,0	22
16110	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	528,0	22
16111	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	528,0	22
16112	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	528,0	22
16113	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	528,0	22
16114	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	528,0	22
16115	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	528,0	22
16116	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	528,0	22
16117	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	528,0	22
16120	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	187,2	13
16121	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	187,2	13
16122	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	187,2	13
16123	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	187,2	13
16124	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	316,8	22
16125	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	316,8	22
16126	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	316,8	22
16127	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	316,8	22
16128	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	316,8	22
16129	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	316,8	22
16130	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	316,8	22
16131	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	316,8	22
16132	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	316,8	22
16133	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	316,8	22
16134	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	316,8	22
16135	Radejčín z	Lovosice	Radejčín z	Lovosice	316,8	22
26701	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	148,2	13
26702	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	148,2	13
26703	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	148,2	13
26704	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	148,2	13
26705	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	148,2	13
Součet výkonů vlaků ve vlkm					61 669,5	



Rozsah objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)																Celkem		01. 01. - 09. 12. 2023	
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	11. - 31. 12. 2022		1. čtvrtletí 2023		2. čtvrtletí 2023		3. čtvrtletí 2023		01. 10. - 09. 12. 2023		11. 12. 2022 - 09. 12. 2023		01. 01. - 09. 12. 2023		
					Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)
Smlouva: S420P Ústecký kraj U11 + U6				SOUPRAVOVÉ VLAKY															
Donátor: Ústecký kraj																			
*) výkon ve vlkm																			
6190	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	107,8	14	500,5	65	469,7	61	477,4	62	377,3	49	1 932,7	251	1 824,9	237	
6191	Lovosice	Liběšice	Lovosice	Liběšice	298,2	14	1 384,5	65	1 299,3	61	1 320,6	62	1 043,7	49	5 346,3	251	5 048,1	237	
6193	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	107,8	14	500,5	65	469,7	61	477,4	62	377,3	49	1 932,7	251	1 824,9	237	
16191	Ústí nad Labem západ	Radejčín z	Ústí nad Labem západ	Radejčín z	407,4	14	1 891,5	65	1 775,1	61	1 804,2	62	1 425,9	49	7 304,1	251	6 896,7	237	
16192	Radejčín z	Ústí nad Labem západ	Radejčín z	Úpořiny	264,6	21	1 134,0	90	1 146,6	91	1 159,2	92	882,0	70	4 586,4	364	4 321,8	343	
16192	Radejčín z	Ústí nad Labem západ	Úpořiny	Ústí nad Labem západ	231,0	14	1 072,5	65	1 006,5	61	1 023,0	62	808,5	49	4 141,5	251	3 910,5	237	
16193	Úpořiny	Louny	Úpořiny	Louny	315,0	7	1 125,0	25	1 350,0	30	1 350,0	30	945,0	21	5 085,0	113	4 770,0	106	
16194	Louny	Teplice v Čechách	Louny	Teplice v Čechách	394,8	7	1 410,0	25	1 692,0	30	1 692,0	30	1 184,4	21	6 373,2	113	5 978,4	106	
16195	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	168,0	7	600,0	25	720,0	30	720,0	30	504,0	21	2 712,0	113	2 544,0	106	
16993	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	68,4	6	285,0	25	342,0	30	342,0	30	239,4	21	1 276,8	112	1 208,4	106	
16994	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	239,4	21	1 026,0	90	1 037,4	91	1 048,8	92	798,0	70	4 149,6	364	3 910,2	343	
16995	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	12,0	5	60,0	25	72,0	30	72,0	30	50,4	21	266,4	111	254,4	106	
16997	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	159,6	14	741,0	65	695,4	61	706,8	62	558,6	49	2 861,4	251	2 701,8	237	
16999	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	7,2	3	28,8	12	31,2	13	38,4	16	24,0	10	129,6	54	122,4	51	
Součet výkonů vlaků ve vlkm					2 781,2		11 759,3		12 106,9		12 231,8		9 218,5		48 097,7		45 316,5		

Odhad rozsahu objednaného dopravního výkonu dle smlouvy *)						
Smlouva: S420P Ústecký kraj U11 + U6				<b>SOUPRAVOVÉ VLAKY</b>		
Donátor: Ústecký kraj						
*) výkon ve vlkm						
Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Období 10. 12. 2023 - 31. 12. 2023	
					Odhad výkonu *)	Četnost
6190	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	100,1	13
6191	Lovosice	Liběšice	Lovosice	Liběšice	276,9	13
6193	Lovosice	Litoměřice horní n.	Lovosice	Litoměřice horní n.	100,1	13
16191	Ústí nad Labem západ	Radejčín z	Ústí nad Labem západ	Radejčín z	378,3	13
16192	Radejčín z	Úpořiny	Radejčín z	Úpořiny	100,8	8
16192	Radejčín z	Ústí nad Labem západ	Radejčín z	Ústí nad Labem západ	407,4	14
16193	Úpořiny	Louny	Úpořiny	Louny	360,0	8
16194	Louny	Teplice v Čechách	Louny	Teplice v Čechách	507,6	9
16195	Teplice v Čechách	Radejčín z	Teplice v Čechách	Radejčín z	216,0	9
16993	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	91,2	8
16994	Louny	Postoloprty	Louny	Postoloprty	250,8	22
16995	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	16,8	7
16997	Postoloprty	Louny	Postoloprty	Louny	148,2	13
16999	Louny město nz	Louny	Louny město nz	Louny	12,0	5
Součet výkonů vlaků ve vlkm					2 966,2	

# U6

## Lovosice - Teplice v Čechách



**DOPRAVA  
ÚSTECKÉHO  
KRAJE**

Platí od 11.12.2022 do 09.12.2023

Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY														SOBOTA + NEDELE																
		16120	16100	16102	16122	16104	16124	16106	16126	16108	16128	16110	16130	16112	16132	16114	16134	16116	16124	16106	16126	16108	16128	16110	16130	16112	16132	16114	16134	16116		
		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†
701	<b>Lovosice</b>	odj.	3:53		6:04		8:04		10:04		12:04		14:04		16:04		18:04		8:04		10:04		12:04		14:04		16:04		18:04		18:04	
	701 Lovosice zastávka (Lovosice, radnice)		3:56		6:07		8:07		10:07		12:07		14:07		16:07		18:07		8:07		10:07		12:07		14:07		16:07		18:07		18:07	
	742 Opatovo (Velemín, Opatovo)		∅		∅		8:15		10:15		12:15		14:15		16:15		18:15		8:15		10:15		12:15		14:15		16:15		18:15		18:15	
	741 Velemín (Velemín)		4:03		6:14		8:18		10:18		12:18		14:18		16:18		18:18		8:18		10:18		12:18		14:18		16:18		18:18		18:18	
	744 Chotiměř (Chotiměř, školka)		4:06		6:17		8:21		10:21		12:21		14:21		16:21		18:21		8:21		10:21		12:21		14:21		16:21		18:21		18:21	
	116 Radejčín (NAD Teplice v Č.)		4:14	4:16	5:31	6:25	6:31	8:29	8:31	10:29	10:31	12:29	12:31	14:29	14:31	16:29	16:31	18:29	18:31	8:29	8:31	10:29	10:31	12:29	12:31	14:29	14:31	16:29	16:31	18:29	18:31	18:31
	454 Žim			4:20	5:35		6:35		8:35		10:35		12:35		14:35		16:35		8:35		10:35		12:35		14:35		16:35		18:35		18:35	
	453 Bořislav			4:25	5:40		6:40		8:40		10:40		12:40		14:40		16:40		8:40		10:40		12:40		14:40		16:40		18:40		18:40	
	452 Žalany zastávka			4:28	5:43		6:43		8:43		10:43		12:43		14:43		16:43		8:43		10:43		12:43		14:43		16:43		18:43		18:43	
	452 Žalany			4:30	5:45		6:45		8:45		10:45		12:45		14:45		16:45		8:45		10:45		12:45		14:45		16:45		18:45		18:45	
	455 Hradiště v Čechách			4:33	5:48		6:48		8:48		10:48		12:48		14:48		16:48		8:48		10:48		12:48		14:48		16:48		18:48		18:48	
	458 Úpořiny	příj.		4:37	5:52		6:52		8:52		10:52		12:52		14:52		16:52		8:52		10:52		12:52		14:52		16:52		18:52		18:52	
	458 Úpořiny	odj.		4:48	5:59		6:59		8:59		10:59		12:59		14:59		16:59		8:59		10:59		12:59		14:59		16:59		18:59		18:59	
	458 Bystřany v Čechách			4:52	6:03		7:03		9:03		11:03		13:03		15:03		17:03		9:03		11:03		13:03		15:03		17:03		19:03		19:03	
	401 Prosetice			4:54	6:05		7:05		9:05		11:05		13:05		15:05		17:05		9:05		11:05		13:05		15:05		17:05		19:05		19:05	
	401 Teplice zámecká zahrada			4:59	6:10		7:10		9:10		11:10		13:10		15:10		17:10		9:10		11:10		13:10		15:10		17:10		19:10		19:10	
	401 Řetenice	příj.		5:03	6:14		7:14		9:14		11:14		13:14		15:14		17:14		9:14		11:14		13:14		15:14		17:14		19:14		19:14	
	401 Řetenice	odj.		5:04	6:16		7:15		9:15		11:15		13:15		15:15		17:15		9:15		11:15		13:15		15:15		17:15		19:15		19:15	
	401 Teplice v Čechách	příj.		5:07	6:19		7:18		9:18		11:18		13:18		15:18		17:18		9:18		11:18		13:18		15:18		17:18		19:18		19:18	

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR	PRACOVNÍ DNY														SOBOTA + NEDELE															
		16101	16121	16103	16105	16123	16107	16125	16109	16127	16111	16129	16113	16131	16115	16133	16117	16135	16107	16125	16109	16127	16111	16129	16113	16131	16115	16133	16117	16135	
		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†	☉†
401	<b>Teplice v Čechách</b>	odj.	4:19		5:34	6:34		8:34		10:34		12:34		14:34		16:34		8:34		10:34		12:34		14:34		16:34		18:34		18:34	
	401 Řetenice		4:22		5:37	6:37		8:37		10:37		12:37		14:37		16:37		8:37		10:37		12:37		14:37		16:37		18:37		18:37	
	401 Teplice zámecká zahrada		4:27		5:42	6:42		8:42		10:42		12:42		14:42		16:42		8:42		10:42		12:42		14:42		16:42		18:42		18:42	
	401 Prosetice		4:31		5:46	6:46		8:46		10:46		12:46		14:46		16:46		8:46		10:46		12:46		14:46		16:46		18:46		18:46	
	458 Bystřany v Čechách		4:33		5:48	6:48		8:48		10:48		12:48		14:48		16:48		8:48		10:48		12:48		14:48		16:48		18:48		18:48	
	458 Úpořiny	příj.	4:38		5:53	6:53		8:53		10:53		12:53		14:53		16:53		8:53		10:53		12:53		14:53		16:53		18:53		18:53	
	458 Úpořiny	odj.	4:49		5:58	6:58		8:58		10:58		12:58		14:58		16:58		8:58		10:58		12:58		14:58		16:58		18:58		18:58	
	455 Hradiště v Čechách		4:53		6:02	7:02		9:02		11:02		13:02		15:02		17:02		9:02		11:02		13:02		15:02		17:02		19:02		19:02	
	452 Žalany		4:56		6:05	7:05		9:05		11:05		13:05		15:05		17:05		9:05		11:05		13:05		15:05		17:05		19:05		19:05	
	452 Žalany zastávka		4:58		6:07	7:07		9:07		11:07		13:07		15:07		17:07		9:07		11:07		13:07		15:07		17:07		19:07		19:07	
	453 Bořislav		5:02		6:11	7:11		9:11		11:11		13:11		15:11		17:11		9:11		11:11		13:11		15:11		17:11		19:11		19:11	
	454 Žim		5:06		6:15	7:15		9:15		11:15		13:15		15:15		17:15		9:15		11:15		13:15		15:15		17:15		19:15		19:15	
	116 Radejčín (NAD)		5:11	5:14	6:20	7:20	7:25	9:20	9:25	11:20	11:25	13:20	13:25	15:20	15:25	17:20	17:25	19:20	19:25	9:20	9:25	11:20	11:25	13:20	13:25	15:20	15:25	17:20	17:25	19:20	19:25
	744 Chotiměř (Chotiměř, školka)		5:22			7:33		9:33		11:33		13:33		15:33		17:33		9:33		11:33		13:33		15:33		17:33		19:33		19:33	
	741 Dobkovičky (Velemín, Dobkovičky)		5:25		∅		∅					∅		∅		∅				∅		∅		∅		∅		∅		∅	
	741 Velemín (Velemín)		5:30			7:36		9:36		11:36		13:36		15:36		17:36		9:36		11:36		13:36		15:36		17:36		19:36		19:36	
	742 Opatovo (Velemín, Opatovo)		5:33			7:39		9:39		11:39		13:39		15:39		17:39		9:39		11:39		13:39		15:39		17:39		19:39		19:39	
	701 Lovosice zastávka (Lovosice, radnice)		5:41			7:47		9:47		11:47		13:47		15:47		17:47		9:47		11:47		13:47		15:47		17:47		19:47		19:47	
	701 Lovosice	příj.	5:44			7:50		9:50		11:50		13:50		15:50		17:50		9:50		11:50		13:50		15:50		17:50		19:50		19:50	

**Poznámky**

- ∅ spoj jede po jiné trase
- × jede v pracovních dnech

- ☉ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky

Linka č. 000906 Lovosice - Teplice v Čechách

Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Převahu zajišťuje: České dráhy, a.s., Nábreží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

# U11

## Postoloprty - Louny - Lovosice - Litoměřice - Česká Lípa (I. část)

Platí od 11.12.2022 do 09.12.2023

Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY																										
		6161 *	6131 *	6101 *	6133 *	6103 *	26701 *	6153 *	6105 *	26703 *	6107 *	26705 *	6171 *	6109 *	6135 *	6111 *	6137 *	6113 *	6139 *	6115 *	6173 *	6141 *	6143 *					
811	Postoloprty	odj.			4:33	5:39	6:41	7:41			9:41	10:41	11:41			12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41			20:41	22:15		
811	Březno u Postoloprty				4:37	5:44	6:46	7:46			9:46	10:46	11:46			12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46			20:46	22:20		
801	Louny město				4:44	5:50	6:52	7:52			9:52	10:52	11:52			12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52			20:52	22:26		
801	Louny střed				4:45	5:52	6:54	7:54			9:54	10:54	11:54			12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54			20:54	22:28		
801	Louny	přij.			4:48	5:55	6:57	7:57			9:57	10:57	11:57			12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57			20:57	22:31		
801	Louny	odj.			3:59	4:59	5:59	6:59			8:59					12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59			20:59	22:32		
868	Veltěže				4:03	5:03	6:03	7:03			9:03					13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03			21:03	22:36		
867	Slavětín nad Ohří				4:06	5:06	6:06	7:06			9:06					13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06			21:06	22:40		
872	Pátek				4:12	5:12	6:12	7:12			9:12					13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12			21:12	22:46		
866	Koštice nad Ohří				4:16	5:16	6:16	7:16			9:16					13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16			21:16	22:50		
723	Křesín				4:18	5:18	6:18	7:18			9:18					13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18			21:18	22:52		
721	Dubany				4:21	5:21	6:21	7:21			9:21					13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21			21:21	22:55		
721	Libochovice město	přij.			4:23	5:23	6:23	7:23			9:23					13:24	14:23	15:24	16:23	17:24	18:23	19:23			21:23	22:57		
721	Libochovice město	odj.			4:24	5:24	6:24	7:24			8:24	9:24				13:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24			21:24	22:58		
721	Libochovice	přij.			4:26	5:26	6:26	7:26			8:26	9:26				13:27	14:26	15:27	16:26	17:27	18:26	19:26			21:26	23:00		
721	Libochovice	odj.			4:28	5:28	6:28	7:28			8:28	9:28				13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28			21:28	23:00		
728	Slatina pod Hazmburkem				4:31	5:31	6:31	7:31			8:31	9:31				13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31			21:31	23:03		
713	Chotěšov pod Hazmburkem				4:34	5:34	6:34	7:34			8:34	9:34				13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	19:34			21:34	23:06		
717	Úpohlavý				4:39	5:39	6:39	7:39			8:39	9:39				13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39			21:39	23:11		
711	Čížkovice	přij.			4:42	5:42	6:42	7:42			8:42	9:42				13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42			21:42	23:14		
711	Čížkovice	odj.			4:43	5:43	6:43	7:43			8:43	9:43				13:44	14:43	15:44	16:43	17:44	18:43	19:43			21:43	23:14		
715	Sulejovice	přij.			4:47	5:47	6:47	7:47			8:47	9:47				13:48	14:47	15:48	16:47	17:48	18:47	19:47			21:47	23:18		
701	Lovosice	přij.			4:52	5:52	6:52	7:52			8:52	9:52				13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52			21:52	23:22		
701	Lovosice	odj.			5:02	6:02	7:02	8:02			9:02	10:02				12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02	22:02	23:40	
701	Lovosice závod					6:04										14:04	15:04	16:04		18:04					22:04			
617	Žalhostice				5:07	6:07	7:07	8:07			9:07	10:07				12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07	22:07	23:45	
601	Litoměřice Cihelna				5:09	6:09	7:09	8:09			9:09	10:09				12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	23:47	
601	Litoměřice horní nádraží	přij.			5:12	6:12	7:12	8:12			9:12	10:12				12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	21:12	22:12	23:50	
601	Litoměřice horní nádraží	odj.			5:13	6:13		8:13			10:13					12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13			20:13	22:13	23:51	
626	Trnovany u Litoměřic				5:16	6:16		8:16			10:16					12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16			20:16	22:16	23:54	
622	Ploskovice					6:20		8:20			10:20					12:20		14:20		16:20		18:20			20:20	22:20	23:58	
638	Horní Řepčice					6:25		8:25			10:25					12:25		14:25		16:25		18:25			20:25	22:25	0:03	
635	Liběšice				5:27	6:29		8:29			10:29					12:29		13:27	14:29	15:27	16:29	17:27	18:29			20:29	22:29	0:06
631	Ústěk	přij.			5:33	6:35		8:35			10:35					12:35		13:33	14:35	15:33	16:35	17:33	18:35			20:35	22:35	0:12
631	Ústěk	odj.	4:41		6:41		8:41				10:41					12:41		14:41		16:41		18:41			20:41			
631	Dubičná		4:46		6:46		8:46				10:46					12:46		14:46		16:46		18:46			20:46			
x	Bliževdly		4:55		6:55		8:55				10:55					12:55		14:55		16:55		18:55			20:55			
x	Kravaře v Čechách		4:58		6:58		8:58				10:58					12:58		14:58		16:58		18:58			20:58			
x	Stvořínky		5:02		7:02		9:02				11:02					13:02		15:02		17:02		19:02			21:02			
x	Zahrádky u České Lípy		5:09		7:09		9:09				11:09					13:09		15:09		17:09		19:09			21:09			
x	Česká Lípa hlavní nádraží	přij.	5:16		7:16		9:16				11:16					13:16		15:16		17:16		19:16			21:16			

**Poznámky**

| spoj zastávkou projíždí

\* jede v pracovních dnech

Linka č. 000911 Postoloprty - Louny - Lovosice - Litoměřice - Česká Lípa

Centrální dispečink DUK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Převahu zajišťuje: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

# U11 Postoloprty - Louny - Lovosice - Litoměřice - Česká Lípa (II. část)

Platí od 11.12.2022 do 09.12.2023

Zóna	ZASTÁVKA	SOBOTA + NEDĚLE													
		6101 Ⓞ†	6103 Ⓞ†	6105 Ⓞ†	6107 Ⓞ†	6109 Ⓞ†	6111 Ⓞ†	6113 Ⓞ†	6115 88	6115 27	6115 Ⓞ†31	6141 28	6141 Ⓞ†31	6143 Ⓞ†31	
811	<b>Postoloprty</b>	odj.	4:33	6:41	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	18:41	18:41	20:41	20:41	
811	Březno u Postoloprty		4:37	6:46	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	18:46	18:46	20:46	20:46	
801	Louny město 7		4:44	6:52	8:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52	18:52	18:52	20:52	20:52	
801	Louny střed 7		4:45	6:54	8:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54	18:54	18:54	20:54	20:54	
801	Louny 7	příj.	4:48	6:57	8:57	10:57	12:57	14:57	16:57	18:57	18:57	18:57	20:57	20:57	
801	Louny 7	odj.	4:59	6:59	8:59	10:59	12:59	14:59	16:59	18:59	18:59	18:59	20:59	20:59	
868	Veltěže		5:03	7:03	9:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03	19:03	19:03	21:03	21:03	
867	Slavětín nad Ohří		5:06	7:06	9:06	11:06	13:06	15:06	17:06	19:06	19:06	19:06	21:06	21:06	
872	Pátek		5:12	7:12	9:12	11:12	13:12	15:12	17:12	19:12	19:12	19:12	21:12	21:12	
866	Koštice nad Ohří		5:16	7:16	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16	19:16	19:16	21:16	21:16	
723	Křesín		5:18	7:18	9:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18	19:18	19:18	21:18	21:18	
721	Dubany		5:21	7:21	9:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21	19:21	19:21	21:21	21:21	
721	Libochovice město	příj.	5:23	7:23	9:23	11:23	13:24	15:24	17:24	19:23	19:23	19:23	21:23	21:23	
721	Libochovice město	odj.	5:24	7:24	9:24	11:24	13:24	15:24	17:24	19:24	19:24	19:24	21:24	21:24	
721	Libochovice	příj.	5:26	7:26	9:26	11:26	13:27	15:27	17:27	19:26	19:26	19:26	21:26	21:26	
721	Libochovice	odj.	5:28	7:28	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28	19:28	19:28	21:28	21:28	
728	Slatina pod Hazmburkem		5:31	7:31	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31	19:31	19:31	19:31	21:31	21:31	
713	Chotěšov pod Hazmburkem		5:34	7:34	9:34	11:34	13:34	15:34	17:34	19:34	19:34	19:34	21:34	21:34	
717	Úpohlavý		5:39	7:39	9:39	11:39	13:39	15:39	17:39	19:39	19:39	19:39	21:39	21:39	
711	Čížkovice	příj.	5:42	7:42	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42	19:42	19:42	21:42	21:42	
711	Čížkovice	odj.	5:43	7:43	9:43	11:43	13:44	15:44	17:44	19:43	19:43	19:43	21:43	21:43	
715	Sulejovice		5:47	7:47	9:47	11:47	13:48	15:48	17:48	19:47	19:47	19:47	21:47	21:47	
701	Lovosice	příj.	5:52	7:52	9:52	11:52	13:52	15:52	17:52	19:52	19:52	19:52	21:52	21:52	
701	Lovosice	odj.	6:02	8:02	10:02	12:02	14:02	16:02	18:02			20:02	22:02	23:40	
701	Lovosice závod		6:04				14:04	16:04	18:04				22:04		
617	Zalhostice		6:07	8:07	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07			20:07	22:07	23:45	
601	Litoměřice Cihelna		6:09	8:09	10:09	12:09	14:09	16:09	18:09			20:09	22:09	23:47	
601	Litoměřice horní nádraží	příj.	6:12	8:12	10:12	12:12	14:12	16:12	18:12			20:12	22:12	23:50	
601	Litoměřice horní nádraží	odj.	6:13	8:13	10:13	12:13	14:13	16:13	18:13			20:13	22:13	23:51	
626	Trnovany u Litoměřic		6:16	8:16	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16			20:16	22:16	23:54	
622	Ploskovice		6:20	8:20	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20			20:20	22:20	23:58	
638	Horní Řepčice		6:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25			20:25	22:25	0:03	
635	Liběšice		6:29	8:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29			20:29	22:29	0:06	
631	Ústěck	příj.	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35			20:35	22:35	0:12	
631	Ústěck	odj.	6:41	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41			20:41	22:41	0:18	
631	Dubičná		6:46	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46			20:46	22:46	0:23	
x	Bliževodly		6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55			20:55	22:55	0:28	
x	Kravaře v Čechách		6:58	8:58	10:58	12:58	14:58	16:58	18:58			20:58	22:58	0:31	
x	Stvořínky		7:02	9:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02			21:02	23:02	0:35	
x	Zahrádky u České Lípy		7:09	9:09	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09			21:09	23:09	0:41	
x	Česká Lípa hlavní nádraží	příj.	7:16	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16			21:16	23:16	0:48	

### Poznámky

↳ spoje na sebe navazují s přestupem

| spoj zastávkou projíždí

Ⓞ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

27 jede jen 24.12.

28 jede jen 24.12. a 31.12.

31 nejede 24.12. a 31.12.

88 jede jen 31.12.

Linka č. 000911 Postoloprty - Louny - Lovosice - Litoměřice - Česká Lípa

Centrální dispečink DUK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepřevu zajišťuje: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

**U11****Česká Lípa - Litoměřice - Lovosice - Louny - Postoloprty (I. část)**

Platí od 11.12.2022 do 09.12.2023

Zóna	ZASTÁVKA	PRACOVNÍ DNY																				
		6180	6130	6100	6150	6104	6170	26702	6106	26704	6108	6132	6110	6134	6112	6136	6114	6138	6116	6172	6118	6140
x	Česká Lípa hlavní nádraží	odj.			4:34		6:34			8:34		10:34		12:34		14:34		16:34		18:34		20:34
x	Zahrádky u České Lípy			4:41		6:41			8:41		10:41		12:41		14:41		16:41		18:41		20:41	
x	Stvolínky			4:47		6:47			8:47		10:47		12:47		14:47		16:47		18:47		20:47	
x	Kravaře v Čechách			4:51		6:51			8:51		10:51		12:51		14:51		16:51		18:51		20:51	
x	Bliževedly			4:55		6:55			8:55		10:55		12:55		14:55		16:55		18:55		20:55	
	631 Dubičná			4:59		6:59			8:59		10:59		12:59		14:59		16:59		18:59		20:59	
	631 Úštěk	přij.		5:05		7:05			9:05		11:05		13:05		15:05		17:05		19:05		21:05	
	631 Úštěk	odj.		4:20	5:20	6:22	7:16		9:20		11:20		13:20	14:22	15:20	16:22	17:20	18:22	19:20		21:20	
	635 Liběšice			4:27	5:27	6:29	7:27		9:27		11:27		13:27	14:29	15:27	16:29	17:27	18:29	19:27		21:27	
	638 Horní Řepčice			4:29	5:29		7:29		9:29		11:29		13:29		15:29		17:29		19:29		21:29	
	622 Ploskovice			4:34	5:34		7:34		9:34		11:34		13:34		15:34		17:34		19:34		21:34	
	626 Trnovany u Litoměřic			4:38	5:38	6:38	7:38		9:38		11:38		13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38		21:38	
	601 Litoměřice horní nádraží	přij.		4:42	5:42	6:42	7:42		9:42		11:42		13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42		21:42	
	601 Litoměřice horní nádraží	odj.		4:44	5:44	6:44	7:44	8:44	9:44		11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:44	22:59
	601 Litoměřice Cihelna			4:46	5:46	6:46	7:46	8:46	9:46		11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:46	23:01
	617 Žalhostice			4:49	5:49	6:49	7:49	8:49	9:49		11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49	23:04
	701 Lovosice závod				5:52	6:52	7:52		9:52								17:52					
	701 Lovosice	přij.		4:55	5:55	6:55	7:55	8:55	9:55		11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	23:10
	701 Lovosice	odj.		5:02	6:02	7:02	8:02		10:02		12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02		22:02	23:40
	715 Sulejovice			5:06	6:06	7:06	8:06		10:06		12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06		22:06	23:44
	711 Čížkovice	přij.		5:10	6:10	7:10	8:10		10:10		12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10		22:10	23:48
	711 Čížkovice	odj.		5:11	6:11	7:11	8:11		10:11		12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11		22:11	23:48
	717 Úpohlavý			5:14	6:14	7:14	8:14		10:14		12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14		22:14	23:51
	713 Chotěšov pod Hazmburkem			5:19	6:19	7:19	8:19		10:19		12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19		22:19	23:56
	728 Slatina pod Hazmburkem			5:22	6:22	7:22	8:22		10:22		12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22		22:22	23:59
	721 Libochovice	přij.		5:25	6:25	7:25	8:25		10:25		12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25		22:25	0:02
	721 Libochovice	odj.	4:28	5:28	6:28	7:28	8:28		10:28		12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28		22:28	0:03
	721 Libochovice město	přij.	4:30	5:30	6:30	7:30	8:30		10:30		12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30		22:30	0:05
	721 Libochovice město	odj.	4:30	5:30	6:30		8:30		10:30		12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30		22:30	
	721 Dubany		4:33	5:33	6:33		8:33		10:33		12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33		22:33	
	723 Kresín		4:36	5:36	6:36		8:36		10:36		12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36		22:36	
	866 Košnice nad Ohří		4:38	5:38	6:38		8:38		10:38		12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38		22:38	
	872 Pátek		4:42	5:42	6:42		8:42		10:42		12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42		22:42	
	867 Slavětín nad Ohří		4:48	5:48	6:48		8:48		10:48		12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48		22:48	
	868 Veltěže		4:52	5:52	6:52		8:52		10:52		12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52		22:52	
	801 Louny	přij.	4:56	5:56	6:56		8:56		10:56		12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56		22:56	
	801 Louny	odj.	5:09	6:03	6:59		8:59		10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59		20:59		23:05	
	801 Louny střed		5:11	6:05	7:01		9:01		11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01		21:01		23:07	
	801 Louny město		5:13	6:07	7:03		9:03		11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03		21:03		23:09	
	811 Březno u Postoloprty		5:28	6:13	7:11		9:11		11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11		21:11		23:16	
	811 Postoloprty	přij.	5:32	6:17	7:15		9:15		11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15		21:15		23:20	

**Poznámky**

| spoj zastávkou projíždí

\* jede v pracovních dnech

Linka č. 000911 Česká Lípa - Litoměřice - Lovosice - Louny - Postoloprty

Centrální dispečink DUK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přeprodukcí: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

## U11

## Česká Lípa - Litoměřice - Lovosice - Louny - Postoloprty (II. část)

Platí od 11.12.2022 do 09.12.2023

Zóna	ZASTÁVKA	SOBOTA + NEDELE													
		6140	6130	6180	6100	6100	6104	6106	6108	6110	6112	6114	6116	6116	6118
		8:3	@+2:5	@†	@†2:5	2:9	@†	@†	@†	@†	@†	@†	8:8	@†9:8	@†8:11
x	Česká Lípa hlavní nádraží	odj.			4:34	6:34	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34	18:34	20:34	
x	Zahrádky u České Lípy				4:41	6:41	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	18:41	20:41	
x	Stvolínky				4:47	6:47	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47	18:47	20:47	
x	Kravaře v Čechách				4:51	6:51	8:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:51	18:51	20:51	
x	Bliževedly				4:55	6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	18:55	20:55	
	631 Dubičná				4:59	6:59	8:59	10:59	12:59	14:59	16:59	18:59	18:59	20:59	
	631 Úštěk	příj.			5:05	7:05	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	19:05	21:05	
	631 Úštěk	odj.	4:20	5:20	7:16	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	19:20	21:20		
	635 Liběšice		4:27	5:27	7:27	9:27	11:27	13:27	15:27	17:27	19:27	19:27	21:27		
	638 Horní Řepčice		4:29	5:29	7:29	9:29	11:29	13:29	15:29	17:29	19:29	19:29	21:29		
	622 Ploskovice		4:34	5:34	7:34	9:34	11:34	13:34	15:34	17:34	19:34	19:34	21:34		
	626 Trnovany u Litoměřic		4:38	5:38	7:38	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38	19:38	21:38		
	601 Litoměřice horní nádraží	příj.	4:42	5:42	7:42	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42	19:42	19:42	21:42		
	601 Litoměřice horní nádraží	odj.	4:44	5:44	7:44	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:44	19:44	21:44		
	601 Litoměřice Cihelna		4:46	5:46	7:46	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46	19:46	19:46	21:46		
	617 Žalhostice		4:49	5:49	7:49	9:49	11:49	13:49	15:49	17:49	19:49	19:49	21:49		
	701 Lovosice závod			5:52			7:52	9:52			17:52				
	701 Lovosice	příj.	4:55	5:55	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	19:55	21:55		
	701 Lovosice	odj.		6:02	6:02	8:02	10:02	12:02	14:02	16:02	18:02		20:02	22:02	
	715 Sulejovice			6:06	6:06	8:06	10:06	12:06	14:06	16:06	18:06		20:06	22:06	
	711 Čížkovice	příj.		6:10	6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10		20:10	22:10	
	711 Čížkovice	odj.		6:11	6:11	8:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11		20:11	22:11	
	717 Úpohlavy			6:14	6:14	8:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14		20:14	22:14	
	713 Chotěšov pod Hazmburkem			6:19	6:19	8:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19		20:19	22:19	
	728 Slatina pod Hazmburkem			6:22	6:22	8:22	10:22	12:22	14:22	16:22	18:22		20:22	22:22	
	721 Libochovice	příj.		6:25	6:25	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25		20:25	22:25	
	721 Libochovice	odj.		6:28	6:28	8:28	10:28	12:28	14:28	16:28	18:28		20:28	22:28	
	721 Libochovice město	příj.		6:30	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30		20:30	22:28	
	721 Libochovice město	odj.	0:05	6:30	6:30	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30		20:30	22:29	
	721 Dubany		0:08	6:33	6:33	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33		20:33	22:31	
	723 Kresín		0:11	6:36	6:36	8:36	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36		20:36	22:34	
	866 Košnice nad Ohří		0:13	6:38	6:38	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38		20:38	22:37	
	872 Pátek		0:17	6:42	6:42	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42		20:42	22:41	
	867 Slavětín nad Ohří		0:21	6:48	6:48	8:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48		20:48	22:46	
	868 Veltěže		0:25	6:52	6:52	8:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52		20:52	22:50	
	801 Louny 7	příj.	0:30	6:56	6:56	8:56	10:56	12:56	14:56	16:56	18:56		20:56	22:55	
	801 Louny 7	odj.	0:32	5:09	6:59	8:59	10:59	12:59	14:59	16:59	18:59		20:59	23:05	
	801 Louny střed 7		0:35	5:11	7:01	9:01	11:01	13:01	15:01	17:01	19:01		21:01	23:07	
	801 Louny město 7		0:37	5:13	7:03	9:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03		21:03	23:09	
	811 Březno u Postoloprt			5:28	7:11	9:11	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11		21:11		
	811 Postoloprty	příj.		5:32	7:15	9:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15		21:15		

## Poznámky

- | spoj zastávkou projíždí
- @ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznávané svátky
- 2:5 nejede 25.12. a 1.1.
- 2:9 jede jen 25.12. a 1.1.

- 8:11 nejede 24.12. a 31.12.
- 8:8 jede jen 24.12. a 31.12.
- 8:8 jede jen 31.12.
- 9:8 nejede 31.12.

Linka č. 000911 Česká Lípa - Litoměřice - Lovosice - Louny - Postoloprty

Centrální dispečink DUK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Převahu zajišťuje: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

## Standardy kvality a bezpečnosti, které je **Dopravce** povinen zajistit:

### VOZIDLO

- zajistit, že drážní vozidla používaná k plnění této smlouvy mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě;
- zajistit bezzávadný (tj. vlak by neměl vykazovat žádné závady dle přílohy č. 2B této smlouvy) a včasný (ve smyslu článku č. 9 smlouvy) odjezd vlaku z výchozí stanice každého vlaku;
- zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání;
- zároveň však **Dopravce** nenese odpovědnost za poškození, která vzniknou násilně působením třetí osoby. **Objednatel** však během své kontrolní činnosti nemusí být o skutečnosti, kdy závadový stav vznikl působením třetí osoby informován. V takovém případě je postupováno řádně dle **článku č. 11** smlouvy. Pokud však **Dopravce** ve lhůtě určené pro podání vyjádření v těchto případech objednateli poskytne záznam o vzniku závady (vlastní Hlášení o závadách, popř. záznam PČR), nebude **Objednatelem** za takové porušení smlouvy vyměřena smluvní sankce. **Dopravce** má zároveň povinnost společně s poskytnutím záznamu o vzniku poškození sdělit **Objednateli** termín odstranění závadového stavu, který však musí být přiměřený k míře poškození a úsilí, které lze po **Dopravci** při odstranění poškození oprávněně požadovat.

### PERSONÁL

- zajistit, že personál **Dopravce** bude zajišťovat odbavování cestujících vlastním přenosným elektronickým odbavovacím systémem v souladu s **přílohou č. 6** této smlouvy
- zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán vlastní papír **Dopravce** s ochrannými prvky alespoň dle **přílohy č. 6** této smlouvy, případně s lepšími ochrannými prvky. **Dopravce** se současně zavazuje, že jím využívaný papír a jeho ochranné prvky budou odpovídat nejlepší možné kvalitě papíru a ochranných prvků používaných **Dopravcem** v rámci České republiky;
- členové vlakového doprovodu musí hovořit plynule česky (případně slovensky) a dále pak anglickým, popř. německým jazykem alespoň na úrovni A1 dle Společného evropského referenčního rámce (SEERR);
- členové vlakového doprovodu, kteří v rámci své pracovní činnosti přicházejí do styku s cestujícími, musí být proškoleni pro jednání v krizových situacích
- členové vlakového doprovodu musí být označeni jako osoby pro styk s cestující veřejností; musí ve vztahu k cestujícím dodržovat normy slušného chování a musí být schopni poskytnout cestujícím informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky;
- při prodeji jízdních dokladů dle **Tarifu DÚK**, **Tarifu IDOL** či **Tarifu SJT** ve vlaku může být účtována cena jízdného zvýšená o přírážku za odbavení ve vlaku pouze za předpokladu, že **Tarif DÚK**, **Tarif IDOL**, či **Tarif SJT** takový postup umožní;

### STANIČNÍ SERVIS



- musí být zřízeno a provozováno zákaznické centrum – pokladní přepážka – zajišťující prodej veškerých jízdních dokladů a poskytování informací o cestování veřejnou dopravou v ČR (vyhledávání spojení, informace o ceně jízdního apod.). Zákaznické centrum – pokladní přepážka musí být zřízena v žst. Litoměřice horní nádraží. Provozní doba zákaznického centra – pokladní přepážky je stanovena následovně:

	pondělí - pátek	sobota, neděle, svátek
Litoměřice horní nádraží	04:30 – 19:50	04:55 – 19:50

- 
- 
- uvedené otevírací doby je **Dopravce** oprávněn výjimečně upravit (např. v období Vánočních svátků či Nového roku apod.) a to s ohledem na obvyklou míru využití pokladní přepážky v této době. O této skutečnosti, vč. uvedení upravené otevírací doby je **Dopravce** povinen informovat **Objednatele**;
- taktéž je **Dopravce** oprávněn pokladní přepážku výjimečně uzavřít z důvodu nemožnosti jejího obsazení. O této skutečnosti, vč. předpokládané délky uzavření je **Dopravce** povinen informovat **Objednatele**;
- v rámci provozní doby pokladní přepážky mohou být stanoveny zákonné přestávky. Tyto přestávky však nesmí být stanoveny tak, že zasahují do doby 10 minut před odjezdem vlaku;
- časové odchylky začátku a konce otevírací doby pokladní přepážky, či doba pracovní přestávky, nepředstavují nutnou podmínku pro uzavírání dodatku k této smlouvě, pokud s ohledem na časové určení **Vlaků** v každém jízdním řádu během **Doby plnění** jsou menší či rovny 15 minutám od otevírací doby výše uvedené

## NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

- při plánované výlukové činnosti s nahrazováním **Vlaků** náhradní autobusovou dopravou je **Dopravce** povinen použít vozidla splňující následující parametry:
  - o vozidla budou bezpečná, zákonným způsobem pojištěná a dle příslušných právních předpisů schválená;
  - o vozidlo musí být ve svém technickém průkazu označeno jako „bus“;
  - o stáří vozidel není výslovně stanoveno, avšak vozidla musí splňovat požadavky dle této přílohy uvedené dále (ukazatele č. 603 až 607);
- **Dopravce** je povinen při zajišťování náhradní autobusové dopravy zajistit přistavení vozidel řádně (tj. vozidla splňují ukazatele č. 601 až 607 uvedené dále) a včas (tj. tak, aby byl dodržen čas odjezdu NAD z výchozí stanice uvedený ve výlukovém jízdním řádu, pokud je takový zpracován);
- při plánování výlukových opatření spojených s využitím náhradní autobusové dopravy musí **Dopravce** dbát na to, aby trasa prostředku NAD byla stanovena bez zbytečných zájezdů a časově pokud možno co nejkratší a byl tak omezen dopad do přesnosti jízdního řádu **Vlaku** na úseku trasy nepostihnuté výlukovou činností;

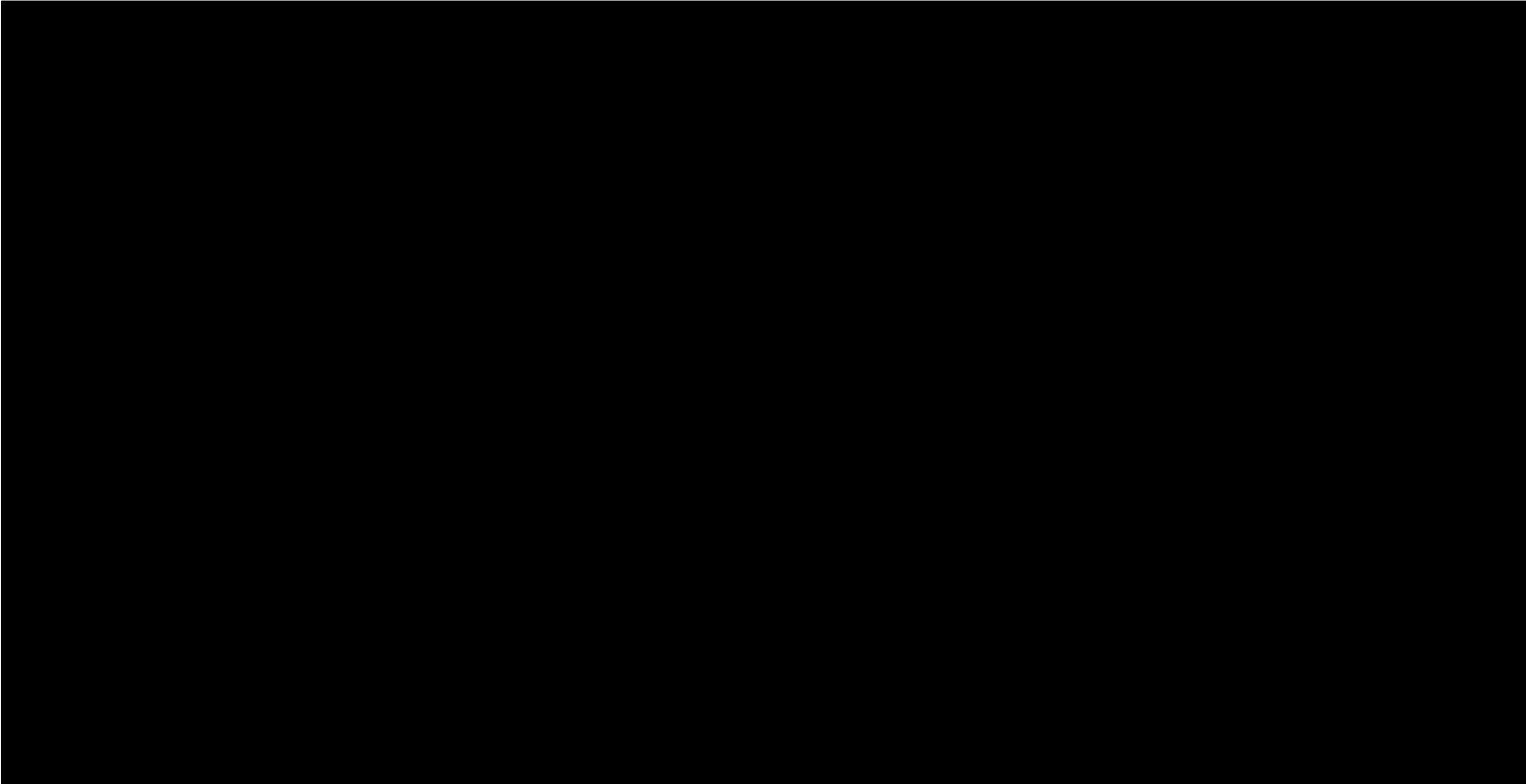
- prostředkem NAD musí být obslouženy všechny zastávky nahrazovaného spoje;
- zastávky prostředku NAD nemusí být místně totožné se zastávkou nahrazovaného spoje, a to však pouze v případě, kdy se takové řešení jeví jako účelné (např. při zájezdech prostředku NAD k železniční stanici, která se nachází mimo trasu NAD); takové řešení je však nutné předem s **Objednatelem** projednat a odsouhlasit;
- uvedená vozidla je **Dopravce** povinen využít i v případě mimořádných událostí, ledaže by příslušný dopravce NAD odmítl z jakéhokoliv důvodu uvedené zajistit. Stejně tak lze využít vozidla nespĺňující výše uvedené požadavky v případě, kdy není v silách nasmlouvaného dopravce uvedené zajistit ve vlastní kompetenci. Omezení použití takovýchto vozidel při plánovaných výlukách je v **Dopravce** povinen prokázat.
- **Smluvní strany** se dohodly, že při řešení operativního nasazení náhradní dopravy v případě nedostupnosti je prioritním zájmem zajištění odvozu cestujících vozidly, která splňují zákonné předpoklady pro bezpečný provoz před dodržením podmínek dle ukazatelů č. 603 až 607 uvedených dále v případě nemožnosti obsloužit vybrané zastávky vlakové dopravy zajištěným vozidlem (např. není možný vjezd autobusu z důvodu zákazu vjezdu, nemožnosti otočení se, hmotnostního limitu pozemní komunikace, výškového omezení apod.)

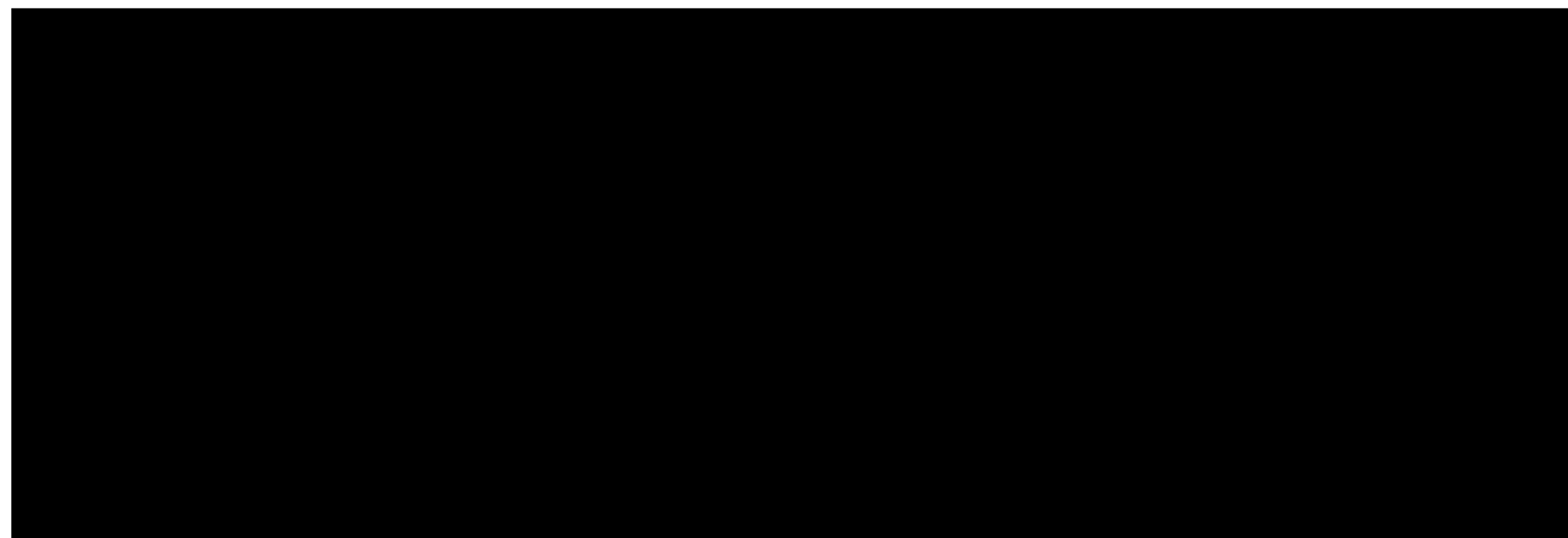
označení ukazatele	název ukazatele	popis ukazatele	smluvní sankce						možnost opakování	vyloučení ukazatele
			50 Kč	500 Kč	1 000 Kč	2 000 Kč	5 000 Kč	10 000 Kč		
<b>1 VNĚJŠÍ A VNITŘNÍ VZHLED VOZIDLA</b>										
101	jednotný vzhled (lak, polep)	vozidlo je jednotného vzhledu v nátěru (polepu) dle Objednatele						●	za vozidlo a kalendářní den	102
102	jednotnost laku, polepu	všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné (s výjimkou odstraňování poškození, resp. odstraňování graffiti, kdy je připuštěn barevný tón v souvislosti s vyblednutím laku v okolí této opravy), bez opotřebení, vyblednutí, kapek, bublinek, šmouh, graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných (příp. nepolepených) plochách nebo dílech. V případě zjištění graffiti na vozidle má Dopravce lhůtu 14 kalendářních dnů na jejich odstranění.				●			za vozidlo a kalendářní den	
103	karoserie vozidla	karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulenin; všechny záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě				●			za vozidlo a kalendářní den	
104	skleněné prvky, okna	skleněné prvky a okenní tabulky nejsou počmárané, rozškrábané, plasklé a zašlé				●			za vozidlo a kalendářní den	
105	nápisy	všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změn barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné				●			za vozidlo a kalendářní den	
106	podlaha	podlahové krytiny jsou bez nerovností, viditelných škrábanců, oděrek nebo trhlin, které nevznikly běžným používáním				●			za vozidlo a kalendářní den	
107	stěny, stropy, dveře	obložení stěn, stropů a dveří nejsou zašpiněná nebo hrubě poškozená, např. flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená				●			za vozidlo a kalendářní den	
<b>2 PŘEPRAVA CESTUJÍCÍCH A ZAVAZADEL</b>										
201	teplota	v prostorech pro cestující musí být prostřednictvím klimatizace a systému vytápění vytvořeno a udržováno přijatelné mikroklima; tj. při uvažování běžných teplot v podmínkách ČR nesmí teplota ve vozidle klesnout pod +18 °C a nesmí být vyšší než 30 °C				●			za každý Vlak	
202	WC	ve vlaku je cestujícím k dispozici jednotka WC				●			za každý Vlak	203
203	WC-vybavení	WC je z výchozí stanici vlaku vybaveno tekoucí vodou a základními hygienickými prostředky, tj. mýdlem, toaletním papírem a prostředky na osušení rukou); za porušení povinnosti je považováno nevybavení i jen některého z vyjmenovaných součástí vybavení				●			za každý Vlak	202
204	wi-fi	ve vlaku je možné připojení k internetu prostřednictvím bezdrátové sítě wi-fi		●					za každý Vlak	
205	zásuvky/USB	ve vlaku je možné dobíjení drobné elektroniky prostřednictvím zásuvek 230V a USB		●					za každý Vlak	
<b>3 PERSONÁL A ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH</b>										
301	vlakový personál	v každém vlaku musí být nejméně jeden člen vlakového doprovodu, jehož hlavním úkolem je kontrola a prodej jízdních dokladů (odbavení cestujících)						●	za každý Vlak	302
302	odbavení cestujících	během jízdy vlaku zajišťuje personál Dopravce odbavení cestujících a kontrolu jízdních dokladů či je obecně cestujícím k dispozici (např. poskytování informací o jízdě, přestupech a pod.) Tato povinnost neplatí po dobu nezbytně nutnou, po kterou je vykovávána jiná činnost související s plněním dopravních povinností - např. účast na výpravě vlaku, přípravě vlakové dokumentace apod.)				●			za každý Vlak	
303	uznání dokladu	uznávání dokladů všech tarifů, jejichž platnost je zakotvena smlouvou		●					za každý doklad	

označení ukazatele	název ukazatele	popis ukazatele	smluvní sankce						možnost opakování	vyloučení ukazatele
			50 Kč	500 Kč	1 000 Kč	2 000 Kč	5 000 Kč	10 000 Kč		
304	stejnokroj	provozní personál Dopravce, který je v bezprostředním styku s cestujícími (člen vlakového doprovodu, staniční personál apod.) je vybaven služebním stejnokrojem. V případě, že personál Dopravce není služebním stejnokrojem vybaven (nový nástup, výcvik, zácvik, poškození či zašpinění apod.) musí být takový zaměstnanec vybaven páskou příslušné barvy		●					za každý Vlak	
<b>4 INFORMACE PRO CESTUJÍCÍ, AUDIO-VIZUÁLNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM</b>										
401	vnější informační tabule	vozidlo je vybaveno funkčním vnějším elektronickým informačním systémem zobrazujícím na čelech vlaku (vpředu i vzadu) a na každé straně vozidla označení linky IDS a název konečné stanice vlaku			●				za každý Vlak	
402	vnitřní informační tabule	vozidlo je vybaveno vnitřním elektronickým informačním systémem, který zobrazuje: označení linky IDS, číslo vlaku, aktuální čas, následující alespoň 3 stanice vlaku uvedené v pořadí, v jakém v nich bude vlak zastavovat (u názvu stanice se musí zobrazit číslo tarifní zóny dle IDS), pravidelný čas příjezdu vlaku do dané stanice, cílovou stanici vlaku (u názvu cílové stanice vlaku se musí zobrazit číslo tarifní zóny dle IDS a čas pravidelného příjezdu vlaku do cílové stanice			●				za každý Vlak	
403	hlasový informační systém	během jízdy vlaku je funkcí hlasový informační systém, který informuje o (i) skutečnosti, že se vlak blíží k dané stanici (ohlášením názvu stanice před příjezdem vlaku do stanice), (ii) následující stanici vlaku (hlášení probíhá po odjezdu vlaku z předchozí stanice) a (iii) zastávce na znamení a nutnosti obsluhy tlačítka pro ohlášení výstupu na zastávce na znamení			●				za každý Vlak	
404	samolepky	na každých dveřích vozidla je umístěn symbol vyjadřující zařazení do integrovaného dopravního systému DÚK a IDOL (formou samolepky, kterou v přiměřeném počtu včetně dostatečného počtu náhradních kusů, dodá Objednatel)			●				za vozidlo a kalendářní den	
405	klaprám	v interiéru vozidla musí být umístěn 1 "klaprám" (o velikosti A3, případně 49x49 cm) určený výhradně pro vylepování informací, které určí Objednatel a souvisí s integrovaným systémem DÚK a které budou Dopravci poskytnuty elektronickou cestou (zajištění tisku informačních materiálů je na straně Dopravce); klaprám musí být ve výšce očí			●				za vozidlo a kalendářní den	406
406	plakáty	v klaprámech je umístěna informace (plakát) poskytnutá Dopravci ze strany Objednatele elektronickou cestou.			●				za vozidlo a kalendářní den	
<b>5 VÝKAZNICTVÍ A KOMUNIKACE ODBAVOVACÍCH SYSTÉMŮ DOPRAVCE SE ZÚČTOVACÍM CENTREM</b>										
501	nepřesný, neúplný výkaz	úplné a pravdivé vyplňování výkazů předkládaných dle smlouvy						●	za výkaz	
502	nepředložení výkazu	předkládání výkazů ve smluvně domluvených termínech						●	za kalendářní den v prodloužení	
503	sčítání cestujících	provádění průzkumu frekvence cestujících dle smlouvy						●	za kalendářní den	
504	předávání informací Zúčtovacímu centru	předávání informací o transakcích elektronického odbavovacího systému, předávání informací o zařízeních používaných Dopravcem		●					za kalendářní den	
505	ztráta transakce	zamezování ztrát transakcí	●						za ztracenou transakci	
506	nahrávání blacklistu	nahrávání blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému			●				za kalendářní den	
<b>6 NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA</b>										
601	kapacita NAD	kapacita sedících cestujících prostředku NAD vyhovuje obvyklé velikosti přepravní frekvence v každém úseku, který je nahrazován NAD		●					za každý nahrazovaný Vlak	

označení ukazatele	název ukazatele	popis ukazatele	smluvní sankce						možnost opakování	vyloučení ukazatele
			50 Kč	500 Kč	1 000 Kč	2 000 Kč	5 000 Kč	10 000 Kč		
602	přeprava osob a zavazadel	prostředek NAD musí vždy umožnit přepravu alespoň jednoho dětského kočárku a dále v případě, že nahrazovaný Vlak má v platném jízdním řádu uvedenu službu a popř. umožnit přepravu i těchto osob popř. zavazadel <sup>1)</sup>		●					za každý nahrazovaný Vlak	
603	karoserie vozidla	karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulení; všechny záklonné díly jsou v plném rozsahu na svém místě				●			za prostředek NAD a kalendářní den	
604	skleněné prvky, okna	skleněné prvky a okenní tabulky nejsou počmárané, rozškrábané, plasklé a zašlé				●			za prostředek NAD a kalendářní den	
605	nápisy	všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změn barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné				●			za prostředek NAD a kalendářní den	
606	podlaha	podlahové krytiny jsou bez nerovností, viditelných škrábanců, oděrek nebo trhlin				●			za prostředek NAD a kalendářní den	
607	stěny, stropy, dveře	obložení stěn, stropů a dveří nejsou zašpiněná nebo hrubě poškozená, např. flekatá, jinak zabarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená				●			za prostředek NAD a kalendářní den	
608	označení NAD	prostředek NAD musí být viditelně označen nápisem "NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA" a uvedením úseku, ve kterém je náhradní autobusová doprava provozována. V případě využití zastávkových a přímých prostředků NAD musí být taková informace uvedena také			●				za prostředek NAD a kalendářní den	
<b>7 DISPEČINK</b>										
701	informace o poloze vlaku	do CED DÚK je v intervalu a formátu předepsaném smlouvou poskytována informace o aktuální poloze vlaku			●				za každý Vlak	
702	vypořádání výzvy CED	v předepsané lhůtě není vypořádána výzva CED dle odst. 7 přílohy č. 7		●					za každou výzvu a každý kalendářní den v prodlení	
703	čekání přípojných vlaků	Dopravce zajišťuje dodržení přípojných vazeb typu vlak-vlak a bus-vlak dle v příloze č. 7 definovaných návazností		●					za každou návaznost	

<sup>1)</sup> Dopravce může ve výlukovém jízdním řádu, příp. opatřením vydaným k příslušné výluce tuto přepravu ve spojích omezit; v takovém případě je stále povinen tyto osoby popř. zavazadla za podmínky jejich řádného ohlášení přepravy dle ustanovení smluvních přepravních podmínek Dopravce, přepravit náhradním způsobem





## Základní a variabilní cena na 1 vlkm a Cena za 1 vlkm neprovedeného dopr. výkonu

<b>Dopravce:</b>	České dráhy, a.s.
<b>Objednatel:</b>	Ústecký kraj
<b>Soubor:</b>	U11+U6 - Středohorská železnice
<b>Rok (i):</b>	
<b>Jízdní řád:</b>	

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 ( $C_{2021}$ )	166,40 Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 ( $CV_{2021}$ )	106,67 Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v cenách roku 2021 ( $CNV_{2021}$ )	132,41 Kč/vlkm
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2020 ( $M_{2020}$ )	Kč
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok 2020 ( $N_{2020}$ )	Kč/l

<b><math>M_i</math> - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"</b>	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" ( $M_{i-1}$ )	Kč
Procentní podíl ze Základní ceny	45 %

<b><math>N_i</math> - "Průměrná cena motorové nafty"</b>	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" ( $N_{i-1}$ )	Kč/l
Procentní podíl ze Základní ceny	13 %

<b><math>I_i</math> - "Roční bazický index spotřebitelských cen"</b>	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" ( $I_{i-1}$ )	(-)
Procentní podíl ze Základní ceny	23 %

Procentní podíl neindexované část nákladů	19 %
---	------

<b>Základní cena v roce "i" (<math>C_i</math>)</b>	<b>Kč/vlkm</b>
--	----------------

<b><math>M_i</math> - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"</b>	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" ( $M_{i-1}$ )	Kč
Procentní podíl z Variabilní ceny	55 %

<b><math>N_i</math> - "Průměrná cena motorové nafty"</b>	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" ( $N_{i-1}$ )	Kč/l
Procentní podíl z Variabilní ceny	20 %

<b><math>I_i</math> - "Roční bazický index spotřebitelských cen"</b>	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" ( $I_{i-1}$ )	(-)
Procentní podíl z Variabilní ceny	21 %

Procentní podíl neindexované část nákladů	4 %
---	-----

<b>Variabilní cena v roce "i" (<math>CV_i</math>)</b>	<b>Kč/vlkm</b>
---	----------------

<b><math>N_i</math> - "Průměrná hrubá měsíční nominální mzda*)"</b>	
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda *) vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" ( $M_{i-1}$ )	Kč
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	57 %

<b><math>N_i</math> - "Průměrná cena motorové nafty"</b>	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" ( $N_{i-1}$ )	Kč/l
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	1 %

<b><math>I_i</math> - "Roční bazický index spotřebitelských cen"</b>	
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ pro kalendářní rok "i-1" ( $I_{i-1}$ )	(-)
Procentní podíl z Ceny za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu	23 %

Procentní podíl neindexované část nákladů	19 %
---	------

<b>Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v roce "i" (<math>CNV_i</math>)</b>	<b>Kč/vlkm</b>
---	----------------

\*) Průměrná hrubá nominální měsíční mzda je vztažena pro odvětví "Doprava a skladování" na přepočtené počty zaměstnanců

Datum: .....

za dopravce předkládá: .....

podpis: .....



## A. Čtvrtletní výkaz

Dopravce:	České dráhy, a.s.		
Období:	rok (i=):	1Q-3Q	čtvrtletí (j=): yyyy
Objednatel:	Ústecký kraj		
Provozní soubor:	U11+U6 - Středohorská železnice		

jQ i	Uhrazené zálohy	Kompenzace slev MD*)
leden i	0,00 Kč	
únor i	0,00 Kč	
březen i	0,00 Kč	
<b>Celkem</b> SZP <sub>jQ,i</sub>	<b>0,00 Kč</b>	

### Čtvrtletní vyúčtování dle čl. 5 odst. 5 smlouvy č. 19/SML4194/SoVS/DS

Základní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce:	$C_i$	0,00 Kč/vlkm
Variabilní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce:	$CV_i$	0,00 Kč/vlkm
Cena za 1 vlkm neprovedeného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce:	$CNV_i$	0,00 Kč/vlkm
Základní rozsah veřejných služeb v příslušném čtvrtletí:	$Z_{jQ,i}$	0,0 vlkm
Neprovedený dopravní výkon z viny dopravce	$NVD_{jQ,i}$	0,0 vlkm
Neprovedený dopravní výkon z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl.16 smlouvy:	$NV_{jQ,i}$	0,0 vlkm
Objednaný dopravní výkon v příslušném čtvrtletí:	$ODV_{jQ,i}$	0,0 vlkm
Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném čtvrtletí:	$N_{jQ,i}$	0,0 vlkm
Výkony realizované v příslušném čtvrtletí:	$V_{jQ,i}$	0,0 vlkm
Dopravní výkony realizované v příslušném čtvrtletí prostřednictvím náhradní autobusové dopravy:	$DV_{jQ,i}^{NAD}$	0,0 vlkm
Součin realizovaných dopravních výkonů a Základní ceny na 1 vlkm	$V_{jQ,i} \times C_i$	0,00 Kč
Výnosy pro výpočet kompenzace v příslušném čtvrtletí:	$T_{jQ,i}$	0,00 Kč

### Zúčtování měsíčních zálohových plateb

$D_{jQ,i} = (V_{jQ,i} \times C_i) - T_{jQ,i} - SZP_{jQ,i}$	
$D_{jQ,i} = 0,00 - 0,00 - 0,00$	
$D_{jQ,i} = 0,00 \text{ Kč}$ -> zaokrouhlení dle smlouvy	$D_{jQ,i} = 0,00 \text{ Kč}$

**nedoplatek za jQ i ... 0,00 Kč**

Sestavil:	
Datum:	
Podpis:	

- \*) 1. veškeré kompenzace slev jízdného dle Výměru MF jsou součástí výnosů u všech jednotlivých tarifů;  
 2. vyčíslení kompenzací slev jízdného dle Výměru MF z tarifu IDS je předloženo na samostatné sestavě z účetnictví dopravce;  
 3. vyčíslení kompenzací slev jízdného dle Výměru MF z tarifu dopravce (TR10) je součástí předkládané sestavy dle Dohody o akceptaci tarifu dopravce.

za Ústecký kraj převzala	
Datum:	
Podpis:	

Jedná se o vzorový formulář

## B. Celkové roční vyúčtování kompenzace ("Celkové vyúčtování")

Dopravce:	České dráhy, a.s.
Objednatel:	Ústecký kraj
Soubor:	U11+U6 - Středohorská železnice
Z <sub>2020</sub> (čl.2, odst.4 smlouvy):	0,0 vlkm

Období - rok (i=):		yyyy
Základní cena v roce i	C <sub>i</sub>	0,00 Kč
Variabilní cena v roce i	CV <sub>i</sub>	0,00 Kč
Cena za 1 vlkm neodj. DV	CNV <sub>i</sub>	0,00 Kč

čtvrtletí (j=)	1Q	2Q	3Q	4Q	součet
Z	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm
N	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm
V	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm
NV	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm
V+NV	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm	0,0 vlkm
T(TR10)	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
T(DÚK)	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
T(komp)	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
T	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
SZPj	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
Dj	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč		0,00 Kč

Z: Objednaný dopravní výkon v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce.

N: Neuplatnitelný dopravní výkon v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce.

V: Výkony v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce.

NV: Neprovedený dopravní výkon z důvodu mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl.16 smlouvy.

T(TR10): Výnosy z tarifu TR10 pro výpočet kompenzace v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku.

T(IDS): Výnosy z tarifů IDS (DÚK) pro výpočet kompenzace v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku.

T(komp): Výnosy z kompenzací slev nařízených státem dle aktuálního Výměru MF zveřejněného v Cenovém věstníku Ministerstva financí pro výpočet kompenzace v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku, které jsou obsaženy ve výnosech z tarifů TR10, SJT a IDS. Zde uvedeny pouze pro informaci.

T: Celkové výnosy pro výpočet kompenzace v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku.

SZP: Součet měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelem Dopravci v jednotlivých čtvrtletích kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce.

D: Čtvrtletní nedoplatky/přeplatky za 1., 2. a 3. čtvrtletí kalendářního roku zálohově uhrazené Objednatelem Dopravci, resp. Dopravcem Objednateli v průběhu kalendářního roku na základě Čtvrtletních výkazů.

**Žlutě podbarvené hodnoty** jsou vstupem pro Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná drážní doprava) - "Výkaz 296"

### Celková výše kompenzace dle čl. 5 smlouvy

$$K_i = (Z \times C_i) + [(V_i - Z) \times CV_i] - T_i + \{NV_i \times [C_{NV_i} - (C_i - CV_i)]\}$$

$K_i = 0,00 \text{ Kč}$	Hodnota slouží pouze pro výkaznictví. Skutečná výše kompenzace je vypočtena ve Výkaze 296
-------------------------	--

### Roční zúčtování dle čl. 5 smlouvy

$D_i = K_i - D_{1Q-3Q} - SZP_{1Q-4Q} = 3\,180\,008,43 \text{ Kč}$	Hodnota slouží pouze pro výkaznictví. Skutečný NEDOPLATEK/PŘEPLATEK je vypočten ve Výkaze 296
---	--

### Výstup do Výkazu skutečných nákladů a výnosů (veřejná drážní doprava) - "Výkaz 296"

Přijaté zálohy od Objednatele za celý rok 2022 (řádek č. 29 Výkazu 296) [součet záloh za měsíce leden až prosinec 2022 (SZPj) a uhrazených čtvrtletních nedoplatků za 1Q-3Q 2022 (Dj)]	0,00 Kč
Smluvní nárok na kompenzaci bez zohlednění výnosů, tj. $K_i = (Z \times C_i) + [(V_i - Z) \times CV_i] + \{NV_i \times [C_{NV_i} - (C_i - CV_i)]\}$ (řádek č. 30a Výkazu 296) - Výnosy musí být zohledněny ve Výkazu 296	0,00 Kč

Datum:	
Sestavil:	

.....  
Podpis:

Datum:	
za Ústecký kraj převzala	

.....  
Podpis:

Jedná se o vzorový formulář

### C. VZOR Přehledu uskutečněných dopravních výkonů

Dopravce	České dráhy, a.s.
----------	-------------------

Objednatel	
------------	--

Provozní soubor	
-----------------	--

Období	
--------	--

Přehled dopravního výkonu			
Plánovaný dopravní výkon vlkm	Neuskutečněný dopravní výkon		Objednaný dopravní výkon vlkm
	z viny Dopravce vlkm	mimo viny Dopravce vlkm	

Datum	Číslo vlaku	Dopravní výkon neuskutečněn v úseku	Kód a důvod neuskutečnění dopravního výkonu	Neuskutečněný dopravní výkon
<b>Celkem</b>				

Přehled neuskutečněných dopravních výkonů, u kterých dopravce požaduje liberaci				
Datum	Číslo vlaku	Dopravní výkon neuskutečněn v úseku	Kód a důvod	Neuskutečněný dopravní výkon
<b>Celkem</b>				

*Tento formulář je VZOROVÝ a smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn jej přizpůsobit výstupům z jeho informačních systémů s tím, že bude obsahovat dohodnuté informace a blížit se vzhledem k tomuto vzorovému formuláři..*

## D. VZOR Přehledu dopravních výkonů neuskutečněnými základními vozidly

Dopravce	České dráhy, a.s.
----------	-------------------

Objednatel	
------------	--

Provozní soubor	
-----------------	--

Období	
--------	--

Přehled řazení všech vlaků		
Celkový počet plánovaných vlaků	Počet vlaků vedených řádnými vozidly	% přesnost plnění

Přehled řazení vlaků po liberaci		
Celkový počet vlaků po liberaci	Počet vlaků vedených řádnými vozidly po liberaci	% přesnost plnění po liberaci

Číslo vlaku	Přehled všech vlaků		Přehled vlaků po liberaci	
	Celkový počet plánovaných vlaků	Počet vlaků vedených řádnými vozidly	Celkový počet plánovaných vlaků po liberaci	Počet vlaků vedených řádnými vozidly po liberaci

Vlaků se závadou řazení					
Datum	Číslo vlaku	Plánované řazení		Skutečné řazení	

Vlaků zahrnutých do seznamu					
Datum	Číslo vlaku	Úsek nahrazení náhradní dopravou		Způsob nahrazení	

Tento formulář je VZOROVÝ a smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn jej přizpůsobit výstupům z jeho informačních systémů s tím, že bude obsahovat dohodnuté informace a blížit se vzhledem k tomuto vzorovému formuláři..

## E. VZOR Přehledu o kumulativním zpoždění vlaků ve sledovaném období

Dopravce	České dráhy, a.s.		
Objednatel			
Provozní soubor		Období	

### Přehled o zpoždění vlaků jednotlivých linek za období: 01.08.2019 - 31.08.2019

všechny vlivy

Linka	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
UNL_19	79,9	21091	16855
CELKEM	79,9	21091	16855

Vlak	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
1101	100,0	31	31
1102	25,8	31	8
....			
26851	66,7	9	6
		21091	16855

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

**vliv dopravce**

Linka	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
UNL_19	98,0	21091	20678
<b>CELKEM</b>	<b>98,0</b>	<b>21091</b>	<b>20678</b>

Vlak	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
1101	100,0	31	31
1102	96,8	31	30
....			
26851	88,9	9	8
		21091	20678

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

**F. Vzor výkazu z průzkumu frekvence**

Denní průměry za kampaň MMMM YYYY - trasy vlaků dle dnů pro trať XXX, Ústecký kraj, druhy vlaků Os, Bus, Sp

	DD.MM.YYYY pá			DD.MM.YYYY so			DD.MM.YYYY ne			DD.MM.YYYY po			DD.MM.YYYY út			DD.MM.YYYY st			DD.MM.YYYY čt			DD.MM.YYYY pá			DD.MM.YYYY so			DD.MM.YYYY ne			DD.MM.YYYY po		
	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.			
<b>Os 6400 Lysá n.Labem (04:56) - Ústí n.L.západ (06:51)</b>																																	
072	hr.VUSC 0200/0420 06																																
	Štětí																																
	Hoštka																																
	Polepy																																
	Křešice u Litoměřic																																
	Litoměřice město																																
	Velké Žernoseky																																
	Libochovany																																
	Ústí n.L.-Střekov																																
	Ústí n.L.západ																																
<b>Os 6401 Ústí n.L.západ (05:03) - Kolín (07:58)</b>																																	
072	Ústí n.L.západ																																
	Ústí n.L.-Střekov																																
	Sebuzín																																
	Libochovany																																
	Velké Žernoseky																																
	Litoměřice město																																
	Křešice u Litoměřic																																
	Polepy																																
	Hoštka																																
	Štětí																																
	hr.VUSC 0200/0420 06																																

...

## Informace o DÚK

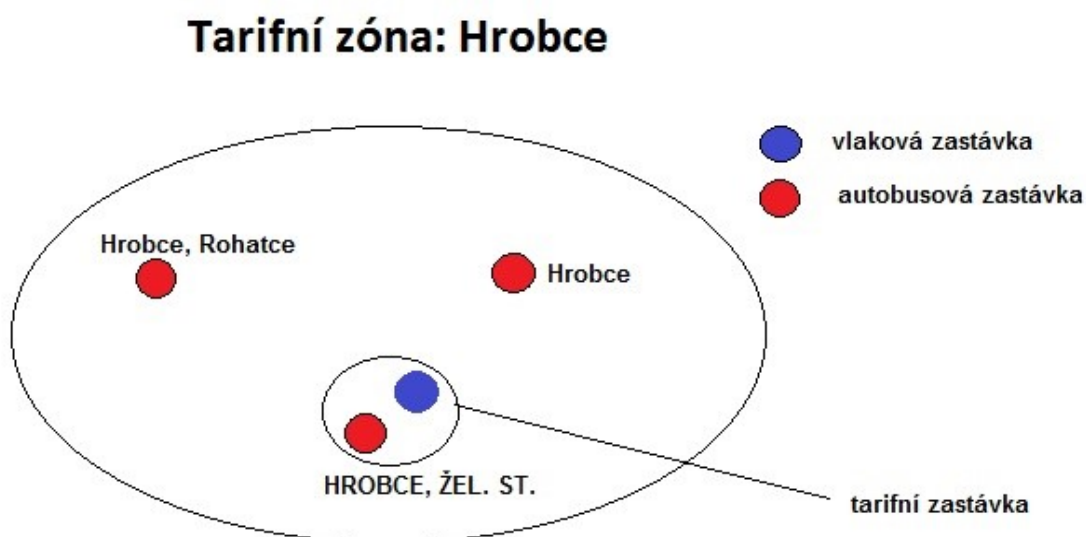
### Článek 1 TARIF DÚK

- (1) Na celém území Ústeckého kraje je zaveden integrovaný dopravní systém, který je cestující veřejnosti prezentován pod názvem Doprava Ústeckého kraje (DÚK). Dopravce musí být do tohoto integrovaného dopravního systému plnohodnotně zapojen. Z tohoto důvodu budou následující řádky věnovány základním informacím o tomto integrovaném dopravním systému.
- (2) V rámci integrovaného dopravního systému DÚK se využívá jednotný tarif, který je tarifem zónově relačním. Jednotný tarif integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje je vyhlášen ve formě Nařízení Ústeckého kraje, kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci integrovaných veřejných služeb na území Ústeckého kraje. Tarif DÚK je rovněž vyhlášen v souladu s aktuálním Výměrem Ministerstva financí.

### Článek 2 TARIFNÍ ZASTÁVKY, ZÓNY, NADZÓNY

- (1) Základním prvkem zónově-relačního integrovaného tarifu DÚK jsou tarifní zóny. Při tvorbě tarifních zón se vycházelo z principu: jedna obec = minimálně jedna tarifní zóna, územně rozsáhlejší obce jsou pak rozděleny na více tarifních zón.

**Obrázek: Příklad přiřazení jednotlivých zastávek k tarifní zóně**

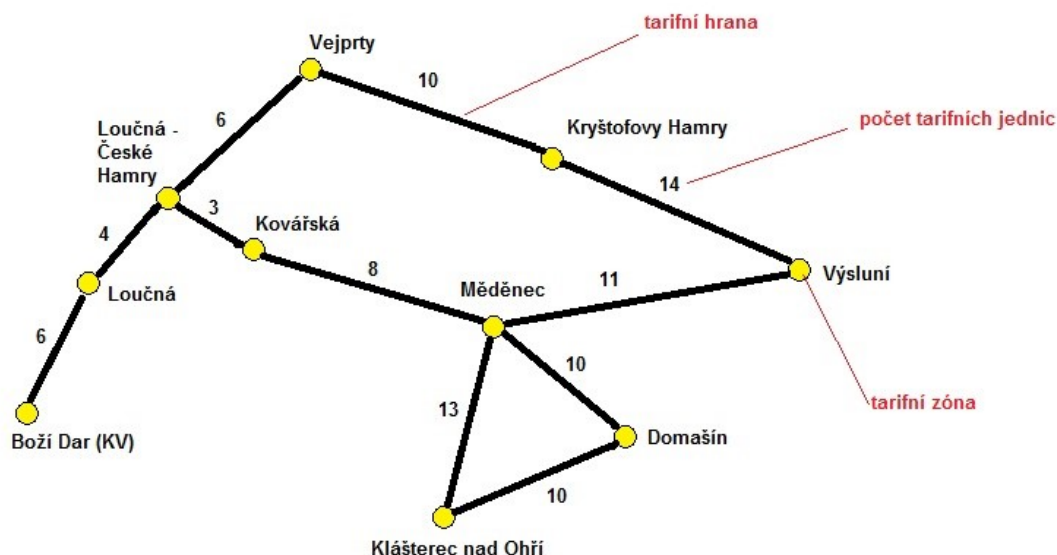


- (2) Každá tarifní zóna je prezentována tarifní zastávkou, kdy každá tarifní zastávka je do mapy zakreslena jako bod. Spojením těchto bodů vznikne základní tarifní síť, která udává skutečnou vzdálenost (relaci) mezi zónami při použití veřejné hromadné dopravy

Příloha č. 6 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vymezených částí územních obvodů Ústeckého kraje a Libereckého kraje – Středohorská železnice

(viz Obr. Ukázka Tarifní mapy IDS Ústeckého kraje). Vzdálenost je stanovena v tarifních jednicích, kdy počet jednic pouze vychází z počtu skutečných kilometrů.

**Obrázek: Ukázka Tarifní mapy IDS Ústeckého kraje**



- (3) Při stanovení přepravní vzdálenosti mezi nesousedními zónami je spočítána nejkratší cesta, tj. nejmenší relační vzdálenost těchto nesousedních zón. Právě z počtu tarifních jednic pro celkovou relační vzdálenost mezi nástupní a cílovou zónou se odvozuje nejen cena jízdních dokladů, ale i jejich časová platnost.
- (4) Pro snazší orientaci cestujících veřejnosti byla vytvořena Matice tarifních jednic DÚK, která udává celkovou relační vzdálenost pro všechny kombinace nástupní a cílové zóny DÚK. Tato Matice tarifních jednic DÚK je přílohou Tarifu DÚK.
- (5) Vedle Tarifních zastávek a zón jsou v systému DÚK definovány i tzv. tarifní nadzóny. Tarifní nadzóna je uskupení několika tarifních zón, které spolu bezprostředně sousedí a vytváří logický celek. Pomocí výčtu nadzón je pak definována tzv. povolená cesta, která vymezuje nadzóny (a tedy i zóny), které je cestující oprávněn při své cestě z konkrétní nástupní do konkrétní cílové zóny využít. Opět z důvodu snazší orientace cestujících je vytvořena tzv. Matice povolených cest, která definuje výčet povolených nadzón pro všechny kombinace nástupní a cílové zóny DÚK. Matice povolených cest v DÚK je konstruována tak, aby umožňovala cestujícím jízdy veřejnou dopravou nejkratší nebo časově nejvýhodnější cestou a zároveň zamezila zneužití jízdních dokladů pro cesty, na které nemá cestující s daným jízdním dokladem nárok. Matice povolených cest DÚK je přílohou SPP DÚK.
- (6) S maticí povolených cest pracuje i odbavovací zařízení, které v případě elektronických jízdních dokladů nahraných na bezkontaktní čipové kartě Ústeckého kraje kontroluje, zdali se cestující pohybuje v rámci územní platnosti svého jízdního dokladu.



- (7) V Tarifu DÚK existuje cca. 400 tarifních zón, které jsou zahrnuty v cca 90 tarifních nadzónách.

### **Článek 3** **JÍZDNÍ DOKLADY DÚK**

- (1) V rámci DÚK existují z hlediska časové platnosti jízdní doklady pro jednotlivou jízdu a časové předplatní doklady. Z hlediska integrace je pak možné jízdní doklady rozdělit na doklady integrované, a neintegrované, kdy neintegrovanými jízdními doklady jsou například SMS jízdenky, které vydávají a uznávají některé dopravní podniky měst Ústeckého kraje.
- (2) Obecně lze konstatovat, že druhy jízdného platící na celém území DÚK jsou následující:
- a) obyčejné (plné) jízdné – cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo zvláštního jízdného podle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK;
  - b) zlevněné (zvláštní) jízdné – cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem DÚK a SPP DÚK.
  - c) bezplatná přeprava.
- (3) V rámci některých zón s MHD jsou vyhlášovány i další zlevněné kategorie jízdného – např. důchodce 70+, držitel Zlaté Jánského plakety, doprovod dítěte do 3let, aj. (stanoveno dle podmínek Tarifu DÚK a SPP DÚK).
- (4) Z pohledu časové platnosti jsou druhy jízdních dokladů DÚK např. jízdenka pro jednotlivou jízdu (časová platnost se odvíjí od počtu tarifních jednic), jednodenní síťová jízdenka DÚK a sedmidenní jízdenka a další. Celý výčet časových jízdních dokladů je stanoven v Tarifu DÚK.

### **Článek 4** **NOSIČE JÍZDNÍCH DOKLADŮ DÚK**

- (1) Nosičem integrovaných jízdních dokladů je termocitlivý papír s ochrannými prvky a bezkontaktní čipová karta Ústeckého kraje (BČK DÚK), kterou vydávají vybraní dopravci, a která je nosičem nejen elektronických jízdních dokladů, ale i elektronických peněz.
- (2) Termocitlivý papír s ochrannými prvky zajišťuje pro tisk jízdních dokladů sám Dopravce. Případné změny ochranných prvků a podoby tiskopisu jízdního dokladu (termocitlivého papíru používaného Dopravcem ke dni podpisu Smlouvy) je Dopravce povinen nahlásit Objednateli před počátkem nasazení nového tiskopisu..
- (3) Bezkontaktní čipovou kartu vydávají pouze vybraní dopravci. Dopravce není povinen kartu vydávat, je však povinen ji akceptovat.
- (4) BČK DÚK je bezkontaktní karta s čipem dle standardu Mifare® DESFire splňující normu ISO/IEC 14443 Type A part 1-4. Karta disponuje paměťovým prostorem 8 kB, ke kterému se přistupuje jako k souborovému systému. Každá karta má jednoznačné nesmazatelné identifikační, sedm bajtů dlouhé, číslo dané výrobcem (SNR). Kartě je v rámci výroby přiděleno i logické číslo karty, s tím se však pracuje pouze při řešení

životního cyklu karty (reklamace karty, nefunkčnost karty) na kontaktním místě vydavatele karty.

- (5) Na kartě jsou nahrané jednotlivé datové struktury (souhrnně nazývané Struktura BČK Ústecké karty), které jsou v systému jednotné. Vlastníkem těchto struktur je Ústecký kraj.
- (6) Bezpečnost systému je postavena na klíčích, kterými je BČK DÚK zabezpečena, a které budou sdíleny na bezpečnostním modulu SAM ČD. Vlastníkem klíčů je opět Ústecký kraj. Aby odbavovací zařízení mohlo s BČK DÚK, musí mít přístup ke klíčům. Tyto klíče jsou uloženy v bezpečnostních modulech (dále jen SAM), kdy SAMem je myšlena kontaktní čipová karta splňující normu ISO/IEC 7816. Zabezpečení SAMů zajišťuje ČD ve spolupráci s Ústeckým krajem.
- (7) Bezkontaktní čipová karta DÚK je vydávána ve dvou variantách: anonymní a personifikovaná. Personifikovaná karta je potištěna fotografií a jménem držitele karty. Karta anonymní pak žádné takové údaje neobsahuje. Obecně je systém DÚK systémem bez zpracování osobních údajů držitelů – osobní údaje držitelů se nikde centrálně nezpracovávají (údaje se zpracovávají pouze po dobu výroby personifikované karty, po předání karty se mažou).
- (8) Elektronickou peněženku na BČK DÚK lze použít pro úhradu papírových i elektronických jízdních dokladů (podrobnosti viz Tarif a SPP DÚK). V případě papírových jízdních dokladů může držitel karty uhradit jízdní doklad i pro zavazadlo, případně spolucestujícího.
- (9) Elektronický jízdní doklad zapisovaný na BČK DÚK nesmí svou platností přesáhnout platnost BČK DÚK. Pokud je platnost elektronického jízdního dokladu požadovaného cestujícím delší než platnost BČK DÚK, takový doklad nelze na BČK DÚK zapsat a nelze vydat, elektronický jízdní doklad se nijak nezkracuje.

## Článek 5

### **ZAPOJENÍ DOPRAVCE DO DÚK**

- (1) Níže jsou uvedeny podmínky, které musí dopravce kromě jiného splnit v souvislosti se zapojením do integrovaného dopravního systému DÚK (podmínky se týkají především odbavovacího systému a systému pro lokalizaci vozidel):
  - a) dopravce je povinen dodržovat Tarif DÚK a SPP DÚK;
  - b) dopravce je povinen pracovat se vstupními strojově čitelnými datovými soubory (xls, xml a bin soubory), které obsahují data o DÚK (informace o zastávkách a jejich přiřazení do zón a nadzón, matici tarifních vzdáleností i matici povolených cest v DÚK, informace o tarifech, cenách a časových platnostech jednotlivých druhů jízdních dokladů). Tyto strojově čitelné soubory pro dopravce připravuje Ústecký kraj. Dopravcům jsou data poskytována bezplatně;
  - c) dopravce je povinen předávat zúčtovacímu centru v definovaných intervalech následující data:
    - a. záznamy o zařazení/vyřazení prvků odbavovacího systému do/z provozu;
    - b. záznamy o prodaných jízdních dokladech (papírových i elektronických), záznamy o dobíjení elektronické peněženky, záznamy o použití elektronických jízdních dokladů;

- c. veškerá data je dopravce povinen předávat v definovaných intervalech a v definovaném formátu (intervaly a formát jsou pro dopravce DÚK jednotné);
- d) dopravce je povinen od zúčtovacího centra přebírat:
  - a. Blacklisty karet (seznamy zakázaných karet);
  - b. Podklady pro účetní doklady a statistiky, které zúčtovací centrum připravuje na základě vyčíslení vzájemných závazků dopravců vyplývajících z použití jízdních dokladů u dopravců DÚK;
- e) dopravce je povinen s provozovatelem zúčtovacího centra uzavřít tzv. příkazní smlouvu, která řeší organizační záležitosti týkající spolupráce dopravce a zúčtovacího centra (náklady spojené s provozem zúčtovacího centra jsou záležitostí Ústeckého kraje);
- f) dopravce je povinen v rámci odbavování cestujících postupovat v souladu s platnou dokumentací DÚK. Součástí této dokumentace jsou následující dokumenty:
  - a. Procesy odbavení UK;
  - b. Specifikace identifikačního čísla karty;
  - c. Network a Provider ID;
  - d. Bezpečnostní politika UK<sup>1</sup>;
  - e. SAM pro UK<sup>1</sup>;
  - f. Struktura Tarifu DUK;
  - g. Typy SAM pro UK<sup>1</sup>;
  - h. Struktura UK karty<sup>1</sup>;
  - i. Odemykaci\_Ukarta<sup>1</sup>;
  - j. CE02\_PO\_CARDS\_interface;
  - k. Popis vstupních xml pro UK;
  - l. Reklamace, storna;
  - m. Idsuk xml;
  - n. Rozúčtování neznámých transakcí.
- g) dopravce je povinen v rámci elektronického odbavování cestujících využívat pouze certifikované odbavovací zařízení, kdy certifikací, kterou provádí Ústecký kraj ve spolupráci s Dopravcem, je myšleno porovnání jednoznačně definovaných požadavků a parametrů (popsaných v dokumentaci DÚK) s odbavovacím zařízením nebo softwarem předloženým dopravcem, respektive zdali jsou veškeré požadované procesy k odbavení a výdeji dokladů DÚK nastaveny správně dle požadavku;
- h) dopravce je povinen uzavřít s Ústeckým krajem Smlouvu o zajištění bezpečnosti v souvislosti s využíváním BČK DÚK;
- i) dopravce je povinen vydávat a akceptovat papírové i elektronické jízdní doklady a akceptovat elektronické platební prostředky na BČK DÚK (v souladu s Tarifem DÚK a SPP DÚK);

---

<sup>1</sup> získání těchto dokumentů je podmíněno uzavřením Dohody o ochraně důvěrných informací s Ústeckým krajem (objednatel);

- j) dopravce je povinen v pravidelných intervalech posílat do Automatického dispečinku DÚK (dále jen ADÚK) informace o aktuální poloze vozidel (lokalizace GPS); při jízdě vlaku je požadován interval 15 s, při stání je požadován interval 5 minut; za tímto účelem musí být součástí vozidel (ne odbavovacího systému) zařízení, které je vybaveno systémem GPS a i GSM modemem. Objednatel dopravy poskytne popis komunikační věty pro zasílání potřebných informací do ADÚK.

### **Článek 6**

#### **ODBAVOVACÍ SYSTÉM DOPRAVCE**

- (1) Cestující se ve vozech dopravce budou odbavovat prostřednictvím mobilního odbavovacího zařízení, kterým bude vybavena pověřená osoba dopravce (průvodčí případně revizor). Vybraná zákaznická centra pak budou vybavena předprodejním odbavovacím zařízením.

### **Článek 7**

#### **OBECNÉ FUNKCIONALITY ODBAVOVACÍHO SYSTÉMU**

- (1) Mobilní i předprodejní odbavovací zařízení musí dále splnit následující podmínky:
- a) pracovat v souladu s Tarifem DÚK a SPP DÚK;
  - b) být v systému DÚK jednoznačně identifikovatelné (např. jedinečné výrobní číslo zařízení);
  - c) splňovat podmínky zákona č.101/2000 Sb. na ochranu osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a dále Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a to včetně všech procesů práce s daty z odbavovacího zařízení Dopravce;
  - d) splňovat podmínky zákona č. 284/2009 Sb., o platebním styku, ve znění zákona č. 261/2014 Sb.;
  - e) splňovat podmínky Nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících;
  - f) umožnit evidenci transakcí o odbavení (prodej jízdního dokladu hrazeného hotovostí, prodej jízdního dokladu hrazeného z dopravní peněženky případně pomocí platební karty, storno provedených transakcí ve stanoveném časovém limitu (konkrétní čas stanoví SPP DÚK a Tarif DÚK), dobíjení elektronické dopravní peněženky, nástup/přestup s elektronickým jízdním dokladem, časové předplatné aj.);
  - g) prodat jízdní doklad do libovolné zóny DÚK;
  - h) provést STORNO transakcí provedených na daném odbavovacím zařízení ve stanoveném časovém limitu (konkrétní čas stanoví SPP DÚK a Tarif DÚK);
  - i) umožnit zasílání transakcí o odbavení cestujících v definovaném výstupním formátu do centrálního úložiště ke kontrole a dalšímu zpracování (ekonomickému, statistickému, aj.);
  - j) disponovat dostatečným výpočetním výkonem a pamětí, které zajistí, že bude možné pracovat s velkým počtem zastávek, pásem/zón, seznamem zakázaných karet a dokladů v rámci tarifu DÚK, v rámci připravovaného Systému národního

- tarifu<sup>2</sup>;
- k) disponovat slotem pro SD/mikro SD kartu;
  - l) V souvislosti s akceptací BČK DÚK musí odbavovací zařízení:
    - a. být vybaveno čtečkou bezkontaktních čipových karet na využívajících standard ISO 14443;
    - b. pracovat s bezkontaktní čipovou kartou BČK DÚK (platforma Mifare DESFire EV1) a dalšími nosiči podporující standard ISO 14443;
    - c. mít veškeré bezpečnostní algoritmy a klíče související s akceptací BČK DÚK uložené na Secure Access Module (dále jen SAM), kde SAM je kontaktní čipová karta splňující normu ISO/IEC 7816;
    - d. disponovat pro účely odbavení elektronických dokladů na BČK DÚK minimálně jedním volným SAM slotem;
    - e. provést kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s dopravní aplikací na BČK DÚK (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů zapsaných na dopravní kartě při nástupu cestujícího, dobití EP);
    - f. umožnit práci s aktuálními blacklisty (seznamy zakázaných) dopravních karet BČK DÚK;
    - g. umožnit funkci „info o kartě“ – tj. zobrazení elektronických jízdních dokladů a stavu EP na BČK DÚK- tj. zobrazení všech informací o kontrolované kartě (SNR karty, profily CP, přehled platných jízdních dokladů, stav elektronické peněženky, aj.).
  - m) v souvislosti s akceptací platebních karet musí být odbavovací zařízení vybaveno čtečkou platebních karet (i ve variantě externího zařízení), kdy všechna zařízení použitá pro akceptaci platebních karet VISA a Mastercard musí splnit v každém okamžiku svého používání následující:
    - a. vlastnit certifikaci asociací dle aktuální verze relevantních standardů a certifikáty pro akceptaci platebních karet;
    - b. certifikaci PCI DSS; zařízení musí splňovat funkční požadavky na zajištění ochrany citlivých dat platebních transakcí a musí podporovat tokenizaci čísla karty;
    - c. akceptaci vždy aktuálních typů platebních karet;
    - d. podporovat tokenizaci;
    - e. podporovat komunikaci ve standardu dle ISO 18092:2004 pro oblast technologie NFC. Odbavovací zařízení bude umožňovat komunikaci s mobilním telefonem v režimu card emulation mode;
  - n) být vybaveno komunikačním rozhraním GSM (4G-LTE, 3G, GPRS);
  - o) být vybaveno wifi rozhraním;
  - p) být vybaveno klávesnicí pro možnost zadání alfanumerického kódu;
  - q) být vybaveno termotiskárnou pro tisk papírových jízdních dokladů DÚK, která umožní:
    - a. tisk a výdej jízdních dokladů DÚK na termopapíře (průměr role max. 80mm);
    - b. možnost tisku rastrové grafiky – minimální rozlišení je 1500 DPI – pro možnost budoucího tisku 2D kódů na jízdní doklad.

---

<sup>2</sup> Návrh řešení Systému vychází z principů a z koncepce fungování Systému blíže specifikovaném v Materiálu pro poradu ministra dopravy ČR ze dne 25.5.2017. Přípravou je pověřen CENDIS, s.p.

- r) být zapojitelné do Systému národního tarifu, což znamená:
  - a. být schopné vydávat a akceptovat jízdní doklady Systému národního tarifu;
  - b. být schopné integrovat funkce komunikace se Systémem národního tarifu prostřednictvím TCP protokolu (spolehlivě potvrzované spojení) a REST API rozhraní se zabezpečením prostřednictvím technologie SSL.
  - c. být připravené na online komunikaci s jádrem Systému národního tarifu.Konkrétní implementace národního tarifu není v této fázi požadována. Objednatel požaduje pouze HW a SW přípravu pro možnou implementaci.
- s) Pracovat v souladu s tarifem a smluvními přepravními podmínkami PID.

### **Článek 8**

#### **DALŠÍ FUNKCIONALITY MOBILNÍHO ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ**

- (1) Mobilní odbavovací zařízení, které bude obsluhováno výhradně osobou pověřenou dopravcem (tj. zařízení nebudou obsluhovat cestující) musí v souvislosti s odbavováním cestujících umožnit:
  - a) prodej papírových jízdenek dle Tarifu DÚK (definovaný sortiment jednotlivých jízdních dokladů a časových předplatních dokladů, kdy jízdní doklad je možné prodat do libovolné zastávky/zóny DÚK) a jejich úhradu pomocí:
    - a. hotovosti;
    - b. elektronické peněženky na bezkontaktní čipové kartě BČK DÚK;
    - c. bezkontaktní platební karty minimálně asociací VISA a Mastercard;
  - b) prodej elektronických jízdních dokladů DÚK, jejich nahrání na BČK DÚK (bez ohledu na vydavatele karty) dle pravidel Tarifu DÚK a SPP DÚK a úhradu těchto jízdních dokladů pomocí:
    - a. hotovosti;
    - b. elektronické peněženky na BČK DÚK;
    - c. bezkontaktní platební karty minimálně asociací VISA a Mastercard.
  - c) dobíjení elektronické peněženky na BČK DÚK (bez ohledu na vydavatele karty) v souladu s pravidly DÚK (maximální částka v elektronické peněžence; procesy dle typu odbavovacího zařízení; dobíjení EP BČK DÚK na mobilním odbavovacím zařízení ve vlaku při nástupu v obsazené stanici s manipulační přírážkou dle Tarifu DÚK) prostřednictvím hotovosti a bezkontaktní platební karty minimálně asociací VISA a Mastercard;
  - d) odbavení elektronických jízdních dokladů nahraných na BČK DÚK, v rámci kterého bude rovněž automaticky vyhodnocena časová a územní platnost jízdního dokladu, a obsluha zařízení bude v případě zlevněného jízdního automaticky informována o nutnosti předložení průkazu na slevu;
  - e) odbavení elektronických jízdních dokladů v tarifu PID, v rámci kterého bude rovněž automaticky vyhodnocena časová a územní platnost jízdního dokladu, a obsluha zařízení bude v případě zlevněného jízdního automaticky informována o nutnosti předložení průkazu na slevu;
  - f) nahrávání/vyčítání dat do/ze zařízení zabezpečenou, jednoduchou, nejlépe automatizovanou cestou (např. WiFi, GSM);

- g) podporu přenosu dat pomocí GSM (např. pro zajištění autorizačního procesu při placení jízdného pomocí bezkontaktních platebních karet);
  - h) prostřednictvím vizuální a zvukové signalizace informovat obsluhu zařízení o stavu odbavení (např. platný jízdní doklad, neplatný jízdní doklad, aj.).
- (2) Součástí dodávky každého mobilního odbavovacího zařízení bude certifikovaný SAM modul ČD, který umožní práci s BČK DÚK.

### **Článek 9**

#### **DALŠÍ FUNKCIONALITY PŘEDPRODEJNÍHO ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ**

- (1) Předprodejní odbavovací zařízení, které bude obsluhováno výhradně osobou pověřenou dopravcem (tj. zařízení nebudou obsluhovat cestující) musí v souvislosti s odbavováním cestujících umožnit:
- a) prodej papírových jízdenek dle Tarifu DÚK (definovaný sortiment jednotlivých jízdních dokladů a časových předplatních dokladů, kdy jízdní doklad je možné prodat do libovolné zastávky/zóny DÚK) a jejich úhradu pomocí:
    - a. hotovosti;
    - b. elektronické peněženky na bezkontaktní čipové kartě BČK DÚK;
    - c. bezkontaktní i kontaktní platební karty (včetně zadání PIN) minimálně asociací VISA a Mastercard;
  - b) prodej elektronických jízdních dokladů DÚK, jejich nahrání na BČK DÚK (bez ohledu na vydavatele karty) dle pravidel Tarifu DÚK a SPP DÚK a úhradu těchto jízdních dokladů pomocí:
    - a. hotovosti;
    - b. elektronické peněženky na BČK DÚK;
    - c. bezkontaktní i kontaktní platební karty (včetně zadání PIN) minimálně asociací VISA a Mastercard;
  - c) dobíjení elektronické peněženky na BČK DÚK (bez ohledu na vydavatele karty) v souladu s pravidly DÚK (maximální částka v elektronické peněžence) prostřednictvím hotovosti a bezkontaktní i kontaktní platební karty minimálně asociací VISA a Mastercard;
  - d) nahrávání/vyčítání dat do/ze zařízení zabezpečenou, jednoduchou, nejlépe automatizovanou cestou (např. WiFi, GSM);
  - e) podporu přenosu dat pomocí GSM (např. pro zajištění autorizačního procesu při placení jízdného pomocí bezkontaktních platebních karet);
  - f) prostřednictvím vizuální a zvukové signalizace informovat obsluhu zařízení o stavu operace (např. jízdní doklad zapsán na BČK DÚK, aj.);
- (2) Součástí dodávky každého předprodejního odbavovacího zařízení bude certifikovaný SAM modul ČD, který umožní práci s BČK DÚK.

## **DISPEČERSKÉ ŘÍZENÍ PROVOZU A**

### **CENTRÁLNÍ DISPEČINK OBJEDNATELE**

- 1) Pro zajištění dohledu nad plněním objednaných jízdních řádů, pro řešení mimořádných okolností, pro objednávání spojů na objednání cestujícími, pro informování cestujících a pro jiné úkoly stanovené v této smlouvě a této příloze **Objednatel** zřídil a provozuje **CED**. Vozidla a pracovníci **Dopravce** jsou povinni s **CED** komunikovat a pracovníci **Dopravce** jsou povinni dodržovat pokyny **CED** dle pravidel a technických parametrů uvedených v této příloze.
- 2) **Dopravce** se zavazuje na vlastní náklady:
  - a) zřídil a provozovat dostatečně personálně obsazený **Dispečink Dopravce** (dále jen „**DD**“), který je v každém okamžiku schopen datově i telefonicky komunikovat se všemi vozidly, která zajišťují plnění objednaných linek a spojů dle **Přílohy č. 1** této smlouvy, komunikovat datově i telefonicky s **CED** a zajišťovat operativní řízení provozu (viz odst. 3) v případě mimořádných odchylek od jízdních řádů definovaných dle **Přílohy č. 1** této smlouvy;
  - b) zřídil a provozovat systém pro bezplatné automatické on-line předávání zpráv o poloze všech vozidel na aktuálně jedoucích spojích veřejné drážní osobní dopravy provozovaných **Dopravcem** s vlivem na provoz veřejné dopravy na území **Objednatele**, tzn. takových, které mají alespoň jednu zastávku na území **Objednatele**, do softwaru **CED** a zajistit datovou komunikaci mezi **CED** a **DD** dle odst. 4 této přílohy;
  - c) zajistit pro vlaky v objednávce **Objednatele** přenos požadavků (informací) z **CED**, které neodporují bezpečnosti a plynulosti provozu či neohrožují smluvní vztahy **Dopravce** a jiného objednatele, týkající se návazností, řešení nepravidelností a mimořádností v provozu veřejné dopravy cestou **DD** k zaměstnancům provozovatele dráhy (**DD** má v odůvodněných případech možnost odmítnout požadavek **CED**), přičemž za tímto účelem **Smluvní strany** aplikují datově a příp. i telefonicky komunikační standard a komunikační pravidla mezi **DD** a **CED**, viz odst. 7;
  - d) pro zajištění provozu **CED** poskytovat **Objednateli** oběhy hnacích vozidel a souprav vlaků osobní dopravy, a to jak řádné, které vyplývají z objednávky dopravní obslužnosti v termínu nejpozději 30 dnů před začátkem jejich platnosti, tak upravené z důvodů výlukových prací na železniční dopravní cestě nebo jiných předem známých nepravidelností a to bezodkladně, jakmile se o nich dozví.
- 3) **Dopravce** je povinen zajistit operativní řízení provozu, kterým se rozumí bezodkladné řešení mimořádností v provozu, tj. odchylek od jízdních řádů definovaných v **Příloze č. 1** smlouvy, zajišťování návazností vlak-vlak a bus-vlak mezi spoji **Dopravce** a dalšími dopravci v rámci **IDS** a to dle **Objednatel**em definovaných a **Dopravci** předaných požadavků na návaznosti. Požadavky na



návaznosti vlak-vlak jsou definované v pomůcce GVD „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“; požadavky na návaznosti bus-vlak jsou definované na základě písemné komunikace smluvních stran na úrovni **CED** a **DD** prostřednictvím kontaktů **dle článku č. 17** smlouvy.

- 4) V případě, že z dopravní, provozní, povětrnostní nebo jiné situace se zdá, může dojít k narušení jízdního řádu, je **DD** povinen bezodkladně informovat **CED** a to primárně datovou formou.
- 5) Pro účely **datové komunikace** mezi **CED** a **DD Dopravce** vybaví všechna vozidla zařízením pro datovou komunikaci a zřídí a provozuje server, který zajistí komunikaci mezi vozidly a serverem **CED**. Vozidla i server budou schopni zasílat datové zprávy o poloze vozidla na server **CED** nejméně každých 15 s (patnáct sekund) při jízdě vlaku, při stání je požadován interval 5 minut. Za tímto účelem musí být součástí vozidel zařízení, které je vybaveno GPS a GSM. Tato povinnost se týká vozidel, která budou GPS a GSM vybavena v průběhu plnění **Smlouvy**.
- 6) . **Objednatel** a **Dopravce** se vzájemně dohodli na poskytování informací do **CED** ve formátu datových vět V7800 pro informace o potvrzené jízdě/poloze vlaku a V7801 pro informace o predikci jízdy vlaku, přičemž **Objednatel** bere na vědomí, že datové věty V7800 a V7801 jsou definovány jako standard a že datovou větu lze rozšiřovat o některá data, ale vždy jen tak, aby nedošlo k narušení komunikace s jinými organizátory IDS a **Dopravcem**.
- 7) Do **CED** zasílá **Dopravce** data dle předcházejícího odstavce za úseky drah teritoriálně příslušných k územní působnosti Ústeckého kraje a k tomu data za tzv. „přibližovací úsek“ Česká Lípa hl.n. – hr. VUSC 0420/0510 01. Obdobně do dispečinku zřízeného **KORID LK** zasílá **Dopravce** data dle předcházejícího odstavce za úseky drah teritoriálně příslušných k územní působnosti Libereckého kraje a k tomu data za tzv. „přibližovací úsek“ Liběšice – hr. VUSC 0420/0510 01.
- 8) Pravidla komunikace a řízení provozu mezi **CED** a **DD**:
  - a) **Dopravce** je povinen umožnit přímou komunikaci mezi **CED** a pověřeným pracovníkem **DD** (dispečerem) ve věcech týkajících se řízení provozu DÚK;
  - b) komunikace mezi **CED** a **DD** probíhá primárně datově mezi dispečerskými softwary, telefonická či písemná komunikace probíhá dle **článku č. 17** smlouvy;
  - c) v případě, že chce obsluha vlaku spojit **CED**, může v případech bez vlivu na provoz řízený **DD** komunikovat telefonicky přes určené telefonní číslo přímo s **CED**, jinak postupuje přes **DD**;
  - d) **Dopravce** poskytne **Objednateli** identifikaci vozu (vedoucího hnacího vozidla soupravy/jednotky) na aktuálním **Vlaku** ve vnitrostátním formátu (např. UIC číslo 841217), a to prostřednictvím datové komunikace;
  - e) náklady na pořízení, provoz, aktualizace a opravy zařízení vozu pro komunikaci s dispečinkem hradí **Dopravce**. **Dopravce** umožní případné úpravy softwaru tohoto zařízení navržené **Objednatelem** na náklady **Objednatele** za

předpokladu, že tyto úpravy po realizaci nezpomalí nebo neztíží práci s tímto zařízením;

- f) software využívaný **CED** automaticky vyhodnocuje a s jízdními řády porovnává aktuální polohy vozidel. Pokud systém zjistí, že v některém případě je nutné pozdržet odjezd vlaku, vyše **CED** nejméně 8 minut před pravidelným odjezdem **Vlaku** z dané stanice či zastávky do softwaru **DD** požadavek na čekání, obdobný postup může ručně provést dispečer **CED**. **Dopravce** požadavek předá zaměstnancům provozovatele dráhy s návrhem čekání vyhovět, pokud pro vlaky (i) kategorie Os a Sp požadavek na čekání nepřekročí 10 min, (ii) kategorie R nepřekročí 5 min od času jejich pravidelného odjezdu z dané stanice či zastávky;
- g) v případě, že je zapotřebí pozdržet odjezd spoje o delší dobu, než vyplývá z pravidel v bodu f), může **CED** navrhnout toto opatření **DD**. **Dopravce** je povinen požadovanému návrhu **CED** vyhovět, nebrání-li tomu skutečnosti vycházející z obecně závazných předpisů, provozních předpisů, oběhových důvodů, návazností na další spoje a jiné provozní skutečnosti (např. dodržení plnění dle jiné smlouvy o závazku veřejných služeb) na straně **Dopravce**. Vyčkávání na přípoj na základě požadavku CED bude odečteno ze zaviněného zpoždění.
- h) v případě mimořádnosti v dopravě má **CED** pravomoc navrhnout nevypravení náhradní náhradního spoje nebo nezajištění náhradní autobusové dopravy (NAD) **Dopravcem** za zcela nebo částečně vynechaný nebo zpožděný spoj. **Dopravce** je povinen požadovanému návrhu **CED** vyhovět, nebrání-li tomu skutečnosti vycházející z obecně závazných předpisů, provozních předpisů, oběhových důvodů, návazností na další spoje a jiné provozní skutečnosti (např. dodržení plnění dle jiné smlouvy o závazku veřejných služeb) na straně **Dopravce**;
- i) v případě kalamit, krizových stavů a nedodržení návazností rozhodne **CED**, aby **Dopravce** v souladu s Přepravním řádem (vyhl. 175/2000 Sb.) prodloužit časovou platnost jednorázových jízdenek DÚK, případně změnil zónovou platnost jednorázových i předplatných jízdenek DÚK;
- j) v případě mimořádnosti v dopravě má **CED** pravomoc navrhnout **DD** mimořádné změny v jízdních řádech (tj. zejména vykonání spoje po jiné trase, v jiném čase nebo nevykonání (části) spoje apod.). **Dopravce** je povinen mimořádné změně v jízdních řádech požadované **CED** vyhovět, nebrání-li tomu skutečnosti vycházející z obecně závazných předpisů, provozních předpisů, oběhových důvodů, návazností na další spoje a jiné provozní skutečnosti (např. dodržení plnění dle jiné smlouvy o závazku veřejných služeb) na straně **Dopravce**. Na takto provedené dopravní výkony se nahlíží stejně, jakoby se jednalo o výluky;

- k) v případě, že z určitého **Vlaku** nebudou daný den doručena žádná polohová data dle odst. 5 této přílohy, je **CED** oprávněn vyzvat **Dopravce** k vyjádření, jak byl zajištěn provoz daného **Vlaku**. **Dopravce** je povinen vyjádřit se k takové výzvě **CED** do 3 dnů od jejího doručení **Dopravci**.
- 9) **Objednatel** bere na vědomí, že požadovaná data **Dopravce** poskytuje bezplatně se souhlasem provozovatele dráhy, a zavazuje se je využívat pouze k nekomerčním účelům v rámci činnosti **CED** a výstupů z informačního systému **CED DÚK** a k informování cestujících pomocí informačních technologií.
- 10) Dále je **Dopravce** povinen plnit obdobné povinnosti ve vztahu k dopravním výkonům na území Libereckého kraje a příslušného dispečinku zřízeného **KORID LK**. **Objednatel** umožní **Dopravci** přístup k datům **CED**, tedy zejména datům přípojných a návazných spojů ostatní veřejné dopravy v odsouhlasených přestupních bodech. **Dopravce** se zavazuje využívat tato data pouze k nekomerčním účelům v rámci operativního řízení **DD** a k informování cestující veřejnosti pomocí vlastních informačních technologií.“

## Vzor kontrolního průkazu DÚK a kontrolního protokolu DÚK





KONTROLA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI PROTOKOL 3 – ŽELEZNIČNÍ DOPRAVCE

DATUM	LINKA	SPOJ	DOPRAVCE		
EVIDENČNÍ ČÍSLO VOZIDLA:					
NÁSTUP:		Čas JŘ:	Čas skut.:		
VÝSTUP:		Čas JŘ:	Čas skut.:		
<b>Stav vozidla</b>	exteriér	stěny	podlaha	okna	sedáčky
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nečistota	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
poškození	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Teplota:</b>	°C	<b>WC:</b> <input type="checkbox"/> voda <input type="checkbox"/> papír <input type="checkbox"/> mýdlo <input type="checkbox"/> čistota			
<b>Infosystém</b>	vnější označení	vnitřní displej	hlášení	wi-fi	
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
závada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Personál</b>	stejnokroj	odbavení	jednání		
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
závada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Poznámky:		Vyjádření:			
Za Ústecký kraj:		Za dopravce:			
..... hůlkově + podpis		..... hůlkově + podpis, popř. otisk razítka			

Tel.: +420 475 657 111, Fax: +420 475 200 245, Url: www.kr-ustecky.cz, E-mail: urad@kr-ustecky.cz,  
IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800



KONTROLA DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI PROTOKOL 3 – ŽELEZNIČNÍ DOPRAVCE

DATUM	LINKA	SPOJ	DOPRAVCE		
EVIDENČNÍ ČÍSLO VOZIDLA:					
NÁSTUP:		Čas JŘ:	Čas skut.:		
VÝSTUP:		Čas JŘ:	Čas skut.:		
<b>Stav vozidla</b>	exteriér	stěny	podlaha	okna	sedáčky
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nečistota	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
poškození	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Teplota:</b>	°C	<b>WC:</b> <input type="checkbox"/> voda <input type="checkbox"/> papír <input type="checkbox"/> mýdlo <input type="checkbox"/> čistota			
<b>Infosystém</b>	vnější označení	vnitřní displej	hlášení	wi-fi	
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
závada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Personál</b>	stejnokroj	odbavení	jednání		
v pořádku	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
závada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Poznámky:		Vyjádření:			
Za Ústecký kraj:		Za dopravce:			
..... hůlkově + podpis		..... hůlkově + podpis, popř. otisk razítka			

Tel.: +420 475 657 111, Fax: +420 475 200 245, Url: www.kr-ustecky.cz, E-mail: urad@kr-ustecky.cz,  
IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800