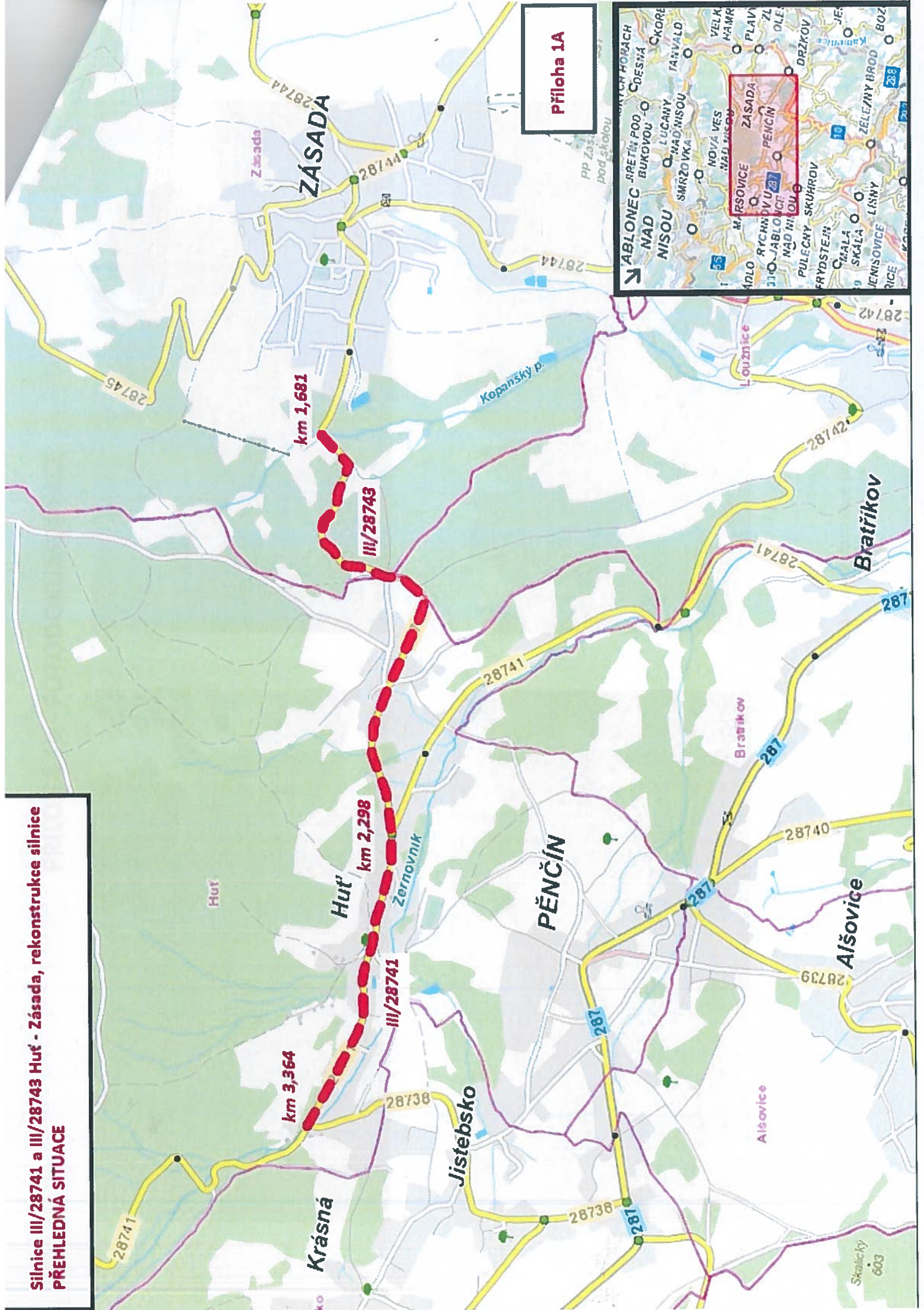


PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE

| | | | | | |
|---|--------------------------|--|--------------------------------|------------------|--------|
| Název akce: | | Silnice III/28741 a III/28743 Hut' - Zásada, rekonstrukce silnice | | | |
| Datum: | 1.8.2016 | Staničení: | 2,298 - 3,364 0,000 - 1,681 | Mostů: | 0 |
| Silnice: | III/28741 a III/28743 | Délka úseku: | 1 066m/1 681m | Zdí : | 4 |
| Okres: | Jablonec n.Nisou | Šířka úseku: | 4,500 | Propustů: | 6 / 11 |
| Předmět veřejné zakázky: | | | | | |
| <p>Předmětem veřejné zakázky je zpracování jednostupňové projektové dokumentace ve stupni DSP/PDPS. Dokumentace bude zpracována dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb a rozpočtu, provedení potřebných průzkumů a zaměření, inženýrské činnosti a autorského dozoru. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.</p> | | | | | |
| Popis současného stavu: | | | | | |
| <p>Řešeným úsekem je úsek silnice III/28741 a úsek silnice III/28743 v katastru obce Pěňčín, místní část Hut' (křižovatka s III/28743 - křižovatka s III/28738) a v katastru obce Zásada (křižovatka s III/28741 - rozhraní povrchů), tedy od km 2,298 - 3,364 a od km 0,000 - 1,681 provozního staničení. Předmětný úsek silnic délky 1,066 km a 1,681 km (celkem 2,747 km) je s průměrnou šířkou vozovky 4,50m veden v extravilánu a intravilánu obce Pěňčín, místní část Hut' a extravilánu obce Zásada. Vozovka vykazuje závady: koroze obusné vrstvy, ztáta asfaltového tmelu, trhliny, lokální výtluky, zvýšená nepevněná krajnice, zanesené příkopy. Povrch byl v dřívějších letech opravován lokálními opravami vozovkových vrstev. Na úseku jsou chybějící svodidla, nebo zastaralá. Osazeny jsou v nenormových krajnicích nedostatečné šířky. Okraj silnice v některých úsecích lemují stromy. V řešeném úseku se nachází příčné propustky, které jsou součástí komunikace. Odvodnění komunikace je z velké části nefunkční. Vodorovné dopravní značení není.</p> | | | | | |
| Stručný popis požadovaných úprav komunikace: | | | | | |
| <p>Provede se geodetické zaměření a zjištění inženýrských sítí a diagnostika vozovky z které vyjde způsob rekonstrukce řešeného úseku silnic III/28741 a III/28743, bude prověřena možnost sjednocení na jednotnou kategorií šířku. S rekonstrukcí krytu se provede modernizace, nebo rekonstrukce nepevněných krajnic - v případě, že budou krajnice nenormové, budou uvedeny do normových šířek. V rámci akce se provede odstranění náletových porostů a stromů v krajnicích a v příkopech. Zároveň budou navrženy stromy, u kterých dojde k prožezání či odstranění stromů, jejichž větve zasahují nad průjezdný profil silnice. Součástí akce bude provedena kompletní obnova odvodnění; včetně podélného zatrubnění u čp. 131 a čp.2; včetně rekonstrukce všech propustů. Počet propustků je pouze orientační a v případě většího množství propustků se nezvyšuje cena díla. Budou modernizovány nebo zřízeny nové příkopy. Součástí akce je zrekonstruování autobusových zastávek - tzn. vybudování normových nástupišť. V případě, že zastávky jsou v autobusových zálevech, je součástí akce i rekonstrukce autobusových zálev. V rámci rekonstrukce se provede obnova a doplnění vodorovného dopravního značení v plastu a kompletní výměna a doplnění svislého dopravního značení. Zároveň bude provedena modernizace zádržných systémů dle platných předpisů a jejich případné doplnění. V místech nedostatečně široké krajnice bude provedeno rozšíření pomocí armovaného násypu nebo opěrné zdi. Situace navrženého dopravního značení celého úseku (VDZ a SDZ) včetně úpravy a doplnění záchytných systémů bude odsouhlasena Polici ČR. V projektu bude úsek silnice III/28741 řešen jedním stavebním objektem, úsek silnice III/28743 bude řešen druhým stavebním objektem. Veškeré práce musí být představeny investorovi akce a technické řešení musí být investorem odsouhlaseno. V projektu bude provedena koordinace s plánovanými požadavky obce a jiných investorů tak, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruované komunikace. V rámci této stavby bude řešen vyvolaný zásah do stávajících inženýrských sítí a zásah do pozemků mimo vlastnictví Libereckého kraje, tyto činnosti nezvyšují cenu projekčních prací.</p> | | | | | |
| Požadované průzkumy a měření: | | | | | |
| <p>Geodetické zaměření potřebné pro projekt včetně zjištění aktuálního průběhu inženýrských sítí Diagnostika vozovek dle platných předpisů, zejména ČSN - 721191, 736133, 736160, 736192, TP - 82, 87, 115, 170, 208, 209 (včetně zjištění únosností podloží - silniční pláně) Dendrologický průzkum</p> | | | | | |
| Přílohy: | Příloha 1A | Situace stavby | | | |
| | Příloha 1B | Fotodokumentace | | | |

**Silnice III/28741 a III/28743 Huť - Zásada, rekonstrukce silnice
PŘEHLEDNÁ SITUACE**



Příloha 1A

PŘÍLOHA 1B - FOTODOKUMENTACE



Silnice III/28741 a III/28743 Huť – Zásada, rekonstrukce silnice