

## DODATEK Č. 7

### ke „SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ ČESTUJÍCÍCH MĚSTSKOU AUTOBUSOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTA CHRUDIM A JEHO MÍSTNÍCH ČÁSTÍ“

#### **Smluvní strany:**

##### **Objednatel:**

Město Chrudim

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

zastoupené starostou Ing. Františkem Pilným, MBA

IČ: 00270211

DIČ: CZ00270211

bankovní spojení: ČSOB Chrudim 104109190/0300

(dále jen „Objednatel“)

a

##### **Dopravce:**

ARRIVA autobusy a.s.

Sídlo: Chrudim, Na Ostrově 177, PSČ 537 01

Zastoupený: Ing. Jindřichem Poláčkem, předseda správní rady

IČ: 25945408

DIČ: CZ699001947

Bankovní spojení: Komerční banka Chrudim, 19-5248640207/0100

Zapsaný: v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem  
v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2136

(dále jen „Dopravce“, společně s Objednatelem dále jen „Smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, na základě ustanovení „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících městskou autobusovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Chrudim a jeho místních částí“ ze dne 9. 12. 2016 (dále jen „Smlouva“), tento dodatek č. 7.

## I.

### Změna a doplnění Smlouvy

V Článku 2, bod 3) se vypouští text „do 31. 12. 2022“ a nahrazuje textem „do 31. 12. 2024“.

V Článku 3, bod 7 a 8) se všude v bodu vypouští text „31.03.2023“ a všude se nahrazuje textem „31.03.2025“

V Článku 3, bod 8) se všude v bodu vypouští text „31.03.2023“ a všude se nahrazuje textem „31.03.2025“

Článek 4, bod 1) zní „Celkový předpokládaný objem ujetých km v roce 2023 činí pro městskou autobusovou dopravu Chrudim podle této smlouvy max. 210 000 km.

Článek 5, bod 2) zní „Základní cenou dopravního výkonu na 1 km se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km Objednaného dopravního výkonu. Základní cena dopravního výkonu na 1 km v roce 2023 činí 62,67 Kč.

Článek 5, bod 6 nově zní: Úprava změny Ceny dopravního výkonu se provede následovně:

$$CDV_i = CDV_{2017} + (I_{iM} + I_{iN})$$

kde:

$CDV_i$ .....je Základní cena dopravního výkonu na 1 km, která bude počínaje 1. lednem příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok (Základní cena dopravního výkonu na 1 km pro příslušný kalendářní rok „i“)

$CDV_{2017}$ .....je Základní cena dopravního výkonu na 1 km uvedená v čl. 5 odst. 2 této smlouvy (platná pro kalendářní rok 2017, první rok smlouvy)

$I_{iM}$ .....je částka v Kč vyjadřující poměrnou změnu ceny průměrné hrubé nominální mzdy, sociálního a zdravotního pojištění (M) pro rok „i“ oproti roku 2016

$I_{iN}$ .....je částka v Kč vyjadřující poměrnou změnu ceny průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty pro rok „i“ oproti roku 2016

$$I_{iM} = (VFM, \text{ř. 6} + VFM, \text{ř. 7}) \times \left( \frac{M_{i-1}}{M_{2016}} - 1 \right)$$

kde:

$M_{i-1}$ .....je průměrná hrubá nominální mzda v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Českým statistickým úřadem k 1. červenci bezprostředně předcházejícímu kalendářnímu roku.

$M_{2016}$ .....je průměrná hrubá nominální mzda v roce 2016 zveřejněná Českým statistickým úřadem k 1. 7. 2016.

VFM, ř. 6 .....je částka z tabulky Výchozího finančního modelu, příloha č. 8 smlouvy pro rok 2017, řádek č. 6 „Mzdové náklady“. Vyjadřuje v Kč/km podíl přímých mezd v městské autobusové dopravě připadajících na Základní cenu dopravního výkonu pro rok 2017, první rok smlouvy

VFM, ř. 7 .....je částka z tabulky Výchozího finančního modelu, příloha č. 8 smlouvy pro rok 2017, řádek č. 7 „Sociální a zdravotní pojištění“. Vyjadřuje v Kč/km podíl sociálního a zdravotního pojištění v městské autobusové dopravě připadajících na Základní cenu dopravního výkonu pro rok 2017, první rok smlouvy

$$I_{iN} = VFM, \text{ř. } 1 \times \left( \frac{N_{i-1}}{N_{2016}} - 1 \right)$$

kde:

$N_{i-1}$ .....je průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce zveřejněná Českým statistickým úřadem k 1. červenci bezprostředně předcházejícímu kalendářnímu roku.

$N_{2016}$ .....je průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v roce 2016 zveřejněná Českým statistickým úřadem k 1. 7. 2016.

VFM, ř. 1 .....je částka z tabulky Výchozího finančního modelu, příloha č. 8 smlouvy pro rok 2017, řádek č. 1 „Pohonné hmoty a oleje“. Vyjadřuje v Kč/km podíl spotřeby pohonných hmot v městské autobusové dopravě připadajících na Základní cenu dopravního výkonu pro rok 2017, první rok smlouvy.

V Článku 17, bod 2) se vypouští text „do 31. 12. 2022“ a nahrazuje textem „do 31. 12. 2024“.

Příloha č. 4 Tarif Městské autobusové dopravy v Chrudim je pro nové období uveden v příloze č. 1 tohoto dodatku č. 7.

V Příloze č. 5 Smlouvy “Standardy kvality a bezpečnosti” v bodu Ad 10) – Stáří a technický stav vozidel se ruší druhá odrážka.

V Příloze č. 5 Smlouvy “Standardy kvality a bezpečnosti” bod Ad 13) – Elektronický akustický informační systém nově zní „Vozidla musí být vybavena elektronickým akustickým informačním systémem hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače. Zastávky musí být hlášeny na všech spojích MHD Chrudim po celou dobu provozu autobusu na území Města Chrudim na základě polohy pomocí GPS, bez nutnosti zásahu řidiče.“

V Příloze č. 5 Smlouvy “Standardy kvality a bezpečnosti” bod 1.1.1.7) se text „Dopravce zajistí, že informační kancelář bude otevřena nejméně každý pracovní den od 7:30 hod do 15:30 hod s přestávkou max. 30 minut“ nahrazuje textem „Provoz informační kanceláře bude každý pracovní den:

Po: 7:00 - 11:00 a 11:30 - 15:00

Út: 7:00 - 11:00 a 11:30 - 15:00

St: 7:00 - 11:00 a 11:30 - 16:00

Čt: 7:00 - 11:00 a 11:30 - 15:00

Pá: 7:00 - 11:00 a 11:30 - 14:00“

V příloze č. 6 Smlouvy „Čipové karty a elektronický odbavovací systém“ se text na druhé straně přílohy nově zní“ Doba platnosti čipových karet — předplatných jízdenek musí být omezena datem 31. 12. 2024. Dopravce je povinen vydávat čipové karty – předplatné jízdenky a poskytovat další služby související s celým životním cyklem čipových karet – předplatných jízdenek za ceny, které nepřesáhnou níže uvedené maximální ceny (všechny ceny jsou uvedeny včetně DPH):

- Vydání čipové karty max. 250 Kč.
- Při uznané reklamaci zdarma
- Zablokování zdarma
- Odblokování max. 100 Kč.

Ostatní ujednání „Smlouvy“ se nemění.

## **II. Ostatní ujednání**

1. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jeden obdrží dopravce a jeden objednatel.
2. Tento dodatek č. 7 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti po zveřejnění v Registru smluv, nejdříve však dnem 1. ledna 2023.
3. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 7 přečetly, s jeho obsahem souhlasí, prohlašují, že tento byl uzavřen určitě a srozumitelně a svými podpisy vyjadřují souhlas s jeho obsahem.

V Chrudimi dne .....

V Chrudimi dne .....

za Objednatele:

za Dopravce:

.....

**Město Chrudim**

Ing. František Pilný, MBA

starosta města Chrudim

.....

**ARRIVA autobusy a.s.**

Ing. Jindřich Poláček

předseda správní rady

Příloha:

Příloha č. 1 – Ceník MAD Chrudim

## **CENÍK MAD Chrudim**

platný od 1. ledna 2023

<b>Druh jízdného</b>		<b>cena v Kč placená</b>	
		<b>čipovou kartou</b>	<b>v autobuse hotově</b>
<b>Občanské jízdné</b>	jednotlivé	<b>10</b>	<b>12</b>
	7 denní	<b>100</b>	<b>X</b>
	30 denní	<b>290</b>	<b>X</b>
	90 denní	<b>775</b>	<b>X</b>
<b>Zlevněné 75% jízdné</b>	30 denní	<b>215</b>	<b>X</b>
- osoby nad 60 let pobírající plný inval.nebo starobní důchod	90 denní	<b>580</b>	<b>X</b>
<b>Zlevněné 50 % jízdné</b>	jednotlivé	<b>5</b>	<b>6</b>
- děti do dovršení 15-ti let,	7 denní	<b>50</b>	<b>X</b>
- žáci/studenti denního studia 15 - 26 let	30 denní	<b>145</b>	<b>X</b>
- držitel ISIC karty	90 denní	<b>390</b>	<b>X</b>
<b>Zavazadlo</b>	jednotlivé	<b>5</b>	<b>6</b>

**Bezplatně se přepravují:**

- děti do 6 let (cestující starší 10 let s platnou jízdenkou má nárok na bezplatnou přepravu dvou dětí do 6 let)
- osoby nad 70 let pobírající plný invalidní nebo starobní důchod po předložení OP
- držitelé průkazu ZTP a ZTP/P včetně průvodce a vodičího psa, PTP-VTNP, JZP, Konfederace polit. vězňů, Čs. Svazu bojovníků za svobodu proti fašismu
- dětské kočárky s dítětem; pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě zavazadel
- nákupní tašky na kolečkách
- vozíky pro invalidy a chodítka držitelů průkazu ZTP nebo ZTP/P

**Zavazadla:**

- dovozní za zavazadla cestující zaplatí v případě, že přesahuje rozměry
  - rozměr větší než 20 x 30 x 50 cm
  - tvar válce přesahující 150 cm a průměr 10 cm
  - tvar desky přesahující 80 x 100 x 5 cm
  - zviřata ve schráně s nepropustným dnem nad 20 x 30 x 50 cm

**Přestup mezi linkami MHD je umožněn při platbě z elektronické peněženky (časová platnost přestupu je uvedena na jízdence) a u časových kupónů.**

**Tarif IREDO na linkách/spojích MAD Chrudim je možno použít pouze při uznávání platných vícedenních jízdenek.**