

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)

Datum vydání: 2. 8. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Projektová dokumentace	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	7
4.3 Doklady překládané zhotovitelem.....	8
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	8
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	8
4.6 Zabezpečovací zařízení	9
4.7 Sdělovací zařízení	10
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.9 Ostatní technologická zařízení	10
4.10 Železniční svršek	11
4.11 Železniční spodek.....	11
4.12 Nástupiště	11
4.13 Železniční přejezdy	11
4.14 Mosty, propustky a zdi	11
4.15 Ostatní inženýrské objekty.....	12
4.16 Pozemní komunikace.....	12
4.17 Kabelovody, kolektory	12
4.18 Protihlukové objekty	12
4.19 Pozemní stavební objekty	12
4.20 Trakční a energetická zařízení	12
4.21 Vyzískaný materiál.....	12
4.22 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	12
4.23 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií	15
4.24 Publicita stavby.....	16
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	17
5.1 Dokumentace ZOV	17
5.2 Výluky	19
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	20
7. PŘÍLOHY.....	21

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

ESD	Elektronický stavební deník
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
ŽDC	Železniční dopravní cesta
ETCS	European Train Control Systém / Jednotný celoevropský zabezpečovací systém
CEF	Connecting Europe Facility / Nástroj pro propojení Evropy
TK	Temeno kolejnice
TEN-T	Transevropské dopravní síť
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
BK	Bezстыková kolej
GSM-R	mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace
NPÚ	Národní památkový ústav
OCF MHMP..	Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“ jejímž cílem je:

- zvýšení kapacity dráhy díky modernizaci železniční stanice, její elektrifikaci a zdvoukolejnění stávající trati ve směru na Kladno, tím spolu s dalšími stavbami Praha – Letiště – Kladno zvýšení atraktivity železnice, zvýšení podílu železnice na přepravním trhu,
- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC,
- splnění parametrů daných technickou legislativou, zejména umožnění nasazení ETCS,
- splnění podmínek TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015),
- zvýšení komfortu cestování výstavbou nových nástupišť (zvýšením nástupní hrany nástupišť na 550 mm nad TK), zřízení bezbariérových přístupů na nástupiště (podchody, výtahy, eskalátory, přístupové chodníky), rekonstrukce výpravní budovy a snížené rozšíření služeb cestujícím,
- zlepšení architektonické atraktivity trati (zejména ve stanici a na zastávce) a propustnosti území
- odstranění přejezdu č.1 ulice Bubenská

1.1.2 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.23 a 4.24 těchto ZTP).

1.1.3 U publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci programu CEF Transport (MAP) (viz 4.23 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií) si rozsah tohoto plnění Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.

1.1.4 Rozsah Díla „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“ je:

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.1.5 Zhotovení stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“ začíná na Negrelliho viaduktu v km 411,500, kde navazuje na rekonstruované koleje. Konec stavby (směr Kralupy nad Vltavou-trať 091) je v km 412,958.515 před mostem přes ul. Za Elektrárnou.

1.1.5.1 Z důvodů navázání na stávající staničení je vložen skok ve staničení v km $412,496.440=412,502.440$ (KV814). V ZV1 začíná trať 120 směr na Kladno. V km 412,123.270 (ZV810) je vložen skok ve staničení na km 0,452.995. Další skok ve staničení je km $1,553.089 = 1,504.629$, který bude odstraněn při pokračování zdvoukolejnění tratě do ŽST Praha-Dejvice. Stavba v tomto směru končí na jednokolejně trati v km 1,550.119.

1.1.5.2 Do modernizovaného úseku je umístěna ŽST Praha-Bubny a zast. Praha-Výstaviště s nástupišti 550 mm nad TK. Stavba je navržena jako kompletní modernizace ŽST Praha-Bubny s výstavbou nové zastávky Výstaviště. Mezi těmito dvěma body vznikne nová železniční estakáda, která nahradí stávající zemní těleso, na kterém jsou nyní koleje umístěny.

1.1.5.3 Součástí estakád bude i technická příprava prostor mezi pilíři, které budou výhledově využity pro komerční účely.

1.2 Umístění stavby

1.2.1 Správcem infrastruktury je Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Oblastní ředitelství Praha.

Stavba bude probíhat na trati:	
Kraj:	Hlavní město Praha
Městská část:	Praha 7, Praha 6
Katastrální území:	Holešovice, Bubeneč, Dejvice, Karlín
Charakter:	Modernizace – liniová stavba
Kategorie dráhy:	celostátní, zařazena do sítě TEN-T
Trať:	č. 090 Praha-Masarykovo n. – Kralupy nad Vltavou, označené podle TTP je 526B č. 120 Praha-Bubny - Kladno, označené podle TTP je 528B
Trafový úsek:	Praha-Bubny – Praha-Dejvice Praha-Masarykovo n. – Praha-Bubeneč
Označení traťového úseku dle předpisu M12:	TÚDÚ 0101 02, 0801B1
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP:	526B, 528B
Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu:	120, 90
Označení podle Prohlášení o dráze:	381, 382, 383
Začátek stavby:	od stávajícího žkm 411,500, s přesahem technologických profesí
Konec stavby:	do stávajícího žkm 412,925 ve směru na Kralupy a do km 1,550 směr Kladno s přesahem technologických profesí

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“ zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., datum 8.2021 vč. navazujících změn.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽ čj: 31210/2021-SŽ-SSZ-ÚT1ze dne 14. 10. 2021

- 2.2.2 Schvalovací protokol projektu SŽ čj: ze dne

- 2.2.3 Stavební povolení č.j.: ze dne

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči. Zhotovitel je povinen respektovat všechny podmínky vzešlé z procesu stavebního řízení a následného stavebního povolení.

- 2.2.4 Pro část dokumentace zahrnující všechna SO a PS související s technickou přípravou na posílení rozvodů elektrické energie pro obchodní prostory („gastro“) bude Zhotoviteli předána samostatná projektová dokumentace.

- 2.2.4.1 Předpokládaný rozsah plnění je úprava těchto SO / PS:

- PS 01-03-52 ŽST Praha-Bubny, TS 22/0,4kV, technologie, část SŽDC
- PS 01-02-01 Praha-Bubny, místní kabelizace
- PS 01-02-05 ŽST Praha-Bubny, EZS
- PS 01-02-10 ŽST Praha-Bubny, ZPDP
- PS 01-02-09 ŽST Praha-Bubny, sdělovací zařízení
- PS 91-02-05 Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, přenosový systém
- PS 01-03-12 ŽST Praha-Bubny, DŘT
- SO 01-61-01 ŽST Praha-Bubny (včetně podobjektů)

- SO 01-76-02 Praha-Bubny, přípojka nn pro výtahy a eskalátory
- SO 02-76-02 TÚ Praha-Bubny – Praha-Výstaviště, Magistrální rozvod 22kV

2.2.4.2 S výstavbou „Technické posílení kapacity rozvodů elektrické energie“, resp. jeho částí, Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby. Bude se jednat o úpravy PS 01-03-52.1 ŽST Praha-Bubny, NTS 22kV, technologie, kde je popsán nárůst celkové energetické bilance a způsob jejího technického zajištění.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- Stavba „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“; SUDOP Praha a.s. , realizovaná stavba
- DUR Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (vč.); METROPROJEKT Praha a.s., 2021
- DUR a DSP Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží; SUDOP Praha a.s.
- Stavba č. 44812 „Podjezd Bubny“, zpracovávaná ve stupni DUR, DSP a PDPS, zadavatelem je hl. m. Praha. Stavba bude povolena během roku 2022 a bude nutná úzká koordinace technického řešení. Jedná se o podmiňující projekt.
- RTT Dukelských hrdinů – U Výstaviště, zpracovávaná ve stupni DUSP, investor Dopravní podnik hl. m. Prahy
- Územní studie Holešovice-Bubny-Zátory, investor IPR Praha.
- Dále koordinace – SO, které zajišťuje PRE Distribuce a CETIN, v souladu s § 47 zák. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a s § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), tyto SO uchazeč neoceňuje, ale je povinen dodržet smluvní ustanovení.

Objekty stavební části zajišťované PRE Distribuce:

- SO 01-54-10 Přípojka 22 kV pro RS Praha-Bubny
- SO 03-54-21 Přípojka NN pro zast. Praha-Výstaviště

Objekty stavební části zajišťované CETIN:

- SO 01-53-02 Přípojka CETIN pro zast. Praha-Bubny
- SO 02-53-01 Přeložka sděl. vedení CETIN ul. Bubenská
- SO 02-53-03 Přeložka sděl. vedení CETIN ul. Dukelských hrdinů - U Výstaviště
- SO 52-53-01 Přeložka sděl. vedení CETIN ul. Partyzánská – Železničářů

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m², která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k hygienickému zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle

možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.

- 4.1.2 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.3 a 3.1.4 VTP/R-F/13/21 se nepoužije, ustanovení článku 3.3 VTP/R-F/13/21 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
- 4.1.3 Musí být splněny podmínky státní správy, správců sítí a dotčených vlastníků pozemků a staveb a dalších oprávněných osob, doklady jsou uvedeny v dokladové části H Projektové dokumentace. Dle potřeby je Zhotovitel povinen platnost dokumentů prodloužit a případně doplnit dle skutečných potřeb stavby. Vyjádření vlastníků dotčených nemovitých věcí jsou uvedena dokladové části Projektové dokumentace. Zhotovitel zajistí povolení ke kácení na dočasných záborech s co největším ohledem na zachování zeleně, dále zajistí povolení kácení na trvalých záborech, která nebyla do předání stavby dořešena.
- 4.1.4 Součástí Projektové dokumentace je dokladová část, kde jsou v části H komentáře o splnění podmínek vydaných Územních rozhodnutí. Podmínky, u kterých zpracovatel Projektové dokumentace uvedl, že jejich splnění zajistí Zhotovitel, budou zajištěny Zhotovitelem stavby.
- 4.1.5 Projektová dokumentace obsahuje demolice pronajímaných objektů v majetku:
- SŽ OŘ Praha, Odbor obchodních činností
 - České dráhy a.s.
 - Eunomia Property, s.r.o. (dříve Omnipol a.s.)
 - Nové Bubny a.s. (dříve Michelangelo Property a.s.)
- Z důvodu nájemních vztahů osloví Zhotovitel majitele demolovaných nemovitostí minimálně 6 měsíců před zahájením prací.
- 4.1.6 Na podnět Městské části Prahy 7 je prověřována možnost zprůchodnění staveniště v místech ul. Veletržní a ul. Dělnická, pod provizorní kolejí ve východní části stanice. Pokud bude požadavek na umístění provizorního přechodu nebo podchodu technicky proveditelný, bude se zhotovitelem jednáno o způsobu provedení.
- 4.1.7 Odstavec 4.3.1 ve VTP/R-F/13/21 se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:
- „4.3.1 V objektech zařízení staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Poskytnuté prostory Objednateli budou přiměřené velikosti stavby, uzamykatelné, vybaveny kancelářským nábytkem (min. 2× stůl, 4× židle) spolu s obvyklými službami (elektrická energie, připojení k internetu, úklid min. 1× týdně, přístup k sociálnímu zařízení, dle možnosti vytápění/klimatizace apod.) a dále prostory pro konání pravidelných kontrolních dnů Objednatele a Ředitelských kontrolních dnů Objednatele s kapacitou úměrnou rozsahu díla, včetně parkovacích míst. Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.“

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
 - a) SO železničního svršku Schéma zřízení BK - opravy vad a lomů v BK
 - b) PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - c) PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
 - d) SO inženýrských objektů – mostů a zdí
 - e) SO pozemních objektů
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie.

Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.2 ES prohlášení o ověření subsystému:

- 4.5.2.1 **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS** (tj. ETCS a/nebo GSM-R), **musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
 - 4.5.2.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
 - 4.5.2.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího traťového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
 - 4.5.2.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejistiže, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
 - 4.5.2.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
 - 4.5.2.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.5.3 Předání DSPS dle odst. 8.3.5 VTP/R-F/13/21 proběhne na médiu USB flash disku.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Návěstidla L3, L2 a S1 budou umístěna na nástupišti Praha-Bubny za ukončením využitelné nástupištní hrany. Budou upravené konstrukce. Do výšky 3 m nebudou mít obvyklé stupačky. Součástí dodávky bude minimálně jeden přenosný hliníkový žebřík opatřený nahoře záchytnými háky. Konstrukce návěstidel bude pro zaklesnutí záchytných háků žebříku přizpůsobena.
- 4.6.2 V zastávce Praha-Výstaviště budou zřízena dočasná odjezdová návěstidla L3a, L5a do Prahy-Dejvice. Po realizaci stavby Modernizace trati Praha-Výstaviště – Praha-Dejvice budou demontována. Zastávka Praha-Výstaviště bude zastávkou na širé trati. Protože po dobu činnosti těchto návěstidel se nepředpokládá provoz vlaků délky 212 m, není nutno do té doby mít zajištěnou užitnou délku nástupiště 220 m.
- 4.6.3 Z důvodu špatných rozhledových poměrů byla již v rámci DÚR u návěstidla L3a zajištěna minimální možná viditelnost provedením stavebních úprav a snížením rychlosti na 50 km/h. Proto není možno toto návěstidlo posouvat s požadavkem na prodloužení nástupiště na 220 m. Využitelná nástupištní hrana bude dočasně zkrácena. Do doby realizace následné stavby budou v zastávce zastavovat soupravy stávajících délek. Po realizaci následné stavby budou návěstidla demontována.

- 4.6.4 PS 01-01-11 „ŽST Praha-Bubny, SZZ“ může být dotčen koordinací s akcí DSP Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží. Zhotovitel je s touto informací seznámen a je povinen ji respektovat.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Veškeré sdělovací zařízení dodávané v rámci stavby v části D.1.2 dokumentace musí být kompatibilní se stávajícím sdělovacími zařízení v působnosti OŘ Praha a na CDP Praha.
- 4.7.2 Veškeré stavbou dodávané sdělovací zařízení ve volně přístupných prostorech a viditelná z volně přístupných prostor musí být v souladu s architektonickým řešením stavby, popřípadě jednotlivých stavebních objektů.
- 4.7.3 Výsledná podoba objektu RRU (vzdálená vysílací část) Tunel Dejvice realizovaný v rámci PS 91-02-06 „Praha-Bubny - Praha-Výstaviště, GSM-R“ musí být před zahájením prací konzultována se zástupci NPÚ a OCP MHMP.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Před vlastním zahájením realizace stavby, v rámci části silnoproudá technologie, svolá zástupce Zhotovitele jednání ke schválení aplikace konkrétních výrobků, resp. technologických celků se zástupci Objednatele a SŽ OŘ Praha SEE a dalších odborných složek SŽ. Na základě vybrané a schválené silnoproudé technologie Objednatelem stavby a složek SŽ bude Zhotovitelem stavby zpracována realizační dokumentace PS/SO.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Z hlediska typu výtahové technologie jsou v projektu navržena standardní zařízení – elektrické výtahy lanové (trakční) v provedení bez strojovny (stroj v horní části šachty – výtah nevyžaduje samostatnou strojovnu).
- 4.9.2 Z hlediska typu dopravní technologie jsou v projektu navržena standardní zařízení – elektrické řetězové eskalátory s elektricky regulovaným pohonem v tzv. „těžkém“ provedení do venkovního prostředí, určené pro veřejnou železniční dopravu, s nepřetržitým provozem 24 h/den. Konstrukce ramen s nerezovou, nebo lokálně s prosklenou balustrádou.
- 4.9.3 Veškerá zařízení musí být dodána v souladu s předpisem SŽ S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic (Schváleno pod čj. 27433/2020-SŽ-GŘ-O13 dne 21. května 2020), v platném znění, vč. normativních příloh. Případné odchylky specifikuje Projektová dokumentace. Při návrhu zařízení jsou dále závazné v plném rozsahu navazující předpisy a požadavky specifikované předpisem SŽ S10 (ČSN EN 81-20 v platné edici pro výtahy, resp. ČSN EN 115-1 v platné edici pro eskalátory) a obecně veškerá související legislativa a technické normy s vazbou na dodávku nebo provoz technologie.
- 4.9.4 Zařízení musí splňovat požadavky na bezbariérovou dopravu osob. Z hlediska přístupnosti železničního systému pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pro danou stavbu platí, že dopravní zařízení jsou součástí stavby dráhy a platí požadavky týkající se přístupnosti železničního systému pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace - projekt požaduje komplexní splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., vč. navazujících technických norem a TSI-PRM v platném znění (výtahy a eskalátory jsou součástí stavby dráhy zařazené do evropského železničního systému a pro dodávku platí požadavky TSI-PRM dle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace).
- 4.9.5 Dodávka všech technologických zařízení bude „na klíč“, vč. komplexního uvedení do provozu s integrací technologie do všech navazujících subsystémů stavby, vč. splnění požadavků dokumentace PBŘ pro danou stavbu. Zařízení patří mezi určená technická zařízení ve smyslu zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a vyhl. MD č. 100/1995 Sb. a podléhá odbornému technickému dozoru. V souladu s těmito předpisy musí být před uvedením těchto zařízení do provozu provedena technická prohlídka a zkouška zařízení

právníckou osobou určenou MD. Na základě úspěšné technické prohlídky a zkoušky bude vydán průkaz způsobilosti zařízení k provozu.

- 4.9.6 Součástí dodávky technologických zařízení bude vzorkování dle katalogových listů a materiálových vzorků ve stanoveném rozsahu. Finální koncové prvky strojně-technologického vybavení musí být schváleny gestorským útvarem a z hlediska vazby na architektonické řešení ev. architektem příslušného objektu.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 Pokyny pro zřizování BK na mostě:

- 4.10.1.1 Teplota mostní nosné konstrukce při upnutí BK musí být v rozsahu +10 °C až +15 °C.
- 4.10.1.2 V průběhu zřizování bezстыkové koleje je nutné měření teploty NK mostu. Teplota bude měřena u spodního a horního povrchu, vlevo a vpravo mostní konstrukce ve středu každé dilatující délky. Dále bude měřena teplota vzduchu a rychlost a směr větru.
- 4.10.1.3 Z měření teploty bude vytvořen protokol, který bude součástí dokumentace skutečného provedení (DSPS). Protokol bude podkladem dále pro experimentální sledování chování bezстыkové koleje na mostním objektu. Upínací teplota BK se předpokládá v souladu s předpisem SŽ S3/2 čl. 110 +17 °C až +23 °C.
- 4.10.1.4 Napínání a ohřev kolejnicových pásů dle předpisu SŽ S3/2 čl. 114 nejsou povoleny.
- 4.10.2 V obloucích o malých poloměrech uvažujte železniční svršek s pružným bezpodkladnicovým upevněním (svěrkami) se zvýšenou odolností proti bočnímu namáhání kolejového roštu na betonových pražcích s tuhou.
- 4.10.3 Stávající kolejové lože je požadováno v maximální míře recyklovat opět na materiál kolejového lože dle předpisu S3, tj. pro využití do kolejí s rychlostí pod 160 km/h.
- 4.10.4 Na investiční akci lze použít betonové pražce pro běžnou kolej délky 2,6 metru s bezpodkladnicovým upevněním určeným projektem, které jsou schválené pro běžné použití, nebo v rozšířeném provozním

4.11 Železniční spodek

- 4.11.1 Založení přísypů v úseku zdvoukolejnění tratě stejně jako konstrukce pražcového podloží bude upřesněna po odkrytí zemní pláně tak, aby splňovala podmínky předpisu SŽDC S4 a TKP staveb státních drah. Upřesnění podléhá souhlasu Správce stavby.

4.12 Nástupiště

- 4.12.1 Součástí železničního spodku je v rámci provizorní koleje realizováno provizorní nástupiště dle požadavků navrhovaného ZOV.

4.13 Železniční přejezdy

- 4.13.1 Součástí záměru je pouze zrušení přejezdu

4.14 Mosty, propustky a zdi

- 4.14.1 Pro mostní objekty bude zpracována Realizační dokumentace stavby (RDS). Bude zpracována pro konkrétního dodavatele stavby, dle jeho běžných řešení, technologie a zpracování. Doplnění řešení navržené v PDPS o konkrétní detaily, výrobky apod.
- 4.14.2 V rámci realizační dokumentace bude zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č. 5 ke Směrnice GR č. 11/2006 a zpracovány technologické postupy provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby předepsané příslušnými TKP a zadávací dokumentací.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

- 4.15.1 Součástí této části dokumentace jsou přeložky, případně ochrana mimodrážní inženýrských sítí (veřejné osvětlení, slaboproud, silnoproud, vodovody, kanalizace, plynovody a horkovody).
- 4.15.2 Přeložka horkovodu je navržena v místě křížení s estakádou v km 1,100. Tento objekt musí být realizován v souladu se ZOV – bude respektováno období mimo topnou sezónu.
- 4.15.3 Pro ražené objekty navržené v rámci dešťové kanalizace ŽST Praha-Bubny a zárubní zdi bude Objednatel zajištěn geotechnický monitoring. Povinností Zhotovitele je zajištění požadované součinnosti.

4.16 Pozemní komunikace

- 4.16.1 Jednotlivé SO pozemních komunikací přechází do správy SŽ nebo TSK hl. m. Prahy.

4.17 Kabelovody, kolektory

- 4.17.1 Kabelovody zajišťují kabelové propojení mezi objekty ŽST Praha-Bubny, zast. Praha-Výstaviště a spínací stanicí budovou. V železničních stanicích Praha - Bubny a Praha - Výstaviště jsou vzhledem k velmi malému prostoru pro řešení kabelových tras a zároveň větším nárokům na počty kabelů navrženy menší šachty jako tenkostěnný atyp s nároky na pevnost stěny a vodonepropustnost. Veškeré prefa betonové šachty jsou navrženy jako vodonepropustné. Vodonepropustnost musí být dodržena i v místech napojení kabelovodů. Jako variantní řešení v případě zatečení je u větších šachet navržena spádová podlaha s jímkou pod vstupem pro umístění čerpadla a možné odčerpání vody, u menších šachet bude odvodnění řešeno drenáží šachet směrem do trativodu.

4.18 Protihlukové objekty

- 4.18.1 V rámci Akustického posouzení jsou navržena protihluková opatření ve formě protihlukových stěn a kolejnicových absorbérů. Vzhledem k umístění řešených PHS v městské zástavbě musí být splněny veškeré nároky na architektonické řešení, dále pak akustické nároky plynoucí z předmětného akustického posouzení.

4.19 Pozemní stavební objekty

- 4.19.1 Všechny pohledové prvky (dlažby, obklady, podhledy, barevné nátěry ocelových konstrukcí, svítidla apod.) podléhají autorskému dozoru, budou vzorkovány a budou včas předkládány ke schválení architektovi a odpovědnému zástupci Objednatel.

4.20 Trakční a energická zařízení

- 4.20.1 Součástí jsou atypické konstrukce TV spočívající v atypickém založení stožárů TV. Součástí je zárubní pilotová zeď v blízkosti elektrického dělení.

4.21 Vyzískaný materiál

- 4.21.1 Vyzískaný materiál žel. svršku (kolejový rošt, vč. stávajících výhybek) dotčených vlečkových kolejí bude, v místech kde dochází ke změně styku drah, v místech nutných úprav v zapojení do stávajícího stavu a v místě snesení části zrušených vleček, předán vlastníkům vleček k dalšímu využití.

4.22 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.22.1 Všeobecně

- 4.22.1.1 Zhotovitel bude respektovat podmínky příslušných DOSS, definované podmínky ve Stanovisku EIA a v jeho navazujících dokumentech.

4.22.2 Ochrana přírody a krajiny

- 4.22.2.1 Pokud Zhotovitel bude muset zasahovat do dřevin rostoucích mimo les nad rámec Projektové dokumentace, respektive rozhodnutí o povolení ke kácení,

musí neprodleně informovat Správce stavby a specialistu ŽP Objednatele a následně povolení o kácení zajistit.

- 4.22.2.2 Kácení v lokalitě přírodní památky Královská obora (dále jen „Stromovka“) bude probíhat v souladu s Dendrologickým průzkumem. Zhotovitel je povinen před zahájením kácení vyvěsit informační tabule, které budou obsahovat dobu kácení a jeho odůvodnění v návaznosti na realizaci stavby.
- 4.22.2.3 Ochrana stromů v lokalitě Stromovka v rámci stavební činnosti bude provedena pouze se souhlasem správce Stromovky.
- 4.22.2.4 V rámci Stromovky bude Zhotovitel realizovat veškeré stavební činnosti velmi citlivě. Jakékoliv odlišnosti od Projektové dokumentace bude Zhotovitel řešit za účasti správce Stromovky a specialisty ŽP Objednatele.
- 4.22.2.5 V rámci náhradních výsadeb na území Stromovky bude vysázeno desítky stromů dle průběžně zadávaných koncepčních projektových dokumentací MHMP OCP v rámci obnov porostů v památkově a přírodně chráněném krajinářském parku Královská obora Stromovka. Konkrétní druhové složení a specifikace výpěstků náhradních výsadeb v parku Stromovka v rámci stavby bude stanoveno v projektové dokumentaci „Návrh koncepční obnovy dřevin v rámci parku Královská obora Stromovka“. Realizace bude ve výše uvedeném rozsahu zadávána přímo správou parku (zástupci OCP MHMP) a není předmětem zakázky.

4.22.3 Ochrana vod

- 4.22.3.1 Zhotovitel je povinen zabránit znečišťování podzemních a povrchových vod závadnými látkami vlivem používanými stavebními mechanismy.

4.22.4 Hluk a vibrace

- 4.22.4.1 Realizovaná protihluková opatření navržená v rámci akustické studie budou ověřena přímým měřením akustického tlaku A po zavedení plné rychlosti ve výpočtových bodech akustické studie v chráněném venkovním prostoru stavby.
- 4.22.4.2 Zhotovitel je povinen provést kontrolní měření akustického tlaku A z provozu recyklační základny.
- 4.22.4.3 Zhotovitel na základě reálné použité mechanizace a technologických postupů aktualizuje akustickou studii ze stavební činnosti. Pokud budou překročeny hygienické limity, musí Zhotovitel požádat příslušnou hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací.
- 4.22.4.4 Koncepty výše uvedených dokumentů budou předloženy specialistovi ŽP Objednatele ke kontrole a následná komunikace s příslušnou hygienickou stanicí bude také za účasti specialisty ŽP Objednatele.

4.22.5 Nakládání s odpady

- 4.22.5.1 Prováděcí vyhlášky, respektive metodické návody nového zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění budou vycházet postupně a je nutné, aby zhotovitel na vydaná přechodná ustanovení adekvátně reagoval a v předstihu informoval Správce stavby a specialistu ŽP Objednatele.
- 4.22.5.2 Vzhledem k výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat Správce stavby a specialistu ŽP Objednatele v náležitém předstihu.

- 4.22.5.3 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vyříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
- 4.22.5.4 Zhotovitel předloží Správci stavby a Specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti Specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.22.5.5 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá Specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.22.5.6 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, respektive recyklačních střediscích sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.22.5.7 **Polohy a vzdálenosti skládek, respektive recyklačních střediscích pro likvidaci, respektive recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, respektive recyklačních středisek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.22.5.8 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.22.5.9 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.22.5.10 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.22.5.11 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, **respektive recyklační střediska** a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na, v projektové dokumentaci předpokládaný, celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
- 4.22.5.12 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.
- 4.22.5.13 Zhotovitel do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady vypracuje následující dokumenty mimo požadavky VTP, které budou předloženy Správci stavby ke kontrole:

- (a) Přehlednou tabulku vyzískaného materiálu a jeho následného využití, respektive nakládání. Tabulka bude obsahovat i porovnání množství a nakládání s Projektovou dokumentací.
- (b) Přehlednou tabulku recyklovaného materiálu, respektive odpadu, která bude obsahovat skutečné množství v realizaci, odhadované množství v rámci Projektové dokumentace a způsob nakládání s ním.

4.23 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií

- 4.23.1 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) musí být v souladu s Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), která jsou přílohou těchto ZTP (viz Příloha 7.1.1).
- 4.23.2 Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) a spočívá v instalaci dvou velkoplošných billboardů včetně přelepů, slavnostního zahájení a ukončení stavby pro 100 účastníků, po dokončení stavby instalaci dvou pamětních desek, prezentaci projektu na webových stránkách Objednatele. Dalšími prvky publicity jsou prezentace projektu v tisku / brožura / informační letáky / bulletiny / plakáty / videa / animace / USB / drobné propagační předměty. Zhotovitel také poskytne Objednateli fotografickou dokumentaci (cca 30 fotek v elektronické podobě) jak z přípravy a průběhu realizace, tak i po dokončení stavby. Součástí propagace je i demontáž billboardů po instalaci pamětních plaket.
 - Dočasný billboard
 - Velikost billboardu 5,1 × 2,4 m (š x v)
 - Billboard musí být vystaven po dobu fyzické realizace (v souladu s pokyny pro publicity) a při jeho případném poškození (povětrnostní a jiné vlivy) je Zhotovitel povinen zajistit jeho opravu
 - Billboard musí být umístěn na viditelném místě
 - Preferované Umístění billboardů je spolu s billboardy na vizualizace dle prostorových možností a po odsouhlasení Objednatelem
 - Stálá pamětní deska
 - Bude instalována po ukončení fyzické realizace a to nejpozději do termínu ukončení plnění předmětu dle SOD
 - Rozměr pamětní desky je 0,4 × 0,3 m
 - Pamětní deska musí být vyrobena z trvanlivého materiálu – např. trvanlivý plast, a musí být umístěna na vhodném místě v rámci sadových úprav. Umístění bude potvrzeno Objednatelem.
- 4.23.3 Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zpracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.23.4 Se zajištěním publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.
- 4.23.5 Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. A.5.3.3 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
- 4.23.6 V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. 12 R-VSEOB009 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií v SO 98-98 Všeobecný objekt.

4.24 Publicita stavby

4.24.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování a umístění na stavbě bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Ing. Martina Herkusová, M 722 957 082, E herkusova@spravazeleznic.cz).

4.24.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>).

4.24.2.1 Typy informačních materiálů:

- informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 20 m × výška 10 m v počtu 4 ks;
- informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 15 ks;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 50 ks;
- „muší křídla“ s logem SŽ v počtu 10 ks;
- Dočasný Billboard o minimálních rozměrech 5,1 × 2,4 m (š × v) pro umístění vizualizací stavby v počtu 8 ks;
- Dočasný Stožár výšky 8 m s vlajkami SŽ (dle logomanuálu) včetně provizorních základů v počtu 2x 4ks.
- Informační leták k omezením (ve spolupráci s MČ Prahy 6) v počtu 20 000 ks
- Informační článek v rozsahu 1 normostrana + obrázek/vizualizace do regionálního periodika (např. deník) a do radničních novin v počtu 2ks s informacemi o budoucím průběhu stavby s vizualizacemi (rok 2022)
- Neprůhledné mobilní oplocení typu „City“, výška 180 – 200 cm, grafický návrh přebalu oplocení bude vytvořen/odsouhlasen Objednatelem. Součástí oplocení budou zabezpečené průhledy na stavbu v počtu nejméně 5 ks a minimálním rozměru 600x450 mm.

4.24.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

4.24.2.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.

4.24.2.4 Zhotovitel v rámci Díla a v součinnosti s Objednatelem instaluje na veřejně přístupném místě 3x multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.

4.24.2.5 Zhotovitel zajistí v součinnosti s Objednatelem 1x za 2 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněny mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15-ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá

zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

- 4.24.2.6 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí v součinnosti s Objednatelem prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.24.2.7 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.24.2.8 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.24.2.4 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.
- 4.24.2.9 Novinářské dny a odborné exkurze stavby (2x rok), budou realizovány na základě požadavku SŽ. Součástí novinářských dnů a odborných exkurzí je zajištění prezentace stavby, bannery v počtu 2 ks, informační letáky stavby (ILS) v počtu 500 ks včetně jejich výroby-aktualizace dat-tisku a dále občerstvení pro 100 lidí (obsluha, teplý a studený bufet, nápoje včetně přípitku a welcome drinku).
- 4.24.2.10 Den otevřené stavby (DOS) pro cca 5000 lidí bude realizován na základě požadavku SŽ. Součástí DOS je zajištění prezentace stavby a zajištění stanu s ozvučením (1 ks) a zajištění reklamních předmětů s logem SŽ. Zhotovitel zajistí výrobu těchto Reklamních předmětů:
- Textilní klíčenky na krk (1000 ks)
 - Placky velikosti 5 cm (1000 ks)
 - Plastové píšťalky (1000 ks)
 - Bublifuk (1000 ks)
 - Penál s pastelkami (1000 ks)

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1 Dokumentace ZOV

- 5.1.1 Návrh organizace a postupů výstavby bude vycházet ze zpracované PDSP, část B.8., Zásady organizace výstavby, rozdělené do **4 základních částí** obsahujících přílohy 100 (Technická zpráva), 200 (Přehledná a Koordinační situace), 300 (Časový postup prací a 400 (Schémata Etapizace výstavby).

- 5.1.2 V Technické zprávě (příl.100) a Časovém postupu výstavby (příl.300) jsou stejné úvodní (první) kapitoly s názvem Identifikační údaje, kde jsou v rámci stručné Charakteristiky Modernizace trati tzv. **Hlavní specifika stavby**, které odlišují tuto stavbu od ostatních.
- 5.1.3 **Příl.100 TZ** se v druhé části textů věnuje Dopravním a přístupovým trasám jak silničním, tak železničním, ve třetí problematice Zařízení stavenišť včetně popisu základních a konkrétních ZS a na závěr.
- 5.1.4 Pro oblast zařízení staveniště je na Zhotoviteli do jaké míry využije zpracovatelem ZOV vytípané plochy (chráněné ÚR stavby).
- 5.1.5 V oblasti stavebního dvora ŽST Praha-Bubny je v ose ulic Veletržní – Dělnická připravován jako samostatná akce prostup stavenišťem pro pěší. Vzniklé požadavky na koordinaci je Zhotovitel povinen respektovat.
- 5.1.6 Pro potřeby stavby je navržena plocha zařízení staveniště pro umístění betonárky. Jejich využití, alternativně využití existujících betonárek, je na zvážení Zhotovitele.
- 5.1.7 V Koordinačních situacích (příl. 202 až 203) je většina výše uvedených informací zvýrazněna, komunikační řešení doplňuje část B.8 Dopravně inženýrská opatření, podrobná řešení jsou pak součástí konkrétních SO (např. Železniční svršek, Nástupiště, Železniční přejezdy, Mosty, Pozemní objekty apod.).
- 5.1.8 Ohledně přístupů a provozování staveništní dopravy je nutné upozornit na některé neobvyklé úpravy:
- omezení využití mostu v místě křížení Antonínská x Bubenská, který je využitelný pouze pro vozidla do 6,5 tun (výjezd z Hlávkova mostu)
 - Území severně od zdi Královské obory v oblasti parku Stromovka nelze pojíždět těžkou stavební mechanizací
 - Z pohledu hlukové zátěže je limitována staveništní doprava v souběhu s ulicí Strojnické vzhledem k dodržení hlukových limitů
- 5.1.9 Zhotovitel je povinen, v souvislosti s recyklační základnou a Odpadovým hospodářstvím, v rámci této stavby recyklovat materiál štěrkového lože přednostně s požadavkem na frakci 32/63 s využitím zpět do kolejového lože a teprve po té do podkladních vrstev. Případné nevyužitě recyklované přebytky budou, po dohodě s Objednatelem, deponovány pro jiné železniční stavby na určeném místě.
- 5.1.10 **Příl.300 Časový průběh stavby** podrobněji rozebírá Podmínky Harmonogramu výstavby (Hlavní milníky výstavby, Požadavky a Zásady na obecnou, stavební, dopravní, zabezpečovací a trakční část stavby) vše doplněné o Ovlivnění stavební činnosti ze sousedního úseku, ovlivnění z Pozice archeologie a upřesněné podmínkami Ostatních stavebních prací. Dalé jsou podrobně textově zpracovány Hlavní a Dílčí postupy a na závěr jsou uvedeny Řádkové harmonogramy výstavby v podrobnostech týdnů.
- 5.1.11 **Milníky přípravy a výstavby** v dokumentaci ZOV jsou doporučené, ale zároveň pro ně platí následující:
- v souladu s Projektovou dokumentací respektovat termíny zahájení a ukončení stavby a termíny uvádění provozuschopných celků do provozu,
 - pokud se budou termíny lišit více než v řádu týdne, je nutné, aby Zhotovitel postupy operativně upravil a přizpůsobil, přičemž se už nelze na Projektovou dokumentaci ZOV odvolávat.
- 5.1.12 **Ostatní upřesnění stavebních prací** - je důležité věnovat pozornost všem fázím, ale zejména je potřeba vyzdvihnout následující:
- **Horkovody** (jeden z nejsložitějších objektů Přípravných prací; variantní možnost provádění s důrazem na práce během možné odstávky mimo topnou sezonu včetně důsledného projednání s majitelem a správcem tepelné soustavy),
 - **Ražba pro dešťovou kanalizaci ŽST Praha-Bubny** (objekt, jehož část je potřeba realizovat před zahájením stavby provizorní koleje).

- 5.1.13 Textově zpracované popisy Hlavních a Dílčích Stavebních postupů jsou graficky doplněny schémata **Etapizace výstavby** (přílohy s čísly 400). Ve schématech je pro dílčí postupy použito pět základních barev (viz dále) s doplněním fialové, kde se stavební práce nacházejí ve více postupech. Černá barva značí současný stav, červená je stavem aktuálním (ve stavbě), žlutá barva značí koleje a stavby rušené, zelená koleje a stavby provizorní a modrou jsou značeny hotové části stavby, většinou jako koleje a stavby možné uvést jako provozuschopný celek do provozu a užívání.
- 5.1.14 Ke dni zpracování těchto ZTP nebyla ukončena majetkoprávní jednání s vlastníky stavbou dotčených nemovitých věcí. Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla zajištěna práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s POV. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky vlastníků dotčených nemovitých věcí mající vliv na provedení stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatelem včas informován.
- 5.1.15 Ke dni zpracování těchto ZTP byla uzavřena Smlouva o podmínkách provedení stavby č. E618-S-4534/2019/Ma s manž. Oldřichem a Otilií Bořchovými.

5.2 Výluky

- 5.2.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s PD ZOV (a části B.4 Dopravní a provozní technologie) považovat uvedené množství a délku výluk za maximální. NAD není požadována.
- 5.2.2 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.2.3 Výluky uvedené v Harmonogramu ZOV nejsou (vzhledem k posunu prací o půl roku) zatím zakotvené v žádném dlouhodobém (ročním) plánu výluk. Úkolem zhotovitele bude ihned po podpisu smlouvy s Objednatelem zajistit **střednědobý plán výluk** (na výlukové poradě za účasti dopravců a objednatelů veřejné dopravy).
- 5.2.4 Ostatní požadavky na výluky železničního provozu musí Zhotovitel projednat se zástupci Objednatele, OŘ Praha, GŘ SŽ Odbor operativního řízení výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanoveným předpisem (doplnit číslo, název, datum platnosti) Objednatele.
- 5.2.5 Závazným pro Zhotovitele jsou **termíny a rozsah výluk**, které jsou uvedeny v následující tabulce:
- 5.2.6 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Výluky

SP(x)	Doba trvání	Počet dní	Vyloučené (trať, úsek, koleje)	Hlavní důvody výluky	Počet spojů NAD
SP0	2.1.2023 – 26.3.2023	81	trať č. 120 Praha-Masarykovo n. – Rakovník TÚ Praha-Bubny – Praha-Dejvice	Odtěžení zemního tělesa v úseku Bubny - Výstaviště	nejsou
SP0	25.3.2023 – 26.3.2023	2	trať č.091 Praha Masarykovo n. – Kralupy nad Vltavou TÚ Praha-Masarykovo n. – Praha-Bubeneč	Napojení provizorní koleje	Nejsou
SP1 – SP12	27.3.2023 - 29.10.2024	544	trať č. 120 Praha-Masarykovo n. – Rakovník TÚ Praha-Bubny – Praha-Dejvice	Kolize v celém rozsahu stavby	nejsou
SP12	31.07.- 29.10.2024	90	trať č.091 Praha Masarykovo n. – Kralupy nad Vltavou TÚ Praha-Masarykovo n. – Praha-Bubeneč	Napojení modernizace do stávající trati	nejsou

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

- 5.2.7 Kromě zkrácení celkové doby výstavby očekává Objednatel, v rámci nabídek potencionálních Zhotovitelů, maximální zkrácení výlukových časů.

- 5.2.8 Uzavírky (vč. úrovnových přejezdů) a omezení pozemních komunikací jsou termínově vyznačeny v Řádkových harmonogramech příl.300 ZOV vč. popisu v rámci jednotlivých Stavebních postupech. Obdobné popisy jsou i v příl.100, kap.2.3.4.
- 5.2.9 **Rozhodující milníky jsou začátky a konce výluk.**
- 5.2.10 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.2.11 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

Popis	Rozsah prací	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební	Základní stavební části SÚ 01, 02, 03, 04 a SÚ 52 dle ZOV tj. všechny SO a PS kromě SO 98-98 položky č. 1, 2 a 3 a položek obsažených v Sekci 2	do 24 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 2	SO 01-10-01 pol. č. 35, 36, 42; SO 02-10-01 pol. č. 12, 17; SO 03-10-01 pol. č. 11, 15; SO 04-10-01 pol. č. 23, 24, 29; SO 52-10-01 pol. č. 22, 23, 28 – vše položky Broušení kolejnic a následné úpravy GPK kolejí a výhybek	do 6 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební
Sekce 3	SO 98-98 pol. č. 1, 2 a 3 – vše položky pro Dokumentaci skutečného provedení (ostatní položky SO 98-98 budou provedeny v rámci Sekce 1 stavební)	6 měsíců od dokončení Sekce 2
	Dokončení díla	36 měsíců od Data zahájení prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
 Jeremenkova 103/23
 779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
 Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), včetně příloh

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3242260

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5cfd4445-be46-4ec2-ad40-3794201c56e4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Daniela KUBÍNOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.12.2022 11:48:02



fd24626b-be63-4c87-b7ad-623734fe6e3a