



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 19/SML4191/SoVS/DS

DODATEK Č. 5

KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE A STŘEDOČESKÉHO KRAJE NA LINKÁCH U1, U2, U3, U16, U32 A U51

SMLUVNÍ STRANY:

Objednatel:

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Ústecký kraj**“ nebo „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupený: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka, a. s. Praha,
číslo účtu 10188-133605011/0100,
variabilní symbol: 06RRRR06 („RRRR“ bude nahrazeno číslem
roku, ke kterému bude příslušná platba vztažena)
Zapsaný: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze
v oddílu B, vložka číslo 8039

(dále jen „**Dopravce**“, společně s **Objednatel**em dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

VZHLEDEM K TOMU, ŽE došlo k mimořádnému a neočekávanému nárůstu cen energií, uzavírají Smluvní strany níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 5 (dále jen „**Dodatek č. 5**“) ke smlouvě č. 19/SML4191/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a Středočeského kraje na lince U1, U2, U3, U16, U32 a U51 (dále jen „**Smlouva**“). Pojmy s velkými písmeny, které nejsou v tomto Dodatku č. 5 definovány, mají stejný význam jako ve Smlouvě.

Článek 1

Příplatek v souvislosti s navýšením nákladů na trakční energii

1. Objednatel se zavazuje nad rámec plateb sjednaných ve Smlouvě zaplatit Dopravci způsobem a za podmínek sjednaných dále v tomto článku 1 Dodatku č. 5 jednorázový finanční příplatek (dále jen „**Příplatek**“), který se určí jako rozdíl mezi (a) skutečnými, Dopravcem prokázanými, účelně vynaloženými a nezbytně nutnými náklady Dopravce na trakční energii při plnění Smlouvy v roce 2022 (dále jen „**Skutečné náklady**“) a (b) předpokládanou výší nákladů Dopravce na trakční energii při plnění Smlouvy v roce 2022 (dále jen „**Předpokládané náklady**“). Skutečné náklady se konkrétně vypočítají jako násobek (i) průměrné výše skutečných, Dopravcem prokázaných, účelně vynaložených a nezbytně nutných nákladů Dopravce na trakční energii připadajících na 1 vlkm dopravního výkonu při plnění Smlouvy v roce 2022 a (ii) čísla 1.151.829,6 vlkm odpovídajícího souhrnnému rozsahu dopravních služeb ve vlkm, které je Dopravce povinen realizovat dle platného jízdního řádu v roce 2022. Předpokládané náklady se konkrétně vypočítají jako násobek (i) průměrné výše předpokládaných nákladů Dopravce na trakční energii připadající na 1 vlkm dopravního výkonu při plnění Smlouvy v roce 2022 ve výši 24,94 Kč/vlkm odpovídající předpokládaným nákladům na trakční energii uvedeným ve výchozím finančním modelu nákladů, výnosů a čistého příjmu tvořícím přílohu č. 3 Smlouvy ve výši 21,99 Kč/vlkm zvýšeným o valorizaci ceny dopravního výkonu připadající na změnu nákladů na trakční energii pro rok 2022 ve výši 2,95 Kč/vlkm (tj. o část hodnoty ukazatele M_i pro rok 2022 uvedeného v příloze A dodatku č. 4 ke Smlouvě připadající na trakční energii) a (ii) čísla 1.151.829,6 vlkm odpovídajícího souhrnnému rozsahu dopravních služeb ve vlkm, které je Dopravce povinen realizovat dle platného jízdního řádu v roce 2022. Smluvní strany výslovně sjednávají, že maximální výše Příplatku činí 17.500.000,- Kč a Objednatel není povinen hradit Dopravci Příplatek v rozsahu převyšujícím částku 17.500.000,- Kč.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že Objednatel zaplatí Dopravci zálohu na Příplatek ve výši 17.500.000,- Kč na bankovní účet Dopravce uvedený v záhlaví tohoto Dodatku č. 5 nejpozději do 21 dnů ode dne účinnosti tohoto Dodatku č. 5. Záloha na Příplatek bude následně zúčtována na základě vyúčtování Příplatku dle článku 1 odst. 3 tohoto Dodatku č. 5.
3. Dopravce je povinen nejpozději do 5. 2. 2023 předložit Objednateli vyúčtování Příplatku, které bude obsahovat (a) výši Skutečných nákladů včetně dokladů

jednoznačně prokazujících Dopravcem uplatněnou výši Skutečných nákladů; (b) výši Předpokládaných nákladů určenou podle tohoto Dodatku č. 5; a (c) celkovou výši Příplatku. Bude-li vzhledem k výši Skutečných nákladů, jejichž vynaložení Dopravce jednoznačně Objednateli prokáže, celková výše Příplatku nižší než 17.500.000,- Kč, vznikne Dopravci povinnost vrátit Objednateli část zálohy na Příplatek uhrazené Objednatelem podle článku 1 odst. 2 tohoto Dodatku č. 5 v částce odpovídající rozdílu mezi (a) výší zálohy na Příplatek zaplacené Objednatelem Dopravci dle článku 1 odst. 2 tohoto Dodatku č. 5 a (b) výší Příplatku jednoznačně prokázané Dopravcem Objednateli do 5.2. 2023 (dále jen „**Přeplatek**“). Dopravce je povinen zaplatit Přeplatek na bankovní účet Objednatele uvedený v záhlaví tohoto Dodatku č. 5 do 21 dnů ode dne doručení vyúčtování Příplatku Objednateli, nejpozději však do 26.2. 2023.

4. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že ustanovení článku 5 odst. 11 a 12 Smlouvy se uplatní i na Příplatek. V rozsahu, v jakém by poskytnutí Příplatku spolu s kompenzací vyplacenou Dopravci případně překročilo (i) maximální výši kompenzace dle Zákona o veřejných službách a právních předpisů ve smyslu článku 5 odst. 11 Smlouvy nebo (ii) částku rovnající se čistému finančnímu dopadu ve smyslu článku 5 odst. 12 Smlouvy, není Objednatel povinen Dopravci Příplatek uhradit, případně je Dopravce povinen již zaplacený Příplatek v předmětném rozsahu vrátit Objednateli.
5. Smluvní strany tímto potvrzují, že Příplatek nebude nijak zohledňován při valorizaci cen dopravního výkonu dle čl. 4 odst. 6 a násl. Smlouvy a že výše Příplatku hrazená dle tohoto Dodatku č. 5 nebude valorizována dle čl. 4 odst. 6 a násl. Smlouvy.

ČLÁNEK 2 **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tento Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění tohoto Dodatku č. 5 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto Dodatku č. 5 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: e52cdfs a na e-mail: [REDACTED]
3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 5, zůstávají nadále v platnosti.
4. Dodatek č. 5 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 5 podepsat.
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 5 bylo rozhodnuto

usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 24. listopadu 2022.

Podpisy Smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tento Dodatek č. 5 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

V Ústí nad Labem dne

V Praze dne

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč

člen Rady Ústeckého kraje na základě
usnesení Rady Ústeckého kraje
č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

.....
České dráhy, a.s.

Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva

.....
České dráhy, a.s.

Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva