

## **SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH V REŽIMU MIMOŘÁDNÉ SITUACE**

uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění ve spojení s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici v platném znění,

mezi smluvními stranami

**Název:** Město Cheb  
**Sídlo:** Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb  
**IČO:** 00253979  
**DIČ:** CZ00253979, pro účely této smlouvy neplátce DPH  
**Zastoupené:** Ing. Janem Vrbou, starostou města  
**Bankovní spojení:** 10006-528331/0100 Komerční banka Cheb  
**Kontakt:**  
(dále jen „**Objednatel**“)

a

**Název:** Dopravní podnik Cheb s.r.o.  
**Sídlo:** Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary  
**IČO:** 17134641  
**DIČ:** CZ17134641  
**Zastoupená** Mgr. Tomášem Trtkem, jednatelem  
**Zápis:** obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 42251  
**Bankovní spojení:** 123-7350400217/0100 Komerční banka Karlovy Vary  
**Kontakt:**  
(dále jen „**Dopravce**“)

## I. Definice

<b>Cena dopravního výkonu na 1 km</b>	částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečné náklady Dopravce a zisk Dopravce připadající na 1 km dopravního výkonu dle Jízdních řádů v příslušném kalendářním roce při poskytování veřejných služeb dle této Smlouvy
<b>Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů</b>	čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb., a to v rozsahu (i) výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) podle přílohy č. 4 Vyhlášky č. 296/2010 Sb., (ii) výkaz provozních aktivit podle přílohy č. 6 Vyhlášky č. 296/2010 Sb.
<b>Dopravní úřad</b>	příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční přepravě, v platném znění
<b>Jízdní doklad</b>	znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku, bezkontaktní kartu, bankovní kartu a průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu
<b>Jízdní řád</b>	dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek, který je v <b>Příloze č. 1</b>
<b>Kompenzace</b>	částka, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě
<b>Linka</b>	souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v <b>Příloze č. 1</b> této Smlouvy
<b>MHD</b>	Městská hromadná doprava
<b>Nařízení č. 1370/2007</b>	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění
<b>Nedoplatek</b>	částka, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů dle této Smlouvy, či než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Souhrnného vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy
<b>Objednatel</b>	Město Cheb, IČO: 00253979, se sídlem Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb
<b>Odhad výnosů</b>	odhad tržeb z jízdného, ostatních tržeb z přepravy, ostatních výnosů či jakýchkoli jiných příjmů vzniklých při plnění závazku veřejné

	služby, který je uveden ve Výchozím finančním modelu, za příslušné období
<b>Přeplatek</b>	částka, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů, či než činila skutečná výše Kompenzace dle předloženého souhrnného vyúčtování stanovená postupem dle této Smlouvy
<b>Spoj</b>	jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy
<b>Smlouva</b>	tato Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřená mezi Objednatel a Dopravcem
<b>Tarif</b>	sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití, kterým se stanovuje Tarif městské dopravy v Chebu
<b>Vozidlo</b>	vozidlo určené Dopravcem k plnění závazku veřejné služby a uvedené v <b>Příloze č. 5</b> této Smlouvy
<b>Zastávka</b>	předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy
<b>ZVS</b>	znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících v platném znění

## II. Úvodní ustanovení

### 2.1 Objednatel prohlašuje, že:

- disponuje právní subjektivitou a splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené, a
- Smlouvu uzavírá se souhlasem všech orgánů a případně třetích osob, jejichž souhlas pro platné uzavření Smlouvy vyžadují právní předpisy, vnitřní předpisy nebo jiné závazky Objednatele.

### 2.2 Dopravce prohlašuje, že:

- je právnickou osobou se všemi veřejnoprávními oprávněními k provozování veřejné dopravy v rozsahu dle této Smlouvy,
- splňuje podmínky základní způsobilosti
- splňuje podmínky profesní způsobilosti

### 2.3 Dopravce se zavazuje udržovat prohlášení dle bodu 2.2 v pravdivosti a Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech, které mohou mít dopad na jejich pravdivost, úplnost nebo přesnost.

- 2.4 Tato Smlouva mezi Objednatelem a Dopravcem je uzavřena podle § 18 a § 22 odst. 1 písm. a) ZVS a v souladu s článkem 5 odst. 1 a 5 Nařízení č. 1370/2007 přímým zadáním v režimu *mimořádné situace* spočívající v existenci hrozby, že od 01. 01. 2023 nebude mít objednatel uzavřenou žádnou smlouvu na zajištění dopravní obslužnosti v rozsahu vymezeném v čl. III této Smlouvy, a to z důvodů probíhajícího neukončeného řízení vedeného Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „ÚOHS“) pod sp. zn. ÚOHS-S0493/2022/VZ, ve kterém ÚOHS podle ustanovení § 25 ZVS provádí přezkum úkonů Objednatele učiněných při pořízení plnění spočívajícího v „Zajištění dopravní obslužnosti městskou hromadnou dopravou v katastrálních územích města Chebu a do obce Pomezí nad Ohří od 01.01.2023 do 31.12.2032“ přímým zadáním podle § 18 ZVS (dále jen „Řízení ÚOHS“).
- 2.5 Dopravce předložil Objednateli před uzavřením Smlouvy Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu dle **Přílohy č. 7** této Smlouvy ve smyslu § 23 odst. 2 ZVS. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že finanční model jím předložený je plně v souladu s platnými a účinnými právními předpisy a neobsahuje nadměrné kompenzace ve smyslu platných a účinných právních předpisů.
- 2.6 Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů platných v České republice.

### **III. Předmět a účel Smlouvy**

- 3.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost v katastrálním území města Chebu a do obce Pomezí nad Ohří, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby ve veřejné linkové dopravě, a výši a platební podmínky, za kterých mu za poskytování veřejných služeb bude Objednatelem hrazena Kompenzace.
- 3.2 Dopravní obslužností se pro účely této Smlouvy rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči, a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji katastrálních území města Chebu a obce Pomezí nad Ohří.

### **IV. Pravidla provozu veřejné linkové dopravy**

- 4.1 Rozsah dopravní obslužnosti (rozsah poskytovaných veřejných služeb), ke které se Dopravce zavazuje, je vymezen v **Příloze č. 1** této Smlouvy, seznamem Linek a Jízdními řády.
- 4.2 Dopravce se zavazuje zahájit poskytování veřejných služeb na základě této Smlouvy a dopravní obslužnost zabezpečovat a provozovat v období od **01.01.2023** do **31.12.2023**.
- 4.3 Dopravce se zavazuje zabezpečit dopravní obslužnost v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.

- 4.4 Dopravce se po uzavření této Smlouvy zavazuje:
- a) nejpozději ve lhůtě do jednoho měsíce od uzavření této Smlouvy podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o udělení licence na Linky uvedené v **Příloze č. 1** této Smlouvy, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o jejichž udělení již nepožádal;
  - b) předložit příslušnému Dopravnímu úřadu ke schválení Jízdní řády, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů v **Příloze č. 1** této Smlouvy; a
  - c) nejpozději ve lhůtě dvou měsíců od uzavření této Smlouvy předložit Objednateli rozhodnutí příslušného Dopravního úřadu o udělení licencí na Linky uvedené v **Příloze č. 1** této Smlouvy a tyto licence držet v platnosti po celou dobu poskytování plnění dle této Smlouvy.
- 4.5 Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději do 5 pracovních dnů po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatel požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.
- 4.6 Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele měnit obsah Jízdního řádu. V případě porušení zákazu dle tohoto odstavce je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 250.000 Kč, a to za každé porušení. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti Dopravce podle tohoto odstavce.
- 4.7 V případě, že Objednatel požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději do 5 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové. V případě nesplnění povinnosti Dopravce dle předchozí věty zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu v délce nejméně 5 pracovních dnů. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti realizace opakovaných výzev Objednatele. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti Dopravce podle tohoto odstavce.
- 4.8 V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí v souladu s touto Smlouvou požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít (dle **Přílohy č. 2** Smlouvy) k dispozici, Dopravce je povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 6 měsíců od oznámení Dopravce dle tohoto bodu Smlouvy byl schopen vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu. Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 1 měsíc před požadovanou účinností takové změny Jízdního řádu.

V případě nesplnění povinnosti Dopravce pro zajištění dostatečného počtu Vozidel podle tohoto odstavce zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu v délce nejméně 2 měsíců. Nesplní-li Dopravce svou povinnost podle tohoto odstavce ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně za každou opakovanou výzvu Objednatele. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti Dopravce podle tohoto odstavce.

- 4.9 V případě, že Dopravce po dobu trvání poskytování veřejných služeb dle Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000 Kč. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti Dopravce podle tohoto odstavce.

## V. Dopravní výkon a Kompenzace

- 5.1 Dopravce bude dopravní obslužnost dle této Smlouvy provozovat v předpokládaném rozsahu dopravního výkonu **450 000 km** dle Jízdních řádů na Linkách **v kalendářním roce** trvání této Smlouvy. Předpokládaný rozsah poskytování veřejných služeb za celé období účinnosti Smlouvy (za předpokladu, že nedojde k ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy postupem předpokládaným dle této Smlouvy), tj. od 01.01.2023 do 31. 12. 2023, činí **450 000 km** dle Jízdních řádů.
- 5.2 Rozsah ostatních výkonů (přístavné, odstavné, příjezdové a servisní) není Objednatelem hrazen a je součástí sjednané Ceny dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce.
- 5.3 Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do úvahy bere pouze plnění, které Dopravce skutečně provedl.
- 5.4 Kompenzací se rozumí částka stanovená jako rozdíl mezi celkovou cenou dopravního výkonu (součet Nákladů celkem a Čistého příjmu) a Odhadem výnosů (Výnosy celkem) za příslušné období, které jsou uvedeny ve Výchozím finančním modelu, který je nedílnou přílohou této Smlouvy jako **Příloha č. 7**. Kompenzací na 1 km se rozumí částka Kompenzace připadající na 1 km realizovaného dopravního výkonu.
- 5.5 Výše Kompenzace podle Výchozího finančního modelu dle **Přílohy č. 9** platné v okamžiku uzavření této Smlouvy činí:

– pro kalendářní rok 2023  
12.050.000 Kč

Položky Nákladů budou indexovány postupem dle článku X. Smlouvy.

- 5.6 Kompenzace je vypočtena jako násobek skutečně provedeného dopravního výkonu za příslušné období v km a částky Kompenzace na 1 km uvedené v bodě 5.5. této Smlouvy pro příslušný rok.
- 5.7 Vypočtená Kompenzace bude upravena porovnáním Odhadu výnosů a Skutečných výnosů v souhrnném vyúčtování. V případě, že v souhrnném vyúčtování budou Skutečné výnosy vyšší než Odhad výnosů, náleží tento rozdíl Dopravci, a to maximálně

do výše Čistého příjmu ve výši 5% hodnoty provozních aktiv určené dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. uvedené ve Výchozím finančním modelu dle **Přílohy č. 7** této Smlouvy; jinak náleží Objednateli. V případě, že budou Skutečné výnosy nižší než Odhad výnosů, jde tento nižší Skutečný výnos k tíži Dopravce.

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- 5.9 Riziko ztráty výnosů nese Dopravce. Dopravce tak nemá nárok na úhradu rozdílu mezi výší Odhadu výnosů a výší Skutečných výnosů uvedeném v souhrnném vyúčtování, ledaže byly Skutečné výnosy dotčeny změnou regulace cen, jejíž dopady se Objednatel zavazuje Dopravci v plné výši kompenzovat.
- 5.10 Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nezahrnovala nadměrnou kompenzaci pro Dopravce ve smyslu § 3 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 296/2010 Sb.
- 5.11 Při výpočtu výše Kompenzace budou smluvní strany vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby při přepravě cestujících.
- 5.12 Dopravce prohlašuje, že částky uvedené ve Výchozím finančním modelu pokrývají jeho veškeré náklady s plněním této Smlouvy a jeho přiměřený zisk. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady.
- 5.13 Po ukončení platnosti této Smlouvy proběhne mezi smluvními stranami konečné vyúčtování a vyrovnání nejpozději do 3 měsíců po ukončení Smlouvy, a to podle posledně platných pravidel. V případě postupu dle bodu 13.8 se tak stane nejpozději do konce března následujícího kalendářního roku.

## **VI. Změna rozsahu plnění**

- 6.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění a Dopravce je povinen tuto změnu akceptovat. Dopravce přitom bere na vědomí, že změna rozsahu poskytovaných přepravních služeb může znamenat zvýšení i snížení počtu km dopravního výkonu maximálně ve výši 10 % z výše dle bodu 5.1 této Smlouvy. Změna rozsahu plnění v rozsahu stanoveném dle tohoto bodu nebude mít vliv na výši Kompenzace.
- 6.2 Dopravce je povinen v mezích provozních možností splnit pokyny Objednatele na změny v trasách dle udělené licence (např. z důvodu výluk či objížděk).

## **VII. Standardy poskytování veřejné linkové dopravy**

- 7.1 Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici takový počet vozidel dle předepsané specifikace, který je uveden **Příloze č. 5** této Smlouvy. Jakoukoliv změnu **Přílohy č. 5** může dopravce učinit jen se souhlasem Objednavatele. Změny v **Příloze č. 5** nabývají účinnost dnem doručení písemného souhlasu Objednatele (tj. k nabytí účinnosti změny specifikace Vozidel a záložních Vozidel dle **Přílohy č. 5** není zapotřebí uzavření dodatku k této Smlouvě). Dopravce se

zavazuje vyvinout maximální úsilí k tomu, aby měl pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatečný personál, tj. kvalifikované řidiče, za účelem zajištění poskytování veřejných služeb dle této Smlouvy.

- 7.2 Dopravce je povinen provozovat veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy Vozidly splňujícími Technické a provozní standardy dle **Přílohy č. 2**. Za porušení této povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč, a to za každý den trvání porušení
- 7.3 Dopravce je povinen zpracovat formou **Přílohy č. 5** seznam všech vozidel zajišťující provoz MHD Cheb s uvedením následujících údajů: registrační značka vozidla, typ vozidla, hmotnost vozidla, datum výroby, počet míst k sezení, počet míst k stání a počet míst celkem.
- 7.4 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech určených pro plnění dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Za provozování Vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s tímto odstavcem, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 25.000 Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.
- 7.5 Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, dorozuměl se českým jazykem a byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifních a smluvních přepravních podmínkách Dopravce na dané Lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
- 7.6 Dopravce je povinen uveřejnit na svých webových stránkách veškeré informační materiály k provozu MHD Cheb, dále Tarif MHD Cheb a Smluvní přepravní podmínky MHD Cheb, které budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojích a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif MHD Cheb platný ke dni 01.01.2023 je **Přílohou č. 3** Smlouvy. Smluvní přepravní podmínky MHD Cheb jsou **Přílohou č. 4** Smlouvy.
- 7.7 Dopravce je povinen vydávat cestujícímu po zaplacení jízdného u řidiče o tomto Jízdní doklad.
- 7.8 Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných dle této Smlouvy povinen uznávat.

## **VIII. Další práva a povinnosti Dopravce**

- 8.1 Dopravce se zavazuje po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
  - a) mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a/nebo veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové; Objednatel bere na vědomí, že podle § 10 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb. Dopravce může provozovat po dobu nejdéle 60 dnů dopravu i bez licence;



- b) mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spojů obsaženým v **Příloze č. 1** k této Smlouvě. Objednatel bere na vědomí, že podle § 16f odst. 7 zákona č. 111/1994 Sb. při provozu dopravy bez licence se Jízdní řád nevydává;
- c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Jízdních řádů, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy;
- d) být odborně způsobilý, zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě;
- e) plnit přepravní podmínky dané ustanoveními vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou dráží a linkovou dopravu;
- f) plnit tarifní podmínky dané Cenovým výměrem MF ČR pro daný rok a Tarifem MHD schváleným zastupitelstvem pro dané období uvedeným v **Příloze č. 3** této Smlouvy;
- g) respektovat všechny změny výše uvedených předpisů, ke kterým dojde v průběhu platnosti této Smlouvy;
- h) splňovat technické a provozní standardy kvality a bezpečnosti dopravy dle **Přílohy č. 2**, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, tím není dotčeno ustanovení bodu 7.2 této Smlouvy;
- i) zajistit provoz MHD vozidla vždy čistými, a to vně i uvnitř, povinnost provádět vnější úklid vozidel vždy po každém viditelném znečištění vozidla, je povinností o tomto vést evidenci, kterou musí na požádání předložit k nahlédnutí objednavateli, evidence bude obsahovat datum provedení mytí a provedení úklidu každého jednotlivého vozidla;
- j) zajistit pravidelnou průběžnou opravu poškozených označků, vyměňovat poškozené či nečitelné vývěsní Jízdní řády na označcích, provádět jejich pravidelnou měsíční kontrolu, vést evidenci jednotlivých oprav označků a výměn jízdních řádů a na požádání objednatele předložit tuto evidenci, v případě jakéhokoliv upozornění cestující veřejností nebo objednavatelem je povinností dopravce odstraňovat závady neprodleně po tomto oznámení;
- k) zajistit, že pracovníci (řidiči, obsluha přepravní kanceláře) budou vždy vystrojeni dle směrnice či předpisu na Stejnokrojové vystrojování zaměstnanců dopravce v předepsané uniformě s výjimkou řidičů v zácviku;
- l) zajistit v pracovních dnech v minimálním rozsahu od 9:00 do 17:00 hodin provoz předprodejního místa pro systém MHD v prostoru dopravního terminálu Cheb po celou dobu platnosti smlouvy a náklady spojené s provozem tohoto místa jsou oprávněnými náklady provozu MHD;
- m) zajistit nezávislou dopravní kontrolu v počtu 10 kontrol v každém kalendářním čtvrtletí a na požádání Objednavatele předložit její kontrolní protokoly, předmětem kontroly bude správné odbavení cestujících řidičem, kontrola

dodržování Jízdního řádu, ústroje řidiče, správné označení autobusu směrovými tabulemi, čistoty vozidla apod.

- 8.2 Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelům požadována. O umožnění kontroly Objednatel Dopravce požádá písemnou odůvodněnou žádostí. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Dopravce je oprávněn v odůvodněných případech z kontroly vyloučit dokumenty, doklady, objekty a prostředky, které nejsou pro plnění smlouvy a předmět kontroly relevantní.
- 8.3 Dopravce je povinen vést objektivní, správné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.
- 8.4 Dopravce je povinen předkládat Objednateli čtvrtletní a roční vyúčtování ve formě Výkazu skutečných nákladů a výnosů, Výkaz provozních aktiv, přehled vyúčtování ujetých kilometrů po jednotlivých Linkách podle platného Jízdního řádu, a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.
- 8.5 Dopravce je povinen předkládat Objednateli čtvrtletní a roční přehled počtu přepravených osob na jednotlivých Linkách po Spojích a počty nastupujících osob po jednotlivých zastávkách, a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.
- 8.6 Dopravce je povinen evidovat a předkládat Objednateli čtvrtletní a roční přehled počtu vynechaných Spojů včetně uvedení důvodů jejich vynechání, a to vždy do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období. Všechny vynechané spoje nesmí být zahrnuty do vyúčtování prokazatelné ztráty.
- 8.7 Dopravce je povinen předkládat Objednateli kopie výkazů dle vyhlášky o programu statistických zjišťování platné a účinné vždy pro příslušný kalendářní rok, jmenovitě kopie:
- a) čtvrtletního výkazu o činnosti dopravců autobusové dopravy, značka statistického formuláře Dop (MD) 2-04;
  - b) čtvrtletního výkazu o městské hromadné dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 4-04;
- a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.
- 8.8 Dopravce je povinen předkládat Objednateli čtvrtletní a roční přehled všech stížností, které obdržel, a způsob jejich vyřízení, a to vždy do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.

8.9 Dopravce je povinen zahrnovat výnosy z umístění reklamních plakátů ve vozidlech do ostatních tržeb systému MHD Cheb.

#### **IX. Vyúčtování a úhrada Kompenzace**

9.1 Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.

9.2 Pro účely kontroly správnosti, transparentnosti a oprávněnosti úhrady Kompenzace, jakož i pro účely možnosti průběžně poskytovat adekvátní zálohové úhrady, slouží Výchozí finanční model, který je **Přílohou č. 7** Smlouvy.

9.3 Dopravce je povinen předložit Objednateli po skončení každého kalendářního čtvrtletí v elektronické podobě (ve formátu \*xls pro MS Excel nebo ekvivalentu, pokud takový ekvivalent Objednatel předem akceptuje) Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů. Dopravce zcela odpovídá za správnost Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů.

9.4 Prvním zúčtovacím obdobím dle této Smlouvy je I. čtvrtletí roku 2023, které zahrnuje období od 01.01.2023 do 31.03.2023.

9.5 Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů předkládá Dopravce Objednateli nejpozději do 30. kalendářního dne měsíce následujícího po skončení kalendářního čtvrtletí.

9.6 Po kontrole Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů či souhrnného vyúčtování Objednatel je Dopravce povinen na výzvu Objednatele Čtvrtletní výkaz nákladů a výnosů či souhrnné vyúčtování doplnit dle požadavků Objednatele tak, aby dávaly Objednateli věrný a relevantní obraz o aktuálním plnění závazků a o vynaložení prostředků s tím spojených.

9.7 Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 296/2010 Sb. vyčíslí Dopravce za kalendářní rok, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle této Smlouvy. Souhrnné vyúčtování zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli. Objednatel je povinen vyjádřit se k Souhrnnému vyúčtování nejpozději do 14 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování, jinak se považuje za odsouhlasené. Dopravce zcela odpovídá za správnost souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace za kalendářní rok je rozhodné souhrnné vyúčtování.

9.8 Nedoplatek uhradí Objednatel do 15 dnů od odsouhlasení Souhrnného vyúčtování Objednatel, resp. od posledního dne, kdy nejpozději Objednatel měl Souhrnné vyúčtování odsouhlasit. Přeplatek uhradí Dopravce do 15 dnů od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku.

9.9 V případě zániku závazku z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívější, než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen přeložit Souhrnné vyúčtování do 25. dne následujícího měsíce po ukončení Smlouvy.

9.10 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce, pokud tyto nebyly uhrazeny ani po předchozí výzvě Objednatele se stanovením lhůty v minimální délce 15 dnů. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé smluvní straně.

9.11 Objednatel uhradí bezhotovostním převodem zálohu ve výši **1.004.167,00 Kč/měsíc** (vypočteno jako jedna dvanáctina z částky 12.050.000 Kč/12 měs. = 1.004.167 Kč) (slovy: jeden milion čtyři tisíce sto šedesát sedm korun českých)

na úhradu Kompenzace vždy nejpozději do 7. dne příslušného kalendářního měsíce jako poměrnou část Kompenzace dle Výchozího finančního modelu. V případě snížení rozsahu služeb nebude záloha na úhradu Kompenzace dle předchozí věty poměrně snížena. Ke změně resp. navýšení zálohy může dojít v souvislosti s aplikací čl. X této Smlouvy. Poslední záloha na úhradu Kompenzace bude Dopravci uhrazena na prosinec roku 2023.

- 9.12 Objednatel Nedoplatek uhradí ve lhůtě 15 dnů od doručení úplného Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů. Lhůta pro uhrazení Nedoplatku podle předchozí věty se přerušuje, pokud si Objednatel před uplynutím lhůty podle předchozí věty vyžádal od Dopravce doplnění Čtvrtletního výkazu nákladů a výnosů a od doplnění Dopravcem běží nová lhůta 15 dnů.
- 9.13 Dopravce Přeplatek uhradí na účet Objednatele, a to nejpozději do 15 dní od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku.
- 9.14 Postup vyúčtování se vztahuje na I., II., III. čtvrtletí kalendářního roku, přičemž IV. čtvrtletí kalendářního roku bude vyúčtováno v rámci Souhrnného vyúčtování postupem dle této Smlouvy.
- 9.15 Pokud dojde k poklesu skutečných výnosů oproti očekávaným výnosům (viz položky Výchozích výnosů uvedené na ř. 18, 19 a 20 Výchozího finančního modelu) v důsledku zásahu vyšší moci (*vis maior*), Kompenzace se navýší o tento vzniklý rozdíl; vyšší mocí (*vis maior*) se pro účely této Smlouvy rozumí taková kvalifikovaná náhoda, kterou není možné za daných podmínek ani při vynaložení veškerého úsilí nikým odvrátit vzhledem k její mimořádnosti a nepředvídatelnosti, např. skutečnosti nastalé v důsledku přírodní katastrofy, neočekávané klimatické změny, státního převratu, nebo skutečnosti nastalé v souvislosti s nouzovým stavem, stavem ohrožení státu nebo válečným stavem ve smyslu čl. 2 ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, v platném znění, či skutečnosti nastalé v důsledku opatření kompetentních orgánů nařízených podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, k ochraně obyvatelstva a prevenci nebezpečí vzniku a rozšíření epidemických/pandemických onemocnění apod.

## **X. Změna Nákladů (indexace)**

- 10.1 Položky Nákladů ve Výchozím finančním modelu budou ze strany Dopravce každoročně upraveny, tzn. zvýšeny či sníženy, v závislosti na meziroční změně míry inflace, meziroční změně nákladů na pohonné hmoty (motorové nafty a CNG) a meziroční změně průměrné hrubé mzdy řidičů, a to dle následovných ukazatelů:
- jako ukazatel změny mezd řidičů se použije meziroční změna průměrné hrubé měsíční mzdy podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky, přičemž koeficient meziroční změny mezd řidičů se vypočte dle následujícího vzorce:

$$K_{mzdy} = \frac{PM_{n-1}}{PM_{2022}}$$

$PM_{2022}$  představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě

na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky v kalendářním roce 2022

**PM<sub>n-1</sub>** představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky za celý kalendářní rok bezprostředně předcházející příslušnému kalendářnímu roku „n“

- jako ukazatel změny ceny motorové nafty se použije meziroční změna průměrné roční spotřebitelské ceny motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem [zdroj: <https://www.czso.cz/csu/czso/inflace-spotrebitelske-ceny>; + odkaz na Indexy spotřebitelských cen (životních nákladů) - základní členění, tabulka č. 8 - Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku]; v případě změny spotřební daně na motorovou naftu bude tato změna do nákladů na pohonné hmoty přiměřeně promítnuta, přičemž koeficient meziroční změny motorové nafty se vypočte dle následujícího vzorce:

$$K_{MN} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{2022}}$$

**PN<sub>2022</sub>** představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty, v kalendářním roce 2022 zveřejněnou Českým statistickým úřadem

**PN<sub>n-1</sub>** představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty, v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem

- jako ukazatel změny ceny CNG se použije meziroční změna průměrné roční spotřebitelské ceny CNG zjištěná z webových stránek [www.cng.cz](http://www.cng.cz) [provozovatelem je společnost Innogy Česká republika a.s., IČO: 24275051, se sídlem Limuzská 3135/12, Strašnice, 108 00 Praha 10 (dále jen „Provozovatel“)] nebo poskytnutá uvedeným Provozovatelem na žádost Dopravce (dále jen „Zdroj dat“); v případě změny spotřební daně na CNG bude tato změna do nákladů na pohonné hmoty přiměřeně promítnuta, přičemž koeficient meziroční změny CNG se vypočte dle následujícího vzorce:

$$K_{CNG} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{2022}}$$

**PN<sub>2022</sub>** představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu CNG, v kalendářním roce 2022 zjištěnou podle předchozího ujednání

**PN<sub>n-1</sub>** představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu CNG, v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zjištěnou podle předchozího ujednání

Pokud by za trvání Smlouvy došlo k tomu, že Zdroj dat nebude možné využít ke zjištění meziroční změny průměrné roční spotřebitelské ceny CNG, je Dopravce oprávněn jednostranně určit jiný zdroj dat, který bude způsobilý ke zjištění

meziroční změny průměrné roční spotřebitelské ceny CNG za podmínky, že takový nový zdroj dat bude zaručovat poskytnutí objektivních a ověřitelných údajů.

- jako ukazatel inflace se použije meziroční změna hodnoty indexu spotřebitelských cen vyhlášená Českým statistickým úřadem v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ (=Míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen).
- 10.2 Ukazatelem změny ceny motorové nafty ( $K_{MN}$ ) se bude indexovat hodnota položky Nákladů v řádku 1 Výchozího finančního modelu (v částce odpovídající nákladům na pořízení motorové nafty), Ukazatelem změny ceny CNG ( $K_{CNG}$ ) se bude indexovat hodnota položky Nákladů v řádku 1 Výchozího finančního modelu (v částce odpovídající nákladům na pořízení CNG), ukazatelem změny mezd řidičů ( $K_{mzdy}$ ) se budou indexovat hodnoty položek Nákladů v řádku 6 a 7 Výchozího finančního modelu a ukazatelem inflace se budou indexovat hodnoty položek Nákladů v řádku 1 (v částce odpovídající nákladům na pořízení olejů) a dále v řádcích 2,3, 8,9,10,11,12,13,14,15,16 Výchozího finančního modelu. Položky Nákladů v řádku 4 a 5 Výchozího finančního modelu se nebudou indexovat.
- 10.3 Základem pro aplikaci postupu dle tohoto článku Smlouvy je Výchozí finanční model, jenž je **Přílohou č. 7** této Smlouvy. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených částek Nákladů, a to nejpozději do 31. 8. příslušného kalendářního roku trvání této Smlouvy a následně smluvní strany vzájemným jednáním zajistí, aby dospěli k dohodě o výši částek Nákladů do 15. 12. příslušného kalendářního roku.

## **XI. Sankce**

- 11.1 Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou jakékoliv platby dle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.
- 11.2 V případě, kdy dojde k neuskutečnění Spoje nebo ke zpoždění Spoje způsobeném vinou Dopravce, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 5000,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 60 minut nebo jeho neuskutečnění. Neuskutečněním Spoje se rozumí rovněž nejetí po trase Linky (na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami) z důvodů na straně Dopravce.
- 11.3 Uplatněním takto stanovené smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy nebo odvodů dle zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů a této Smlouvy a penále s tím souvisejícím.
- 11.4 V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v bodech 8.4., 8.5., 8.6., 8.7., a 8.8., je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý den prodlení za nedodržení uvedeného stanoveného termínu ve vyjmenovaných bodech.
- 11.5 Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.
- 11.6 Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této

Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

## **XII. Okolnosti vylučující odpovědnost za škodu a smluvní pokutu**

- 12.1 Poruší-li smluvní strana jakoukoliv povinnost ze Smlouvy nebo obecně závazných právních předpisů platných a účinných v České republice, se kterou je spojena povinnost k náhradě škody a/nebo zaplacení sjednané smluvní pokuty, povinnosti k náhradě škody a/nebo smluvní pokuty se porušující smluvní strana zproští, prokáže-li, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na vůli porušující smluvní strany. Překážka vzniklá z osobních poměrů porušující smluvní strany nebo vzniklá až v době, kdy byla porušující smluvní strana s plněním povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byla porušující smluvní strana podle Smlouvy povinna překonat, porušující smluvní stranu však povinnosti k náhradě škody a/nebo zaplacení smluvní pokuty nezproští.
- 12.2 Smluvní strana dovolávající se zproštění povinnosti k náhradě škody a/nebo smluvní pokuty dle předchozího bodu tohoto článku Smlouvy je povinna druhé smluvní straně výskyt okolnosti vylučující odpovědnost porušující smluvní strany za škodu a/nebo smluvní pokutu sdělit bez zbytečného odkladu, a to nejpozději do 10 pracovních dnů a v této lhůtě je smluvní strana rovněž povinna výskyt těchto okolností nad jakoukoliv rozumnou pochybnost prokázat, v opačném případě je porušující smluvní strana povinna nahradit škodu a/nebo smluvní pokutu spojenou s porušením jakékoli povinnosti ze Smlouvy nebo obecně závazných právních předpisů platných a účinných v České republice uhradit druhé smluvní straně v plné výši.

## **XIII. Ukončení Smlouvy**

- 13.1 Závazek z této Smlouvy zaniká:
- a) uplynutím sjednané doby dle bodu 4.2 této Smlouvy;
  - b) písemnou dohodou obou smluvních stran;
  - c) uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatelem;
  - d) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy;
  - e) odstoupením od této Smlouvy některou ze smluvních stran.
- 13.2 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:
- a) podstatného porušení kterékoliv povinnosti Dopravcem, které Dopravce nenapraví ani v dodatečné lhůtě stanovené Objednatelem nejméně v délce 15 pracovních dnů;
  - b) bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jeho předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož

- předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.
- c) uzavření smlouvy po provedeném zadávacím nebo nabídkovém řízení na realizaci závazku veřejné služby spočívající v zabezpečení dopravní obslužnosti v rozsahu dle této Smlouvy.
- 13.3 Výpovědní doba počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem šestého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.
- 13.4 Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
- a) Dopravce v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnech neuskuteční řádně v souhrnu více než 30 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně;
- b) Dopravce v průběhu jednoho kalendářního dne neuskuteční řádně více než 60 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně.
- 13.5 Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:
- a) Dopravci nebyla v rozporu s touto Smlouvou ve dvou bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazena záloha na úhradu Kompenzace dle bodu 9.11 Smlouvy;
- b) Dopravci nebyla v rozporu s touto Smlouvou alespoň ve třech měsících v jednom kalendářním roce řádně a včas uhrazena záloha na úhradu Kompenzace dle bodu 9.11 Smlouvy;
- c) Objednatel se dostane do prodlení s proplacením řádného ročního vyúčtování Kompenzace Dopravci delším než 30 kalendářních dnů;
- d) ze strany Objednatele nebyla v rozporu se Smlouvou odsouhlasena indexace Nákladů podle Smlouvy (zejména viz článek X. Smlouvy) a nedošlo-li tak k odsouhlasení Dopravcem navržené změny Výchozího finančního modelu, a to ani v dodatečné lhůtě, která byla Dopravcem Objednateli poskytnuta, která nesmí být kratší než 60 kalendářních dnů.
- 13.6 Výpovědí ani odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty ani náhrady škody.
- 13.7 S odvoláním na okolnosti, za nichž došlo k uzavření této Smlouvy (srov. s čl. 2.4. Smlouvy), se smluvní strany dohodly, že tato Smlouva zaniká okamžikem nabytí účinnosti nové desetileté smlouvy sjednané mezi Objednatelem a dopravcem zajišťujícím pro Objednatele veřejné služby v přepravě cestujících.
- 13.8 Smluvní strany se pro případ, že do uplynutí doby vymezené v bodě 4.2. této Smlouvy nebude Řízení ÚOHS pravomocně ukončeno a/nebo nedojde v uvedené době k uzavření nové desetileté smlouvy mezi Objednatelem a dopravcem zajišťujícím pro Objednatele veřejné služby v přepravě cestujících, může Dopravce nejpozději 3 měsíce před uplynutím doby vymezené v bodě 4.2. této Smlouvy uplatnit právo opce na



prodloužení doby platnosti této Smlouvy až do 31. 12. 2024. Pokud tak Dopravce učiní, doba trvání Smlouvy vymezená v bodě 4.2. této Smlouvy se prodlužuje do 31. 12. 2024.

#### **XIV. Závěrečná ustanovení**

- 14.1 Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 14.2 Smluvní strany souhlasí se zveřejněním textu této Smlouvy v Registru smluv. Předmětem zveřejnění nebudou údaje, které lze v souladu s právními předpisy ze zveřejnění vynechat, a to zejména informace a údaje, které tvoří obchodní tajemství Dopravce. Smluvní strany souhlasí, že obchodním tajemstvím je **Příloha č. 6** a **Příloha č. 7** – Výchozí finanční model. Zveřejnění zajistí Objednatel.
- 14.3 Dopravce je oprávněn postoupit tuto Smlouvu třetí osobě, zejména pokud tvoří s Dopravcem koncern, avšak není tak oprávněn učinit bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
- 14.4 Smluvní strany se výslovně dohodly, že jsou oprávněny započíst jakékoli své pohledávky za druhou smluvní stranou proti pohledávkám druhé smluvní strany za nimi z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody.
- 14.5 V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů v České republice.
- 14.6 Smlouva je sepsána v 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních.
- 14.7 Objednatel i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČ, kontaktní adresy a čísla účtů.
- 14.8 Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
- 14.9 Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Chebu dne 15. 12. 2022 usnesením č. 53/3/2022.
- 14.10 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
1. Seznam linek a spojů zajišťujících MHD Cheb
  2. Požadavky na standardy autobusů (technické a provozní) MHD Cheb
  3. Tarif MHD Cheb
  4. Smluvní přepravní podmínky MHD Cheb
  5. Přehled vozového parku k zajištění poskytování přepravních služeb dle Smlouvy

6. Výkaz provozních aktiv

(údaje obsažené v Příloze č. 6 tvoří obchodní tajemství – viz bod 14.2. Smlouvy)

7. Výchozí finanční model

(údaje obsažené v Příloze č. 7 tvoří obchodní tajemství – viz bod 14.2. Smlouvy)

14.11 Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.

V Chebu dne

V Chebu dne

za **Objednatele**

za **Dopravce**

---

město Cheb  
Ing. Jan Vrba, starosta

---

Dopravní podnik Cheb s.r.o.  
Mgr. Tomáš Trtek, jednatel