

EUROVIA CS, a.s.
odštěpný závod oblast Čechy střed
závod Praha západ
K Hájmům 946, 155 00 Praha 5

tel.:



KSÚS Středočeského kraje

Martrin Voříšek

Oprávněný zástupce objednatele



Zborovská 11

150 21 Praha 5

Váš dopis značky

Naše značka

Vyřizuje / linka

Kabele /



Praha dne

09.06.2021

Věc: Oznámení o zjištění skutečnosti

Akce: II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa – stavba

Vážený pane Voříšku,

Chemické ošetření a posekání vzejitých plodin a plevelů SO 101,110

Dle PD ve stupni PDPS se na ohumusování dočasných a trvalých záborů využije ornice a podorničí, které bylo skryto během přípravných prací na poli budovaného obchvatu.

Vzhledem k tomu, že celý humózní horizont obsahuje velké množství semen polních plevelů a plodin, je nutné celé plochy dočasných a trvalých záborů chemicky ošetřit (po vzejití plevelů a plodin) a po jejich uhynutí posekat.

Navýšení výměry betonové dlažby SO 101

Při pokládání ZD podél PHS bylo zjištěno, že skutečné množství ZD neodpovídá VV. Navýšení vzniklo proměnnou šíří zpevněné krajnice s ohledem na půdorysný tvar soklových panelů a sloupů PHS. Také v obloucích dochází k proměnné šíři více než v rovných úsecích.

Zhotovitel při zpracování CN vycházel z rozsahu prací definovaných ve Výkazu výměr.

Vypuštění příložných desek podél příkopových tvárnic silničních příkopů SO 101,110

V PDPS bylo navrženo zpevnění příložnými deskami podél příkopových tvárnic silničních příkopů v místech ochranného pásma štolového přivaděče Želivka.

Podle revize vyjádření provozovatele vodovodu Želivská provozní, a.s. není vzhledem k uložení štolového přivaděče použití příložných desek v ochranném pásmu vodovodu nutné. Příložné desky se plošně nebudou realizovat, pouze lokálně (příkré svahy, vyústění potrubí uličních vpustí).

Změny v PD SO110 vyvolané zatrubněním příkopu (SO110a – ZBV č.5) a ponecháním části stávající vozovky II/101 (SO830)

V projektové dokumentaci ve stupni DSP bylo uvažováno s vybudováním silničních příkopů po obou stranách křižovatkové větve. Na takto zpracovanou projektovou dokumentaci bylo vydáno stavební povolení.

Mezi zpracováním a odevzdáním projektové dokumentace ve stupni PDPS (projektová dokumentace pro provádění stavby) a zpracováním realizační dokumentace (RDS) byl podél stávající sil. II/101 na pozemcích KSÚS nově vybudován chodník pro pěší – propojení Jesenice a Kocandy. Výstavba chodníku byla samostatná akce Města Jesenice.

V úseku cca km 0,070 – KÚ křižovatkové větve vpravo chodník těsně přiléhá k silničním příkopům. V rámci ZBV č.5 bylo rozhodnuto, že stávající příkop bude zatrubněn.

V návaznosti na SO110a projektant upravil i PD SO110 a vydal rozdílový VV, kde se upravují výměry propustků, krajnic, dlažeb a policie ČR požaduje prodloužit svodidlo v délce 152m a upravit DZ.

Dále v návaznosti na SO830, kde bylo rozhodnuto ponechat část stávající vozovky II/101, je navržena úprava sjezdu na tuto ponechanou plochu.

Tyto změny oproti původní dokumentaci DSP byla schválena Městským úřadem Černošice, Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací jako Změna stavby před dokončením (ZSPD).



Zhotovitel žádá Oprávněného zástupce objednatele o vydání pokynu, ve kterém odsouhlasí výše navržené skutečnosti a návrhy řešení pro SO 101 a SO110. V opačném případě ať sám navrhne nebo určí pokynem jiný postup prací.

S přátelským pozdravem

Ivan Kabele

Stavbyvedoucí



DENNÍ ZÁZNAMY				
Stavba:	Objekt:	Stav. deník:		Datum
	SO 101 SO 193	3.	* 309289	

POČASÍ: zatlačeno, přehánky 15/19 °C

23. 8. 2021

PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

PO

STAV: 2xTHP, Mxdělník (BV, Chim. juk 10x) x posádkou
viz denní přezence

M. CHANIZACE:

DOPRAVA:

POSTUP PRACÍ:

SO 101 - Důprava VDZ (SO 193)

- Osahování a obmýsování vjezdů v km 1,100

- Návoz a rozprostření vrstvy akativní záhy
v obslužné komunikaci v vedlejší kůlně

- Betonář výtoku UV

- Betonář zámk. dl. v PHS

Kontrola BOZP

Dle PD SO 101 a SO 110 se využije na obmýsování tělesa komunikace ornice a podzemní, které bylo slouženo z pole při přípravných pracích v rámci SO 810. Vzhledem ke skutečnosti, že humózní horizont z pole obsahuje velké množství seplodin a plevelů, je bezbytně nutné po jejich vzejtí veškeré plochy chemicky ošetřit a dlehy posekat. Tyto práce budou řešeny formou ZBV.

Zápis z kontrolního dne č. 20 stavby II/101 Obchvat Jesenice II. etapa

Kontrolní den	
číslo	20 konaný dne 20.10.2021

Účastníci	
Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Prezenční listina	

1. Kontrola úkolů z minulého KD			
Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	Doplnění referenčních hodnot ke zkouškám prováděným v rámci KZP stavby (viz. elektronický deník zkoušek)	splněno	
2	Kontrola provizorního DZ (DIA)	splněno	
3	Kontrola odvodnění provozní části přel. II/105	splněno	
4	Kontrola zabezpečení stavby	Splněno	

2. Průběh stavby	
a) plnění věcného harmonogramu	Aktualizovaný Harmonogram je časově i věcně plněn
b) popis provedených prací a plánované práce v rozsahu 14 dnů	<p><u>Provedené práce v období od 7.10. do 20.10.2021:</u></p> <p style="margin-left: 40px;">Objekt SO 101 Pokládka propustu DN 600 v km 0,175 a 0,500 (příkop pravý) Pokládka příkopových tvárnic v km 0,500 – 0,300 (příkop levý) Pokládka podkladního betonu pod příkopové tvárnice v km ZÚ – 0,500 (příkop levý) ZÚ – 0,200 (příkop pravý) Dláždění lomovým kamenem výtok DN 800 v km 0,800</p> <p style="margin-left: 40px;">Objekt SO 334 Odláždění vyústění kanalizace do potoka</p> <p style="margin-left: 40px;"><u>Plánované práce v období od 21.10. do 3.11.2021:</u></p> <p style="margin-left: 40px;">Objekt SO 101 Odvodnění pozemní komunikace propust DN 600 v km 0,500 Žlaby – ZÚ – 0,350</p> <p style="margin-left: 40px;">Objekt SO 760 Osazení sloupů PHS (začátek 1.11. 2021 ve směru od OK)</p>
c) finanční plnění	Cca 58%
d) předávání RDS	RDS předány
e) fotodokumentace	prováděna průběžně

3. Kontrola kvality

*Kvalita prováděných prací je průběžně kontrolována TDI a objednatelem
Je veden elektronický deník zkoušek prováděných dle KZP*

4. BOZP

- viz samostatné zápisy koordinátora

5. Různé

- Administrativní předání přeložky vodovodu SO 340 bylo při dnešním KD dokončeno. Doplnění stanoviska KHS zajistí zhotovitel přeložky. Kolaudaci provede přísl. vodoprávní úřad.
- Objednatel obdržel písemné sdělení, č.j. MUCE 158039/2021 OSU ze dne 29.09.2021 že Změna stavby před dokončením – Zatrubnění příkopu na křižovatkové větvi nabylo právní moci dne 28.9.2021
- Od 1.11.2021 bude na komunikacích ve správě KSUS zahájen provoz v režimu zimní údržby.
- Byla provedena kontrola aktualizovaného KZP
- V rámci prohlídky stavby vedením KSUS 13.10.2021 bylo projednáno ZBV – odplevelení a posekání

6. Nové úkoly

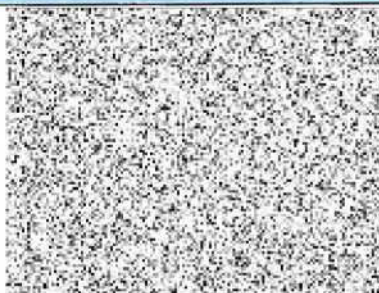
Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1.	Příprava podkladů pro fakturaci ke kontrole	stavbyvedoucí	Do 29.10.2021
2.	Kontrola zabezpečení stavby pro průjezd vozidel zimní údržby	stavbyvedoucí	Do 31.10.2021

7. Závěr

Datum konání příštího KD Středa 3.11.2021 od 9.00 hod zasedačka v Herinku.

Příloha - Prezenční listina

Zapsal Ing. J. Heráf - pověřený TDI



II/101 Jesenice, obchvat – II. etapa
SO 110 – Úprava sil. II/101 v KÚ – křižovatka Kocanda
Ponechání části zpevnění na pozemku p.č. 789/6 a 789/7

Zápis z jednání

Dne 8.6.2021 proběhlo na Stavebním úřadě Města Jesenice jednání o změně stavby před dokončením za účasti zástupců města Jesenice: pan Fišer, pan Cvachovec, investora stavby (KSÚS): pan Martin Voříšek, Policie ČR: ing. Milan Nerad, zhotovitele stavby (Eurovia a.s.): ing. Miroslav Tožička a zpracovatele PD: ing. Karel Čáslavský a Petr Janováč.

Předmětem dnešního jednání byl požadavek Města Jesenice na zachování části původního zpevnění neprovozované části komunikace po uvedení obchvatu Jesenice do provozu.

Mezi křižovatkovou větví, hlavní trasou obchvatu a chodníkem Jesenice – Kocanda zůstává neprovozovaná část původní komunikace. V původní projektové dokumentaci bylo uvažováno s vybouráním nepoužívané komunikace a jejím zrekultivováním včetně zbytkové plochy křižovatkového oka.

Při zachování části zpevnění bude dle požadavku Policie ČR křižovatková větev na vnější straně směrového oblouku osazena silničními svodidly s reflexními prvky a začátek ponechané zpevněné plochy ochráněn vhodným způsobem - např. betonová svodidla.

Ponechání části zpevnění komunikace bude řešeno jako Změna stavby před dokončením. PD s touto změnou bude rozeslána na vyjádření všech dotčených orgánů (síťaři, hasiči, Policie, Životní prostředí, hygiena,...). Po vyjádření dotčených orgánů bude podána žádost na MÚ Černošice o změnu stavby před dokončením.

Zástupce Města Jesenice uzavře se Středočeským krajem (KSÚS) smlouvu o převodu pozemků pod ponechaným zpevněním původní komunikace (části pozemků p.č. 789/6 a 789/7). Zástupce Města Jesenice vyřeší změnu užívání daných pozemků, aby nebyly vedeny jako komunikace.

Toto je nutné dořešit do kolaudace stavby „II/101 Jesenice, obchvat – II. etapa“ a jejího spuštění do provozu.

V Praze dne 8.6.2021

Zapsal: ing. Karel Čáslavský



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
Ohradní 24B
140 00 Praha 4 - Michle

Zápis z kontrolního dne č. 16 stavby II/101 Obchvat Jesenice II. etapa

Kontrolní den

číslo 16 konaný dne 24.8.2021

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Prezenční listina

1. Kontrola úkolů z minulého KD

Úkol číslo	Název	Skutečný stav plnění úkolu	Splněno
1	Prověření kapacity stáv. propustů v KÚ trasy na zvýšený odtok z ponechané části pův. kom. II/101.	Posouzení předáno na dnešním KD	ano
2	Kontrola vytyčovací sítě stavby	splněno	
3	Příprava požadovaných dokladů ke kontrolní prohlídce	splněno	
4	Příprava podkladů pro fakturaci	splněno	
5	Zpracování DSPS části stavby uváděné do provozu 28.8.2021 Předání: 2x vytištěné, 2x na CD	splněno	

2. Průběh stavby

a) plnění věcného harmonogramu *Harmonogram časově i věcně plněn; na období do 28.8.2021 předal zhotovitel předběžný denní harmonogram*

b) popis provedených prací a plánované práce v rozsahu 14 dnů

Provedené práce v období od 12.8. do 24.8.2021:

- Objekt SO 101/SO 110
- Pokládka ACL a BBTM v hlavní trase a v SO 110
- Provedení zk. dle KZP (odběr asf. směsi, mezerovitosti, míra zhutnění, vrty, rovinatosti)
- Svislé a vodorovné dopravní značení
- Osazení svodidel
- Dosypávka krajnic
- Pokládka zámkové dlažby u PHS (1,100 – 1,360 pravá strana)
- Odvodnění pozemní komunikace - DN 800, příkopy v km 0,750 – 1,000
- Osazení středových ostrůvků
- SO 760
- Vrtání pilot s osazením armokošů v km 0,550 – 1,050
- Odběr vzorku čerstvého betonu dle KZP
-
- SO 801
- Osazení plotu

Plánované práce v období od 25.8. do 8.9.2021:

Objekt SO 101

- Odvodnění pozemní komunikace (propusty DN 800 a DN 600, žlaby, Retenční nádrž)
- Úprava svahů
- Návoz materiálu do zemní pláně v km ZÚ – 0,350

c) finanční plnění *Do 08. 2021 Cca 50%*

d) předávání RDS *RDS předány*

e) fotodokumentace *prováděna průběžně*

3. Kontrola kvality

Kvalita prováděných prací je průběžně kontrolována TDI a objednatelem

4. BOZP

- viz samostatný zápis koordinátora

5. Různé

-
- Sjezd na pozemky č. 291/102 a 291/11 bude za stávající obrubou zpevněn 2 ks panelů na rozhraní pozemků.- zpevnění se provede ještě před zprůjezdněním části obchvatu II.
- 28. 8. 21 bude zprovozněna v předčasném užívání část stavby (SO 110) v úseku Napojení stáv. II/101 (ul. Říčanské) – Kocanda.
- Dnešního dne proběhla kontrolní prohlídka stavby dle „OZNÁMENÍ“ Stavebního úřadu ze dne 29. 7. 2021 za účelem předčasného užívání části stavby II/101 Obchvatu Jesenice II.
- TDI obdržel dne 23.8.2021 Souhlasné závazné stanovisko HZS Středočeského kraje k předčasnému užívání části stavby II/101 Jesenice, obchvat II. etapa.

6. Nové úkoly

Úkol číslo	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
	AD zpracuje PD a výkaz výměr ke změně SO 110 a SO 830	AD	Do 31. 8. 2021
	Podrobná kontrola stavby zhotovitelem před uvedením do provozu	zhotovitel	Do 28.8.2021
	Odstranění nánosů ze stavby z části stávajícího návazného příkopů za KÚ vlevo i vpravo	zhotovitel	Do 31.8..2021
	Zpevnění sjezdu na pozemky č. 291/102 a 291/11	zhotovitel	Do 28.8.2021

7. Závěr

Datum konání příštího KD Středa 8.9.2021 od 9.00 hod zasedačka v Herinku.

Příloha - Prezenční listina

Zapsal Ing. Jiří Heráf - pověřený TDI



PREZENČNÍ LISTINA

Stavba : II/101 JESENICE – OBCHVAT II. etapa

Místo jednání: stavba + Herink Datum : 24. 08. 2021

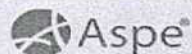
Jméno a příjmení	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
	KSÚS SK			
	KSÚS SK			
	KSÚS SK			
	PRAGOPROJEKT a.s.			
	PRAGOPROJEKT a.s.			
	APIS s.r.o. Praha 4			
	EUROVIA CS, a.s			
	EUROVIA CS, a.s			
	<i>MU JESENICE</i> - 9 -			

DENNÍ ZÁZNAMY				
Stavba:	Objekt:	Stav. deník:	* 327164	Datum
	SO 101	4.		

POČASÍ: zataženo 9/14°C
 PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰ - 17⁰⁰
 STAV: 3xTHP, 7x dělník (6V, Chimljuk 6x), 7x posádka
 viz denní přezena
 MECHANIZACE: of. bagr CAT 313, 315 (Dusek), gradex NH F156
 zemní váleček Ammann
 DOPRAVA: kontejnerovka, 3xVD (6V, Kolář, TRB)
 POSTUP PRACÍ:
 SO 101 - Obetonování přikopových žlabů v km
 0,800 - 0,750 (vlevo)
 - Vyhloubení jámy vtok objektu DN 800 v km 0,800
 - Příprava bednění dna vtok. objektu
 - HTV v km ZV - 0,250

Kontrola BOZP

DNEŠNÍHO DNE PŘECHL AD UPRÁVĚNOU PO
 K MŮS' KV NA SO 110 A SO 830.
 TOTO PO ZÁHRADNÍ ÚPRAVY SPOJENÍ S DOMROU
 ČH' STI VO ZVL' 11/101 SO 830 A ŽÁTRUBNÍ
 PŘÍKOPU SO 110a.



Firma:

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

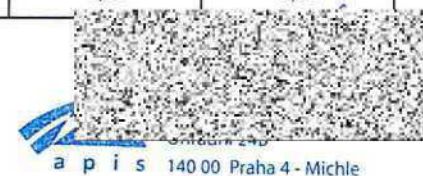
Stavba: 3152 II/101 Jesenice, obchvat - II. etapa

SO 110 0,00

Rozpočet: SO 110 Úprava sil. II/101 v KÚ - RDS

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
1 Zemní práce						0,00	
1	113338		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM úprava hosp. sjezdu 15,6*1,25*0,15=2,925 [A]	M3	2,925	0,00	0,00
2	113348		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEM POJIVEM, ODVOZ DO 20KM úprava hosp. sjezdu 15,6*1,25*0,15=2,925 [A]	M3	2,925	0,00	0,00
3	113728		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 20KM frézování v tl. 50 mm úprava hosp. sjezdu 15,6*1,25*0,05=0,975 [A]	M3	0,975	0,00	0,00
4	123838	1	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II, ODVOZ DO 20KM Odstranění podsypných vrstev stáv. vozovky úprava hosp. sjezdu 15,6*1,25*0,25=4,875 [A]	M3	4,875	0,00	0,00
5	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM Dosypání zemních krajinic, z tabulky kubatur 79,34=79,340 [A] 152*0,25=38,000 [B] Celkem: A+B=117,340 [C]	M3	117,340	0,00	0,00
6	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I (4,5+7,3+9)*2*0,8=33,280 [A] 152*0,75=114,000 [B] Celkem: A+B=147,280 [C]	M2	147,280	0,00	0,00
7	18120		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. II úprava hosp. sjezdu 15,6*1,25=19,500 [A]	M2	19,500	0,00	0,00
4 Vodorovné konstrukce						0,00	
8	451314		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 Trubní propusty + zádlazba tl. 0,10 m (15*2,2+32)*0,10=6,500 [A]	M3	6,500	0,00	0,00
9	45157		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO Šterkové lože pod potrubí propustů a zádlazbu z lom. kamene tl. 0,10 m (15*2,2+32)*0,10=6,500 [A]	M3	6,500	0,00	0,00

10	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	6,400	0,00	0,00
		Úprava vtoku a výtoku propustů, úprava šikmých čel (18+14)*0,2=6,400 [A]				
	5	Komunikace				0,00
11	562141	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TR I TL DO 200MM	M2	17,160	0,00	0,00
		vrstva ze směsi stmelené cementem SC 0/32 C3/4, tl. 200 mm úprava hosp. sjezdu 15,6*1,10=17,160 [A]				
12	56335	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	19,500	0,00	0,00
		tl. 250 mm, fr. (0-63) (0-32) úprava hosp. sjezdu 15,6*1,25=19,500 [A]				
13	56963	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	M2	421,000	0,00	0,00
		Plocha ze situace 126+134=260,000 [A] (60+92)*0,75=114,000 [B] 94*0,5=47,000 [C] Celkem: A+B+C=421,000 [D]				
14	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	17,160	0,00	0,00
		Infiltrační postřík 0,70 kg/m2 úprava hosp. sjezdu 15,6*1,10=17,160 [A]				
15	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	15,760	0,00	0,00
		Spojovací postřík 0,35 kg/m2 úprava hosp. sjezdu 15,76=15,760 [A]				
16	572214 1	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	15,990	0,00	0,00
		Spojovací postřík 0,50 kg/m2 úprava hosp. sjezdu 15,99=15,990 [A]				
17	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	15,600	0,00	0,00
		úprava hosp. sjezdu 15,6=15,600 [A]				
18	574D68	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 70MM	M2	15,756	0,00	0,00
		úprava hosp. sjezdu 15,6*1,01=15,756 [A]				
19	574F46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	15,990	0,00	0,00
		úprava hosp. sjezdu 15,6*1,025=15,990 [A]				
	7	Přidružená stavební výroba				0,00
20	711311	IZOLACE PODZEMNÍCH OBJEKTŮ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	45,000	0,00	0,00



		Izolace potrubí propustů Izolace Gumoasfalt 2x + Izochran 3,0*15=45,000 [A]					
	8	Potrubí					0,00
21	82458	POTRUBÍ Z TRUB ŽELEZOBETONOVÝCH DN DO 600MM Trubní propusty DN 600 - hospodářské sjezdy na vtoku a výtoku šikmá čela 15=15,000 [A]	M	15,000	0,00		0,00
22	899524	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 Beton C25/30 XF1 0,8*15=12,000 [A]	M3	12,000	0,00		0,00
	9	Ostatní konstrukce a práce					0,00
23	9113A1	SVODIDLO OCEL SILNIC JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Stupeň zadržení N2 délka ze situace 60+92=152,000 [A]	M	152,000	0,00		0,00
24	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	11,000	0,00		0,00
25	91238	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	4,000	0,00		0,00
26	914771	STÁLÁ DOPRAV ZAŘÍZ Z3 HLINÍK S FÓLIÍ TŘ 2 DODÁVKA A MONTÁŽ Z3 - zkrácená s jednou šípkou 3+5=8,000 [A]	KUS	8,000	0,00		0,00
27	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM Odvodňovací příkopy 169-26-27+93=209,000 [A]	M	209,000	0,00		0,00



SO 110 – Úprava sil. II/101 v KÚ – křižovatka Kocanda ÚPRAVY PD VYVOLANÉ ZATRUBNĚNÍM PŘÍKOPU VPRAVO A PONECHÁNÍM ČÁSTI ZPEVNĚNÍ NA POZEMKU P.Č. 789/6 A 789/7

Akce: II/101 Jesenice, obchvat – II. etapa, RDS

V souvislosti se zatrubněním silničního příkopu vpravo u křižovatkové větve (mezi křižovatkovou větví a chodníkem Jesenice – Kocanda) a ponecháním části zpevnění na pozemku p.č. 789/6 a 789/7 (ponechání zpevnění části původní sil. II/101) dle požadavku Města Jesenice došlo k následujícím úpravám.

Pro zvýšení bezpečnosti chodců na přiléhajícím chodníku a zvýšení bezpečnosti na ponechané ploše jsou na křižovatkové větví vpravo osazena ocelová svodidla v celé délce s napojením na svodidla hlavní trasy obchvatu. U hospodářského sjezdu jsou náběhy délky 4 m, v KÚ křižovatkové větve je výškový náběh 8 m. Svodidla jsou doplněna vodíci tabulemi Z3 (zkrácená) – celkem 8 ks. V souvislosti s osazením svodidel vpravo došlo k rozšíření násypového tělesa a nezpevněných krajnic (1,0 m za lícem svodidla).

U hospodářského sjezdu vpravo v km 0,075 57 křižovatkové větve došlo k rozšíření sjezdu směrem vpravo pro možnost najetí na ponechanou plochu. Rozšíření je provedeno ve shodné skladbě konstrukčních vrstev jako u ostatních hospodářských sjezdů. Před ponechanou hranou zpevnění jsou osazeny 2 ks betonových svodidel New Jersey výšky 1,2 m.

Tato změna proti původní dokumentaci DSP byla schválena Městským úřadem Černošice, Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací jako Změna stavby před dokončením (ZSPD).

V Praze dne 21.9.2021



Zapsal: Ing. Karel Čáslavský
autorský dozor stavby



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

ZPEVNĚNÉ SILNIČNÍ PŘÍKOPY PŘÍLOŽNÉ DESKY

Akce: II/101 Jesenice, obchvat – II. etapa, RDS

V projektové dokumentaci ve stupni PDPS bylo uvažováno se zpevněním příložnými deskami podél příkopových tvárnic silničních příkopů v místech ochranného pásma štolového přivaděče Želivka.

Dle revize vyjádření provozovatele vodovodu (Želivská provozní a.s.) není nutné vzhledem k uložení štolového přivaděče použití příložných desek v ochranném pásmu vodovodu.

Silniční příkopy jsou ve dně zpevněny betonovou příkopovou tvárnici uloženou do betonového lože. Použití příložných desek se vypouští.

V místech křížení s novou trasou obchvatu se vodovod nachází v hloubce cca 15 - 25 m pod stávajícím terénem. V trase obchvatu se v podloží vyskytují 3 metry a více mocné vrstvy pro vodu nepropustných spraší.



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
Ohradní 24B
140 00 Praha 4 - Michle



V Praze dne 8.4.2021

Zapsal: ing. Karel Caslavský
autorský dozor stavby

DENNÍ ZÁZNAMY

Stavba:	Objekt:	Stav. deník:	Datum
	SO 3801 SO 340	1.	* 449784

POČASÍ: zatíženo. 2/5/8°C

PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰ - 17⁰⁰

14.4.2021

ST

STAV: 3x JHP, 8x dělník (Gaří, Chmíř, Jaks, EV) viz. prezence

MECHANIZACE: ot. bagr CAT 313 (EV)

DOPRAVA: kontejnerovka (EV)

POSTUP PRACÍ:

SO 3801 - Hloubení výby pro uložení drenážního potrubí DN 200

- Osazení šachet ŠD5 a ŠD6 a dren. potrubí (80m)

- Zásyp vhodným materiálem v km 0,470 - 0,550

- Nápojení stáv. meliorizací do drenážního potrubí

SO 340 - Svařování ocel. chrániček DN 500 (FK Bav)

Kontrola BOZP

Zapsal JM
Provedena kontrola SO

Dle úvodního AD ze dne 8.4.21 nebudou

plošné rekonstrukce BET. příložkami desky podok

příložkami tvářem

Tvářem budou použity pouze v místech potrubí

z povrchu sklen u ústími potrubí uličnic

VPU SD!

14.4.21

DENNÍ ZÁZNAMY				
Stavba:	Objekt:	Stav. deník:		Datum
	SO 101 SO 110	3.	* 309254	

POČASÍ: 14. 7. 2021
 PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰ - 17⁰⁰ ST
 STAV: 2x THP, 10x dělníci (EV, Garžl, Chimlj, 8x) viz prozeška
 MECHANIZACE: 1x bagr CAT 313, 315, grader NH F156
 minibagr 8t
 DOPRAVA: kontejnerovka (4x NA (kolár, EV, TRB. 2x))
 POSTUP PRACÍ:

SO 101 - Návoz a rozprostření 0/4 dk receptury C 3/4
 SO 110 - Osazení a zabetonování propustu DN 600 v km 0,060

Zájdeme TDS o převzetí zákl. spáry a osazeného propustu DN 600 před betonáží
 zápis T81
 Pr kontrola zákl. spára přechíváním.
 Kontrola BOZP, obvodu staveniště

Zápis T81
 Základní AS s stanovisko k větší výš. rola příkopu a okraje stav. chodníku.

ZÁPIS AS:
 BYLO DOHODNUTO, ŽE V MÍSTĚ MEZI PROPUSTKEM (HOSPODÁŘSKÝ SVEZD V KM 1,380) A KÚ VLEVO BUDOU V MÍSTĚ VĚTŠÍHO VÝSKOŤEHO ROZDÍLU MEZI PŘÍKOPEM A STAVANÍČKOU CHODNÍKEM OSAZENY K PŘÍKOPOVÝM TVRŽNÍM PŘÍK. DESKY VE SKLOHU CCA 7:7. MEZI DIGOLEM A CHODNÍKEM BUDE POUŽITA OBKLICE NEBO Ž. MATERIÁL (JLE SKLOHU SVA V HOSP. SVEZDU HAVA ZUSÍČM HA CHODNÍK BUDE OSAZEN VAŠ PÁS V ŠÍŘI 0,40 m. ZÁDÍ:

Věc: **Stavba: II/101 Jesenice, obchvat II. etapa**
vyjádření TDI ke změnám v rámci SO 110 (ZBV č. 8)

Dílčí změna 1: Chemické ošetření a posekání vzejitých plodin a plevelů

Na ohumusování zatravňovaných ploch stavby je využívána ornice a podorničí skrytá na polích záboru stavby obchvatu II/101 II. etapy. Humózní horizont skryvky obsahuje velké množství semen polních plevelů a jiných různých plodin. Proto je nezbytné plochy zatravňovaných trvalých záborů chemicky ošetřit (po vzejití plevelů a plodin) a po jejich uhybnutí posekat.

Dílčí změna 2: Rozšíření tělesa vozovky pro nově navržená svodidla

V rámci ZBV č.5 bylo rozhodnuto, že stávající příkop podél komunikace bude zatrubněn (SO 110a Zatrubnění sil. příkopu vpravo).

V návaznosti na SO110a projektant upravil i PD SO110 (Úprava sil. II/101 v KÚ - Křižovatka Kocanda) a vydal rozdílový výkaz výměr. V rozdílovém výkazu se upravují výměry propustků, krajnic, dlažeb a osazení svodidla v délce 152 m včetně úpravy DZ (požadavek Policie ČR). Tato změna byla oproti původní dokumentaci DSP schválena stavebním úřadem jako Změna stavby před dokončením (ZSPD)

Dílčí změna 3: Úprava hosp. sjezdu - napojení na ponechanou část vozovky v rámci SO 830

V návaznosti na SO 830 (Rekultivace stáv. silnice II/101) bylo rozhodnuto ponechat část stávající vozovky pro potřeby MÚ Jesenice. Proto je navržena úprava sjezdu na tuto ponechanou plochu pův. vozovky sil. II/101.

Dílčí změna 4: příložené desky podél betonových tvárnic silničních příkopů

V PDPS bylo navrženo zpevnění příložnými deskami podél příkopových tvárnic silničních příkopů v místech ochranného pásma štolového přivaděče Želivka. Podle revize vyjádření provozovatele vodovodu Želivská provozní, a.s. není vzhledem k uložení štolového přivaděče použití příložných desek v ochranném pásmu vodovodu nutné.

Dílčí změna 5: odečet položek vyvolaný změnou v PD v návaznosti na ZBV č.5

V rámci ZBV č.5 bylo rozhodnuto, že stávající příkop podél komunikace bude zatrubněn (SO 110 a). V návaznosti na SO110 a projektant upravil i PD SO110 a vydal rozdílový VV, kde se nerealizuje propustek a upravuje DZ (požadavek PČR) (příloha č. 11,12,13,14

S provedenými technickými změnami TDI souhlasí. Rovněž souhlasí se skutečnými výměrami realizovaných prací. Obojí je v rámci ZBV řádně zdokumentováno.

Nacenení prací ZBV je v souladu s cenami dle smlouvy, ceny souhlasí a byly TDI zkontrolovány.

Ing. Jiří HERÁF – pověřený TDI



PRAGOPROJEKT, a.s.
1668/16, 147 54 Praha 4
IČ 272 337, zapsán v OR
u v Praze odó. B, vl.1434

EUROVIA CS, a.s.

odštěpný závod oblast Čechy střed

závod Praha západ

K Hájům 946, 155 00 Praha 5

Projekt: II/101 Jesenice, obchvat – II. etapa - stavba

Věc: Oznámení o zjištění skutečnosti, souhlas se zpracováním ZBV, SO 101, SO 110

Zástupce Objednatele souhlasí se změnou během výstavby, SO 101 a SO 110, na akci „II/101 Jesenice, obchvat – II. Etapa - stavba.“

1) Chemické ošetření a posekání vzejitých plodin a plevelů SO 101, SO 110 - v PD bylo uvažováno na ohumusování dočasných a trvalých záborů využití skryté ornice a podorničí z pole budovaného obchvatu. Tento materiál však obsahoval velké množství semen polních plevelů a plodin. Bylo nutné celé plochy dočasných a trvalých záborů chemicky ošetřit (po vzejití plevelů a plodin) a po jejich uhynutí posekat.

2) Navýšení výměry betonové dlažby SO 101 - při pokládání zámkové dlažby podél protihlukových stěn bylo zjištěno, že skutečné množství dlažby neodpovídá výkazu výměr. Tato nepředvídaná skutečnost vznikla proměnnou šíří zpevněné krajnice s ohledem na půdorysný tvar soklových panelů a sloupů protihlukových stěn. Také v obloucích dochází k proměnné šíři více než v rovných úsecích. Bylo nutné zvýšit rozsah ploch ZD.

3) Vypuštění příložných desek podél příkopových tvárnic silničních příkopů SO 101, SO 110 - v PDPS bylo navrženo zpevnění příkopových tvárnic příložnými deskami podél silničních příkopů v místech ochranného pásma štolového přivaděče Želivka. Podle vyjádření provozovatele vodovodu Želivská provozní, a.s. není vzhledem k uložení štolového přivaděče použití příložných desek v ochranném pásmu vodovodu nutné. Příložné desky se realizovaly pouze lokálně (příkré svahy, vyústění potrubí uličních vpustí), nikoliv plošně.

4) Změny v PD SO 110 vyvolané zatrubněním příkopu (SO 110a – ZBV č. 5) a ponecháním části stávající vozovky II/101 (SO 830) - v projektové dokumentaci ve stupni DSP bylo uvažováno s vybudováním silničních příkopů po obou stranách křižovatkové větve. Na takto zpracovanou projektovou dokumentaci bylo vydáno stavební povolení. Mezi zpracováním a odevzdáním projektové dokumentace ve stupni PDPS (projektová dokumentace pro provádění stavby) a zpracováním realizační dokumentace (RDS) byl podél stávající sil. II/101 nově vybudován chodník pro pěší – propojení Jesenice a Kocandy. V úseku cca km 0,070 – KÚ křižovatkové větve vpravo chodník těsně přiléhá k silničním příkopům. V tomto úseku

bylo nutné stávající příkop zatrubnit. V návaznosti na SO 110a projektant upravil i PD SO 110 a vydal rozdílový VV, kde se upravují rozměry propustků, krajnic, dlažeb a policie ČR požaduje prodloužit svodidlo v délce 152m a upravit dopravní značení. Dále v návaznosti na SO 830, kde bylo rozhodnuto ponechat část stávající vozovky II/101, je navržena úprava sjezdu na tuto ponechanou plochu.

Tato změna oproti původní dokumentaci DSP byla schválena Městským úřadem Černošice, Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací jako Změna stavby před dokončením (ZSPD).

Martin Voříšek

Investiční technik



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001
Kancelář: Praha
www.ksus.cz

