

Mimoň

Trať : 540 D / 540 E

Km 99,994 = 0,000

Ev. č. : 571695

**Staniční
zabezpečovací
zařízení :**

Elektromechanické

Kód : 5

 2. kategorie
závislá stavědla St.1 a St.2

<u>Dopravní stanoviště :</u> (km)	<u>St. 1</u> 99,860	<u>DK</u> 100,538	<u>St. 2</u> 100,700
Počet pracovníků :	Signalista - 1	Výpravčí - 1	Signalista - 1

směr : Zákupy a Mimoň staré nádraží		směr : Brniště	
Zjišťování konce vlaku	signalista St.1 hlásí obsluhou zabezpečovacího zařízení	zast. - 20 proj. - 10	signalista St.2 hlásí obsluhou zabezpečovacího zařízení zast. - 20 proj. - 10

**Traťové
zabezpečovací
zařízení :**

	směr : Zákupy	směr : Mimoň staré nádraží	směr : Brniště
	Automatické hradlo (bez návěstního bodu)	Telefonické dorozumívání provoz podle SŽDC D1	Telefonické dorozumívání provoz podle SŽDC D1

Kód :	14	1	1
-------	----	---	---

Zjišťování konce vlaku	samočinně činností zabezpečovacího zařízení	zast. - 90 proj. - 30	signalista St.1 hlásí obsluhou zabezpečovacího zařízení	zast. - 20 proj. - 10	signalista St.2 hlásí obsluhou zabezpečovacího zařízení	zast. - 20 proj. - 10
------------------------	---	--------------------------	---	--------------------------	---	--------------------------

Dopravní koleje

č.	Začátek	Konec	Délka	Poznámka
1	99,939	100,644	705	Hlavní staniční kolej směr Zákupy a Brniště, mimo směr Mimoň staré nádraží Vjezd - odjezd - průjezd mimo směr Mimoň staré nádraží Vjezd - odjezd - průjezd mimo směr Mimoň staré nádraží Vjezd - odjezd - průjezd mimo směr Mimoň staré nádraží
2	99,939	100,649	710	
3	99,939	100,609	670	
5	99,953	100,581	628	

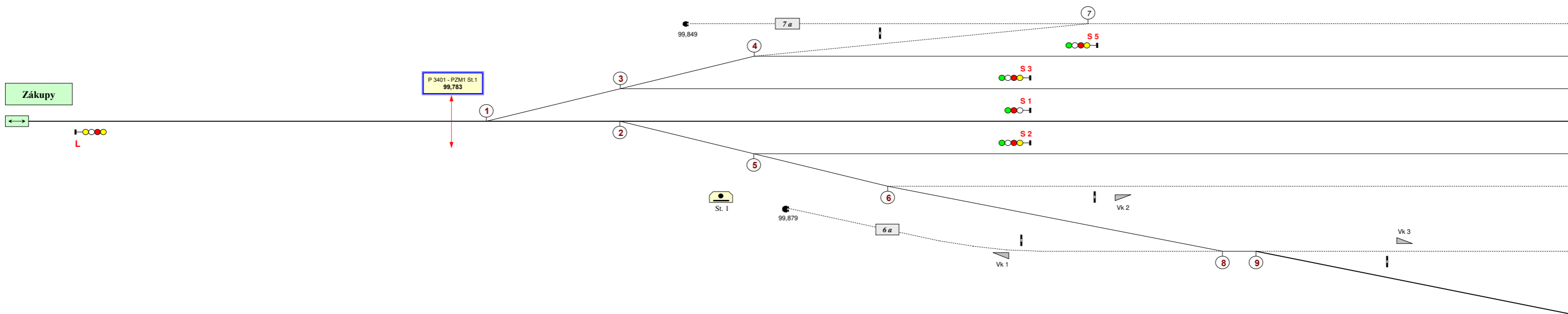
Spojovací koleje

č.	Začátek	Konec	Délka	Poznámka
101	0,385	0,892	507	Hlavní spojovací kolej směr Mimoň staré nádraží, mimo směr Brniště
=	100,379	100,886	507	
91	1,203	2,735	1532	Spojovací kolej - průjezd směr Mimoň staré nádraží, mimo směr Brniště
=	101,197	102,729	1532	

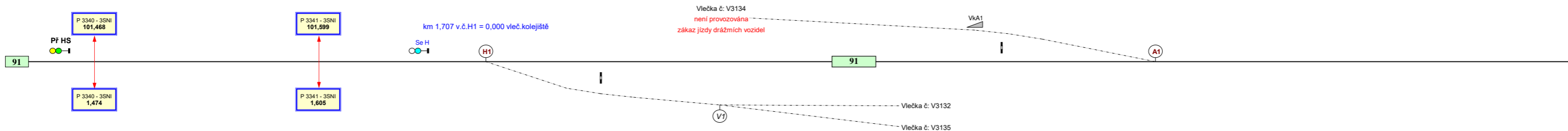
Nástupiště u koleje

č.	Začátek	Konec	Délka	Poznámka
1	100,454	100,603	149	č. II, úrovně, jednostranné, konstrukce SUDOP T + desky K150 č. I, úrovně, jednostranné, konstrukce SUDOP T + desky K150 č. III, úrovně, jednostranné, konstrukce sypané na všechna nástupiště je přístup po přechodech od výpravní budovy bezbariérový přechod v km 100,518 je v místě příchodu z ulice "Nádražní"
2	100,464	100,515	51	
3	100,400	100,610	210	

Návěstidla - ŽST											
Vjezdová		Odjezdová				Opakovací		Seřadovací			
Obvod signalisty St.1											
Ze Zákup	Z Mimoné st.n.										
Pf L 98,874	PHS 1,462			S 2 99,939	S101 0,385	L101 0,892	OPIS1 100,138	Se 1 0,272	Se 2 1,203	Se H 1,656	
ZZV 626 m	ZZV 259 m	S 1 99,939	S 3 99,939	TTP 540 E	TTP 540 E			TTP 540 E	TTP 540 E	TTP 540 E	
L 99,500	HS 1,203		S 5 99,953	= 100,379	= 100,886			= 100,266	= 101,197	= 101,650	
	= 101,456										
	= 101,197										



pokračování zprava uprostřed

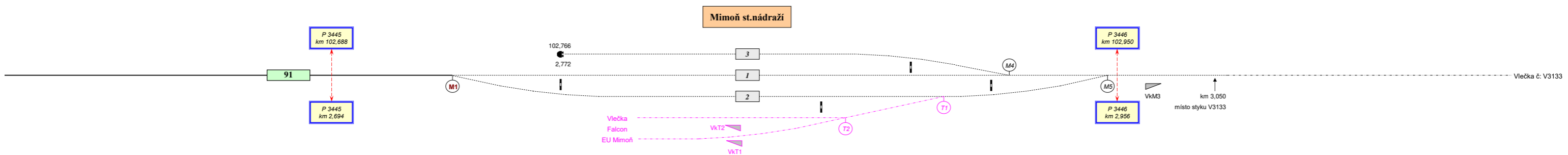
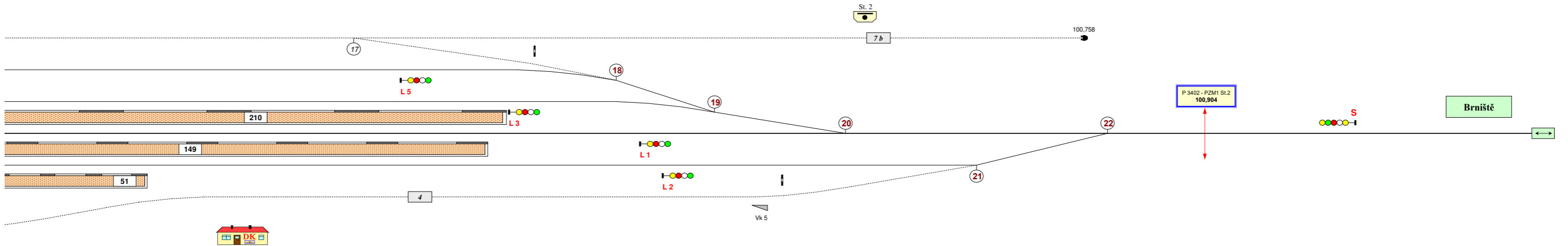


Výhybky														
č.	staničení	N	námezník	přest.	č.	staničení	N	námezník	přest.	č.	staničení	N	námezník	přest.
Obvod signalisty St.1														
1	99,799	51	99,850	páka	5	99,871	51	99,922	páka	8	99,985	-51	99,934	páka
2	99,832	51	99,883	páka	6	99,904	51	99,955	páka	9	99,994	37	100,031	páka
3	99,838	51	99,889	páka	Vk 2	99,959			páka	=	0,000	37	0,037	
4	99,871	51	99,922	páka	7	99,951	-51	99,900	páka					
					Vk 1	99,930			páka	Vk 3	100,035			páka

Výhybky a výkolejky											
č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka						
Obvod posunu											
104	1,120	37	1,157	ručně	odtlačný kontrolní výměnový zámek, klíč je držen v kontrolním zámku UVk1,						
=	101,114	37	101,151								
UVk1	1,161			ručně	kontrolní výkolejkový zámek, klíč						
=	101,155				UVk1/104/1041 je držen v EZ v kolejišti s vazbou na St.1						
H1	1,707	37	1,744	ručně	výměnový zámek, klíč je v úschově u výpravčího v DK						
=	101,701	37	101,738								
V1	1,770	37	1,807	ručně	výměnový zámek, klíč je v úschově u výpravčího v DK						
=	0,063	37	0,100								

Výhybky a výkolejky											
č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka						
Obvod posunu											
VkA1	101,860			ručně	kontrolní výkolejkový zámek, klíč Vk1A1/A1 je v úschově u výpravčího v DK						
=	1,866										
A1	1,925	-51	1,874	ručně	výměnový zámek, klíč je držen v kontrolním zámku VKA1						
=	101,919	-51	101,868								

Návěstidla - ŽST					
Sefadovací	Odjezdová			Vjezdová	
Obvod signalisty St.2					
Zhlaví bez sefadovacích návěstidel	L 1	100,644	L 2	100,649	Z Brniště
			L 3	100,609	Př S 101,780
			L 5	100,581	S 101,080



Výhybky a výkolejky						
č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka	
Obvod posunu Mimoň staré nádraží						
M1	2,735	37	2,772	ručně	výměnový zámek, klíč je v úschově u výpravčího v DK	
=	102,729	37	102,766			
VkT2	102,821			ručně	výkolejkový zámek, klíč je držen v úschově u vlečkaře	
VkT1	102,821			ručně	výkolejkový zámek, klíč je držen v úschově u vlečkaře	
T2	2,868	-37	2,831	ručně	bez zabezpečení	
=	102,862	-37	102,825			

VkT2, VkT1, v.č.T2 a T1+ vl.Falcon a EU Mimoň sneseny k 11.2.2013

Výhybky a výkolejky						
č.	staničení	N	námezník	přest.	poznámka	
Obvod posunu Mimoň staré nádraží						
T1	2,895	-37	2,858	ručně	bez zabezpečení	
=	102,889	-37	102,852			
M4	2,923	-37	2,886	ručně	bez zabezpečení	
=	102,917	-37	102,880			
M5	2,953	-37	2,916	ručně	bez zabezpečení	
=	102,947	-37	102,910			
VkM3	2,964	resp.	102,958	ručně	výkolejkový zámek, klíč je držen v úschově u vlečkaře	

Výhybky a výkolejky									
č.	staničení	N	námezník	přest.	č.	staničení	N	námezník	přest.
Obvod signalisty St.2 (mimo v.č.13 nezabezpečena - obvod posunu)									
13	100,305	-37	100,268	ručně	20	100,698	-42	100,656	páka
17	100,565	51	100,616	páka	Vk 5	100,674			páka
18	100,637	-42	100,595	páka	21	100,731	-51	100,680	páka
19	100,662	-42	100,620	páka	22	100,764	-51	100,713	páka

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3241267

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b5fab05-a3ef-4daf-b816-7cec4239e044

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Nikola KRUMLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.12.2022 07:25:07



f5c2cb63-29b9-499b-a18e-397e75a6ca10